

MITSUBISHI TREDIA

1400 GL - 1400 GL automaat - 1400 GLX
1600 GLS - 1600 GLS automaat - 1600 Turbo







TREDIA 1600 GLS





TREDIA 1600 GLS

De nieuwe Mitsubishi Tredia : een verrijking van de middenklasse

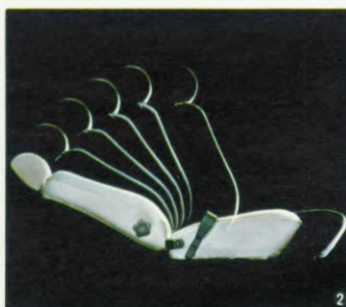
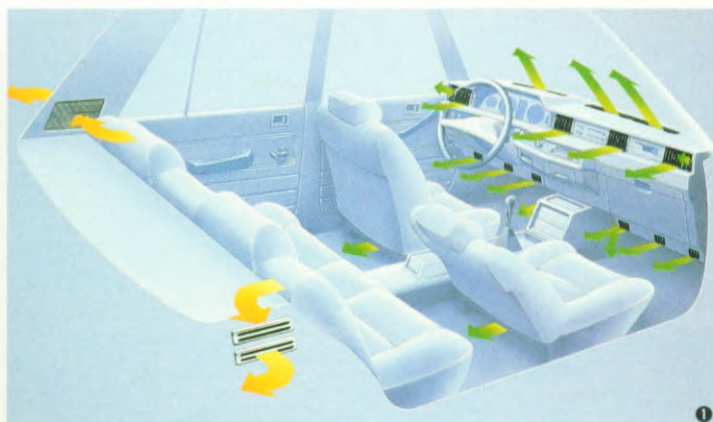


Met de nieuwe Mitsubishi Tredia heeft de middenklasse er een waardevolle aanwinst bij : een auto met een eigen gezicht. Een auto ontworpen naar de hoogste graad van perfectie. Ontworpen voor de automobilist van vandaag waarvan Mitsubishi weet hoe deze zijn auto gebruikt. In woonwerkverkeer, op zakenreis of op vakantie met het gezin.

Ruimte, comfort, praktisch gemak en prestaties moesten daarom in één auto worden

verenigd. De Mitsubishi Tredia is daarvan het resultaat. Een fraai gelijnde, representatieve auto van moderne conceptie met voorwielaandrijving en onafhankelijke wielophanging rondom.

De voorwielaandrijving van de Tredia heeft een aanzienlijke ruimtewinst in het interieur opgeleverd. De Tredia biedt dan ook ruim plaats aan vijf personen. Ook hun bagage heeft alle ruimte : dankzij de speciaal ontwikkelde «U»-vormige achteras kon de kofferruimte fors



uitpakken. Het bijzondere as-ontwerp dient ook een belangrijk veiligheidsaspect : de brandstoftank kreeg de meest veilig denkbare plaats onder de auto tussen de «U»-vormige as in.

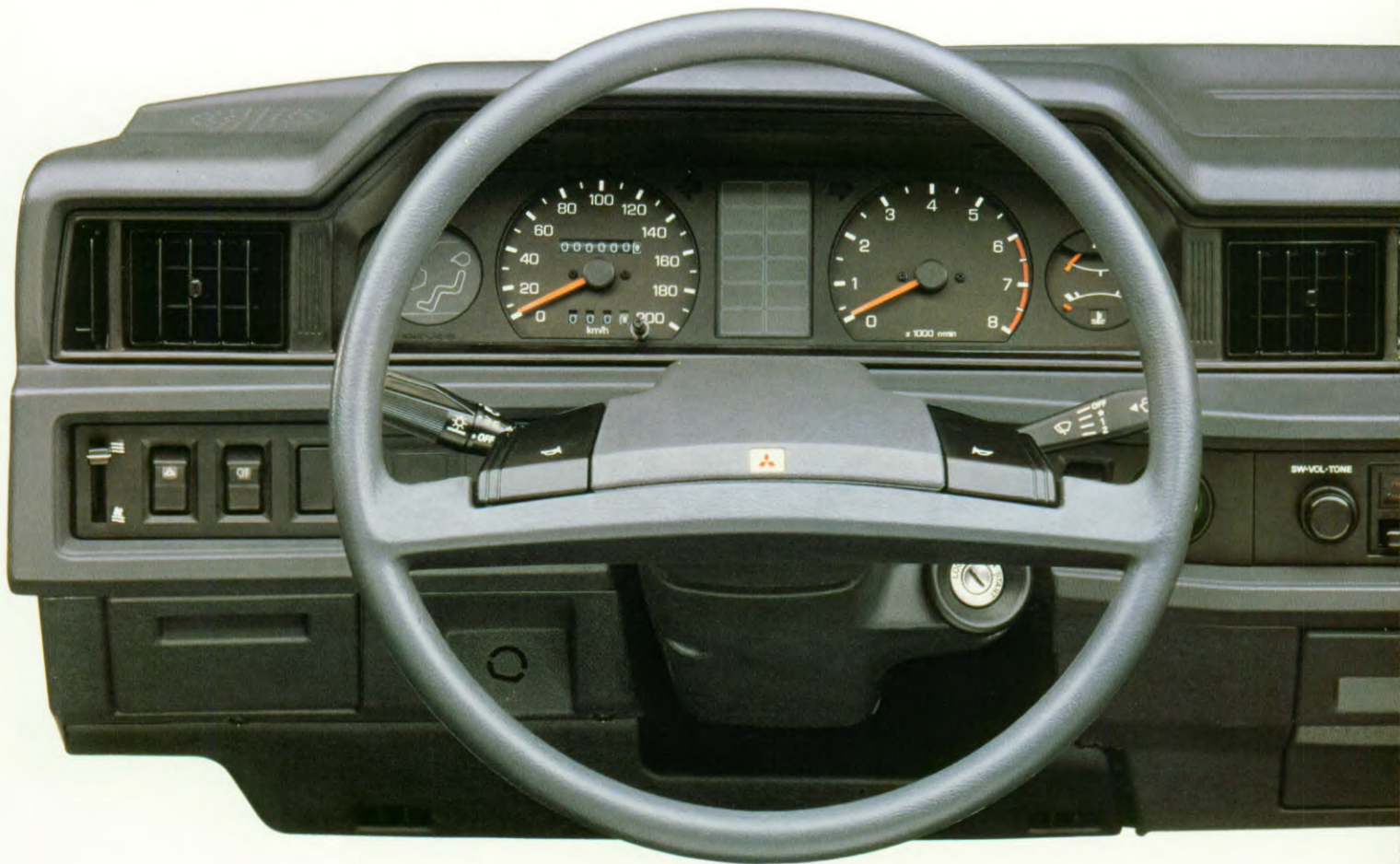
Ontworpen voor de automobilist van vandaag is bij deTredia gedacht aan de eisen van morgen, wat in tal van doordachte konstrukties is terug te vinden. Het uitgebreide, verfijnde verwarmings- en ventilatiesysteem bijvoorbeeld verversst binnen 60 seconden alle lucht in het interieur. Alle 1600 cc

modellen hebben bovendien een aparte warmeluchttoevoer naar de achterpassagiers.

De Mitsubishi Tredia : door zijn perfectie een verrijking van de middenklasse.

1. Het ventilatiesysteem verversst binnen 60 seconden alle lucht in het interieur 2. de voorstoelen bieden vele verstelmogelijkheden 3. - 4. de voorstoelen hebben een regelbare lendesteun en verstelbare hoofdsteunen (1600 cc modellen) 5. veiligheidsgordels voorin 6. de beenruimte achterin is opvallend groot.

Het Tredia dashboard : informatieve luxe



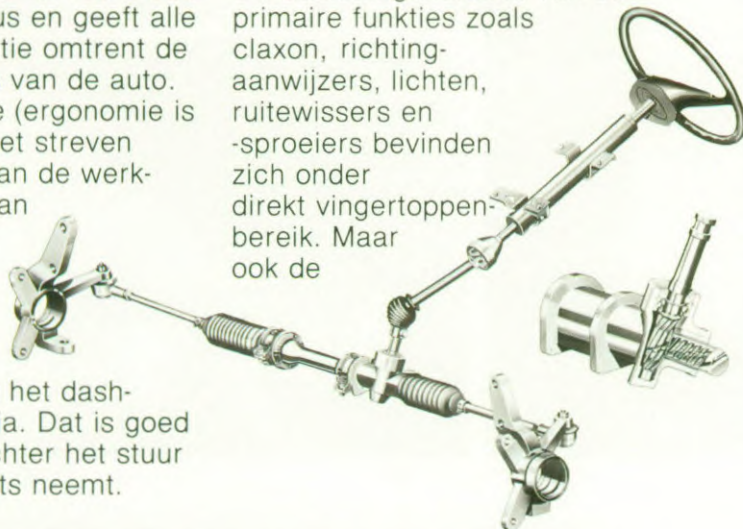
Het dashboard van de Tredia is opvallend luxueus en geeft alle wenselijke informatie omtrent de essentiële functies van de auto.

De ergonomie (ergonomie is de studie van en het streven naar aanpassing van de werkomstandigheden aan de aard en de begrenzings van de mens.) was het uitgangspunt bij het ontwerpen van het dashboard van de Tredia. Dat is goed te merken als u achter het stuur van de Tredia plaats neemt.

De bedieningshandles van de primaire functies zoals claxon, richting-aanwijzers, lichten, ruitwissers en -sproeiers bevinden zich onder direct vingertoppenbereik. Maar ook de

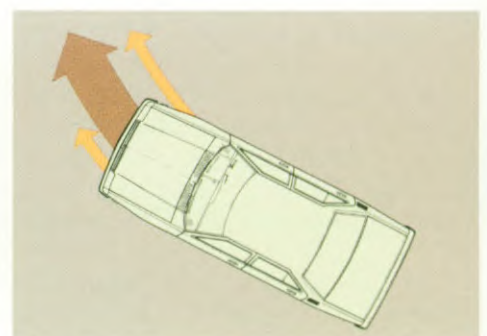
sekundaire functies zoals achterrautverwarming, mistachterlicht en het verwarmings- en ventilatiesysteem zijn snel en moeiteloos te bedienen.

Het Tredia dashboard heeft een fraaie functionele vormgeving. De diverse meters zijn duidelijk uitgevoerd en overzichtelijk gerangschikt achter reflectie-vrij glas zodat deze ook bij fel zonlicht goed zijn af te lezen. De benzinemeter wijst permanent aan hoeveel brandstof nog aanwezig is, ook bij niet ingeschakeld contact.

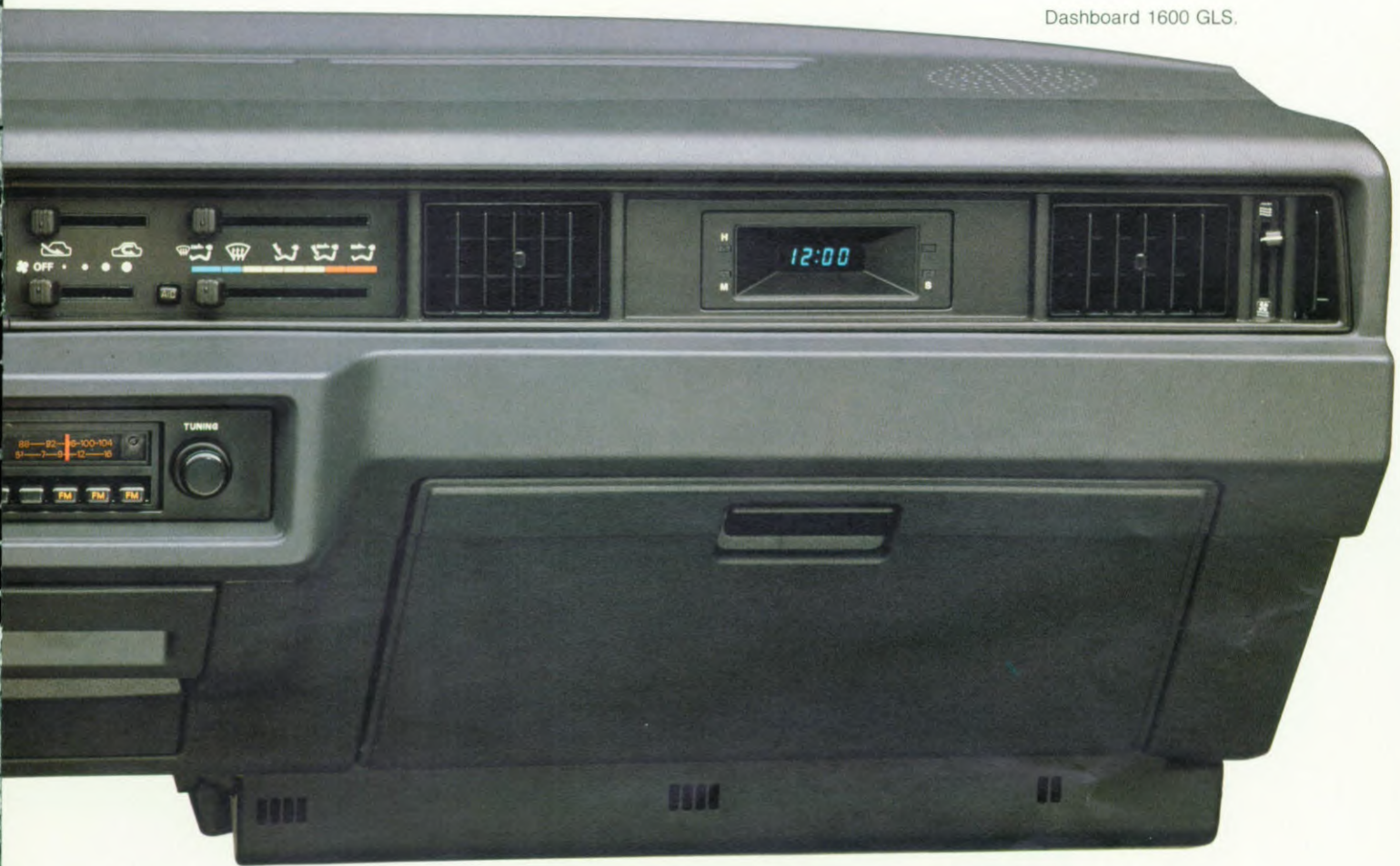


Overzichtelijk en compleet dashboard voor effectieve functionele informatie-overdracht.

De draaicirkel van de Tredia bedraagt slechts 9,8 meter.



Dashboard 1600 GLS.



Centraal in het gezichtsveld bevindt zich een overzichtelijke groep controle- en waarschuwingslampjes.

Ook 's nachts, bij ingeschakelde verlichting, zijn alle meters en het indicatiepaneel van verwarming en ventilatie duidelijk verlicht. De sterkte van de verlichting stelt u zelf in. Rijden met de Tredia is mede dankzij het doordachte dashboard een plezierige aangelegenheid. De bestuurder staat daarbij centraal. Zijn stoel heeft daarom een regelbare lendesteun en verstelbare hoofdsteunen (1600 cc

modellen). Samen met de uitstekende vormgeving garandeert de bestuurderstoel optimaal comfort en minimale vermoeidheid op lange ritten. Het stuurwiel, met samendrukbare veiligheidsstuurkolom is in hoogte in te stellen (vanaf 1400 GLX).

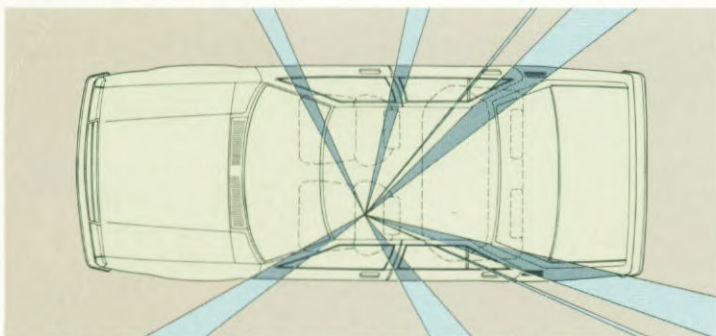
De Mitsubishi Tredia heeft een tandheugelstuurinrichting voor een lichte en exacte besturing. De stuurinrichting is bovendien zelfkorrigerend wat de veiligheid in hoge mate bevordert.

Vóór heeft de Tredia MacPherson veerpoten.

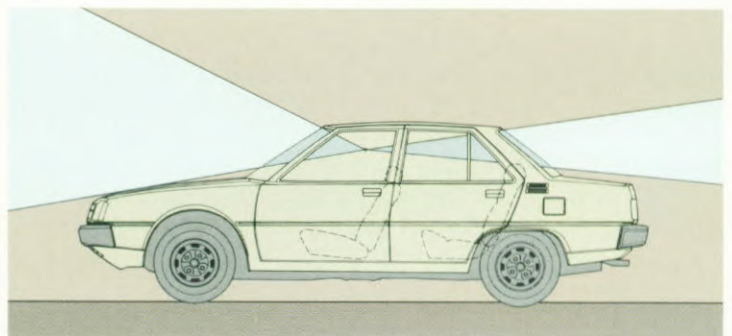
Achter zijn de wielen onafhankelijk van elkaar opgehangen aan een speciaal ontwikkelde «U»-vormige as.

De combinatie voorwiel-aandrijving, tandheugelbesturing en onafhankelijke wielophanging rondom verleent de Tredia een wegligging die enerzijds veilig en anderzijds sportief te noemen is.

Het vakuüm servo-bekrachtigde remsysteem van de Tredia is diagonaal gescheiden zodat, mocht één van de systemen uitvallen, nog altijd één voorwiel en één achterwiel blijven remmen. Een geruststellende gedachte.



Het grote ruitoppervlak van de Tredia biedt maximaal zicht naar alle kanten.



De Mitsubishi Tredia 1600 Turbo: perfektie in kracht en sportiviteit



Mitsubishi brengt met de Tredia Turbo een volstrekt unieke auto : een royale sedan voorzien van een 1.6 liter motor met Turbo-lader die garant staat voor een prestatieniveau dat alleen maar respect kan afdwingen.

Op Turbo-gebied heeft Mitsubishi een reputatie opgebouwd en daarom in dat opzicht een naam hoog te houden. De Tredia 1600 Turbo maakt die reputatie wederom volkomen waar.

Het turbo-principe werkt als volgt. De

door de uitlaatgassen aangedreven turbine perst onder druk het gasmengsel de cilinderruimte in. Zo wordt een betere cilindervulling en dus een beter rendement bereikt. Het vermogen en de trekkracht van de motor neemt daardoor enorm toe.

Het bijzondere van de door Mitsubishi zelf ontworpen en geproduceerde Turbo is de extreem lage massa daarvan. De kompressor is daarom al vanaf 2000 omw. min⁻¹ operationeel. Het



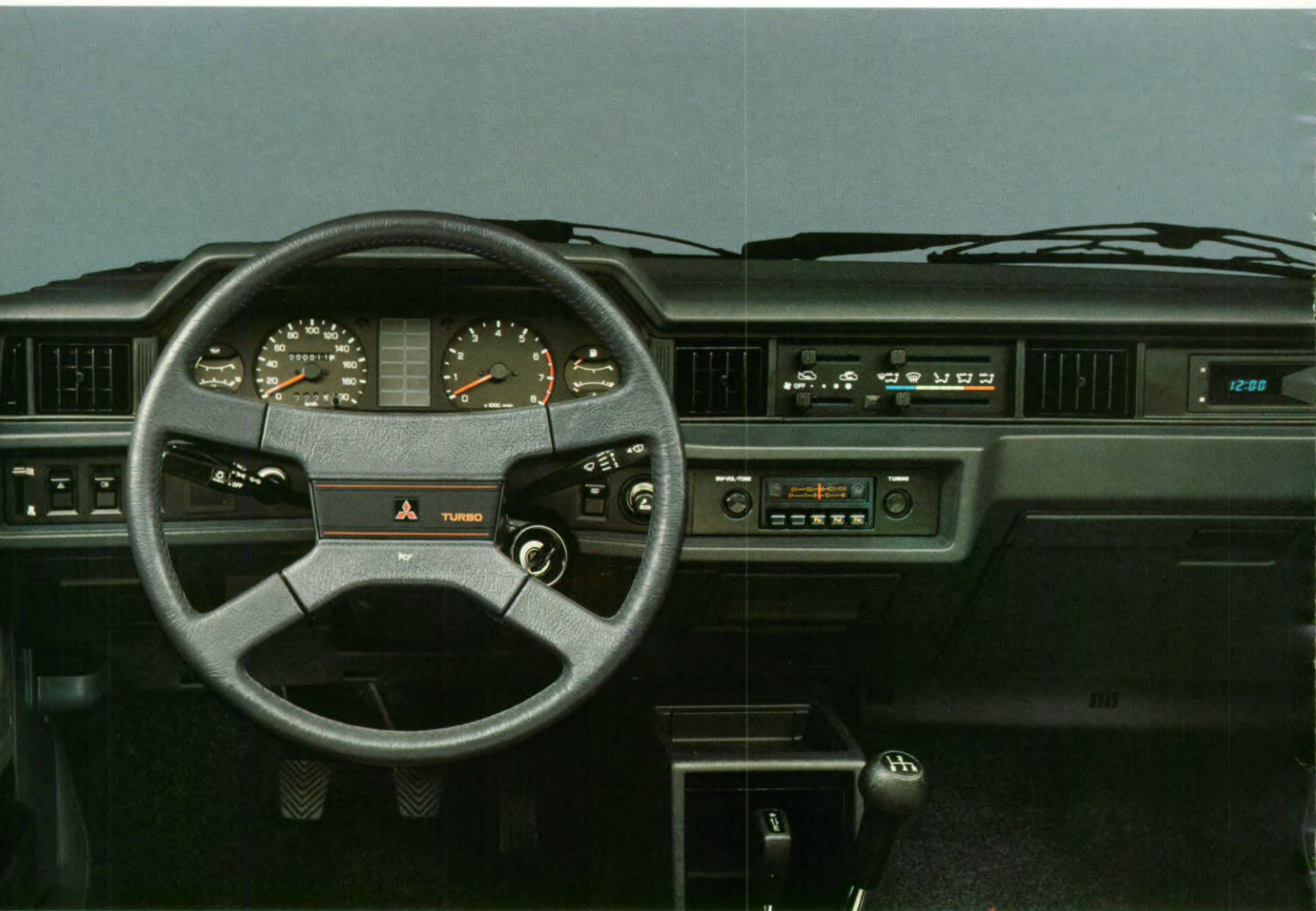
maximum vermogen wordt door de Turbo-lader met 30% verhoogd, het maximum koppel met 26%. De trekkracht van de Tredia-Turbo is dan ook geweldig.

Met de Mitsubishi Tredia 1600 Turbo rijdt u een eigenzinnige sportieve auto met een indrukwekkend vermogenspotentieel. Toch wordt door de hoogst efficiënte Turbo-lader geen druppel benzine onnodig verbruikt. Sportief rijplezier is op die manier economisch verantwoord.

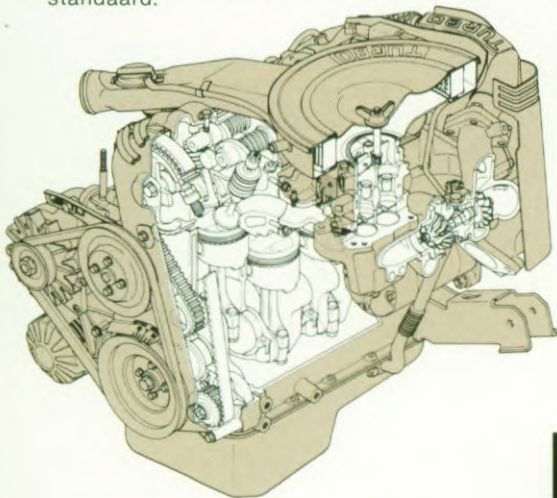
De Tredia Turbo beschikt over Mitsubishi's

exklusieve Sport- en Spaarschakeling : een volstrekt unieke transmissie. Door middel van twee versnellingshandles kan een keuze worden gemaakt uit in totaal acht versnellingen, zodat voor alle situaties de juiste overbrengingsverhouding gekozen kan worden. De bediening van de extra tandwieloverbrenging geschiedt door middel van een extra handle naast de gewone versnellingshandle en kan in twee standen worden gezet : P(ower) en E(conomy).

Turbo techniek onder controle



Dashbord Tredia 1600 Turbo : radio niet standaard.



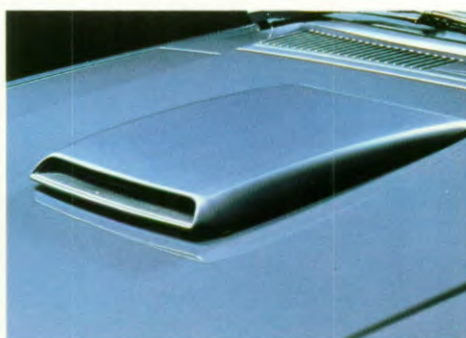
De Mitsubishi Tredia Turbo heeft een Turbo van compacte afmetingen, extreem lage eigen massa en is technisch gezien op een bijzondere plaats gemonteerd : tussen karburateur en cilinderblok in.

Het effect van de Turbo-lader is indrukwekkend. De Tredia Turbo heeft een maximum vermogen van 84 DIN kW (115 DIN PK) bij 5500 omw. min⁻¹ en een maximum

koppel van 170 DIN Nm (16,8 DIN kgm) bij 3500 omw. min⁻¹. De prestaties mogen er dan ook zijn.

De topsnelheid ligt op 183 km/u. De acceleratie van 0-100 km/u verloopt in 10,5 seconden. Cijfers die de sportieve automobilist zullen aanspreken.

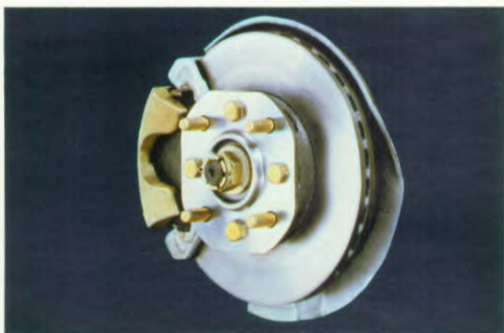
De Tredia Turbo is niet voorzien van een turbolader zonder méér. Het totale concept van de auto is daar verder op





afgestemd.

De motor heeft een extra oliekoeler, transistorontsteking en een elektronisch gestuurde brandstofpomp. De achterwielophanging een forse dwarsstabilisator. Op de lichtmetalen sportwielen (5J) liggen brede 185/70 HR 13 staalgordel radiaalbanden. De voorspoiler heeft koelluchtinlaten voor de schijfremmen. Op de motorkap

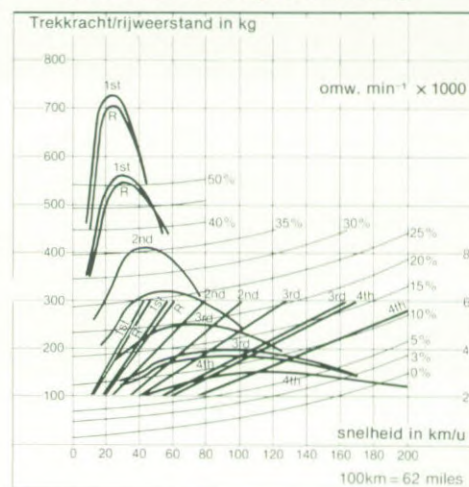


is een koelluchtinlaat gemonteerd. Omdat hoge snelheden zware eisen aan het remsysteem stellen beschikt de Tredia Turbo vóór over schijfremmen die inwendig geventileerd zijn en achter over vergrote trommelremmen.

In het interieur onderscheidt de Tredia Turbo zich van de andere typen door het vierspakige sportstuur, de exclusieve stoelen en een uitgebreid instrumentarium met o.a. een oliedrukmeter en voltmeter.

De Mitsubishi Tredia Turbo : het neusje van de zalm voor de ware liefhebber van sportief autorijden.

Prestatieoverzicht per versnelling



De Mitsubishi Tredia : verbazend ruim en praktisch



De Mitsubishi Tredia is een efficiënte auto voor het gebruik van alledag. Daarom is aan het creëren van ruimte maximale aandacht besteed. De voorwielaandrijving levert veel ruimtewinst op. Dankzij de speciaal gevormde achteras kon de kofferruimte worden vergroot en de achterbank in het interieur verder naar achteren worden geplaatst. Dat komt vooral de beenruimte van de achterpassagiers ten goede.

De kofferruimte van de Tredia bedraagt 460 liter. Dat is ruim voldoende voor de bagage van vijf volwassenen. De diepe vorm van de kofferruimte maakt het mogelijk tassen en koffers rechtop neer te zetten. De beschikbare ruimte kan daardoor nog economischer worden benut.

De kofferdeksel van de Tredia scharniert hoog op en verzekert ruim toegang tot de bagage.



1. Bij de 1600 cc modellen kan een deel van de achterbankleuning worden neergeklapt; lange stukken bagage kunnen mee zonder een imperiaal te gebruiken.
2. Ruim handschoenenkastje.
3. Extra opbergvak achter in de console (vanaf 1600 GLS).
4. Opberglade onder de rechter-voorstoel voor het wegbergen van spullen die u toch direct onder handbereik wilt hebben (vanaf 1600 GLS).
5. Portieropbergvak.
6. De forse kofferruimte meet 460 liter.
7. Het kofferdeksel scharniert hoog op en geeft ruime toegang tot de kofferruimte.
8. De scharnieren van de kofferdeksel hebben geen scherpe punten die de bagage kunnen beschadigen.
9. Het kofferdeksel en benzineklepje zijn door middel van twee handles naast de bestuurdersstoel vanuit het interieur te openen.
10. Vergrendeling kofferdeksel.

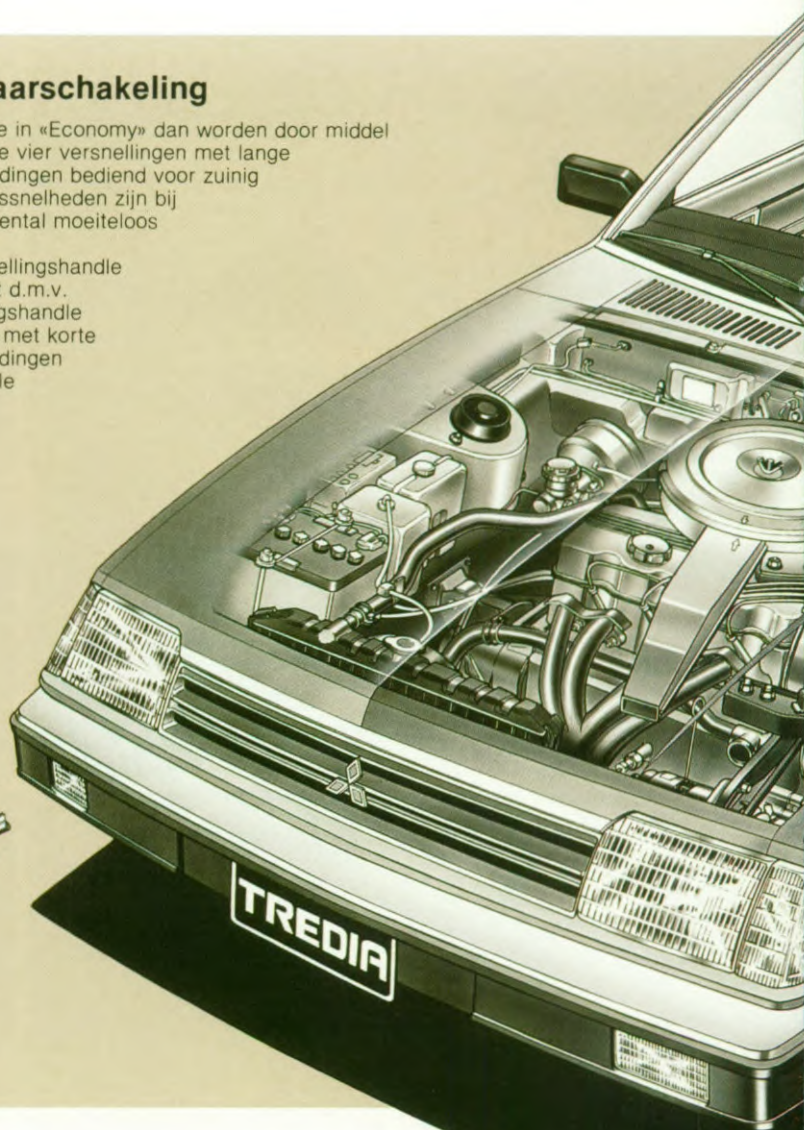
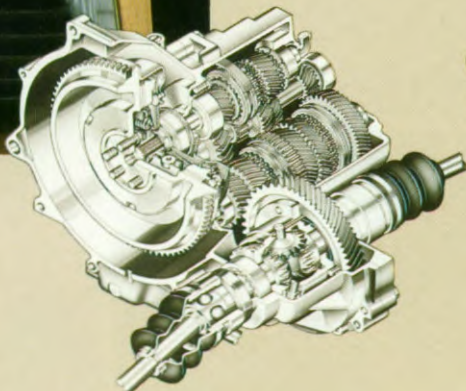
De Mitsubishi Tredia : techniek van morgen



Sport- en Spaarschakeling

Staat de linker handle in «Economy» dan worden door middel van de rechter handle vier versnellingen met lange overbrengingsverhoudingen bediend voor zuinig rijden. Ook hoge kruissnelheden zijn bij een relatief laag toerental moeiteloos vol te houden.

Zet u de linker versnellingshandle in «Power» dan wordt d.m.v. de rechter versnellingshandle uit vier versnellingen met korte overbrengingsverhoudingen gekozen voor een felle acceleratie en sportief plezier.

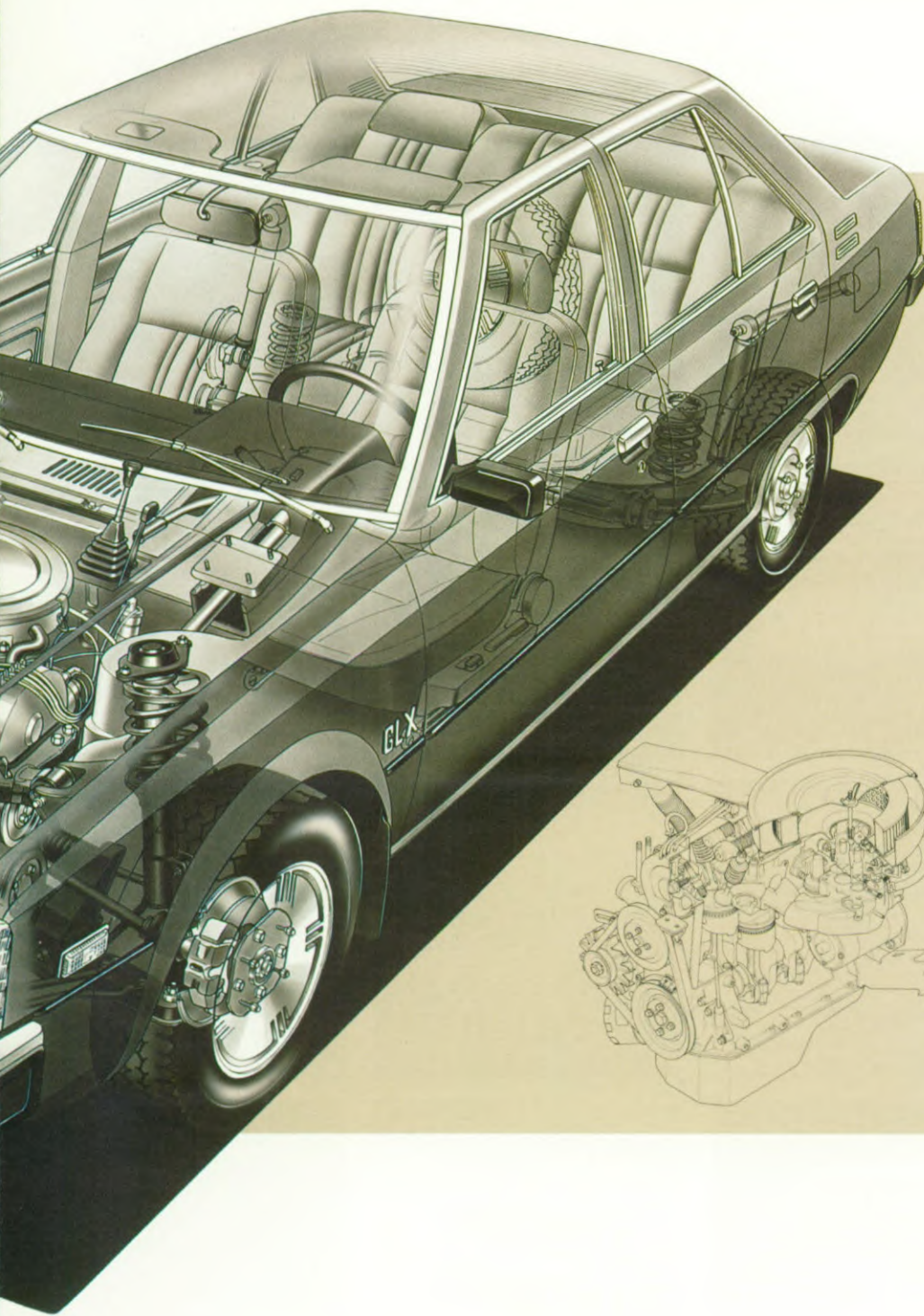


Mitsubishi's geavanceerde techniek wordt zo langzamerhand schoolvoorbeeld voor andere automobielfabrikanten. De motoren uit de Tredia zijn uiterst moderne krachtbronnen met lichtmetalen cilinderkop en door een tandriem aangedreven bovenliggende nokkenas. Zij leveren uitstekende prestaties bij een laag benzineverbruik.

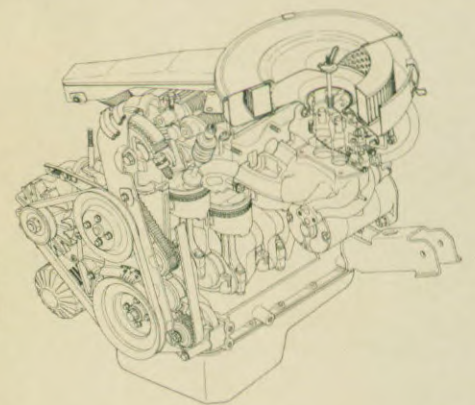
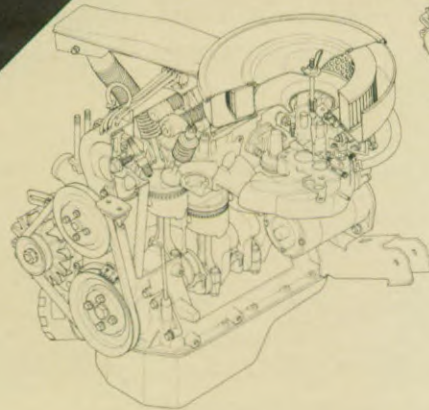
De Tredia biedt u de keus uit drie verschillende transmissies, aangepast aan uw wens en het type auto.

De Tredia 1400 GL heeft een vierversnellingsbak, de Tredia 1400 GLX, 1600 GLS en 1600 Turbo zijn standaard met de

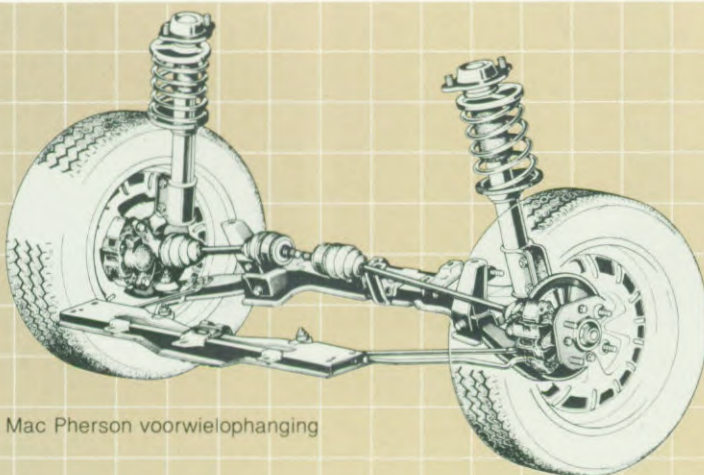
unieke Sport- en Spaarschakeling uitgerust. Dankzij een extra tandwieloverbrenging (redukcie 1,562:1) heeft u met de Sport-en Spaarschakeling de beschikking over maar liefst acht overbrengingsverhoudingen. Voor naar wens extra zuinig of extra sportief rijden. Op de Tredia's 1400 GL en 1600 GLS zijn automaten leverbaar die het schakelwerk uit handen nemen. De Tredia's 1600 GLS, 1600 GLS automaat en 1600 Turbo hebben een 1.6 liter motor voorzien van Mitsubishi's gepatenteerde balansassensysteem die de motor de rustige, trillingvrije loop van een 6-cilinder geven.



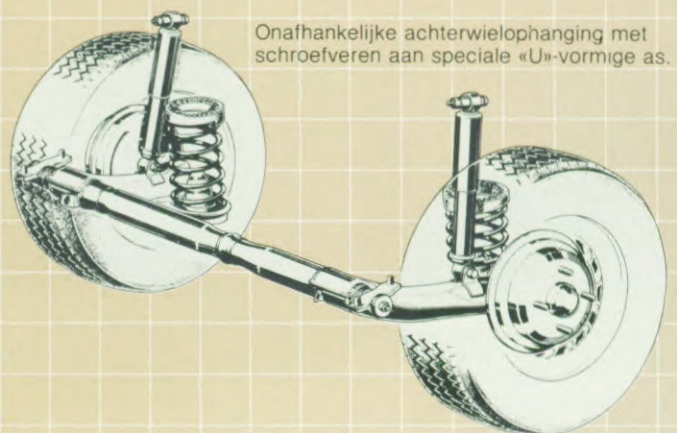
De 1597 cc motor van de Tredia 1600 GLS, 1600 GLS automaat heeft een maximaal vermogen van 55 DIN kW (75 DIN PK) bij 5500 omw. min⁻¹. Het koppel bedraagt maximaal 116 DIN Nm (11,8 DIN kgm) bij 3500 omw. min⁻¹. De 1600 Turbo heeft een vermogen van 84 DIN kW (115 DIN PK) bij 5500 omw. min⁻¹ en een maximum koppel van 170 DIN Nm (16,8 kgm) bij 3500 omw. min⁻¹.



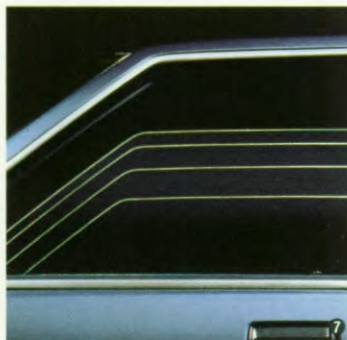
De 1400 cc motor van de Tredia 1400 GL, 1400 GL automaat en 1400 GLX levert maximaal 51 DIN kW (70 DIN PK) bij 5500 omw. min⁻¹ en een maximaal koppel van 106 DIN Nm (10,5 kgm) bij 3500 omw. min⁻¹.



Mac Pherson voorwielophanging



Onafhankelijke achterwielophanging met schroefveren aan speciale «U»-vormige as.



1. In de hoogte verstelbaar stuurwiel (vanaf 1400 GLX) • 2. Licht te bedienen exacte tandheugelstuurinrichting • 3. Grafische luchtstroom-indikator (1600 GLS modellen) • 4. Stereo cassettespeler (GLX/GLS mod.) • 5. Digitaal quartzklokje (vanaf 1600 GLS) • 6. Anti-verblindings veiligheidsbinnenspiegel • 7. Geheel neerdraaibare ruiten • 8. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels • 9. Waarschuwingsslampen voor achteropkomend verkeer in alle portieren (1600 GLS modellen) • 10. Centrale deurvergrendeling (1600 Turbo) • 11. Kindersloten

op achterportieren • 12/13. Uitgebreid ventilatiesysteem • 14. Aparte luchtstroomopeningen verwarming bij voeten achterpassagiers • 15. Achterruitverwarming • 16. Buitenrooster afzuigsysteem • 17. Trimvlakje op ruitewisser bestuurderszijde gaat zweven van de wisser bij hoge snelheden tegen (1600 Turbo) • 18. Koplampwisser en -sproeier • 19. Imperial (extra accessoire) • 20. Ruimtebesparend reservewiel • 21. Lichtmetalen sportwielen (vanaf 1600 GLS).



TREDIA 1400 GL

De standaarduitrusting van de Tredia 1400 GL omvat o.a. : analoog quartzklokje, intervalschakelaar op de ruitewissers, getint glas rondom, regelbare dashboardverlichting, dagteller en hoofdsteunen voor.



TREDIA 1400 GLX

De standaarduitrusting van de Tredia 1400 GLX omvat o.a. : in hoogte verstelbaar stuurwiel, hoofdsteunen achter, kaartentassen in de portieren, verlichting in kofferruimte, AM/FM radio (op foto niet afgebeeld) en Sport- en Spaarschakeling.



TREDIA 1600 GLS AUTOMAAT

De standaarduitrusting van de Tredia 1600 GLS Automaat omvat o.a. : volautomaat, middenconsole met opbergvak, toerenteller, digitaal quartzklokje, grafische luchtstroomindicator, koplampwissers en sproeiers, waarschuwinglampen in de portieren, regelbare lendesteun op bestuurdersstoel, verstelbare hoofdsteunen, lichtmetalen sportwielen, AM/FM radio en stereo radio cassettespeler (op foto niet afgebeeld).



TREDIA 1600 TURBO

De standaarduitrusting van de Tredia 1600 Turbo omvat o.a. : elektronische ontsteking, elektronisch gestuurde brandstofpomp, extra oliekoeler, dwarsstabilisator achter, 185/70 HR-13 staalgordel radiaalbanden, voorspoiler, koelluchtinlaat op de motorkap, voltmeter, oliedrukmeter en vier-spakig sportstuur.

UITRUSTING TREDIA MODELLEN

MODEL	1400 GL + Aut.	1400 GLX	1600 GLS + Aut.	1600 Turbo
Halogeen koplampen	•	•	•	•
Gelaagde voorruit	•	•	•	•
Verwarmde achterraut	•	•	•	•
Buitenspiegels van binnenuit te stellen	•	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•	•
Kindersloten op achterportieren	•	•	•	•
Kwartsklok analoog	•	•	—	—
Digitaal kwartsklokje	—	—	•	•
Getint glas rondom	•	•	•	•
In hoogte verstelbaar stuur	—	•	•	•
Interval schakelaar ruitewissers	•	•	•	•
Radio AM / FM	—	•	•	—
Stereo cassettespeler	—	—	•	—
Centrale deurvergrendeling	—	—	—	•
Lichtmetalen sportwielen	—	—	•	•
Regelbare lendesteun bestuurdersstoel	—	—	•	•
Koplampwissers en -sproeiers	—	—	•	•
Oliedrukmeter en voltmeter	—	—	—	•
Beschermstrip op zijkant	—	•	•	•

MODEL	1400 GL + Aut.	1400 GLX	1600 GLS + Aut.	1600 Turbo
Lade onder passagiersstoel	—	—	•	•
Achterbankleuning gedeeltelijk neerklapbaar	—	—	•	•
Gordels achter	—	—	•	•
Kofferdeksel vanaf bestuurdersplaats te openen	•	•	•	•
Benzineklepje vanaf bestuurdersplaats te openen	—	•	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•	•	•
Dagteller	•	•	•	•
Hoofdsteunen voor	•	•	•	•
Hoofdsteunen achter	—	•	•	•
Kaartentassen in de voorportieren	—	•	•	•
Kofferruimteverlichting	—	•	•	•
Waarschuwinglichten in voor- en achterportieren	—	—	•	—
Turbo-striping	—	—	—	•
Middenconsole met opbergvak	—	—	•	•

LAKKLEUREN (M) = metallic lak

Polar White W42	Florence Beige G81	Safari Red R47	Canyon Red R94(M)	Atlantic Bleu B71(M)	Lawrence Green G81(M)	Milano Gold S34(M)	Italian Silver H29(M)

SPECIFIKATIES

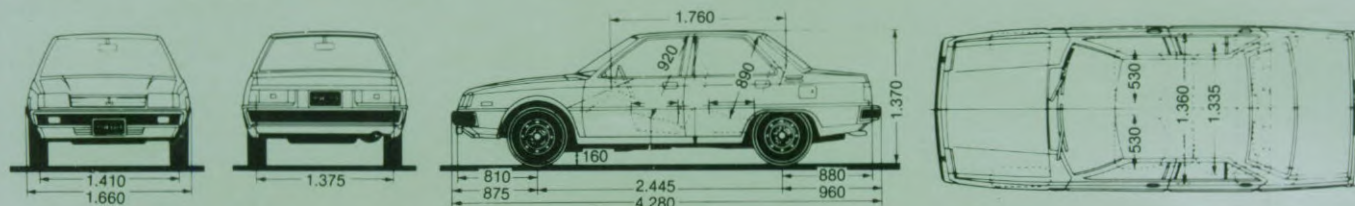
TYPE		TREDIA	TREDIA	TREDIA	TREDIA	TREDIA	TREDIA
MODEL		1400 GL	1400 GL AUTOMAAT	1400 GLX	1600 GLS	1600 GLS AUTOMAAT	1600 TURBO
Afmetingen							
Lengte	mm	4280	4280	4280	4280	4280	4280
Breedte	mm	1650	1650	1650	1660	1660	1660
Hoogte	mm	1360	1360	1360	1370	1370	1370
Interieur lengte	mm	1630	1630	1630	1630	1630	1630
Interieur breedte	mm	1340	1340	1340	1340	1340	1340
Interieur hoogte	mm	1130	1130	1130	1130	1130	1130
Wielbasis	mm	2445	2445	2445	2445	2445	2445
Spoorbreedte voor	mm	1410	1410	1410	1410	1410	1410
Spoorbreedte achter	mm	1375	1375	1375	1375	1375	1375
Min. grondspeling onbelast	mm	150	150	160	160	160	150
Min. draaicirkel	m	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
Gewicht							
Eigen gewicht	kg	890	910	910	930	945	975
Max. toelaatbaar gewicht	kg	1440	1440	1440	1440	1440	1460
Max. daklast	kg	80	80	80	80	80	80
Max. aanhangw. gew. geremd	kg	1100	1100	1100	1100	1100	1100
Max. aanhangw. gew. ongeremd	kg	445	455	455	465	470	485
Prestaties							
Max. snelheid	km/h	150	145	150	160	155	183
Motor							
Type		4 cilinder in lijn, watergekoeld met bovenliggende nokkenas					
Boring x slag	mm	74 x 82	74 x 82	74 x 82	76,9 x 86	76,9 x 86	76,9 x 86
Inhoud	cm³	1410	1410	1410	1597	1597	1597
Kompressieverhouding		9 : 1	9 : 1	9 : 1	8,5 : 1	8,5 : 1	8,5 : 1
Max. vermogen	KW / tpm	51,5 / 5000	51,5 / 5000	51,5 / 5000	55,5 / 5500	55,5 / 5500	84 / 5500
	PK DIN	70	70	70	75	75	114
Max. koppel	Nm / tpm	106 / 3500	106 / 3500	106 / 3500	116 / 3500	116 / 3500	170 / 3500
	Kgm / DIN	10,8	10,8	10,8	11,8 / 3500	11,8 / 3500	17,3
Brandstofverbruik (ECE)	90	6,1	5,6	8,1	6,2	7,1	6,3
	120	8,3	7,8	9,5	8,2	9,6	8,4
	Stad	8,7	8,2	9,5	9,3	10,4	9,3
Elektrisch systeem							
Batterij	V-Ah	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60
Dynamo	Watt	600	600	600	600	600	600
Carburateur		2 traps valstroom carburateur					
Inhoud benzinetank	L	50	50	50	50	50	50
Soort brandstof		N	N	N	N	N	S
Overbrenging							
Koppeling		Droge plaat met diafragma drukgroep					
Aantal versnellingen		4	3 AUT.	2 x 4	2 x 4	3 AUT.	2 x 4
				Econ./Power	Econ./Power		Econ./Power
Overbrengingsverhouding	1st	4,226	2,846	3,272 / 4,226	3,272 / 4,226	2,846	3,272 / 4,226
	2de	2,365	1,581	1,831 / 2,365	1,831 / 2,365	1,581	1,831 / 2,365
	3de	1,467	1,000	1,136 / 1,467	1,136 / 1,467	1,000	1,136 / 1,467
	4de	1,105	—	0,855 / 1,105	0,855 / 1,105	—	0,855 / 1,105
	achteruit	4,109	2,176	3,181 / 4,109	3,181 / 4,109	2,176	3,181 / 4,109
Eindreductie		3,166	3,943	3,470	3,470	3,597	3,466
Stuurinrichting type		Zelf corrigerende tandheugel besturing					
Vering	Voor	Mc Pherson type Onafhankelijk met schroefveren, opgehangen aan «U»-vormige as. Op 1600 Turbo dwarsstabilisator					
	Achter						
Remmen	Voor	Tandem hoofdremcilinder met kruiselings gescheiden servo-bekrachtigd systeem Schijfremmen, op 1600 Turbo inwendig geventileerde schijfremmen Zelfstellende trommelremmen met remdruk begrenzer					
	Achter						
Banden		155SR-13	165SR-13	165SR-13	165SR-13	165SR-13	185/70HR-13

De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandsche uitvoering. Raadpleeg uw dealer.
Wijzigingen in uitvoering en specificaties voorbehouden.



GENUINE PARTS

De originele onderdelen van Mitsubishi
houden uw wagen jarenlang in topconditie



**HART NIBBRIG
& GREEVE B.V.**

WARMONDERWEG 12 · 2171 AH SASSENHEIM

Postbus 44 · 2170 BB Sassenheim

Telefoon 02522-19000



MITSUBISHI
MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN