

MITSUBISHI SPACE STAR





GDI, de meest efficiënte benzinemotor excelleert in de meest efficiënte 5-deurs auto.

Mitsubishi's GDI Direct Ingespoten Benzinemotor is een revolutionaire ontwikkeling in de benzinemorttechnologie, die al aardig op weg is bij Mitsubishi de conventionele benzinemotor te vervangen. De brandstof efficiency is ongeëvenaard, het vermogen ongekend groot. Voorop staat echter dat de GDI-motor een essentiële bijdrage levert aan het behoud van ons milieu door de lagere CO₂ uitstoot. Deze belangrijke innovatie is de drijvende kracht achter de nieuwe Space Star, opnieuw een vondst van Mitsubishi op het gebied van ultieme efficiency.



De Mitsubishi Space Star is een volledig nieuw 5-deurs concept. De Space Star is een unieke, compacte, middelgrote personenauto die mogelijkheden biedt voor een optimaal gebruik van de ruimte. Daarnaast omvat hij uitgebreide veiligheidsvoorzieningen voor de bescherming van alle inzittenden. Van binnen en van buiten is de Space Star zo efficiënt dat u steeds dat stukje verder zult willen gaan.

Met GDI komt u verder.

Het 5 sterren ruimteconcept van Mitsubishi.

De Space Star is een onnavolgbare allrounder. Hij laat zich gemakkelijk besturen en zijn compacte omvang maken hem eenvoudig en goed manoeuvreerbaar in nauwe straten. Zelfs het parkeren van de Space Star is een koud kunstje. Daarnaast is de Space Star efficiënt en economisch. Maar ook veelzijdig. U heeft de mogelijkheid uw eigen interieur te creëren door de achterbank die u in delen neer kunt klappen. En tenslotte zorgt de krachtige, maar zuinige benzinemotor voor optimaal rijplezier.





1 Compacte ruimte...

Dankzij zijn compacte afmetingen neemt de Space Star weinig ruimte in beslag. Hij is dus gemakkelijk te besturen en te parkeren in het drukke verkeer van vandaag de dag.



2 Maximale ruimte...

Deze 5-deurs auto met zijn verhoogde daklijn geeft u alle ruimte die u nodig heeft. Aangename zitruimte voor 5 personen bijvoorbeeld. Maar hij is eveneens berekend op het vervoer van grote spullen.



3 Economische ruimte...

Alle ruimte die u nodig heeft, plus mogelijkheden waar u zelfs niet van durfde dromen... en toch opvallend economisch. De GDI-motor combineert vermogen met een lager benzineverbruik. En u bent vriendelijker voor het milieu.



4 Ruimte voor rijplezier...

Een draaicirkel van slechts 9,6 meter, een excellente wegligging en een optimaal geprepareerde 122 pk motor. Rijplezier verzekerd.



5 Veilige ruimte...

Veilig onderweg met het hele gezin. In de Space Star is aan alles gedacht. Zoals een, computer ontworpen, versterkte kooiconstructie, airbags en ons unieke anti-klemmechanisme op de elektrische ramen en het elektrische schuif/kanteldak.







Space Star 1.8 GLX



Space Star 1.8 GLX







De GDI is het product van meer dan 30 jaar onderzoek en ontwikkeling, Mitsubishi's GDI-motor combineert de kracht, de finesse en de efficiency van een benzine-motor met het lage verbruik van een dieselmotor. Dankzij de opmerkelijk lage CO₂ uitstoot, wordt de GDI-motor gezien als een belangrijke stap voorwaarts in motortechnologie.

Een erkenning die niet alleen gedeeld wordt door de pers, maar ook door wetenschappers, concurrerende autoproducenten en natuurlijk de consument.

Sinds de uitvinding, heeft de GDI-motor de volgende onderscheidingen ontvangen:

De Paul Pietsch Prijs '97

European Auto 1 Innovation Award

Technologie van het Jaar Award '98

AutoTrophy '98 Award

The Golden Oildrip '98, een prijs voor energie- en milieubesparing

Environment Award '98

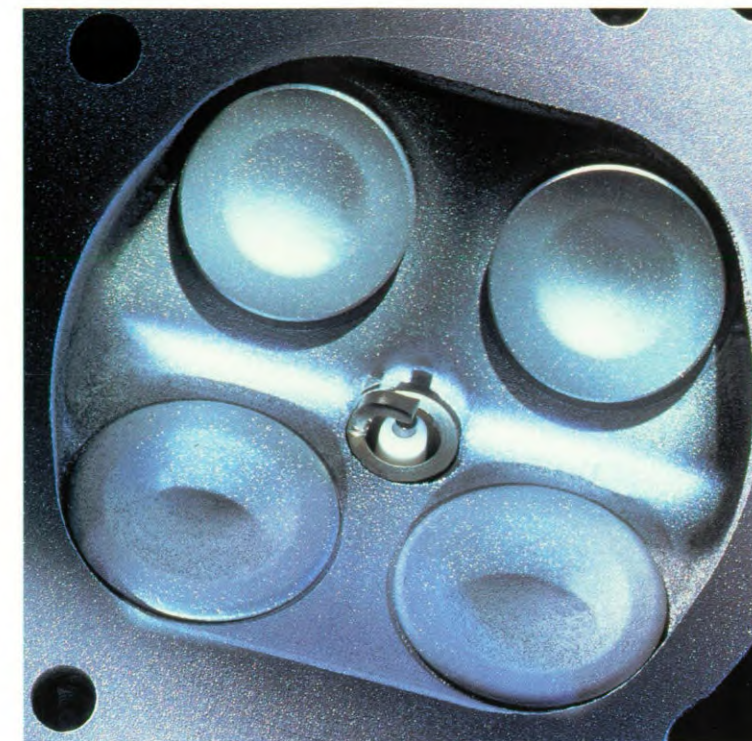
Auto van het Jaar Award '98 voor milieubesparing

Prize of Honour '98 voor ontwikkeling

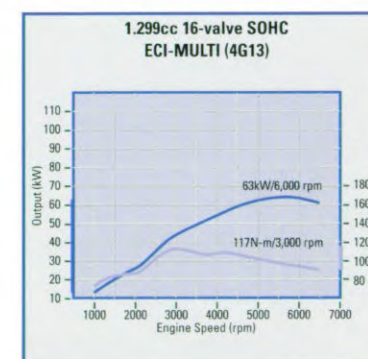
Beste Technische Innovatie van 1997

De nieuwe Space Star 86 pk (63 kW).

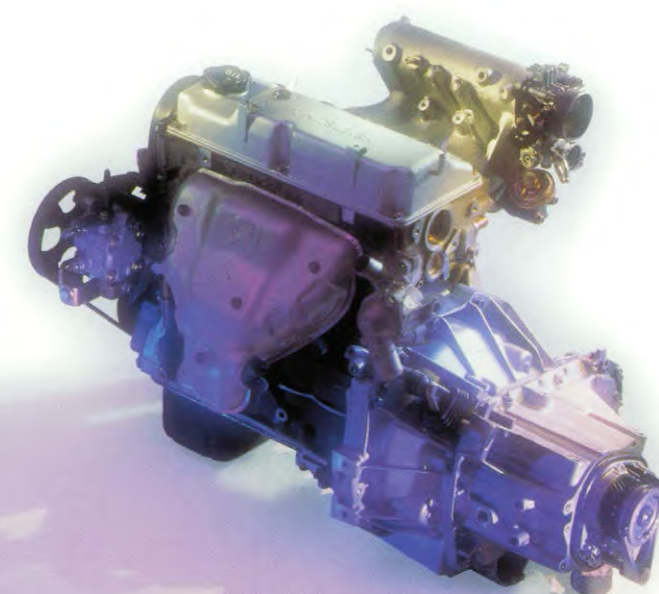
Dankzij zijn nieuwe motor is de compacte en lichte Space Star in staat topprestaties te leveren. Mitsubishi ontwikkelde de 1.3 liter ECI-MULTI SOHC motor volgens de laatste designmaatstaven. Zestien kleppen laten de cilinders vrij ademen door extra grote in- en uitlaatpoorten. Een verfijnd motor-managementsysteem zorgt er onafgebroken voor dat de juiste hoeveelheid brandstof naar elk van de vier cilinders wordt gestuurd. Door het, waar mogelijk, gebruiken van lichte metalen is het gewicht van de motor tot een absoluut minimum beperkt.



De 4-kleppen constructie van de nieuwe 1.3 liter 16-kleppen motor staat voor hogere brandstof efficiency en een soepel, op het gaspedaal, reagerende motor.



Met het beschikbare vermogen heeft u altijd iets over, terwijl het koppel voldoende hoog is op de momenten dat u het nodig heeft. Ondanks z'n relatief geringe motorinhoud heeft hij het vermogen van een zwaardere motor.



GDI. Welwillende kracht.

Met de introductie van de GDI-motor heeft Mitsubishi een technische revolutie ontketend. Enerzijds is het een technologisch wonder, anderzijds een uiterst logische oplossing. Het idee van de GDI-motor is gebaseerd op het principe van het direct inspuiten van benzine in de cilinder. Hierdoor kan een ideale lucht/benzine-verhouding van 40:1 bereikt worden. (De conventionele benzinemotor heeft een lucht/benzine-verhouding van 15:1.) In de GDI-motor zijn meer dan 200 gepatenteerde technologieën opgenomen.

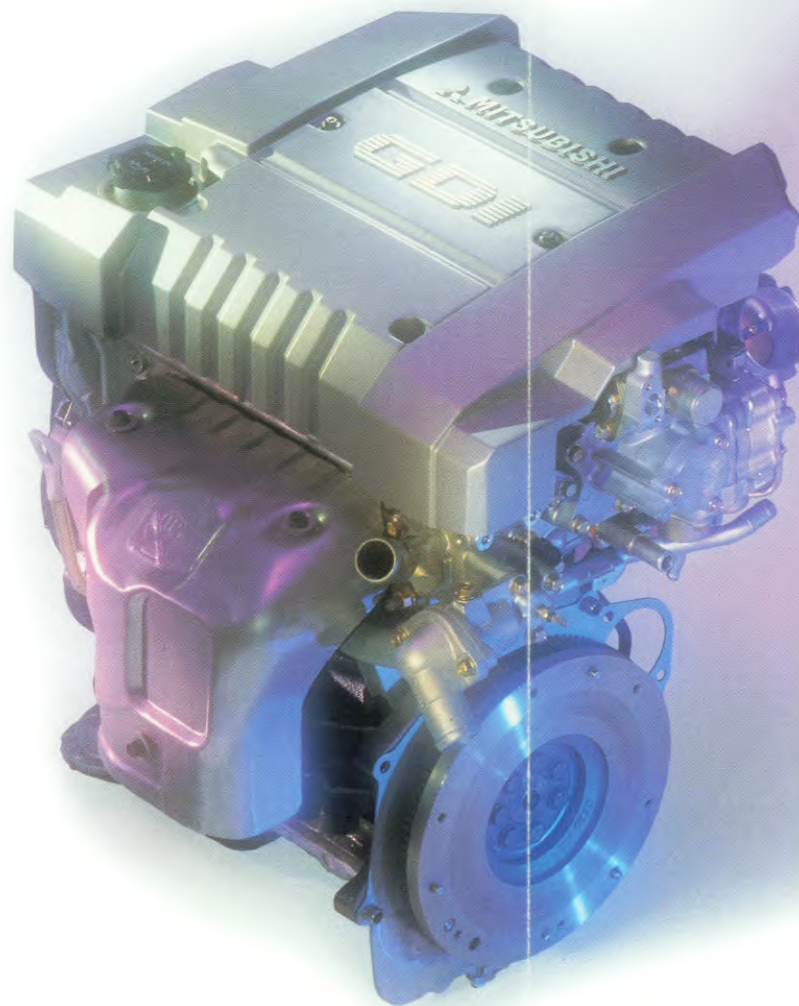
De GDI-motor verbruikt minder benzine, waardoor hij ook minder CO₂ uitstoot veroorzaakt. Tegelijkertijd draagt hij bij aan een aanzienlijke toename van het vermogen. De GDI-motor baant de weg naar een toekomst vol praktische mogelijkheden en laat de automobilist genieten van de voordelen van een benzinemotor, terwijl hij de gevolgen voor het milieu vermindert.



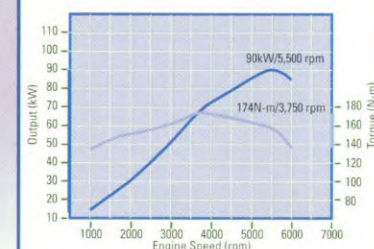
Minder benzineverbruik

Meer vermogen

Minder CO₂ uitstoot

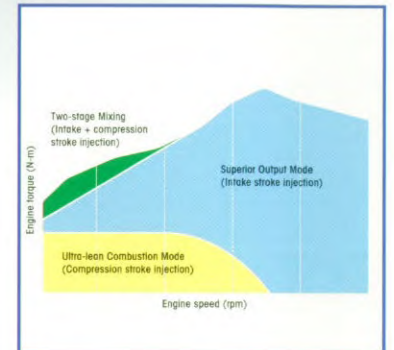


1.834cc 16-valve DOHC GDI (4G93)



GDI PRESTATIE.

De GDI-motor presteert uitzonderlijk sterk in de lagere tot gemiddelde snelheidsgebieden. Oftewel de snelheden waarmee u onder normale omstandigheden rijdt.



PRESTEREN OF BESPAREN?

Met de GDI-motor kunt u beide kanten op. Normaal rijden op de autoweg, of in stadsverkeer, vereist immers totaal andere karakteristieken dan een motor die snel moet accelereren en inhalen. De GDI-motor past zich automatisch aan door de injectie-timing te veranderen. De manier om continue efficiency te bereiken met een benzinemotor.



ECO INDICATOR.

Het Eco lampje op het dashboard helpt u de GDI-motor zo zuinig als mogelijk te gebruiken.



VERTICALE INLAATKANALEN.

De lucht wordt direct in de verbrandingskamer gezogen zonder turbulentie zodat een optimale 'tuimel' stroming teweeg wordt gebracht tegen de zuigerbodem. Het resultaat: optimale brandstofinspuiting.



ZUIGER MET HOLLE BOVENZIIDE.

Door de opvallende vorm van deze zuiger wordt het brandstof/lucht mengsel geconcentreerd rond de bougie. Optimale verbranding en minimale CO₂ uitstoot zijn het gevolg.



HOGEDRUK INJECTOREN.

Onder hoge druk wordt exact de benodigde hoeveelheid benzine in de cilinder gespoten. Als topprestaties nodig zijn, wordt een kegelvormige nevel ingespoten gedurende de inlaatslag van de zuiger. Bij normaal rijgedrag wordt de verbrandingskamer gedurende de compressieslag gevuld met een compacte hoeveelheid benzine.



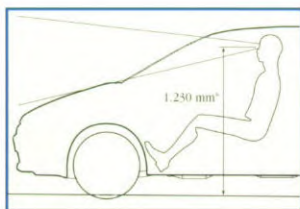
Space Star 1.3 GLX





De ergonomische cockpit geeft u totale controle.

Een ontspannen gevoel achter het stuur is één van de belangrijkste factoren voor veilig rijden. De hogere zitpositie in de Space Star vergemakkelijkt het in- en uitstappen. Het ho-



gere blikveld maakt een alerte, rechte zithouding mogelijk. Een beter zicht op de weg kunt u niet hebben.

De plaats van alle onderdelen in het dashboard is goed doordacht. De snelheidsmeter en kilometerteller kunnen in een

oogopslag afgelezen worden. Terwijl de digitale klok, de buiten-



temperatuurmeter en andere informatie centraal in de middenconsole gegroepeerd zijn.

De stoel is uiterst comfortabel en eenvoudig te verstellen in elke gewenste positie. Het ergonomische design van de Space Star zorgt voor plezierig zitcomfort, ook indien langere reizen gemaakt worden.

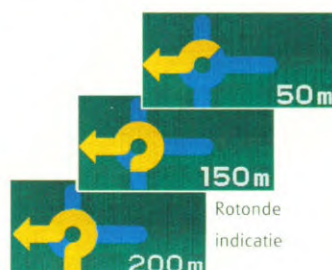
Wijs me de weg.

Het Multi-Center Display en het Navigatiesysteem zijn prachtig geïntegreerd in het midden van het dashboard. Het systeem maakt gebruik van CD-ROM en satelietgegevens (GPS). De infor-

matie die verschijnt op het LCD kleurenscherm, bevat de naam van de bestemming, de afstand en meer instructies. Ondertussen wijst een vriendelijke vrouwenstem u de weg (*).



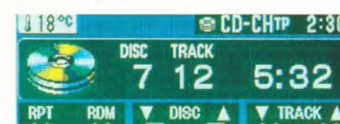
Basis navigatie systeem



Rotonde indicatie



Boordcomputer



CD-wisselaar



Radio Data Systeem





Creëer uw eigen Space Star.



Achterbank in de achterste stand

De achterbank is zeer comfortabel in de achterste stand, maar laat tegelijkertijd genoeg ruimte om ook nog koffers mee te kunnen nemen.



Achterbank in de voorste stand

Er is meer dan voldoende ruimte, zelfs als u de bank iets naar voren schuift. Erachter ontstaat ruimte genoeg voor alle koffers.



15 cm verschuifbare achterbank

De deelbare achterbank die 15 cm in lengte verschoven kan worden is uiterst praktisch. Zo is er altijd genoeg ruimte. Wie of wat u ook wilt vervoeren.



Het comfort van nieuwe ruimtevoorzieningen.

De Space Star is uitgerust voor elke gelegenheid. Van zijn gehele ruimtelijkheid, tot het kleinste detail, heeft hij alles in zich om van elke reis een aangename ervaring te maken.



Ruime opbergvakken in de portieren houden met het grootste gemak zelfs de dikste atlas of map voor u vast.



Nooit meer het risico van kleine voorwerpen die weggrollen. Alles krijgt een plaats in het centrale opbergkastje van de middenconsole.



In het handschoenenkastje kunt u veel meer kwijt dan een paar handschoenen.



Onder de stoel is extra opbergruimte ingebouwd, voor uw verbanddoos bijvoorbeeld.



Gemakkelijk en veilig: een verwijderbare afdekhoes voor de bagageruimte.



De zonneklep aan de passagierszijde heeft een verlichte make-up spiegel.



Vlakbij de bestuurder bevindt zich nog een handig opbergvakje.



Voor de passagiers op de achterbank is er een eigen opbergmogelijkheid in de rugleuning van de voorstoelen.



Voor extra gemak is er een houder voor uw zonnebril achter het klepje boven de bestuurdersstoel.



Gedeeld neerklapbaar

Door 2 delen van de achterbank weg te klappen vergroot u de bagage-opbergmogelijkheden aanzienlijk, terwijl u toch met 3 personen kunt reizen.



Volledig vlakke vloer

Met z'n tweeën en veel bagage op reis? Geen probleem. U klapt alle delen van de achterbank weg en er ontstaat een forse laadruimte.

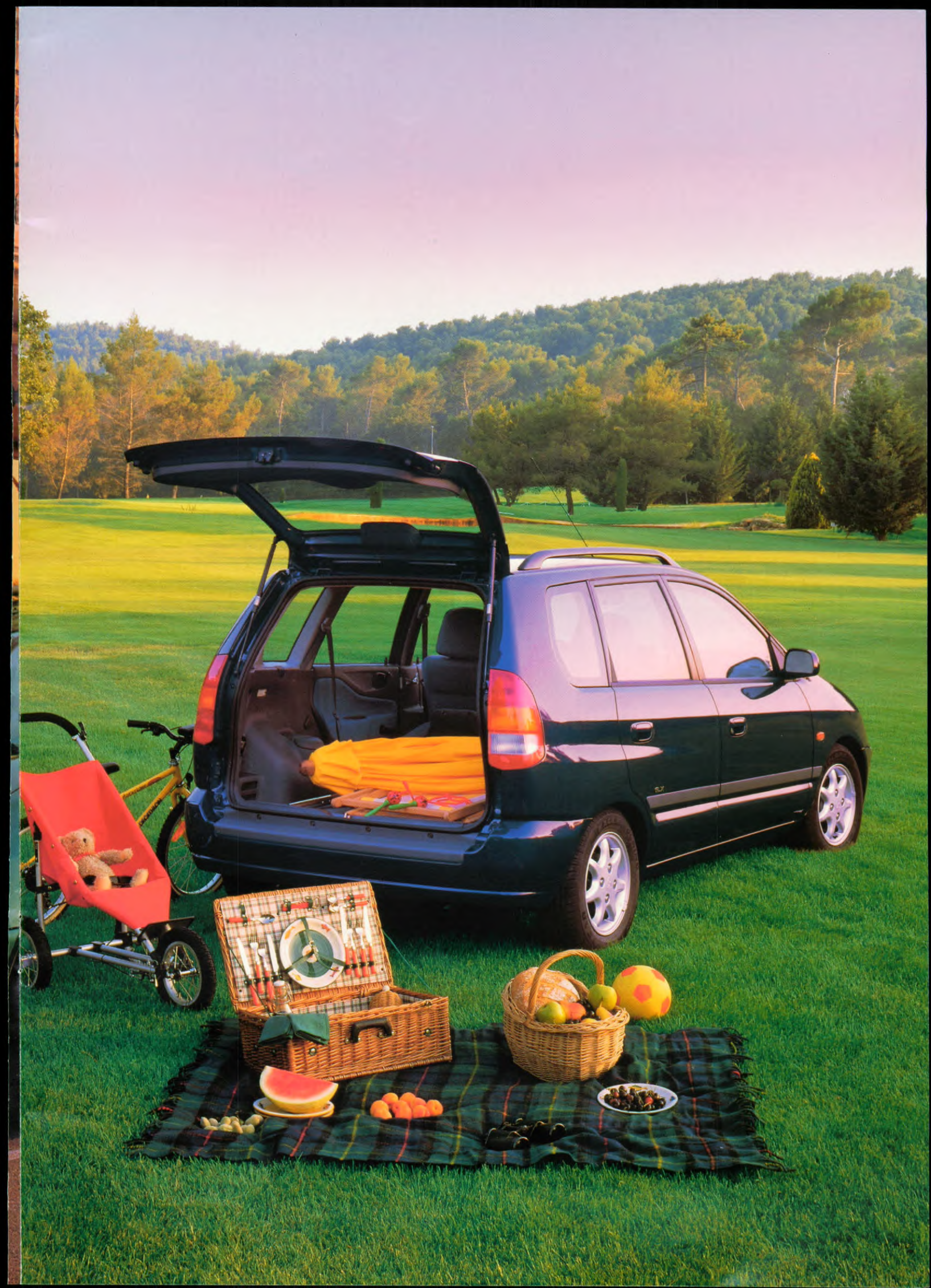


Neer- en omklapbaar

Door de achterbankzitting op te klappen en de rugleuning neer te klappen ontstaat een vlakke laadvloer.



De Space Star laat zich moeiteloos aanpassen aan uw vervoersbehoefte. Met de familie op reis naar de vakantiebestemming, boodschappen doen, verhuizen. Met de Space Star is heel veel mogelijk, dankzij de multi-functionaliteit van de achterbank constructie.



Nieuwe veiligheidsnormen voor een nieuw type auto.

Iedereen rijdt het liefst met de garantie van absolute veiligheid. Wie in de Space Star rijdt hoeft zich weinig zorgen te maken, want de Space Star is volledig uitgerust voor de veiligheid van u en uw gezin. De kooiconstructie is extra sterk, en daardoor, extra veilig. Bij een ongeval vangen de kreukelzones de klap op en houden u buiten gevaar. En, misschien overbodig om nog te vermelden, de Space Star beantwoordt natuurlijk aan Mitsubishi's goede naam op het gebied van een perfecte wegligging en uitstekend controleerbaar remgedrag. De Space Star biedt u, uw familie en andere gebruikers, de ultieme veiligheid.

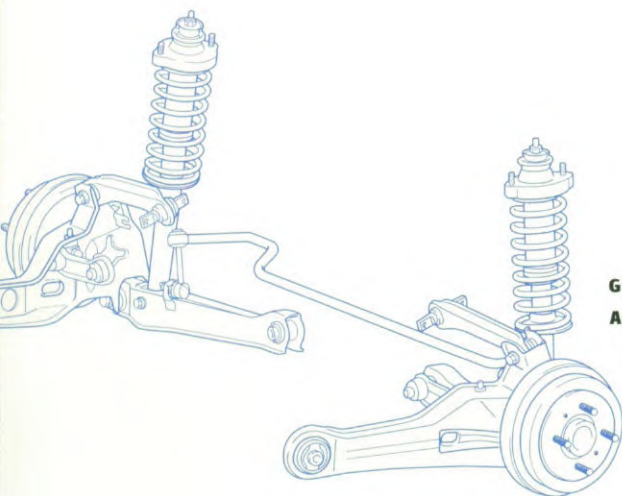


De Space Star overleefde de 'Offset Deformable Barrier' crashtest en beantwoordde met gemak aan de Europese veiligheidseisen.



GEAVANCEERDE MULTI-LINK ACHTERWIELOPHANGING

De verfijnde achterwielophanging is onafhankelijk geveerd en uitgevoerd met een stabilisatorstang die het rijcomfort, de stabiliteit en de besturing verbetert.



Het drie-kanaals ABS-systeem met vier sensoren voorkomt dat de wielen blokkeren en garandeert optimale controle over het stuur, zelfs als er hard geremd moet worden.

Zelfs degene die op de achterbank in het midden zit heeft een ALR/ELR driepuntsgordel en een bijpassende hoofdsteun.



De bestuurder en de passagier voorin worden beschermd door SRS voor en zij-airbags, stalen balken in de portieren en veiligheidsgordels met gordelspanners.





Aan de bestuurderszijde bevindt zich een aspherische achteruitkijkspiegel, die rijden op de snelweg veiliger maakt doordat hij u 10% meer zicht geeft op wat er achter u gebeurt.



Mitsubishi heeft standaard nóg een prettige veiligheidsvoorziening: de elektrische ramen en het elektrische schuif/kanteldak zijn voorzien van een anti-klemmechanisme om kleine handjes te beschermen.



Opvallend grote remlichten en een hooggeplaatst derde remlicht bevorderen uw veiligheid en die van de auto's achter u.



Een afsluitbare dakkofer is zo ontworpen dat hij het aërodynamische uiterlijk van de Space Star versterkt. Makkelijk voor ski's of extra baggage.

De finishing touch voor uw eigen Space Star.



Zo'n interieur is het bekijken waard. De afwerkingsset voor dashboard en stuur is van hout.



Met één van de vele dakdragers is het transport van fietsen, ski's of extra baggage geen enkel probleem meer.



Velgen zijn de finishing touch voor een auto. Mitsubishi geeft u de keus uit een uitgebreide selectie, speciaal ontworpen voor de Space Star.



De sterke, afneembare trekhaak brengt u aan zonder dat u daar gereedschap bij nodig heeft.



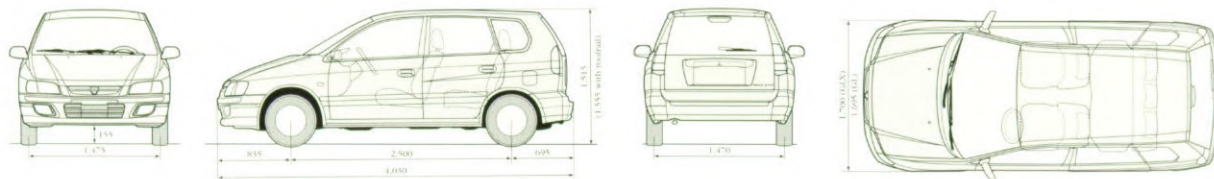
Een fraai chroom accent voor de grille van uw Space Star.



De aërodynamische spoiler en de chromen handgreep achterop vormen een stijlvolle combinatie.

Wilt u een Space Star die nog veelzijdiger is, of nog aantrekkelijker? Mitsubishi heeft een uitgebreid assortiment accessoires die menige wens in vervulling kan laten gaan. Stijlvol, of gewoon handig, stuk voor stuk geproduceerd volgens Mitsubishi's hoge kwaliteitseisen.

Maatschetsen



Specificaties

MODEL		1.3 GL	1.3 GLX	1.8 GDI GL	1.8 GDI GLX
Type		86pk	86 pk	122 pk	122 pk
Afmetingen en gewichten					
Lengte		mm	4.030	4.030	4.030
Breedte		mm	1.695	1.700	1.695
Hoogte		mm	1.555*	1.555*	1.555*
Wielbasis		mm	2.500	2.500	2.500
Spoorbreedte	vóór	mm	1.475	1.475	1.475
	achter	mm	1.470	1.470	1.470
Maximale dakbelasting		kg	100	100	100
Grondspeling (onbelast)		mm	155	155	140
Eigen gewicht volgens kenteken		kg	1.095	1.100	1.170
Maximum toegestaan gewicht		kg	1.655	1.655	1.730
Maximum zitplaatsen			5	5	5
Inhoud kofferbak VDA min		l	370	370	370
Prestaties					
Verbruik volgens EC 93/116	stad	l/100 km	9,0	9,0	9,0
	snelweg	l/100 km	5,6	5,6	5,9
	gemiddeld	l/100 km	6,8	6,8	7,0
Akseleratie 0-100 km/h		sec	13,4	13,4	10,4
Maximum snelheid		km/h	170	170	190
Draaicirkel		m	9,6	9,6	9,6
Maximum aanhanggewicht*	geremd	kg	1.000	1.000	1.400
	ongeremd	kg	500	500	500
Motor					
Type			4G13	4G13	4G93
Cilinderinhoud		cc	1.299	1.299	1.834
Boring en slag		mm	71,0 x 82,0	71,0 x 82,0	81,0 x 89,0
Compressieverhouding			10,0	10,0	12,0
Maximum vermogen		kW/tpm	63/6.000	63/6.000	90/5.500
Maximum koppel		Nm/tpm	117/3.000	117/3.000	174/3.750
Brandstofsysteem					
Type			ECI-Multi		Gasoline Direct Injection (GDI)
Brandstoftank (inhoud)		l	55	55	55
Aandrijving			Voorwielaandrijving		
Overbrenging					
Koppeling			Enkeelvoudig diafragma		
Versnellingsbak			M/T	M/T	M/T
Overbrengingsverhouding	1e		3,727	3,727	3,583
	2e		2,047	2,047	1,947
	3e		1,321	1,321	1,266
	4e		0,966	0,966	0,970
	5e		0,794	0,794	0,820
	achteruit		3,545	3,545	3,363
Tussenreductie/eindreductie			4,214	4,214	3,722
Stuurinrichting					
Type			Tandheugel		
Vering					
Vóór			Onafhankelijk McPherson-schroefveren		
Achter			Multi-link-schroefveren		
Remmen					
Remsysteem			Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging		
Vóór			Remschijf 358 mm		
Achter			Remtrommel 205 mm		
Banden					
			175/65 R14 82T		185/65 R14 86H

* met roofrail

.....†

zijn
de
kleine
dingen
die
Mitsubishi
groot
maken.

Belangrijk!

Wanneer u deze brochure niet meer nodig heeft, verzoeken wij u deze terug te brengen naar uw Mitsubishi-dealer, of door te geven aan andere geïnteresseerden uit uw omgeving. U draagt dan persoonlijk bij aan de recycling van onze brochures.

De Mitsubishi modellen, specificaties en uitrusting kunnen verschillen per land. Sommige afbeeldingen in deze brochure kunnen afwijken van de uitvoeringen die geleverd worden. Hoewel grote zorg is besteed aan het juist weergeven van de informatie in deze brochure behoudt Mitsubishi Motors Corporation zich het recht voor specificaties zonder meer te wijzigen.

Eventuele vermeldingen van prestaties of snelheid moeten niet opgevat worden als een aansporing tot roekeloos rijgedrag of het overschrijden van de wettelijk toegestane snelheid.



**MITSUBISHI MOTOR SALES
NEDERLAND B.V.**

Diamantlaan 29
2132 WV Hoofddorp
Telefoon 023-555 52 22
Telefax 023-554 06 20

SPCS98CNL/719SEP98(87.3)

ff000665

GDI® is een geregistreerd handelsmerk van de Mitsubishi Motors Corporation.



 **MITSUBISHI MOTOR SALES**
Europe B.V.