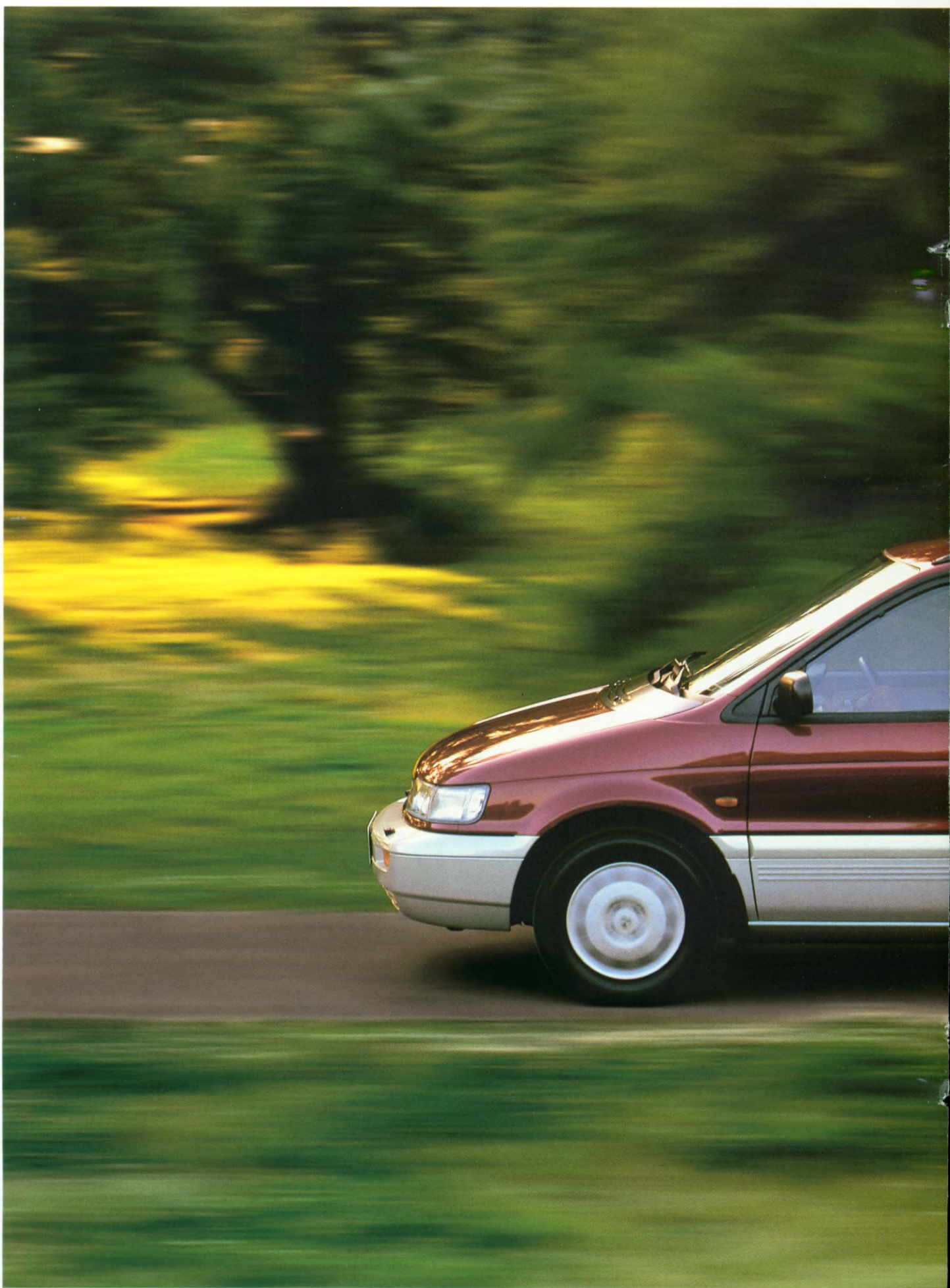


MITSUBISHI SPACE WAGON



CREATING TOGETHER



2.0 GLXi two-tone



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



2.0 GLXi turbodiesel

Een ruimdenkend concept



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

De Mitsubishi Space Wagon is een concept dat het resultaat is van 75 jaar ontwerpen en bouwen van auto's. En dat vindt u in elk detail ruimschoots terug. In styling, in comfort, in prestaties en uiteraard in z'n optimale betrouwbaarheid.

Maar zeer beslist ook in z'n afwerking en in de talloze mogelijkheden die het interieur u biedt. Ontdek de ruimte en de souplesse van de Mitsubishi Space Wagon. Ontdek een ruimdenkend concept.



2.0 GLXi



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



2.0 GLXi

Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

Royaal in ruimte en mogelijkheden



De tweede zitrij kan geheel worden neergeklapt, waardoor een comfortabele rustplaats ontstaat.



Door de rugleuningen van de tweede en derde zitrij gescheiden naar te klappen kunnen ook lange voorwerpen moeiteloos vervoerd worden.



Als u de rugleuning van de middelste zitrij gescheiden vooroverkantelt, ontstaat meer bagageruimte.



Voor het vervoeren van extra veel bagage kunt u zowel de tweede als de derde zitrij neergeklappen.



In de rugleuning van de stoelen van de tweede zitrij bevinden zich handige "tafeltjes", voorzien van houders voor bekers en blikjes.



In de achterste wielkasten zijn ruimtes uitgespaard voor kleine benodigdheden onderweg.



Onder de stoel naast de bestuurder heeft u in de vorm van een uittrekslede nog meer opbergmogelijkheden.



Elk voorportier heeft een royaal kaartenvak.

Met de Mitsubishi Space Wagon kunt u alle kanten op. De combinatie van verlengde daklijn, grote wielbasis en lage instap maakt deze auto voor elk doel geschikt. Of u nu met zakelijke relaties op pad moet of met uw familie een dagje

uitgaat, de Space Wagon is erop voorbereid. Verder zijn de stoelen van de tweede en derde zitrij in gedeelten neerklapbaar. Daardoor kunt u in een handomdraai die ruimte realiseren die u nodig heeft.



2.0 GLXi

Visie op veiligheid



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

Al in de ontwerpfase heeft Mitsubishi veel veiligheid en rijplezier ingebouwd. Door de verhoogde zitpositie en de grote glasoppervlakken hebt u maximaal zicht op het overige verkeer. De goed verstelbare en ergonomisch verantwoorde bestuurdersstoel staat garant voor veel comfort en een ontspannen rijstijl.



Voor optimaal rijcomfort is de Space Wagon standaard uitgerust met stuurbekrachtiging.



Met het in hoogte verstelbare stuur kunt u die stuurpositie kiezen die het best bij uw rijstijl past.



De bestuurdersstoel kunt u op diverse standen instellen. Met als resultaat een persoonlijk, ergonomisch zitcomfort.



De middenarmsteun is ruim en robuust uitgevoerd en bevat een console met een ruim opbergvak.

Verder is het dashboard stijlvol en functioneel tegelijk. Alle bedieningsfuncties zijn zeer logisch en onder direct handbereik geplaatst. Grote analoge meters spelen u in een oogopslag de benodigde informatie door. In de Space Wagon kunt u zich dus maximaal op de weg concentreren. Een veilig gevoel.



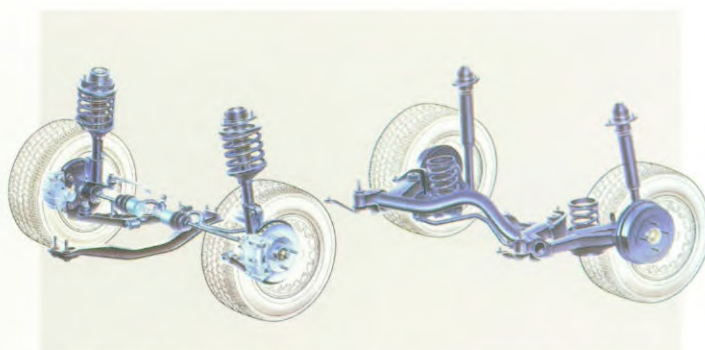
2.0 GLXi

Precisietechniek als krachtbron

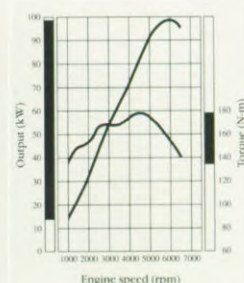
Op het gebied van geavanceerde motortechnologie is Mitsubishi toonaangevend. De 2.0 liter 16 kleppen benzinemotor met enkele bovenliggende nokkenas, is daar een krachtig voorbeeld van. Door de vier kleppen per cilinder heeft u meer vermogen in alle versnellingen. Vooral bij lage en middelhoge toerentallen kunt u rekenen op veel trekkracht. Ideaal bij optrekken en inhalen op de



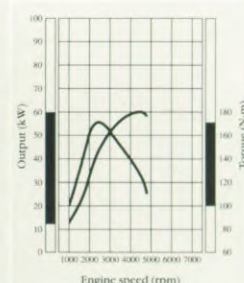
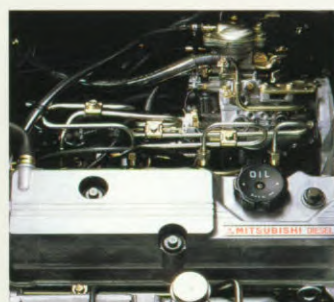
Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



De Space Wagon heeft vóór en achter een onafhankelijke wielophanging. Met als positief effect een veilig, voorspelbaar weggedrag, een perfect evenwicht en een dynamisch reactievermogen.



De 2.0 liter benzine 16 kleppen SOHC-motor heeft elektronisch gestuurde multipoint brandstofinjectie voor de ideale verbranding.



Ook de 2.0 liter turbodiesel-motor is voorzien van balansassen voor minder trillingen en minder geluid.

snelweg. Ook bij dit type motor heeft Mitsubishi gekozen voor rollengelagerde tuimelaars. Deze geavanceerde techniek zorgt ervoor dat er nauwelijks vermogen verloren gaat. Door de balansassen worden motorgeluid en trillingen tot een minimum beperkt.

De Mitsubishi Space Wagon is ook leverbaar met een krachtige en economische 2.0 liter turbo-

dieselmotor. Door het krachtige koppel bij lage toerentallen heeft deze uitvoering veel trekkracht onderin. De aluminium cilinderkop beperkt het gewicht en door een super voorgloeisysteem kunt u snel starten.

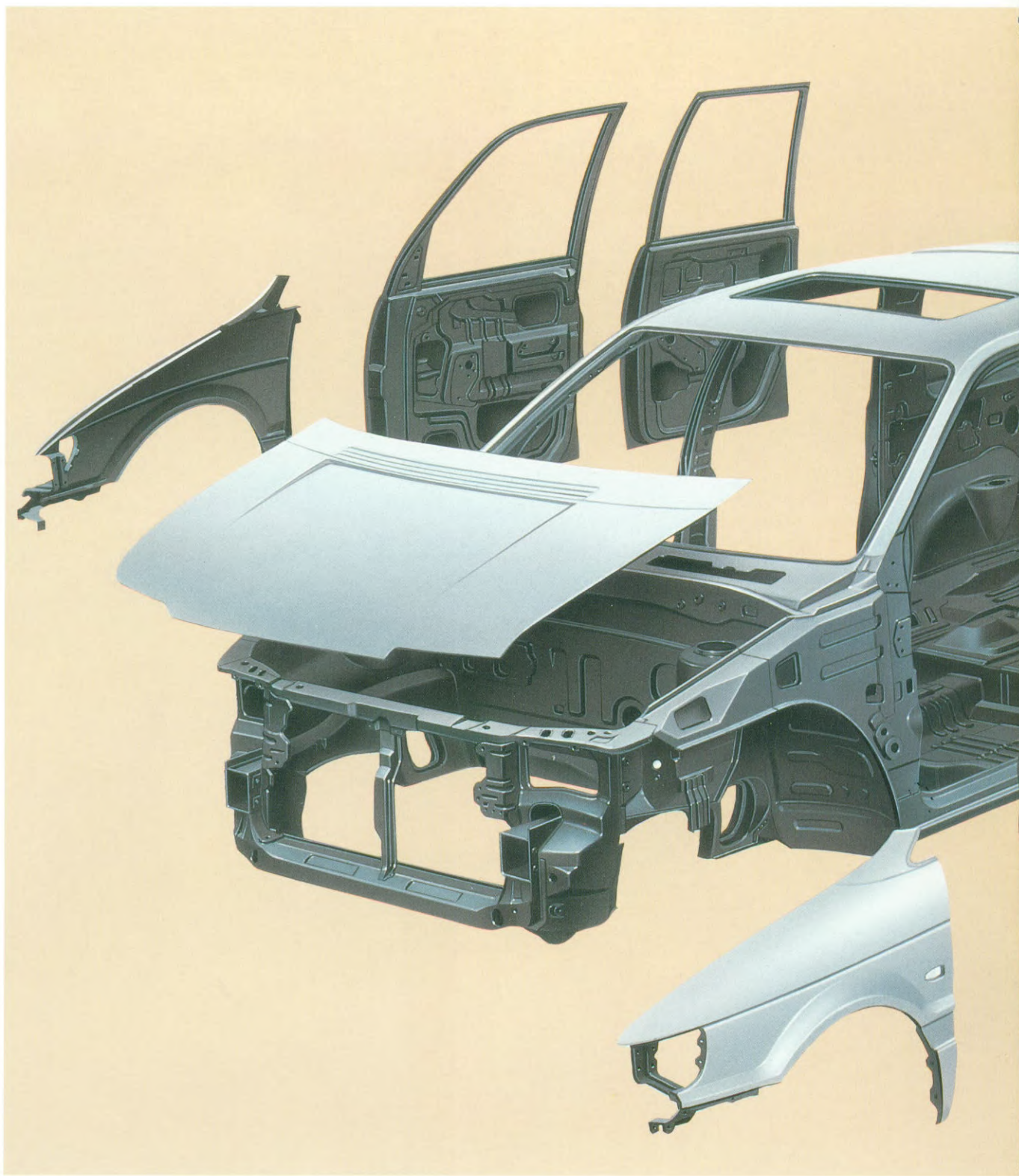
We kunnen daarom gerust stellen, dat u alleen tijdens het tanken merkt dat u op diesel rijdt.



2.0 GLXi



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



2.0 GLXi

Veiligheid begint aan de basis



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

Voor de constructie van de Space Wagon wordt intensief gebruik gemaakt van staal met grote treksterkte. Hierdoor krijgt de carrosserie een grotere stijfheid zonder dat het gewicht van de auto toeneemt. Dit speciale staal biedt een betere weerstand tegen vervorming dan gewoon staal. Naast de gebruikmaking van brandvertragende materialen is een ander belangrijk veiligheids-



In geval van een aanrijding geeft een optionele airbag extra bescherming.



Stalen stangen in de portieren minimaliseren vervormingen bij frontale en zijwaartse aanrijdingen.



Een speciale plastic schroefdop verkleint bij aanrijdingen het risico van brandstoflekkage en daarmee het gevaar van brand.



Voor extra veiligheid is de tweede zitrij links en rechts voorzien van twee 3-punts veiligheidsgordels en in het midden van een 2-punts heupgordel.



Om alle passagiers maximale veiligheid te bieden heeft ook de derde zitrij twee 3-punts veiligheidsgordels.

aspect de plaats van de brandstoftank. Deze is namelijk vóór de achteras gemonteerd en voorzien van een afsluitklep die voorkomt dat er brandstof kan lekken en brand kan uitbreken bij het over de kop gaan. Veiligheidsvoorzieningen waarmee Mitsubishi bewijst actief te zijn op het gebied van passieve en actieve veiligheid.



Centrale deurvergrendeling



Royale centrale armsteun met opbergvak



Wegklapbare bekerhouders



Digitaal quartzklokje



Extra opbergvak onder de bodem-
plaat van de bagageruimte



Extra handgreep op achterklep



Ruitewisser/-sproeier op de
achterraut en achterrautverwarming

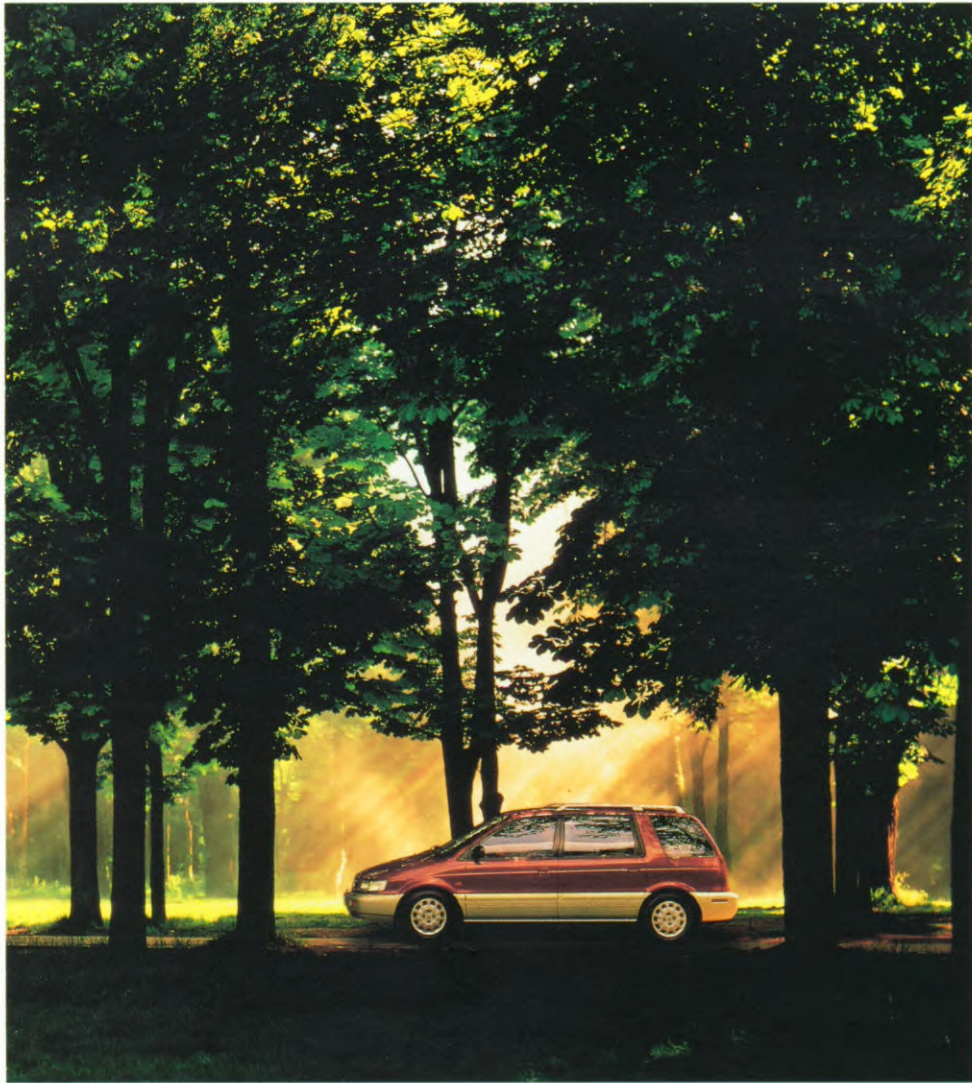


Mistlamp achter



Standaard wheelcover

MITSUBISHI SPACE WAGON



CREATING TOGETHER

STANDAARDUITRUSTING SPACE WAGON

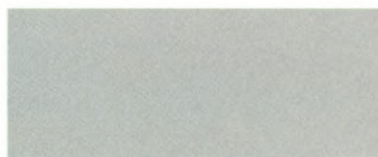
2.0 GLXi/2.0 GLX Turbodiesel
EXTERIEUR:
Achterruitverwarming Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmbaar Gelaagde voorruit Gestileerde zijpanelen, in carrosseriekleur gespoten Getint glas Grote voor- en achterbumper, in carrosseriekleur gespoten Halogeen koplampen In carrosseriekleur gespoten deurgrepen Mistachterlicht Reservewiel aan buitenzijde onder de wagenvloer Roofrails Ruitewissers met variabele interval Ruitewisser/-sproeier op de achterruit met vaste interval Spatlappen voor & achter Supersnel voorgloeisysteem (alleen diesel) Van binnenuit te ontgrendelen/vergrendelen achterklep Van binnenuit te openen tankklep Wheelcovers
INTERIEUR:
Afdekhoes voor bagageruimte (uitneembaar) Bekerhouders in achterzijde leuningen middelste zitrij Bekerhouders in afwerking wielkasten achterin Bekerhouders in middenconsole Beklede bagageruimte Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar Binnenspiegel met antiverblindingsstand Centrale portiervergrendeling Dagteller Derde zitrij met gescheiden neerklapbare leuningen Derde zitrij met verstelbare leuningen Derde zitrij verstelbaar voor vlakke bagagevloer Digitaal quartzklokje Elektrische raambediening In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen In hoogte verstelbare hoofdsteunen op middelste zitrij In hoogte verstelbare hoofdsteunen op derde zitrij Kaartenvak aan portieren Kindersloten Kofferruimteverlichting Make-up spiegel in rechter zonneklep Middelste zitrij met gescheiden neerklapbare leuningen Middelste zitrij met verstelbare rugleuningen Middelste zitrij verstelbaar voor vlakke bagagevloer Middenarmsteun vóór met opbergvak, groot type, alleen op uitvoeringen met automaat of met airbag Portierpanelen met stof ingelegd Radiovoorbereiding inclusief 4 speakers en antenne Regelbare dashboardverlichting Rolgordels middelste zitrij (+ 1 heupgordel) en derde zitrij Rugleuning voorstoelen volledig verstelbaar Schakelaanduiding in dashboard (automaat) Stoffen stoelbekleding Stuurbekrachtiging Stuurwiel in hoogte verstelbaar Toerenteller Uitschuifbare lade onder passagiersstoel voorin Veiligheidsgordels vóór in hoogte verstelbaar Verlichte aansteker en asbak Verwarming/ventilatiesysteem met toevoer naar achtercompartiment Vierspaaks stuurwiel Vloerconsole Voetsteun bestuurder Waarschuwingsslamp brandstofniveau Waarschuwingssignaal "vergeten verlichting"
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag in combinatie met 4-spaaks stuurwiel

Wijzigingen voorbehouden

KLEURENOVERZICHT



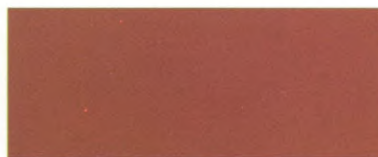
Lapis Blue (P) B01



Hessen Blue (M) B45



Chateau Silver (M) H52



Kutani Red (P) R25



Altamira Silver (M) S03

(M) = metallic

(P) = pearl



Sophia White W09

N.B. De getoonde kleuren zijn een grafische benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren.
Raadpleeg uw Mitsubishi-dealer.

Model \ Kleuren		B01	B45	H52	R25	S03	W09
	Interieur	Lapis Blue (P)	Hessen Blue (M)	Chateau Silver (M)	Kutani Red (P)	Altamira Silver (M)	Sophia White
2.0 GLXi	Grijs	•	•	•	•	•	•
2.0 GLX Turbodiesel	Grijs	•	•	•	•	•	•

(M) = metallic

(P) = pearl

• = leverbaar

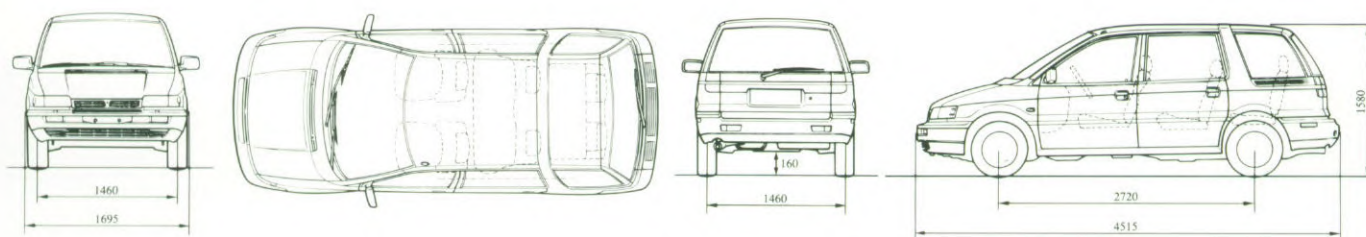
De in deze leaflet opgenomen gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TYPE			2.0GLXi	2.0GLXi Automaat	2.0GLX td	
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	4515	4515	4515	
	Breedte	mm	1695	1695	1695	
	Hoogte	mm	1580	1580	1580	
	Wielbasis	mm	2720	2720	2720	
	Spoorbreedte	vóór achter	mm	1460	1460	
		mm	1460	1460	1460	
	Maximale dakbelasting	kg	80	80	80	
	Grondspeling (onbelast)	mm	160	160	160	
	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1320	1340	1340	
	Maximum toegestaan gewicht	kg	1980	1980	1960	
	Maximum zitplaatsen		7	7	7	
Inhoud kofferbak min/max	l	128/784	128/784	128/784		
PRESTATIES	Verbruik	90 km/h ECE 120 km/h ECE Stad ECE	l/100 km	7,1 9,5 10,7	7,3 9,8 11,5	6,3 8,9 9,0
	Akseleratie (0-100 km/h)		sec	11,2	13,0	17,8
	Maximum snelheid		km/h	185	170	155
	Draaicirkel		m	11	11	11
	Maximum aanhanggewicht*	geremd ongeremd	kg	1200 550	1200 550	1200 550
	MOTOR	Type		4G93		4D68
		Cilinderinhoud	cc	1997		1998
Boring en slag		mm	85 x 88		82,7 x 93	
Compressieverhouding			10,5		22,2	
Maximum vermogen		kW/tpm	98/6000		60/4500	
Maximum koppel		Nm/tpm	176/4750		172/2500	
ELEKTRISCH SYSTEEM	Batterij		12/52		12/64	
	Dynamo		12/60		12/65	
BRANDSTOFSYSTEEM	Type		Elektronische multipoint injectie		Roterende brandstofpomp	
	Brandstoftank (inhoud)	l	60		60	
AANDRIJVING			Voorwielen			
OVERBRENGING	Koppeling		Enkelvoudig diafragma	Koppelomvormer	Enkelvoudig diafragma	
	Versnellingsbak		5	4	5	
	Overbrengingsverhouding	1e	3,454	2,846	3,250	
		2e	1,947	1,581	1,833	
		3e	1,285	1,000	1,217	
		4e	0,939	0,685	0,888	
		5e	0,756	—	0,651	
		Achteruit	3,083	2,176	3,166	
	Tussenreductie/eindreductie		1,096/4,187	1,125/3,866	1,208/4,066	
STUURINRICHTING	Type	Tandheugel bekrachtigd				
VERING	Vóór	Onafhankelijk McPherson-Stabilisator-Schroefveren				
	Achter	Onafhankelijk, langarmen met schroefveren				
REMMEN	Remsysteem	Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging				
	Vóór	Geventileerde remschijven 256 mm				
	Achter	Trommelremmen 228 mm				
BANDEN			185/70 R14			

* Tot 1000 m hoogte

Wijzigingen voorbehouden



EEN MILIEUVRIENDELIJKE AUTO

De Space Wagon met benzinemotor wordt standaard geleverd met een 3-weg geregelde katalysator, die voldoet aan de strenge Amerikaanse milieu-eisen. Deze 3-weg geregelde katalysator levert een opmerkelijke bijdrage aan een schoner milieu. Dit geregelde 3-weg katalysatorsysteem van Mitsubishi heeft een Lambda-Sonde in het uitlaatspruitstuk, die de samenstelling van de uitlaatgassen meet en aan een elektronisch besturingssysteem doorgeeft, hoe het juiste brandstofmengsel moet worden gedoseerd. Met dit systeem ontstaat na verbranding een "geregeld" gasmengsel dat door de edelmetalen van de katalysator voor meer dan 90% omgezet kan worden in milieuvriendelijke stoffen. Met dit zeer schone Mitsubishi systeem blijft de motor hoge prestaties leveren bij een blijvend laag verbruik.

3 JAAR MULTIGARANTIE/INTER-EURO SERVICE

Mitsubishi geeft op haar personenauto's een unieke en zeer uitgebreide 3-jarige garantie (met een maximum van 100.000 km) en serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen.

Multigarantie/Inter-Euro Service omvat de volgende punten:

- 3 jaar volledige garantie op motor, elektronica, mechaniek en lak.
- 6 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.
- 24-urige serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen:
 - sleepdienst naar de dichtstbijzijnde Mitsubishi dealer of garage
 - verzending van onderdelen
 - betaling hotelkosten
 - repatriëring van inzittenden en voertuig
 - voorschot legitieme borgstelling
 - vervangende auto bij mechanische/elektronische schade.

De Mitsubishi dealer zal u graag uitgebreider informeren over de voorwaarden van Multigarantie/Inter-Euro Service.





Printed in Belgium Be-SPCW94CNL6/38NOV93 ff000603

 **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION**
TOKYO, JAPAN