

10 634
230 LAK

Regis LAK



SUZUKI
ALTO



SUZUKI ALTO: ALLES D'R OP. ALLES



'N AANEENSCHAKELING VAN VERRASSINGEN

U heeft als automobilist zo uw eigen voorstelling over wat 'n auto voor 'n bepaalde prijs ongeveer in huis moet hebben. Kennis maken met de voorwiel-aangedreven Suzuki Alto is dan ook 'n aan een-schakeling van blijde verrassingen.

Bij de Suzuki Alto ontdekt u steeds meer. Steeds meer eigenschappen, mogelijkheden en extra's, die allemaal heel gewoon bij de prijs in zitten.

Al in de showroom merkt u meteen dat de Alto (die u terecht had ingedeeld bij de compacte auto's) de binnenruimte heeft van auto's uit 'n hele andere prijsklasse.

Zittend in de Alto, heeft u niet genoeg aan de vingers van twee handen, om op te sommen voor welke standaardvoorzieningen u niets extra's hoeft te betalen. Tel maar mee: schijfremmen vóór, achter-ruitverwarming, rolgordels vóór, heupgordels achter, lucht-recirculatiesysteem, binnenverlichting over beide portieren, mistachterlicht, sigarettenaansteker, achteruitrijlampen, kindersloten (4-deurs uitvoering), neerklapbare achterbank, ruitewisser met 2 snelheden plus interval, kachelaanjager met 3 snelheden, hoofdsteunen, handschoenenkastje met klep, afzuigsysteem voor frisse lucht, twee buitenspiegels, verstelbare rugleuning voorfauteuils, stoffen vloerbedekking, geheel of gedeeltelijk stoffen stoelbekleding, een handrem controlelampje, twee zonnekleppen, noem maar op.



Na deze inspectie wilt u nog maar één ding: proefrijden. Dus de grootste verrassing van de Suzuki Alto moet nog komen. Het optrekken met de Alto is 'n imponerende belevenis. Logisch, want met z'n vermogen van 40 paardekrachten hoeft de Suzuki Alto slechts 616 kilo wagengewicht te verplaatsen. Dat is 'n gunstige verhouding voor een snelle stoplicht-sprint. En dat verklaart meteen z'n hoge top van 125 km/u. (Alto Automatic: 120 km/u.)

De Suzuki Alto stuurt, remt, slalomt dat het 'n lieve lust is. Autorijden wordt er leuker door. Blijft óók leuk aan de pomp, als u die andere verrassende ontdekking doet: z'n vriendelijke brandstofverbruik. Autorijden op deze manier blijft zelfs 'n leuke bezigheid als u om de tienduizend (!) kilometer een voordelige onderhoudsbeurt afrekent. Zelfs dan, juist dan is de aangename verrassing over uw Suzuki Alto compleet.

D'R AN. ALLES D'R IN.

**SUZUKI
ALTO**



SUZUKI ALTO: NIET VAN DAT BENAUWDE. RUIMTE



GENOEG.

GA D'R EENS IN ZITTEN

Even denkt u dat er iets niet klopt, als u plaats neemt in de Suzuki Alto. Van buiten is het typisch 'n auto voor 'n klein parkeergaatje. Van binnen is het één en al ruimte en comfort.

Iedere centimeter is nuttig en handig gebruikt, om u en uw gezin een prettige zit en een geriefelijke reis te kunnen garanderen. De rugleuningen van de voorfauteuils zijn volledig verstelbaar. Tot in de slaapstand, zelfs.



Bij de Alto, de Alto Van en de Alto Automatic zijn de fauteuils en de achterbank gedeeltelijk met stof en gedeeltelijk met makkelijk te reinigen kunststof overtrokken. De Alto GX, de FX en de FX Automatic hebben een geheel stoffen stoelbekleding.

U kunt met uw Suzuki Alto probleemloos op reis met vier personen en enige bagage. Of met twee personen en véél bagage. De rugleuning van de achterbank is namelijk neerklapbaar, zodat er een vlakke laadvloer ontstaat.

U heeft alle bedieningsorganen binnen handbereik. Hun functies zijn duidelijk op de knoppen en op de handles aangegeven, zodat u zich snel thuis voelt in uw Suzuki Alto.

Een stuurslot maakt het ongenode bezoekers moeilijk om zich van uw dierbare Alto meester te maken. In het handschoenenkastje is genoeg ruimte voor het opbergen van handige spulletjes.

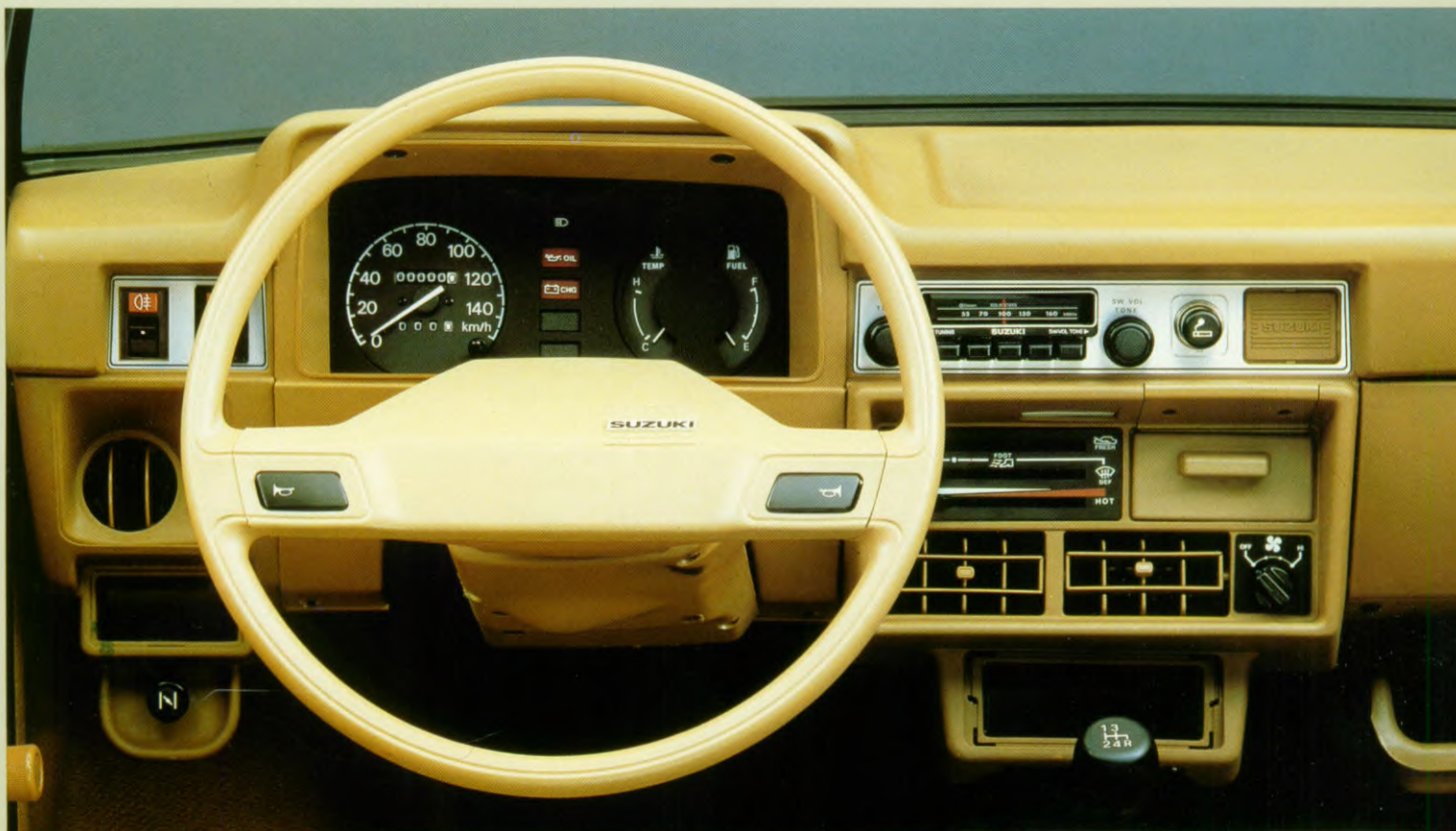
Meerdere uitstroomopeningen voorzien het interieur van warme of juist koele lucht, om het klimaat te scheppen waarin u zich fit voelt en urenlang fit blijft voelen.

Waarschuwinglampjes maken u er tijdig op attent, wanneer er eventueel iets niet in de haak zou zijn: zo zijn er TWEE lampjes voor het remsysteem: één als u vergeet om de handrem vrij te zetten, en één als er een te laag vloeistofniveau in het remsysteem zou optreden.

Er is inbouwruimte voor 'n radio, extra afleggruimte onder het dashboard, er zijn twee drukknoppen die de claxon commanderen, er is 'n sigarettenaansteker, een asbak, een temperatuur- en een benzinemeter, verstelbare hoofdsteunen op de voorfauteuils... wat wilt u nog méér?

Suzuki weet wat u nog méér wilt! U wilt voor dit alles de laagst mogelijke prijs betalen. Afgesproken. Ook aan die wens komt Suzuki royaal tegemoet.

**SUZUKI
ALTO**



SUZUKI ALTO: STRAKKE LIJNEN. VIERKANTE KOPL



'n radio behoort niet tot de standaard uitrusting.



KARAKTER HEEFT 'N EIGEN GEZICHT

De styling van de Suzuki Alto getuigt van Karakter. Markante lijnen bakenen 'n volstrekt eigen visie af, over hoe volgens Suzuki 'n prachtige gezinsauto er vandaaggedag uit moet zien.

Daarom kreeg de Alto voor 1984 een nieuw gezicht, met vierkante koplampen.

De Alto heeft een rustgevend dashboard, waar u tijdens het rijden met plezier naar kijkt.

Grote klokken en duidelijke meters geven in 'n oogflits de gewenste informatie, zodat uw aandacht niet onnodig lang van het verkeer wordt afgeleid.

Ook de zijkant en de achterkant van de Suzuki Alto getuigen van de hoogstpersoonlijke smaak van de Suzuki ontwerpers. Maar natuurlijk ook van de smaak van degene die in een Suzuki Alto rijdt.

Het pallet van carrosseriekleuren waar u uit kunt kiezen, biedt meer dan voldoende inspiratie, om precies die kleur uit te zoeken die bij u past.

U kunt kiezen uit 'n handgeschakelde driedeurs- en een vierdeurs uitvoering, een Alto Automatic met drie of met vier deuren, en een Alto met bedrijfs-wagen-kenteken: de Alto Van.

Steeds is het interieur weelderig en compleet.

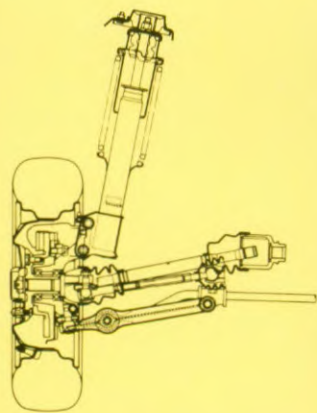
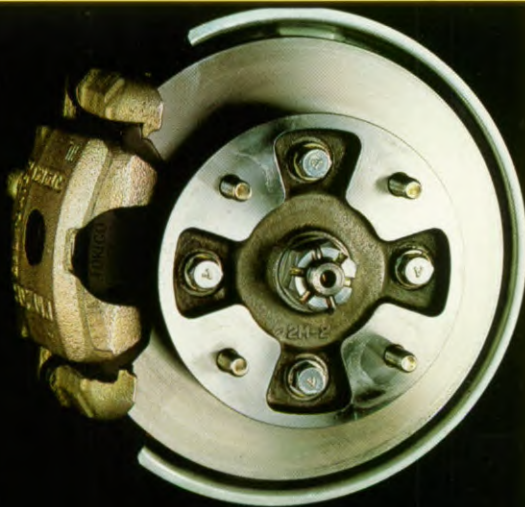
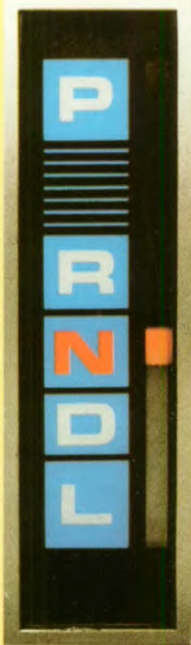
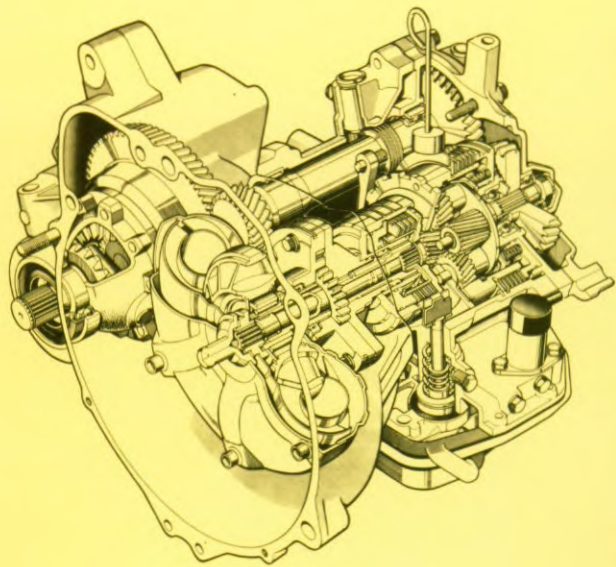
Extra luxe bieden u de Alto GX en de Alto FX.

Om uw mooie Alto langdurig mooi te houden, heeft de carrosserie, zoals alle Suzuki's, meerdere lakbehandelingen ondergaan volgens het electroforese-systeem. Dat is de beste preventie tegen corrosie die u zich wensen kunt.



SUZUKI ALTO

AMPEN. INDIVIDUALITEIT.



Standaard:
afsluitbare benzinedop

Standaard:
kunststof beschermstrips

Standaard:
stevige kunststof bumpers

Standaard:
kindersloten op 4-deurs Alto



Standaard:
lucht-recirculatiesysteem

Standaard:
achterruiwverwarming

Standaard:
moquette vloerbedekking

Standaard:
sigarettenaansteker

SUZUKI ALTO: 'N HELEBOEL AUTO

SUZUKI TECHNIEK: RONDUIT SENSATIONEEL

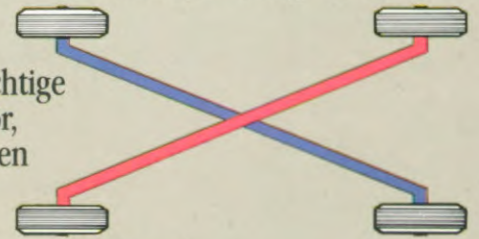
Natuurlijk heeft de Suzuki Alto voorwielaandrijving. Minder vanzelfsprekend is de knappe constructie van het 796 cm³ driecilinder viertakt motorblok.

De motor is voorzien van 'n lichtmetalen cilinderkop, en produceert maar liefst 40 paardenkrachten. Hij drijft een soepel schakelende vier-versnellingsbak aan. De vierde versnelling heeft 'n overdrive-karakter, en is één van de oorzaken van het spectaculair-lage brandstofverbruik.

De versnellingsbak is compact samengebouwd aan het motorblok. Alles is goed toegankelijk voor monteurs. Onderhoudsbeurten hoeven bij de Suzuki Alto slechts om de tienduizend kilometer uitgevoerd te worden.

De wielophanging is even eenvoudig, als doeltreffend. Onafhankelijke Mac Pherson veerpoten vóór, en een lichte starre achteras met functionele bladveer achter. Het remcircuit is, zoals bij sommige duurdere auto's, kruislings gescheiden.

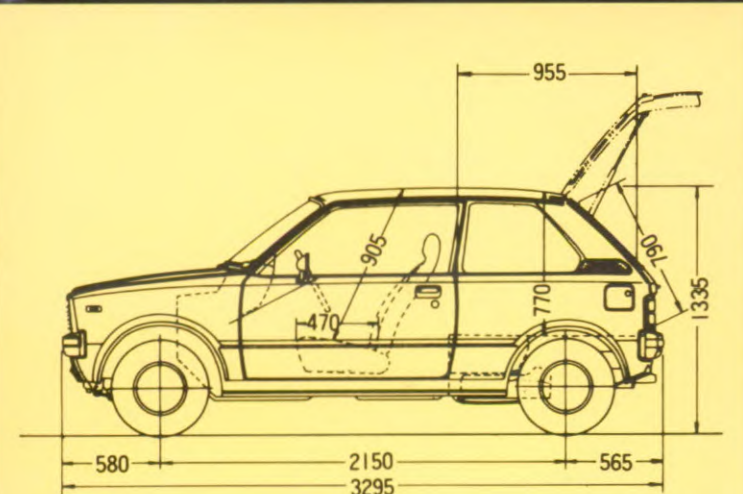
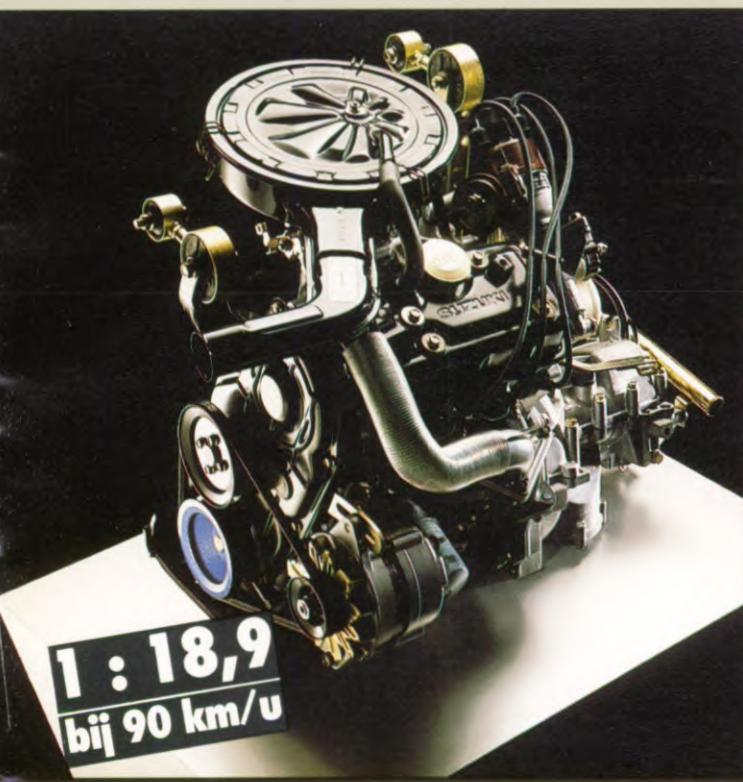
De Alto heeft krachtige schijfremmen vóór, en trommelremmen achter. De wagen staat op



lage brede banden uit de 70-serie.

De binnenruimte van de Suzuki Alto is onverwacht groot. Vooral in relatie tot z'n geringe buitenafmetingen. Op de tekening ziet u de feiten.

Het is ronduit sensationeel, dat Suzuki erin geslaagd is, om zoveel technisch vernuft en zoveel stijlvolle schoonheid in één auto te combineren. De Suzuki Alto. De auto die u van alles heel veel biedt. En in ruil daarvoor maar zo weinig vraagt. Weinig onderhoud. En weinig investering.



Standaard:
ventilator met 3 snelheden

Standaard:
int. sch. + elec. ruitesproeier



Standaard:
rolgordels vóór, heupg. achter

Standaard:
mistachterl./achteruitr. lampen

SUZUKI ALTO

VOOR JE GOEIE GELD.



Alto 3-deurs
Alto GX 3-deurs
Alto Automatic
3-deurs

Alto FX 4-deurs
met opklapbare achterrait.
Alto FX Automatic
4-deurs

SUZUKI ALTO: 'N HEEL WAGENPARK AAN



Alto Van
met bedrijfswagen-kenteken.

KEUZEMOGELIJKHEDEN.

DE OVEREENKOMSTEN DE VERSCHILLEN

De Suzuki Alto is leverbaar in 'n aantal uitvoeringsvarianten. Aldus kunt u precies de Alto uitkiezen die bij uw wensen past.

De overeenkomsten tussen de diverse Alto's zijn minstens zo belangrijk als de verschillen. Alle Alto's hebben de zelfde zuinige en krachtige motor. Ze hebben allemaal de zelfde Sublieme Stuureigenschappen, als gevolg van de uitgekiende voorwielophanging, de voorwielaandrijving en de directe tandheugelbesturing.

De verschillen tussen de Alto-typen zijn duidelijk:

Alto

Driedeurs, derde deur van dak tot bumper, bekleding gedeeltelijk stof, gedeeltelijk kunststof, verstelbare hoofdsteunen op de voorfauteuils. Rugleuning achterbank in z'n geheel neerklapbaar tot vlakke laadvloer.

Alto GX

Driedeurs, zoals de Suzuki Alto, maar in de zelfde luxe uitvoering als de FX.

Alto FX

Vierdeurs, met opklapbare achterrait, die toegang geeft tot de bagageruimte, die aan het oog onttrokken wordt door 'n beweegbare hoedenplank. Rugleuning achterbank in twee helften neerklapbaar, dagteller, asbakken voor en achter, extra luxe interieur met geheel stoffen stoelbekleding, kindersloten.

Alto Automatic

Volautomaat, verkrijgbaar in een 3-deurs Alto-uitvoering, en in de luxe 4-deurs FX-uitvoering met scharnierende achterrait.

Electronisch gestuurd schakelmechanisme, verlichte schakelstand-indicator op het console.



Alto Van

Alto met bedrijfswagen-kenteken. Vlakke laadvloer, twee zijruiten, derde deur van dak tot bumper. Verdere uitvoering zoals de Suzuki Alto.

**SUZUKI
ALTO**

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR:

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud in cm ³	796
Boring x slag in mm	68,5 x 72,0
Compressieverhouding	8,7 : 1
Max. vermogen	29,4 kW/40 pk bij 5.500 tpm
Max. koppel	59 Nm bij 3.000 tpm
Carburateur	tweetraps
Koeling	vloeistof
Dynamo	wisselstroom, 12 V/480 watt
Accu	12 V/30 Ah
Brandstof	NORMALE BENZINE

TRANSMISSIE:

Leverbaar met automatische transmissie	Alto, Alto FX
Aandrijving	voorwielen
Overbrengingsverh. 1e V	3,583 : 1
2e V	2,166 : 1
3e V	1,333 : 1
4e V	0,9 : 1
A	3,363 : 1
Differentieelverh.	4,350 : 1 (handgeschakeld)
	4,579 : 1 (automatische tr.)

ONDERSTEL/CARROSSERIE:

Voorwielophanging	onafhankelijk, McPherson veersysteem
Achterwielophanging	starre as met bladveren
Banden	radiaal, 145/70 SR 12
Besturing	tandheugel

REMMEN:

Vóór	schijven
Achter	trommels
Remdrukbe grenzer	achterwielen
Remcircuits	kruislings gesch.
Handrem	op achterwielen

MATEN IN MM:

Lengte	3295
Breedte	1415
Hoogte onbelast	1335
Wielbasis	2150
Spoorbreedte	voor 1215 mm achter 1170 mm

GEWICHTEN & INHOUDEN:

Leeggewicht Alto	616 kg
Alto GX	616 kg
Alto FX	622 kg
Alto Automatic	620 kg
Alto FX Automatic	632 kg
Alto Van	612 kg
Max. totaalgewicht	930 kg
Van	965 kg
Max. aanhangwagengewicht	
ongeremd	300 kg
geremd	450 kg
Inhoud brandstoftank	27 ltr
Inhoud motorcarter	2,5 ltr
Inhoud versnellingsbak	2 ltr
Inhoud koelsysteem	3,6 ltr
Draaicirkel	8,8 m

SERVICE & ONDERHOUD:

Motorolie	elke 10.000 km, of 6 maanden
Servicebeurten	elke 10.000 km
Garantie	12 maanden, zonder km-beperking

Alle produktafbeeldingen en specificaties zijn ontleend aan fabrieksgegevens. Hoewel deze op het moment van het ter perse gaan van deze brochure overeenkomen met de in Nederland ingevoerde auto's, kan absolute nauwkeurigheid niet gegarandeerd worden. Suzuki behoudt zich het recht voor, om zonder voorafgaande bekendmaking veranderingen aan te brengen in specificaties, kleuren en materialen. Vraag uw Suzuki-dealer om de uitvoerings-specificaties van dit moment.

SUZUKI ALTO.

'N HELEBOEL AUTO VOOR JE GOEIE GELD.



SUZUKI

Import: b.v. Nimag, Reedijk 9, 3274 KE Heinenoord,
tel.: 01862-3500.

DEALER :

1989