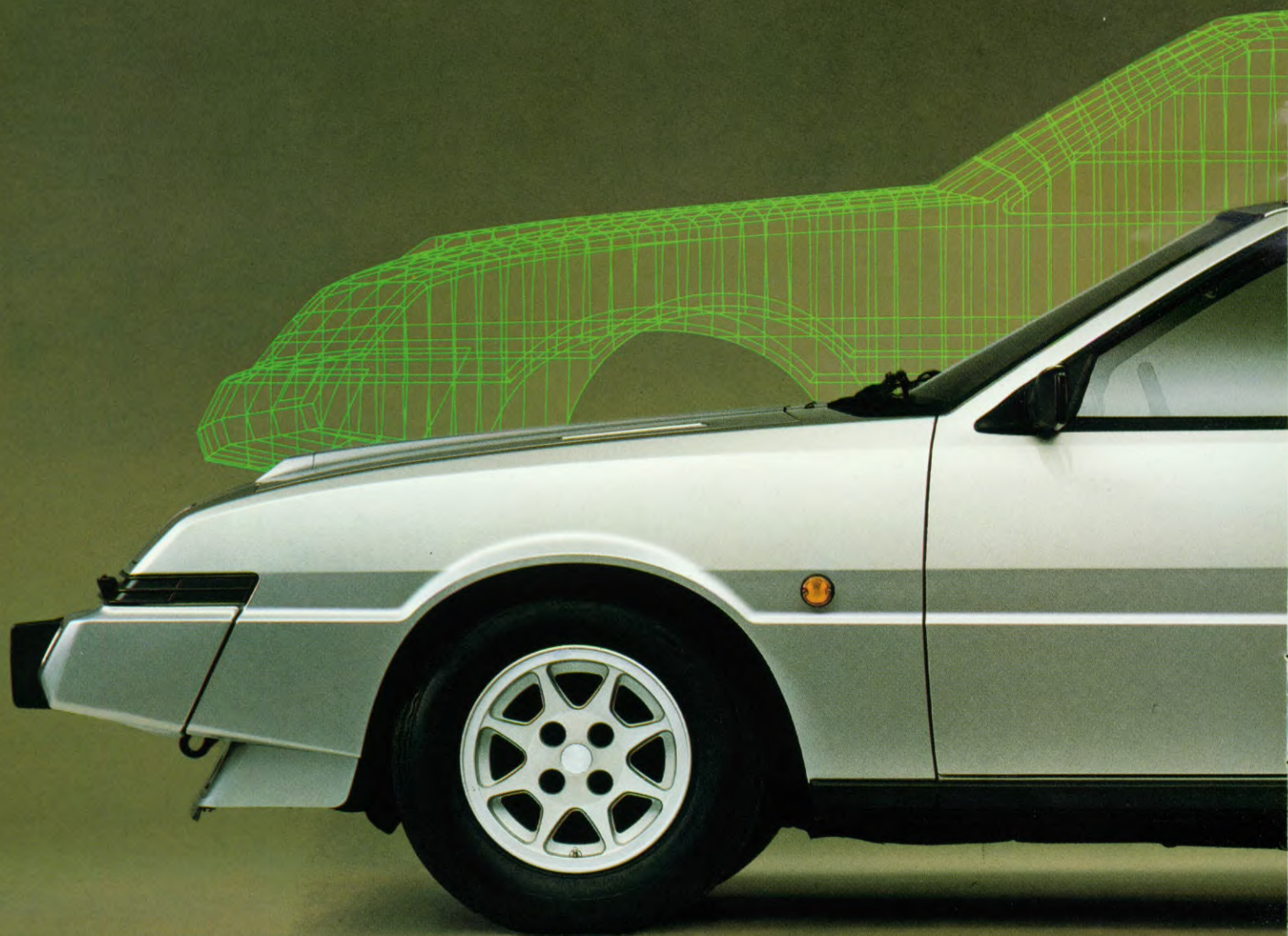


MITSUBISHI STARION



**DE STARION :
DE KREATIE VAN HET SUMMUM**



Na een ongelofelijk intensieve voorbereiding werd de laatste ontwerpfase van de Mitsubishi Starion afgesloten. Alle ontwerp-facetten passeerden in die tijd één onverbiddelijke toetssteen : superioriteit.

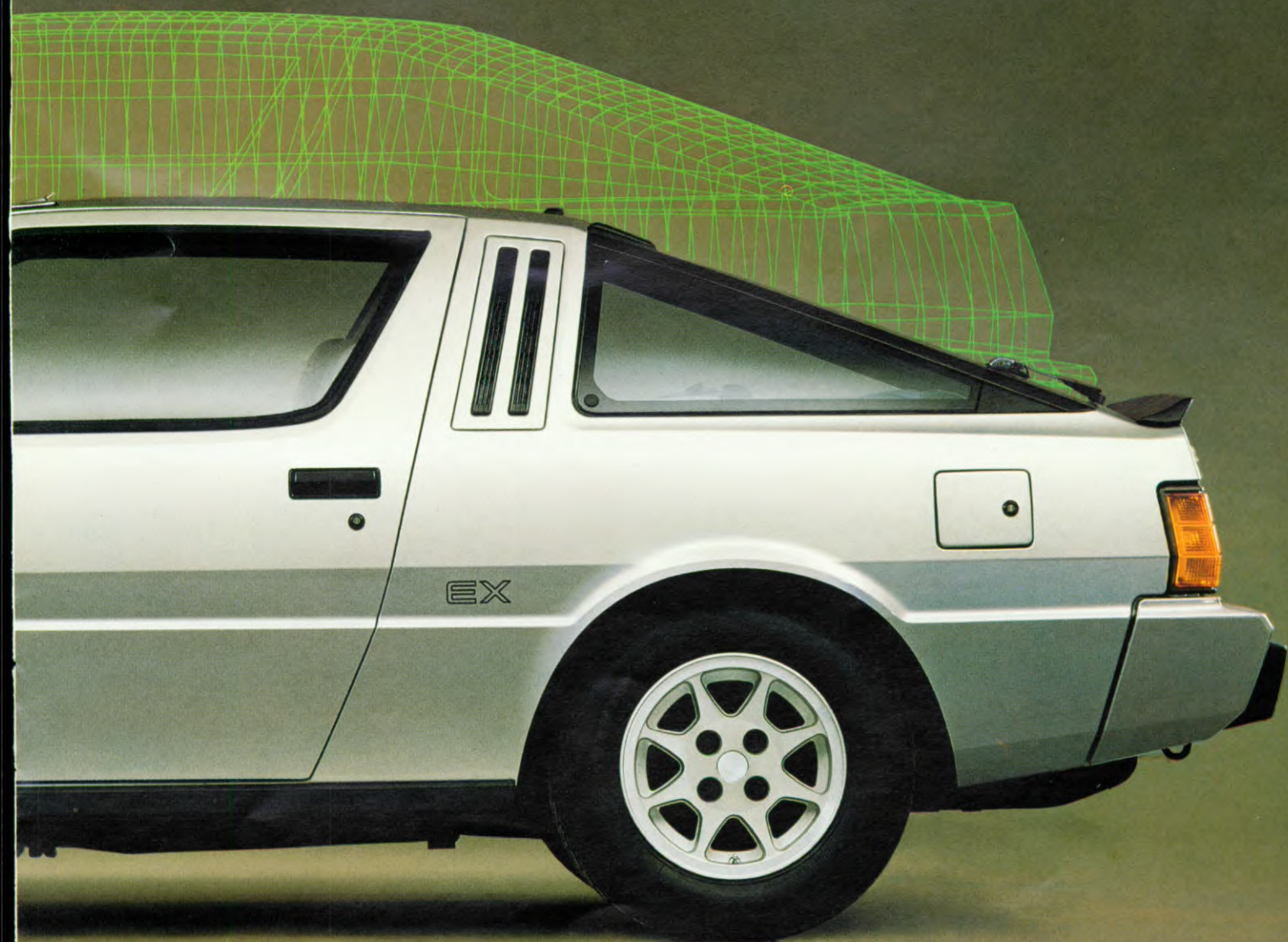
De Starion is de realisatie van dat concept en daardoor de creatie van het summum. Dat is terug te vinden in de

perfekte wegligging, de oogstrelende elegance van de karrosserie en bovenal de vernuftige ultra-moderne techniek. Centraal in dat concept staan de Turbolader en de computer gestuurde brandstofinjectie : Mitsubishi's geavanceerde ECI-systeem.

Het vermogenspotentieel van de Starion is indrukwekkend : 125 DIN kW

(170 DIN PK). De prestaties zijn imposant : voluit accelererend bereikt de Starion in verbluffend korte tijd de topsnelheid van 220 kilometer per uur waarbij de 100 km/u grens al na 7.6 seconden is gepasseerd. Cijfers die een rij-sensatie in zich dragen.

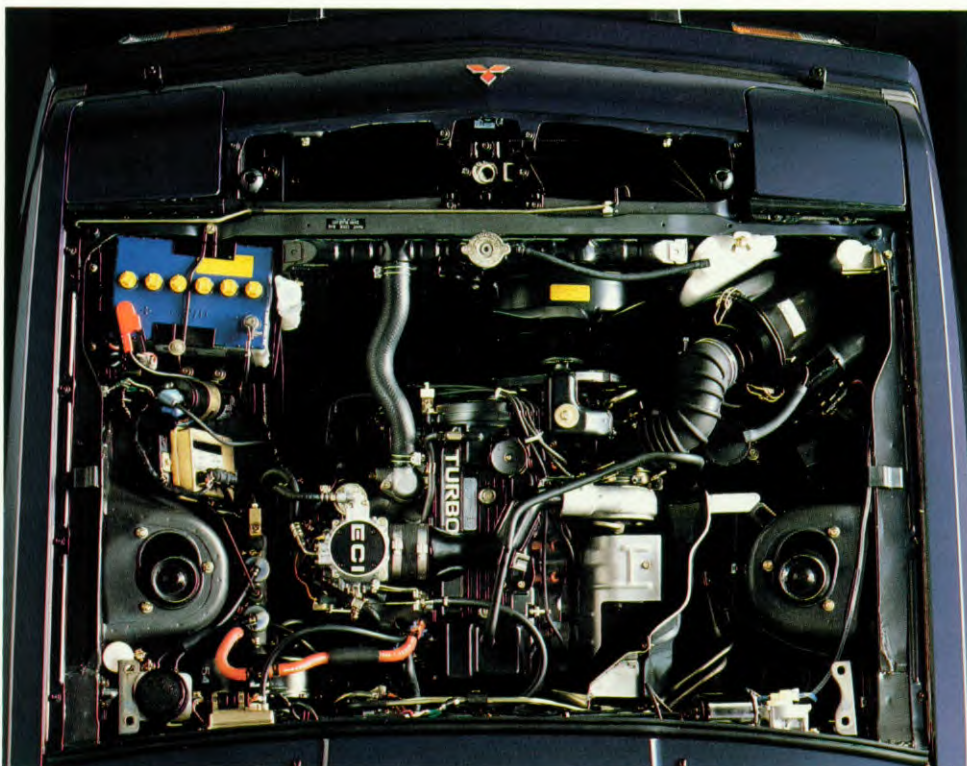
De Mitsubishi Starion geeft exclusiviteit een nieuwe dimensie.



DE STARION MOTOR : KRACHTBRON ZONDER WEERGA

TOPSNELHEID : 220 km/u

ACCELERATIE : 0-100 km/u : 7,6 seconden : 0-400 meter : 15,5 seconden; 0-1 km : 29,5 seconden



Het hart van de Starion wordt gevormd door de 4G63-Balansassen-motor voorzien van Turbolading en computer gestuurde brandstofinjection. Een uiterst moderne tweeliter vier-cilinder met door een tandriem aangedreven bovenliggende nokkenas en lichtmetalen cilinderkop. De tweeliter krachtbron van de Starion maakt een eind aan de mythe dat kracht alleen maar uit overbemeten grote motoren kan komen. Door integratie van Turbolading en elektronika beschikt de Starion over een vier-cilinder met een formidabel vermogenspotentieel, die vanzelfsprekend is voorzien van Mitsubishi's gepatenteerde balansassensysteem.

Twee balansassen draaien op ongelijke hoogte, aan weerskanten van de krukas. Zij wekken een kantelmoment op dat even sterk is als het kantelmoment van de motor zelf, maar precies tegengesteld gericht is. Doordat de balansassen exact met het dubbele krukastoerental draaien worden de zogenaamde 2e harmonische trillingen geminimaliseerd. Zij draaien bovendien in elkaars tegengestelde richting wat ook weer de eigen onbalans opheft.

Het unieke balansassensysteem verleent de Starion-motor de trillingsvrije loop van een zes-cilinder met behoud van de voordelen van een vier-cilinder.

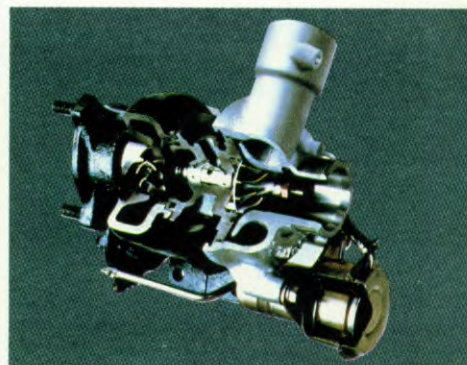
Mitsubishi ontwikkelde voor de Starion een Turbolader met uitzonderlijke eigenschappen.

De belangrijkste is wel de geringe massa van de draaiende delen van de Turbo. Een snelle drukopbouw is dan mogelijk en maakt de turbolader al vanaf 2000 omw. min⁻¹ operationeel.

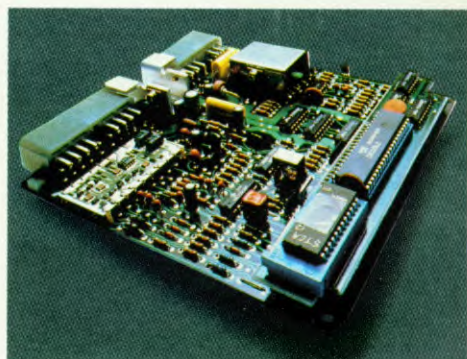
Alleen een hoogontwikkeld brandstof-injectionssysteem echter benut het volle potentieel van de Turbo. De Starion-krachtbron wordt gevoed door een uiterst geavanceerd computer gestuurd brandstofinjectionssysteem, Mitsubishi's ECI (ECI = Electronic Controlled Injection).

Een elektronische anti-pingelsensor reageert alert op mogelijke detonatie door het ontstekings-tijdstip te verlaten (max. 8°). Op deze wijze is het mogelijk de motor bij vollast vlak onder de pingelgrens te laten draaien. De kostbare exclusieve motor van de Starion is derhalve op alle mogelijke manieren beveiligd.

De intelligente Turbo-elektronika resulteert in een max. vermogen van 125 Din kW bij 5500 omw. min⁻¹. Het zeer hoge koppel van max. 245 Din Nm (25,0 kgm) wordt al bereikt bij 3500 omw. min⁻¹.

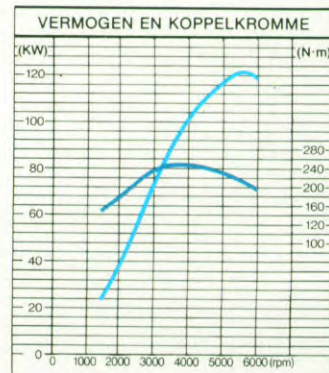
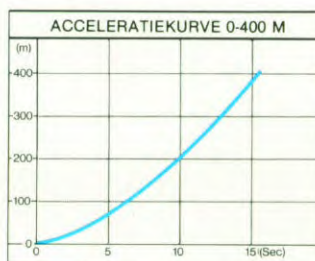
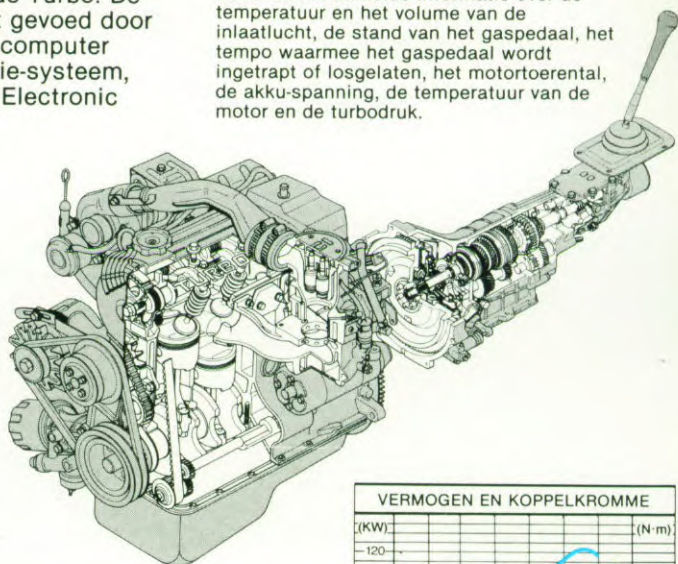


Kompakte Turbo-unit met extreem lage draaiende massa.



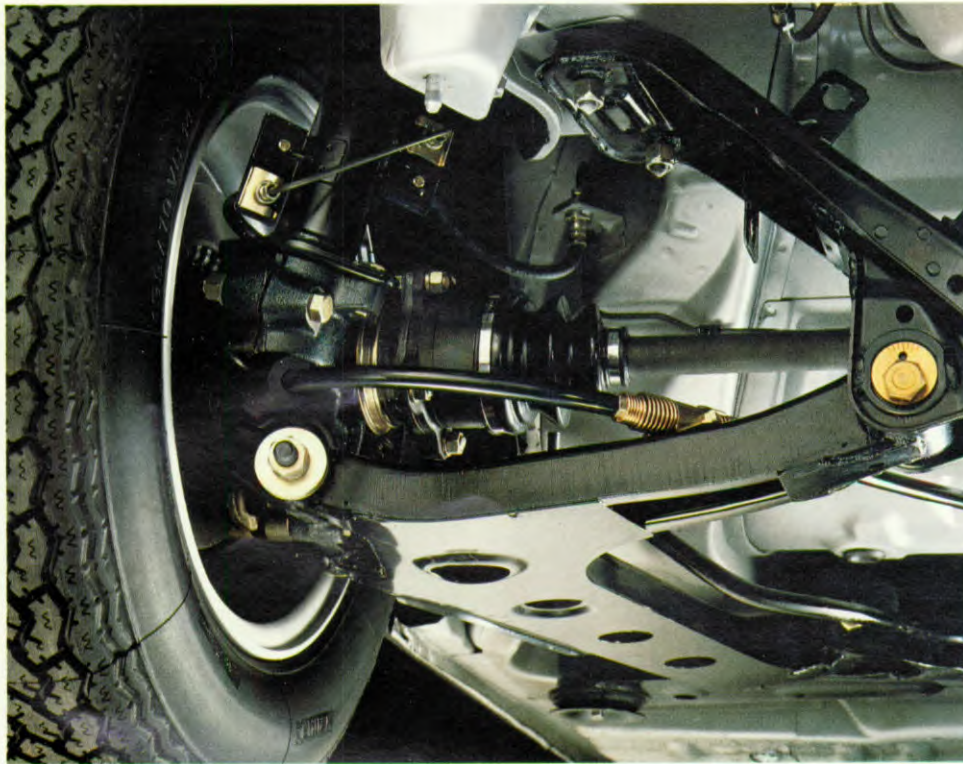
Geavanceerde ECI/ESC micro-processor.

Het ECI-systeem is een elektronische digitale computer die als eerste injectionssysteem ter wereld met uiterste precisie de in de inlaatluchtstroom opgewekte wervelingen meet door middel van ultrasone golven. De microprocessor stuurt de hoeveelheid brandstof op basis van in millisekonden verzamelde informatie over de temperatuur en het volume van de inlaatlucht, de stand van het gaspedaal, het tempo waarmee het gaspedaal wordt ingetrap of losgelaten, het motortoerental, de akku-spanning, de temperatuur van de motor en de turbodruk.



STARION WIELOPHANGING : MINUTIEUZE AFSTEMMING

Een ultra-sportieve wielophanging die minutieus is afgestemd op hoog vermogen: reden waarom de Starion bestaande grenzen verlegt.



De sublieme wegligging van de Starion werd geboren op de tekentafel en geperfectioneerd in de keiharde praktijk. Ook hier gold de onverbiddelijke eis : superioriteit. Dat werd vertaald naar het uitgangspunt : elk der vier wielen moet onafhankelijk van elkaar op de wegdek-konditie reageren. Een uitgangspunt waaraan geen concessies konden worden gedaan, omdat de 125 DIN kW's van de Starion een wielophanging eisen die dat vermogen veilig aankan. Een minutieuze onderlinge afstemming van stabilisatoren, vering en (gasgevulde) schokdempers waren daarom een vereiste.

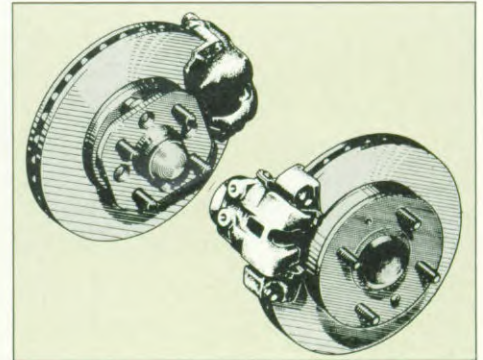
Een auto die het predikaat sportwagen verdient voert de kommando's van zijn bestuurder met grote precisie uit.

De Starion biedt wat wegligging betreft méér dan zijn bestuurder zal eisen. De ingebouwde reserves zijn zo ruim dat ze zelfs de meest geroutineerde automobilist aangenaam

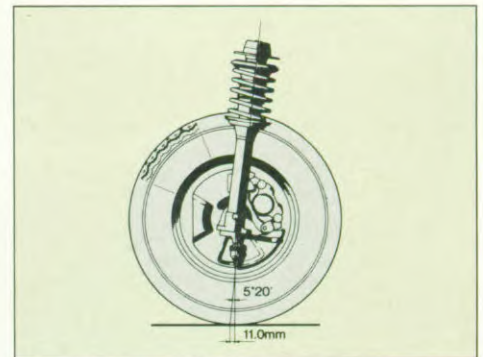
zullen verrassen, bijvoorbeeld bij het ontwijken van een tegenligger die een inhaalmanoeuvre verkeerd inschat. Maar we zeiden het al : de Mitsubishi Starion verlegt bestaande grenzen. Juist in lastige bochten en op slechte wegdekken bewijst hij zijn formidabele wegligging. Dat dankt de Starion mede aan de sportieve 195/70 VR 14 banden op de brede 6J 14 lichtmetalen velgen. Zij staan garant voor een maximale grip op het wegdek.

Ook de stureigenschappen bepalen of sportiviteit goed in de hand te houden is. De zeer exact sturende Starion heeft een driemaal gelagerde stuuras met variabele overbrengingsverhouding (17,2-21,2). De Starion EX laat met een perfecte stuurbeheersing helemaal niets meer te wensen over.

Tweehonderdtwintig kilometer per uur stelt extreme eisen aan het remsysteem. Ook bij die snelheid moet het remsysteem bij een eventuele noodstop in staat zijn de Starion bij minimale pedaalcracht maximaal te



Inwendig geventileerde schijfremmen rondom.

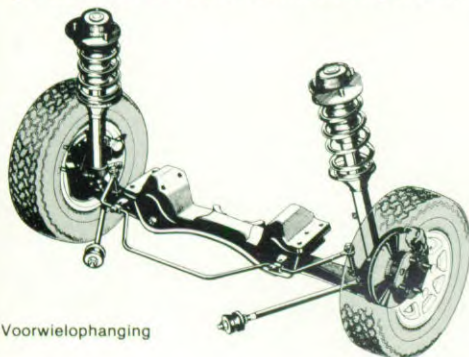
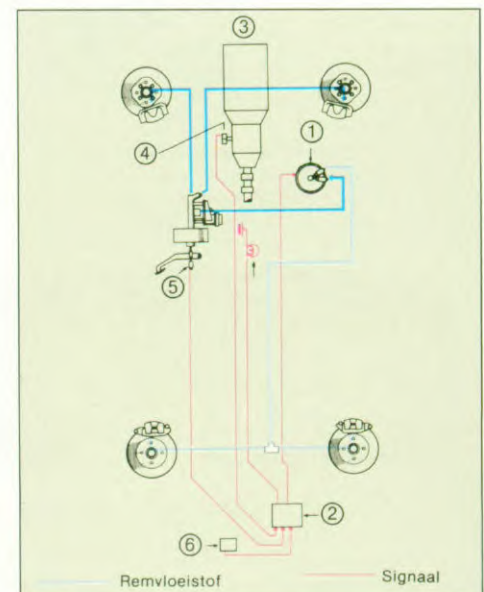


De voorwielophanging heeft een grote casterhoek van 5°20'. De voorloop bedraagt daardoor slechts 11 mm.

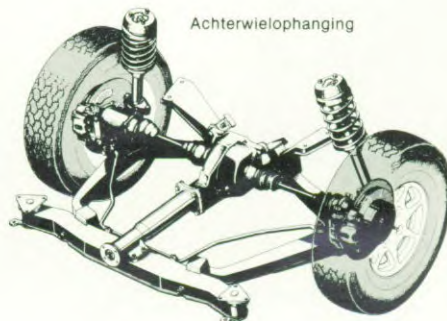
vertragen. De Starion is daarom voorzien van een vakuüm servo-bekrachtiger en rondom inwendig geventileerde schijfremmen. Het ventilatie-effect op de remschijven vóór wordt nog vergroot door de gerichte koelluchtinlaten in de voorspoiler.

De Mitsubishi Starion EX heeft bovendien een computer gestuurd antiblokkeersysteem op de achterwielen, omdat voortijdig blokkeren van de achterwielen de stabiliteit van de auto sterk beïnvloedt.

1. ABS modulator 2. ABS micro-processor
3. Versnellingsbak 4. Snelheids-registratie-element
5. Remschakelaar 6. G-sensor



Voorwielophanging



Achterwielophanging

STARION COCKPIT : KOMMANDO-POST

Wil de bestuurder zich één kunnen voelen met zijn auto dan is voorwaarde dat de cockpit daar qua concept op is afgestemd. Dat dient vooral ook de veiligheid.



Ergonomisch gezien is de cockpit van de Starion een bijzonder geslaagd ontwerp, tot stand gekomen na jaren van studie. Het begrip functionele schoonheid krijgt in de Starion een geheel nieuwe betekenis.

Centraal in het gezichtsveld van de bestuurder vinden we drie vitale klokken : turbolaaddrukmeter, toerenteller, en snelheidsmeter. Daarvan heeft de turbolaaddrukmeter de meest strategische positie : pal voor de bestuurder.

Daaromheen gepositioneerd zijn de meters voor controle van brandstofpeil, akku-ampere, koelwatertemperatuur en oliedruk.

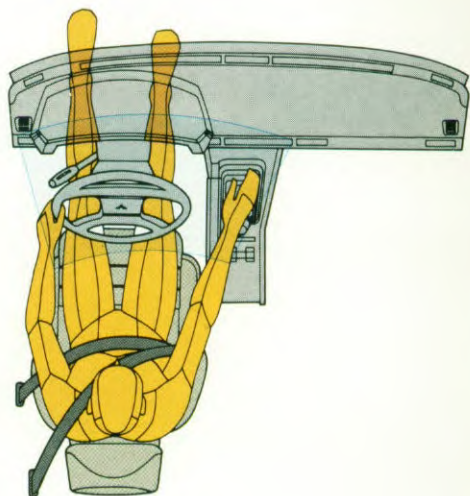
Alle essentiële bedieningsfuncties liggen onder vingertoppenbereik en worden door middel van tuimeltoetsen ingeschakeld : lichten, opklappen van de koplampen en alarm knipperlichtinstallatie. De richtingaanwijzers, ruitewissers (met interval en sproei-installatie) en grootlicht/lichtsignaal worden bediend door middel van één

multifunktionele handle links aan de stuurkolom.

Ook sekundaire functies zoals koplampsproeiers, achterrautverwarming, achterrautwisser/sproeier en de regelbare dashboardverlichting zijn moeiteloos te vinden en te bedienen.

Naast al het sportieve genoeg biedt de Starion een groot aantal comfortabele items : het prettig in de hand liggende met anti-slip polyurethaan beklede stuurwiel is in hoogte verstelbaar, kofferdeksel en benzineklep zijn van binnenuit te openen, de buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. Centraal in het dashboard gesitueerd is een digitaal quartzklokje met reflektievrij glas. De Starion 2000 Turbo heeft bovendien standaard een AM/FM stereo radio-cassettespeler.

De audio-uitrusting van de Starion 2000 Turbo EX bestaat uit een LW/AM/FM stereo radio/cassettespeler. Op dit model zijn bovendien elektrisch bediende ramen standaard.



1. Tuimeltoets dimlicht
2. Tuimeltoets parkeerlichten
3. Tuimeltoets uitschakelen lichten
4. Akku-ampere meter
5. Brandstofpeilmeter
6. Waarschuwinglampje laag brandstofpeil
7. Kilometer teller
8. Snelheidsmeter
9. Nulinstelling dagteller
10. Dagteller
11. Waarschuwing-en/of controlelampjes voor :
defekt remlicht, mistachterlicht, ABS, laag
watervniveau ruiten- en koplampsproei-
reservoir, veiligheidsgordels, niet gesloten
portier, groot licht/lichtsignaal, handrem/laag
remvloeistofniveau, alarmknipperlicht-
installatie, separaat zijn twee
richtingaanwijzerindicatoren opgenomen.
12. Turbolaaddrukmeter
13. Toerenteller
14. Koelwatertemperatuur
15. Oliedrukmeter
16. Tuimeltoets alarmknipperlichtinstallatie
17. Tuimeltoets mistachterlicht
18. Tuimeltoets opklappen koplampen.



HET STARION INTERIEUR : EEN INVITATIE

Het interieur van een sportwagen moet in het verlengde van de prestaties liggen. Eén blik in het Starion-interieur zegt voldoende.



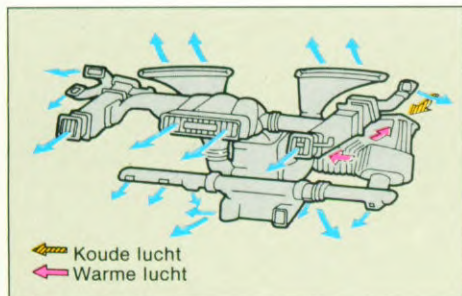
Met de Starion tot het uiterste gaan is sportiviteit in optima forma beleven. Het Starion-interieur is daarop ontworpen. In de Starion 2000 Turbo zijn de uitstekende geprofileerde stoelen volledig afgestemd op de prestaties. De hiernaast afgebeelde stoelen uit de «EX» bieden werkelijk alles.

Zowel visueel als wat de zit zelf betreft. En individualiteit wordt passend beantwoord : op zes verschillende manieren zet u de stoelen naar eigen hand. Onnodig te zeggen dat deze excellente stoelen maximaal bijdragen aan een ideale rijpositie op lange ritten.

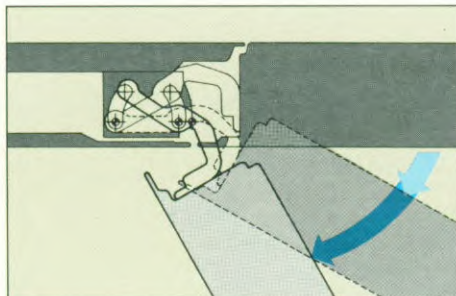
De achterpassagiers zitten comfortabel in de kuipvormen van de achterbank. Vanzelfsprekend zijn ook daar rol gordels aanwezig. Dankzij een ingenieus scharniersysteem draaien de portieren niet alleen open, maar tevens naar voren. Dat vergroot de deuropening en

daarmee de instapruimte. Als geluid van rijwind en motor zich te nadrukkelijk aan de inzittenden manifesteert heeft dat niets met sportiviteit te maken. Integendeel: op lange ritten wordt dat als irritant en vermoeiend ervaren. Aan geluidsabsorptie is in de Starion daarom extra aandacht besteed.

Ook de aerodynamische lijn, het balansassensysteem en bijvoorbeeld de thermostatisch gestuurde ventilator die zich pas inschakelt bij een koelwatertemperatuur van boven de 85°C dragen bij tot de rust in het interieur. De klimaatbeheersing in de Starion is zeer nauwkeurig te regelen. De capaciteit van het verwarming- en ventilatiesysteem is ruim voldoende om een extreem hoge of lage buitentemperatuur het hoofd te bieden. Met een simpele beweging wordt de luchttoevoer van buiten afgesloten, te gebruiken in bv. druk stadsverkeer of tunnels.



Verwarming- en ventilatiesysteem.



Ingenieus scharniersysteem.



De veiligheidsgordels voorin zijn zowel van boven als van onder aan het portier bevestigd.



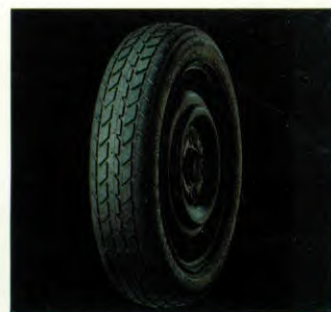
Trimvlakje op ruitwischer aan bestuurderszijde.



Opklapbare koplampen



195/70 VR-14 staalgordel tubeless radiaalband op lichtmetalen 6J-14 velg.



Ruimtebesparende reserveband.



SPECIFIKATIES

• MITSUBISHI STARION 2000 TURBO EN 2000 TURBO EX

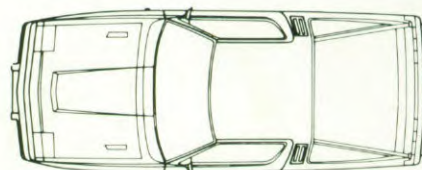
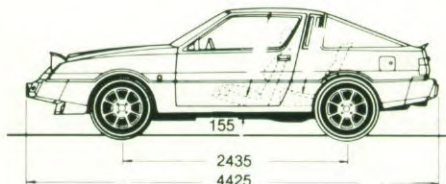
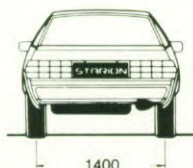
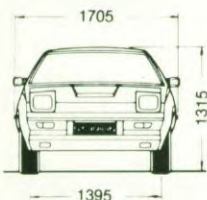
• **AFMETINGEN** • Lengte : 4424 mm • Breedte : 1705 mm • Hoogte : 1315 mm • Wielbasis : 2435 mm • Spoorbreedte voor : 1385 mm - EX : 1395 mm • Spoorbreedte achter : 1390 mm - EX : 1400 mm • **GEWICHTEN** • Eigen gewicht volgens kenteken : 1190 kg - EX : 1216 kg • Max. toelaatbaar totaalgewicht : 1650 kg - EX : 1650 kg • **MOTOR** • Type : 4 cilinder in lijn, watergekoeld, met door tandriem aangedreven bovenliggende nokkenas en computergestuurde brandstofinjectie (ECI) • Cilinderinhoud : 1997 cm³ • Kompressieverhouding : 7,6 : 1 • Max. vermogen kW(Pk)Din/omw. min⁻¹ : 125(170)/5500 • Max. koppel Nw (kgm) Din/min⁻¹ : 245(25,0)/3500 • **BRANDSTOFVERBRUIK** • Brandstofverbruik volgens ECE norm in liters per 100 km : 7,3 l • 90 km/u konstant : 9,6 l • 120 km/u konstant : 11,9 • **ELEKTRISCH SYSTEEM** • Accu V/AH : 12-60 • Dynamo V/A : 12-65 • **BRANDSTOFSYSTEEM** • Computer gestuurde injectie (ECI) met elektrische benzinepomp • Inhoud brandstoftank : 75 l • **TRANSMISSIE** • Koppeling : droge plaatkoppeling met diafragmaveer en hydraulische bediening • Overbrengingsverhoudingen 1e versnelling : 3,369 • 2e versnelling : 2,035 • 3e versnelling : 1,360 • 4e versnelling : 1,000 • 5e versnelling : 0,856 • Achteruit : 3,578 • Differentieel : 3,545 • **STUURINRICHTING** • Kogelkringloop met driemaal gelagerde stuuras en variabele overbrengingsverhouding : 18,5-22,5 • EX : 17,2-21,2 • **WIELOPHANGING** • Voor : MacPherson met trekstangen en gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang 21 mm. • Achter : Onafhankelijk met langsliggende draagarmen en gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang 16 mm • **REMSYSTEEM** • Vakuüm servo bekrachtigd • Voor : inwendig geventileerde schijven • Achter : inwendig geventileerde schijven • **BANDEN** • Staalgordel tubeless radiaalbanden 195/70 VR-14 •

DE STANDAARDUITRUSTING VAN DE 2000 TURBO OMVAT O.A. :

• In hoogte verstelbaar stuurwiel • Vóór- en achterspoiler • Veiligheidsgordels voor achterpassagier • Benzineklepje en kofferdeksel vanaf bestuurdersplaats te openen • Verlicht afsluitbaar handschoenenkastje • In twee afzonderlijke gedeelten neerklapbare achterbankleuning • Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels • Halogeen koplampen • Koplampsproeiers • Trimvlakje op ruitwischer bestuurderszijde • Digitaal quartzklokje • Stereo AM/FM radio-cassettespeler • Mistachterlichten • Getint glas rondom • Gelaagde voorruit • Intervalstand op ruitwissers • Regelbare dashboardverlichting • Achterruitwischer met sproei-installatie • Linkervoet ruststeun • Lichtmetalen velgen (6J-14)

DE STARION 2000 TURBO EX BESCHIKT BOVENDIEN OVER :

• Stuurbekrachtiger • Elektrische raambediening • Luxe uitgevoerde met leer beklede stoelen • Armsteun annex opbergvak tussen de voorstoelen • Stereo LW/MW/FM radio met cassettespeler • ABS op de achterwielen •



**HART NIBBRIG
& GREEVE B.V.**

WARMONDERWEG 12 - 2171 AH SASSENHEIM
Postbus 44 - 2170 BB Sassenheim
Telefoon 02522-19000



MITSUBISHI
MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN