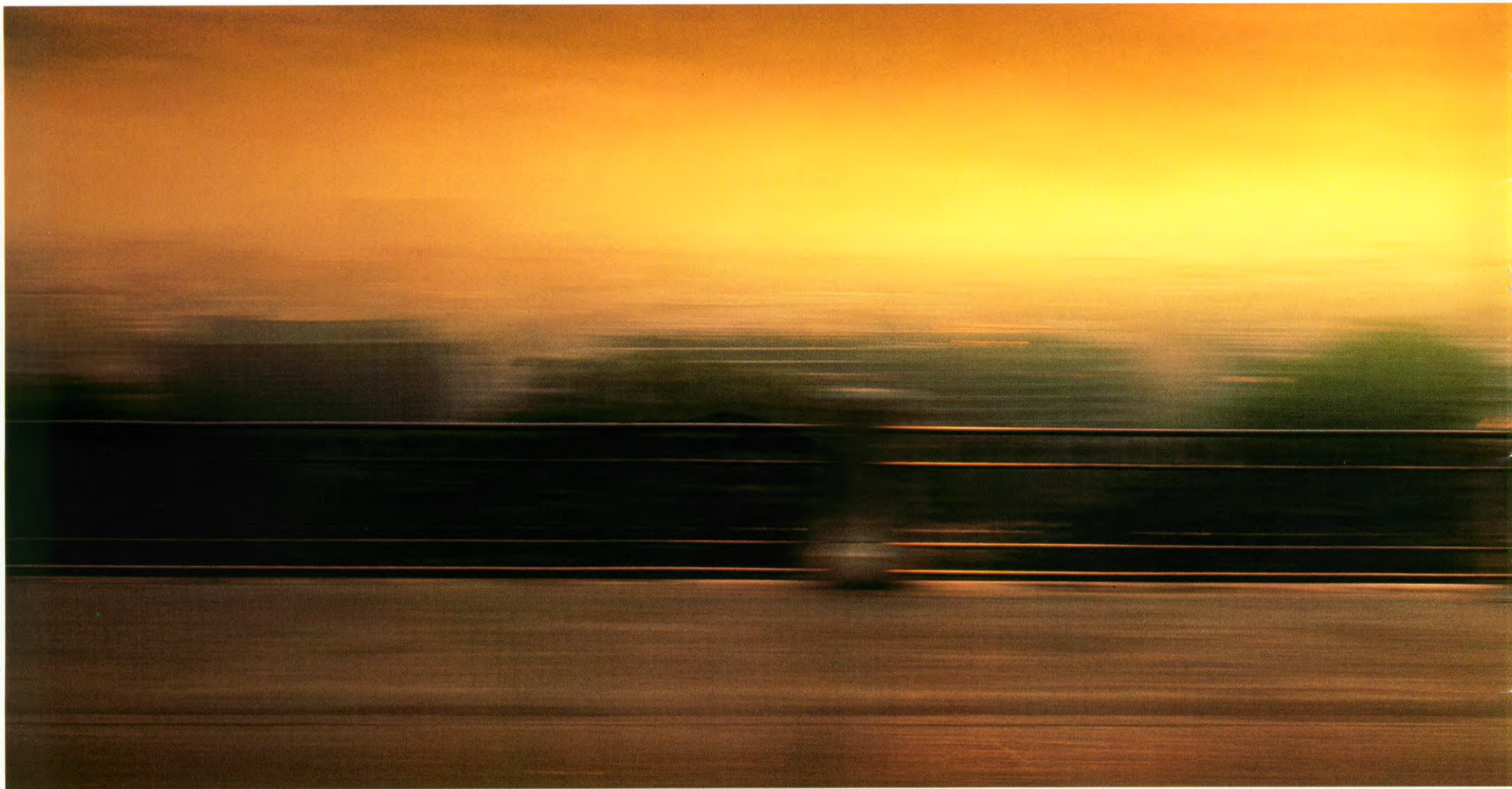


MITSUBISHI SPACE WAGON





2.0 GLXi

EEN RUIMDEN

Als u uw zaken of uw privéleven ruim ziet, heeft

De nieuwe Mitsub

Een concept dat het resultaat is van 75

Iets wat u vanzelfsprekend in ieder detail kunt ter

Maar zeer beslist ook in afwerking en de vo

De nieuwe Mitsubishi Space Wa



Raadpleeg de bijgaande lijst met de standaarduitrusting. Daarnaast is uw Mitsubishi dealer altijd bereid nadere informatie te geven.
De Space Wagon is in Nederland uitsluitend in een enkelvoudige kleurstelling leverbaar.

KEND CONCEPT

t Mitsubishi een auto die u op het lijf geschreven is.

ishi Space Wagon.

jaar ontwerpen en bouwen van auto's.

ugvinden. In comfort, prestaties en betrouwbaarheid.

le mogelijkheden dat het interieur u biedt.

gon; een ruimdenkend concept.





HET IDEE ACHTER HET CONCEPT

Met de Mitsubishi Space Wagon kiest u voor een stijlvolle en comfortabele auto. Tegelijkertijd heeft u de luxe van ongekennde gebruiksmogelijkheden. Een multifunctionele gezinsauto die zich in een handomdraai voor zakelijke doeleinden laat gebruiken.

U kiest ook voor een auto, die de optelsom is van geavanceerde precisietechniek en stijlvol en functioneel design.

ONTWERP Vooruitstrevende vormgeving heeft van de nieuwe Space Wagon een auto gemaakt met een eigenzinnig en onderscheidend karakter. De korte gedrongen neus geeft de auto een krachtig en actief aanzien. Iets dat door de stylering van de C-stijl nog eens wordt benadrukt.

PRESTATIES Op het gebied van motor-technologie blijft Mitsubishi toonaangevend. De nieuwe 2 liter 16 kleppen SOHC benzinemotor met Multipoint brandstof injectie (ECI-multi) en de 2 liter turbodieselmotor zijn daarvan het bewijs. Zowel de benzine als de dieserversie zijn voorbeelden van motoren die een groot vermogen koppelen aan een laag geluidsniveau en een economisch brandstofgebruik.



VOORWIELOPHANGING Mitsubishi heeft gekozen voor MacPherson voorwielophanging met schroefveren in combinatie met een stabilisatorstang. U kunt daarom rekenen op een veilig en voorspelbaar weggedrag. Deze toepassing resulteert tegelijkertijd in topcomfort. Alle oneffenheden in de weg worden weggestreken.



ACHTERWIELOPHANGING Aan de achterzijde heeft Mitsubishi de Space Wagon uitgerust met een nieuwe onafhankelijke ophanging met semi-sleeparmen. Een ophanging die zorgt voor dynamisch reactievermogen en perfect evenwicht. De wegligging wordt geoptimaliseerd door een torsiestabilisator zodat overhellen van de carrosserie niet optreedt. Extra comfortverhogend werken precisielagers en brede dragers.

SPOORBREEDTE De grote wielbasis en spoorbreedte zorgen voor een stabiele wegligging. U bent dus onder alle omstandigheden verzekerd van een koersvast en betrouwbaar weggedrag. De grote spoorbreedte onderstreept bovendien de krachtige uitstraling.

UITGEBALANCEERDE VORMGEVING

De nieuwe Mitsubishi Space Wagon is het resultaat van de modernste CAD/CAM ontwerptechnieken. Zoals u hiernaast kunt zien, is met behulp van deze techniek een puur en tijdloos concept ontstaan. Carrosseriedelen gaan haast natuurlijk, op vloeiende wijze in elkaar over. Op de foto kunt u zien dat de neus één vloeiende lijn vormt met de achterstijl en de eigenzinnige C-vormige achterzijde. De ontwerpers hebben sierstrips bewust achterwege gelaten. Uitgebalanceerde vormgeving is kenmerkend voor de nieuwe Mitsubishi Space Wagon.



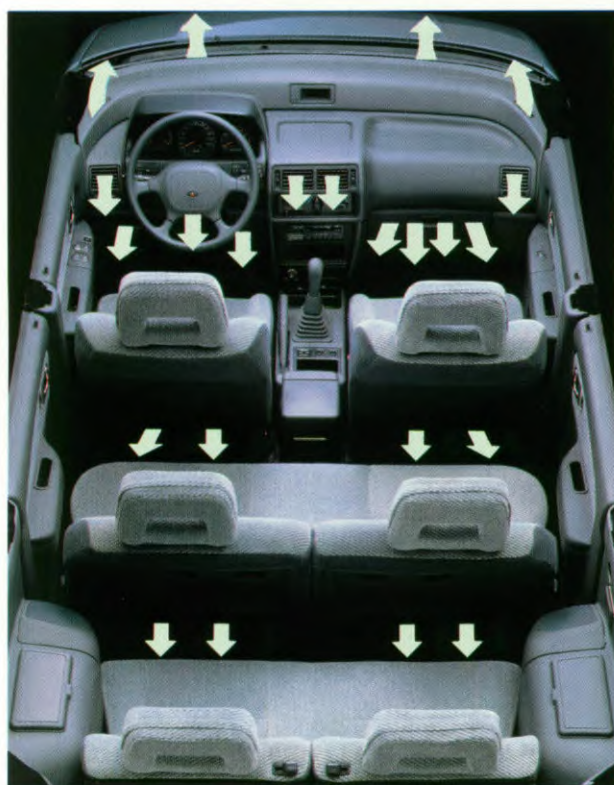


2.0 GLXi

ROYAAL MET RUIMTE

Iedere inzittende kan rekenen op veel comfort en ruimte. Ruimte die Mitsubishi heeft weten te realiseren door een lange daklijn te combineren met een grote wielbasis. De lage instap maakt in- en uitstappen bijzonder gemakkelijk.

Voor de afwerking heeft Mitsubishi de mooiste materialen, stoffen en kleurenstelling gebruikt. Het interieur ademt daarom rust en harmonie. Nergens zult u storende delen ervaren.



De doordachte klimaatregeling resulteert in een temperatuur die in de hele auto constant is.





2.0 GLXi

ROYAAL MET MOGELIJKHEDEN

Met de nieuwe Mitsubishi Space Wagon kunt u alle kanten op. En dan bedoelen we niet alleen de auto zelf, maar ook het interieur. Of u nu met uw familie een dagje uitgaat of met zakelijke relaties op pad moet. De Space Wagon is erop voorbereid. De stoelen van de tweede en derde zitrij zijn in delen neerklapbaar. Hierdoor kunt u geheel naar eigen inzicht in een handomdraai die ruimte realiseren die u nodig heeft.

Door al deze stoelen neer te klappen krijgt u de beschikking over een zee van ruimte. Ruimte die bovendien goed toegankelijk is.





De rugleuning van de middelste stoelen kunt u neerklappen waardoor 'tafeltjes' ontstaan met houders voor bijvoorbeeld blikjes.



VISIE OP VEILIGHEID

Al in de ontwerpfase heeft Mitsubishi veel veiligheid en rijplezier ingebouwd. Het bestuurderscompartiment biedt veel zicht rondom. De goed verstelbare en ergonomisch verantwoorde bestuurdersstoel biedt veel comfort waardoor u ontspannen aan het verkeer deel kunt nemen. Immers, een bestuurder die ontspannen zit is een betere automobilist. Het dashboard is stijlvol en functioneel tegelijk. In een oogopslag krijgt u alle essentiële functies doorgespeeld. Bedieningsfuncties zijn logisch geplaatst zodat u ze gemakkelijk kunt vinden. U zult zich dan ook meteen thuisvoelen. Een prettig en veilig gevoel.



De afgebeelde auto kan qua uitrusting afwijken van de standaarduitrusting. Raadpleeg hiervoor de bijgaande lijst met de standaarduitrusting.

MITSUBISHI SPACE WAGON



STANDAARDUITRUSTING SPACE WAGON

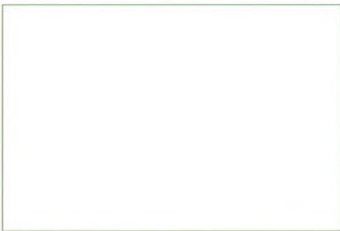
2.0 SOHC-16V GLXi/2.0 Turbodiesel GLX

EXTERIEUR
Achterrautverwarming
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmbaar
Gelaagde voorruit
Gestileerde zijpanelen, in carrosseriekleur gespoten
Getint glas
Grote voor- en achterbumper, in carrosseriekleur gespoten
Halogeen koplampen
In carrosseriekleur gespoten deurgrepen
Mistachterlicht
Reservewiel aan buitenzijde onder de wagenvloer
Roofrails
Ruitewissers met variabele interval
Ruitewisser/sproeier op de achterraut
Spatlappen voor & achter
Supersnel voorgloeisysteem (alleen diesel)
Van binnenuit te ontgrendelen/vergrendelen achterklep
Van binnenuit te openen tankklep
Wheelcovers

INTERIEUR
Afdekhoes voor bagageruimte (uitneembaar)
Bagagenet in kofferruimte
Bekerhouders in achterzijde leuningen
middelste zitrij
Bekerhouders in afwerking wielkasten
achterin
Bekerhouders in middenconsole
Beklede bagageruimte
Binnenspiegel met antiverblindingsstand
Centrale portiervergrendeling
Dagteller
Derde zitrij met gescheiden neerklapbare
leuningen
Derde zitrij met verstelbare leuningen
Derde zitrij verstelbaar voor vlakke
bagagevloer
Digitaal quartzklokje
Elektrische raambediening
In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de
stoelen
In hoogte verstelbare hoofdsteunen op
middelste zitrij
In hoogte verstelbare hoofdsteunen op
derde zitrij
Kaartenvak aan portieren
Kindersloten
Kofferruimteverlichting
Make-up spiegel in rechter zonneklep
Middelste zitrij met gescheiden
neerklapbare leuningen
Middelste zitrij met verstelbare
rugleuningen
Middelste zitrij verstelbaar voor vlakke
bagagevloer
Portierpanelen met stof ingelegd
Radiovoorbereiding inclusief 4 speakers en
antenne
Regelbare dashboardverlichting
Rol gordels middelste zitrij
(+ 1 heupgordel) en derde zitrij
Rugleuning voorstoelen volledig verstelbaar
Schakelaanduiding in dashboard (automaat)
Stoffen stoelbekleding
Stuurbekrachtiging
Stuurwiel in hoogte verstelbaar
Toerenteller
Uitschuifbare lade onder passagiersstoel
voarin
Veiligheidsgordels vóór in hoogte verstelbaar
Verlichte aansteker en asbak
Verwarming/ventilatiesysteem met toevoer
naar achtercompartiment
Vierspaaks stuurwiel
Vloerconsole
Voetsteun bestuurder
Waarschuwinglamp brandstofniveau
Waarschuwingssignaal "vergeten
verlichting"

KLEURENOVERZICHT

Sophia White W09



Kutani Red (M) R25



Chateau Silver (M) H52



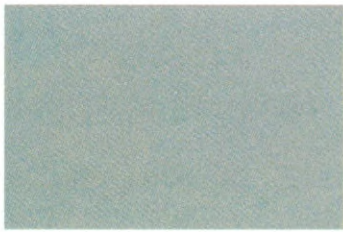
Normandie Blue (M) B42



Wheat Beige (M) S22



Hessen Blue (M) B45



(M)=Metallic

		PERSONENAUTO UITVOERINGEN			
		2.0 SOHC 16V GLXi Aut.	2.0 SOHC 16V GLXi	2.0 GLX TD	
Kleuren	Modellen				
	Binnen- bekleding				
	Sophia White W09	grijs	●	●	●
	Kutani Red (M) R25	grijs	●	●	●
	Chateau Silver (M) H52	grijs	●	●	●
	Normandie Blue (M) B42	grijs	●	●	●
	Hessen Blue (M) B45	grijs	●	●	●
Wheat Beige (M) S22	bruin	●	●	●	

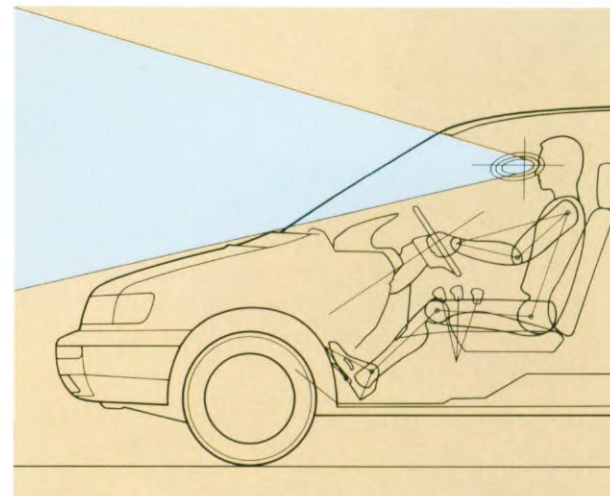
N.B.: De getoonde kleuren zijn een gratis benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren. Raadpleeg uw dealer. (M)=Metallic.
De in deze leaflet opgenomen gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TYPE			2.0GLXi	2.0GLXi Automaat	2.0GLX td
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	4515	4515	4515
	Breedte	mm	1695	1695	1695
	Hoogte	mm	1615	1615	1615
	Wielbasis	mm	2720	2720	2720
	Spoorbreedte	vóór	1460	1460	1460
		achter	1460	1460	1460
	Maximale dakbelasting	kg	80	80	80
	Grondspeling (onbelast)	mm	160	160	160
	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1820	1340	1340
	Maximum toegestaan gewicht	kg	1980	1980	1960
	Maximum zitplaatsen		7	7	7
	Inhoud kofferbak min/max	l	128/784	128/784	128/784
PRESTATIES	Verbruik	90 km/h ECE	l/100 km	7,1	6,3
		120 km/h ECE	l/100 km	9,5	8,9
		Stad ECE	l/100 km	10,7	9,0
	Akseleratie (0-100 km/h)		sec	11,2	17,8
	Maximum snelheid		km/h	185	155
	Draaicirkel		m	11	11
	Maximum aanhanggewicht*	geremd	kg	1200	1200
		ongeremd	kg	550	550
MOTOR	Type		4G93		4D68
	Cilinderinhoud	cc	1997		1998
	Boring en slag	mm	85 x 88		82,7 x 93
	Compressieverhouding		10,5		22,2
	Maximum vermogen	kW/tpm	98/6000		60/4500
	Maximum koppel	Nm/tpm	176/4750		172/2500
ELEKTRISCH SYSTEEM	Batterij		12/52		12/64
	Dynamo		12/60		12/65
BRANDSTOFSYSTEEM	Type		Elektronische multipoint injectie		Roterende brandstofpomp
	Brandstoftank (inhoud)	l	60		60
AANDRIJVING			Voorwielen		
OVERBRENGING	Koppeling Vernellingsbak Overbrengingsverhouding	1e	Enkelvoudig diafragma	Koppelomvormer	Enkelvoudig diafragma
		2e	5	4	5
		3e	3,454	2,846	3,250
		4e	1,947	1,581	1,833
		5e	1,285	1,000	1,217
		Achteruit	0,939	0,685	0,888
			0,756	—	0,651
			3,083	2,176	3,166
	Tussenreductie/eindreductie		1,096/4,187	1,125/3,866	1,208/4,066
STUURINRICHTING	Type		Tandheugel bekrachtigd		
VERING	Vóór		Onafhankelijk McPherson-Stabilisator-Schroefveren Onafhankelijk, langsarmen met schroefveren		
	Achter				
REMMEN	Remsysteem		Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging Geventileerde remschijven 256 mm Trommelremmen 228 mm		
	Vóór				
	Achter				
BANDEN			185/70 R14		

* Tot 1000 m hoogte

Wijzigingen voorbehouden



Het bestuurderscompartiment is met veel zorg en oog voor detail ontwikkeld. Een goed verstelbare en ergonomische verantwoorde stoel staat garant voor de ideale positie achter het stuur.



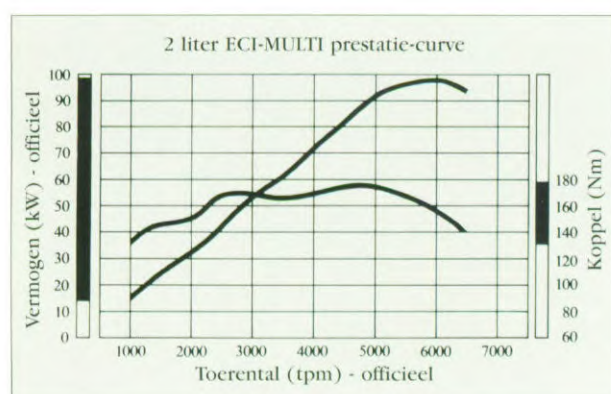
PRECISIETECHNIEK ALS KRACHTBRON

Mitsubishi heeft voor de Space Wagon een geheel nieuw motorenprogramma ontwikkeld. De op precisietechniek gebaseerde 2 liter 16 kleppen SOHC (Single Over Head Cam-Shaft) motor is daarvan het tastbare bewijs. Deze dwarsgeplaatste 4 cilinder motor beschikt over 4 kleppen per cilinder, een constructie die garant staat voor een excellent rendement. Dit wordt vertaald in een hoog motorkoppel dat resulteert in een optimale trekkracht in het lage en belangrijke midden toerentalgebied. Dit biedt u de mogelijkheid van zowel een rustige als een sportieve acceleratie met vlotte rijstijl. Het elektronisch gestuurde Multipoint injectie systeem draagt in belangrijke mate bij tot een uiterst efficiënte verbranding. In combinatie met de befaamde Mitsubishi rollengelagerde kleptuimelaars staat dat garant voor maximale prestaties, een zeer laag geluidsniveau en worden trillingen gereduceerd.

De nieuwe 2 liter turbodieselmotor levert een zeer hoog koppel bij lage toerentallen, hetgeen zich vertaalt in een excellente trekkracht onderin. Door toepassing van balansassen (Silent Shaft technologie, gepatenteerd door Mitsubishi) worden geluidsniveau en trillingen tot een minimum beperkt. De aluminium cilinderkoppen beperken het gewicht terwijl het supersnel voorgloeisysteem een vlotte start bewerkstelligt. De volledig onafhankelijke wielophanging is voorzien van schroefveren rondom. Dat houdt de Space Wagon stevig op de weg en resulteert in een koersvast en veilig weggedrag. Met de anti-rol en anti-duikvoorzieningen in het veersysteem is de Space Wagon een comfortabele, betrouwbare reisgenoot onder alle omstandigheden.



2.0 GLXi



Maximaal vermogen:
98 kW (133 pk)/6000 tpm

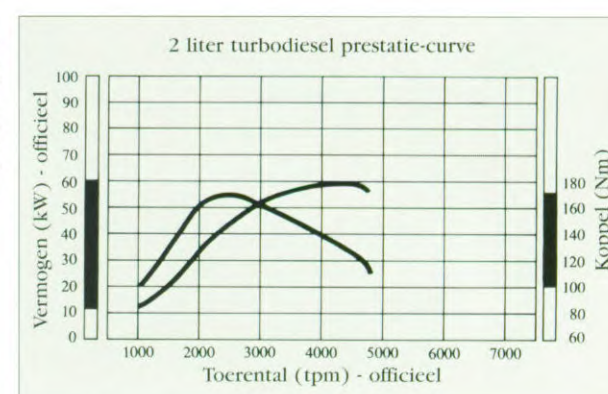
Maximale koppel:
176 Nm (18.0 kgm)/4750 tpm

EEC net

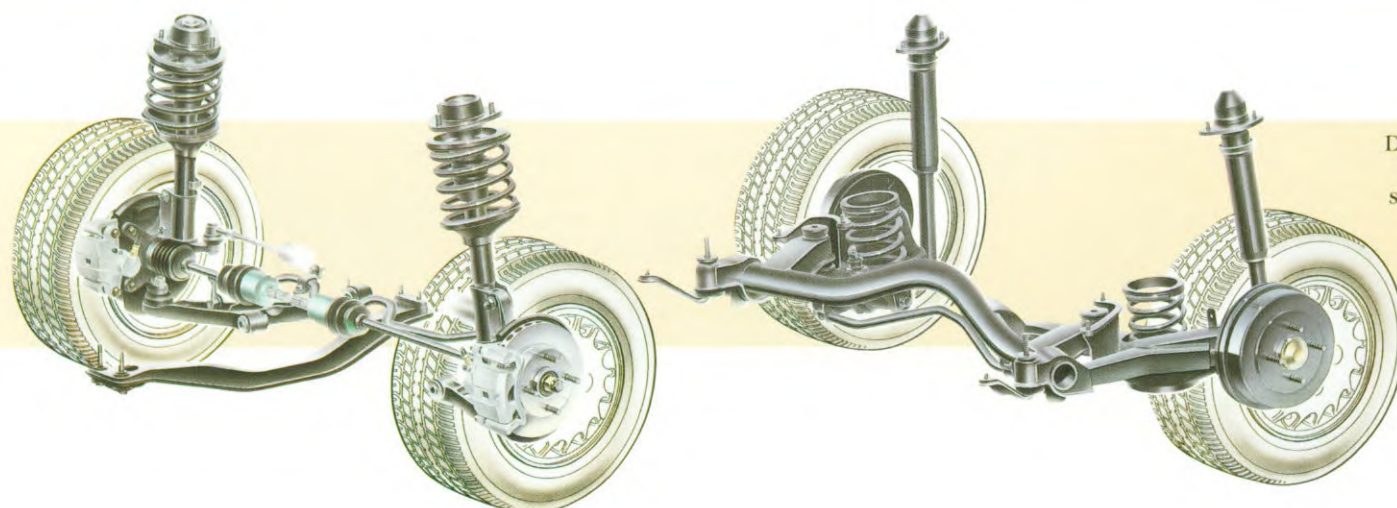
Maximaal vermogen:
60 kW (81.6 pk)/4500 tpm

Maximale koppel:
172 Nm (17.5 kgm)/2500 tpm

EEC net



Onafhankelijke
MacPherson
voorwielophanging met
veerpoten, schroefveren
en stabilisatorstang.



De achterwielophanging
wordt gevormd door
semi-sleeparmen en een
stabilisatorstang.

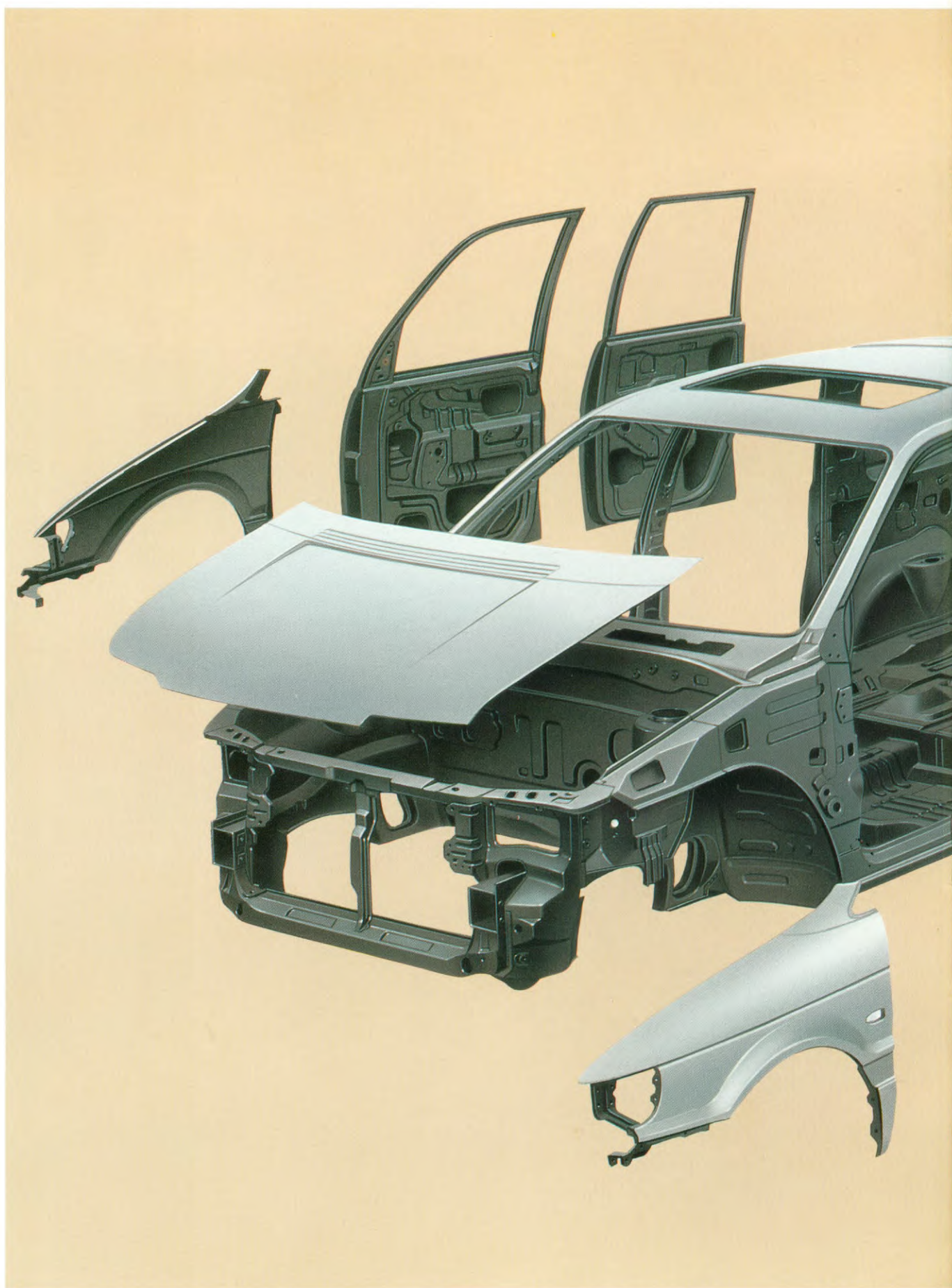


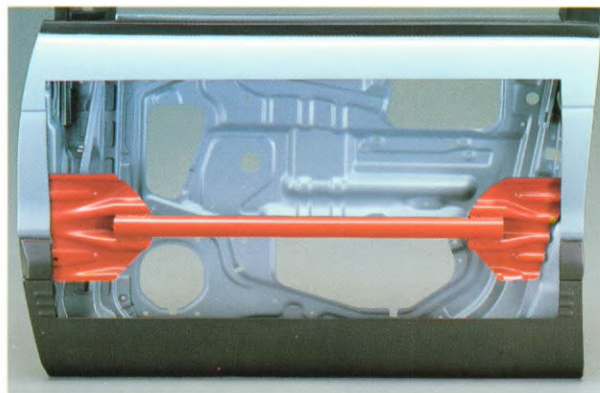
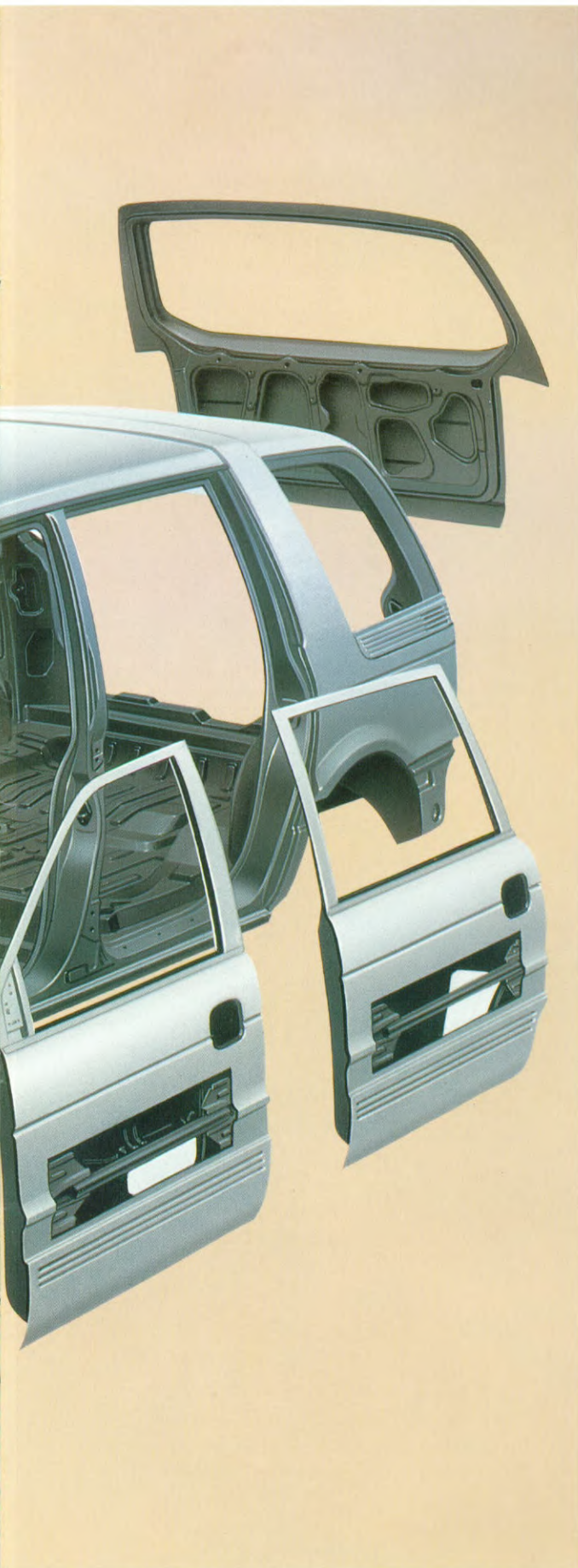


VEILIGHEID BEGINT AAN DE BASIS

Voor de constructie van de Space Wagon wordt intensief gebruik gemaakt van staal met grote treksterkte. Hierdoor krijgt de carrosserie een grotere stijfheid zonder dat het gewicht van de auto toeneemt. Dit speciale staal biedt een betere weerstand tegen vervorming dan gewoon staal. Naast de gebruikmaking van brandvertragende materialen is een ander belangrijk veiligheidsaspect de plaats van de brandstoftank. Deze is namelijk voor de achteras gemonteerd en voorzien van een afsluitklep die voorkomt dat er brandstof kan lekken en brand kan uitbreken bij het over de kop gaan.

Veiligheidsvoorzieningen waarmee Mitsubishi bewijst actief te zijn op het gebied van passieve en actieve veiligheid.

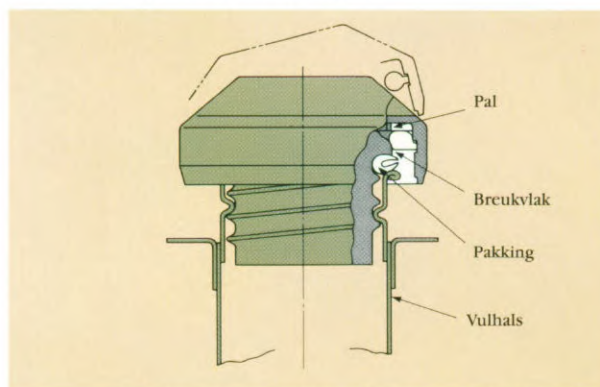




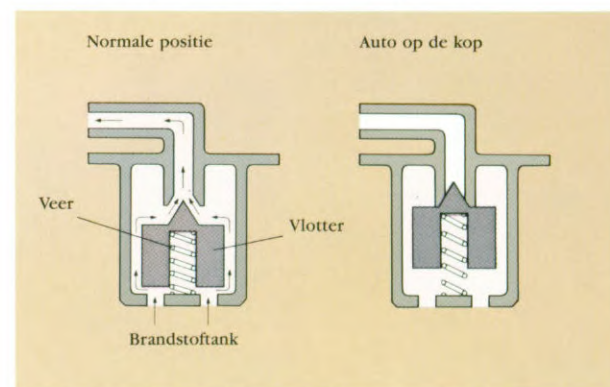
Stalen profielen in de portieren bieden bescherming bij frontale en zijwaartse aanrijdingen.



Kindersloten op de achterdeuren zorgen ervoor dat uw kinderen de portieren niet kunnen openen.



Een speciale schroefdop verkleint het gevaar op brand.



Een brandstof-afsluitklep biedt bescherming bij het over de kop gaan.



Stuurbekrachtiging



Bekerhouder voor



In hoogte verstelbare veiligheidsgordels



Uittrekbare afdekhoes bagageruimte



Extra bergvak onder de bagageruimte



Ruitewisser/sproeier achter en achterraitverwarming



Roofrails



Standaard wheelcover

EEN MILIEUVRIENDELIJKE AUTO

De Space Wagon met benzinemotor wordt standaard geleverd met een 3-weg geregelde katalysator, die voldoet aan de strenge Amerikaanse milieu-eisen. Deze 3-weg geregelde katalysator levert een opmerkelijke bijdrage aan een schoner milieu. Dit komt door een electronisch systeem dat de chemische omzetting van schadelijke naar milieuvriendelijke uitlaatstoffen onder alle omstandigheden optimaliseert. Dit geregelde 3-weg katalysatorsysteem van Mitsubishi heeft een Lambda-Sonde in het uitlaatspruitstuk, dat aan de hand van de uitlaatgassen aan een electronisch besturingssysteem doorgeeft, hoe het juiste brandstofmengsel moet worden gedoseerd. Met dit systeem ontstaat na verbranding een "geregeld" gasmengsel dat door de edelmetalen van de katalysator voor meer dan 90% omgezet kan worden in milieuvriendelijke stoffen. Met dit zeer schone Mitsubishi systeem blijft de motor hoge prestaties leveren bij een blijvend laag verbruik.

3 JAAR MULTIGARANTIE/INTER-EURO SERVICE

Mitsubishi geeft op haar personenauto's een unieke en zeer uitgebreide 3-jarige garantie (met een maximum van 100.000 km) en serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen.

Multigarantie/Inter-Euro Service omvat de volgende punten:

- 3 jaar volledige garantie op motor, electronica, mechaniek en lak.
- 6 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.
- 24-urige serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen:
 - sleepdienst naar de dichtstbijzijnde Mitsubishi-dealer of garage
 - verzending van onderdelen
 - betaling hotelkosten
 - repatriëring van inzittenden en voertuig
 - voorschot legitieme borgstelling
 - vervangende auto bij technische storing

De Mitsubishi-dealer zal u graag uitgebreider informeren over de voorwaarden van Multigarantie/Inter-Euro Service.

De in deze folder opgenomen gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.



MITSUBISHI MOTORS
GENUINE PARTS

De originele onderdelen van Mitsubishi
houden uw bedrijfswagen jarenlang in topconditie.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44
2170 BB Sassenheim
Warmonderweg 12
2171 AH Sassenheim
Telefoon 02-522 66 111





Printed in Belgium Be-SPCW93CNL6/54SEPT92
ff000602

 **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION**
TOKYO, JAPAN