

2 MITSUBISHI SIGMA



D E I N T E L L I G E N

MITSUBISHI SIGMA

Een automobiel die de topklasse betreedt, heeft het uiterste aan smaak en perfectie nodig om bijval te oogsten. Immers, zijn mededingers in deze klasse zijn niet te onderschatten.

Voor ons lijkt het geen twijfel dat zo'n limousine alleen succesvol kan zijn, als hij de normen van de prestigeklasse verlegt.

Een uitdaging van omvang, waarvoor ons Technical en Design Department zich gesteld zag.

Het resultaat is een limousine die, als geen andere auto, blijk geeft van geavanceerde technologie en ultieme verfijning: de Sigma.



Styling

Styling heeft een technische en een esthetische kant. Het technische deel vergt niets minder dan gevoel voor perfectie.

Voor de esthetiek is het nodig alles te weten over de wensen van automobilisten in de topklasse.



Souplesse

Een limousine ontwerpen en bouwen die kracht aan souplesse koppelt is al een uitdaging op zich. Als daar een hoge mate van rijplezier uit voortvloeit, kan men spreken van een werkelijk bijzondere automobiel.

T E L I M O U S I N E



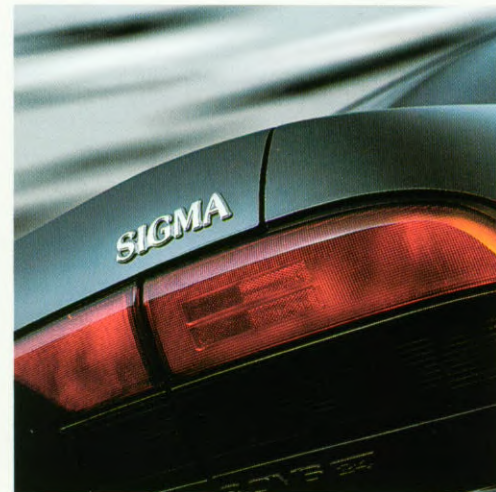
Weggedrag

Weggedrag op het hoogste niveau laat zich moeilijk omschrijven. Het moet sportief rijden mogelijk maken en toch uiterst comfortabel zijn.



Comfort

Comfort is meer dan luxe. Het is de kunst elk detail dienstbaar te maken aan automobilist en passagiers. Zonder concessies.



Veiligheid

Veiligheid moet een essentieel bestanddeel zijn van elke auto en zeker elke limousine. Uiterst geavanceerde electronica voegt aan de bestaande veiligheidselementen een nieuwe dimensie toe.

Styling

Het is niet gezegd dat grensverleggende technologie gehuld dient te zijn in een revolutionair uiterlijk. Integendeel. Het getuigt van distinctie als een automobiel ingetogen klasse koppelt aan superieure technische kracht.







MITSUBISHI SIGMA



FEBRUARI 1991

STANDAARDUITRUSTING

3.0 V6 (handgeschakeld en automatisch)

EXTERIEUR: ABS (anti-blokkeer-remsysteem)
Flankbeschermingslijsten (op kleur aangepast)
Gelaagde voorruit met zonwerende strook
Getint glas
Halogeen koplampen
Koplampen van binnenuit verstelbaar
15" lichtmetalen wielen (vijfspaks)
Mistlampen vóór
Mistlampen achter
TCL (Traction Control) (alleen automatisch)
Verlichting automatisch dovend na afzetten contact

INTERIEUR: Achterbank gescheiden neerklapbaar
Achterruitverwarming
Airconditioning (automatisch)
Analoge meters
Asbakken in de achterportieren
Asbak vóór met verlichting
Power/Economy-schakeling (alleen automatisch)
Binnenspiegel met dimstand
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar + verwarmbaar
Centrale armsteun achterbank
Centrale portiervergrendeling
Cruise control
Dashboardkastje met verlicht slot
Digitaal klokje
Elektrische antenne
EPS-stuurbekrachtiging (Electronic Control Power Steering)
ETACS (Electronic Time & Alarm Control System -
geén alarmsysteem voor diefstal)
Hoofdsteunen vóór (in hoogte en hoek verstelbaar)
Hoofdsteunen achter (in hoogte en hoek verstelbaar)
Instapverlichting in de voetruimte vóór
Kaartleeslampjes
Kindersloten
Kleerhaakjes
Kofferruimte bekleed
Kofferdeksel van binnenuit te openen
Kofferruimte verlicht
Lederen bekleding
Lendesteun bestuurdersstoel
Opbergvak onder passagiersstoel
Knop versnellingspook met leder bekleed
Kaartenvakken in portier
Raambediening elektrisch
Radiovoorbereiding
Regelbare dashboardverlichting
Rolgordels vóór in hoogte verstelbaar
Rolgordels + vaste gordel achterin
Speakers voor en achter
Stoelverstelling vóór elektrisch met geheugen voor bestuurdersstoel
Stuurwiel met leder bekleed
Stuurwiel verstelbaar
Tankklep van binnenuit te openen
Tas achterzijde stoelleuningen
Toerenteller
Veiligheidsverlichting op de portieren
Verlicht contactslot
Vloerconsole (bekleed)
Voetsteun bestuurder
Zwenkbare zonnekleppen + middelste zonneklep

3.0 V6 4WS (automaat)

EXTERIEUR: ECS (Electronic Control Suspension)

Wijzigingen voorbehouden

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TYPE		3.0 V6 DOHC		3.0 V6 DOHC 4WS	
		handgeschakeld	automaat	automaat	
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	4750	4750	
	Breedte	mm	1775	1775	
	Hoogte	mm	1435	1435	
	Wielbasis	mm	2720	2720	
	Spoorbreedte vóór	mm	1535	1535	
	achter	mm	1530	1530	
	Maximale dakbelasting	kg	100	100	
	Grondspeling (onbelast)	mm	155	155	
	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1480	1510	
	Maximum toegestaan gewicht	kg	2070	2070	
	Maximum zitplaatsen		5	5	
	Inhoud kofferbak VDA min/max	l	420	420	
	PRESTATIES	Verbruik 90 km/h ECE	L/100 km	7.4	8.1
120 km/h		L/100 km	8.9	9.9	
stad ECE		L/100 km	14.0	14.5	
Akseleratie 0-100 km/h		sec	8.1	9.6	
Maximum snelheid		km/h	230	225	
Draaicirkel		m	11.2	11.2	
Maximum aanhanggewicht* - geremd		kg	1500	1500	
- ongeremd		kg	700	700	
MOTOR	Type		6G72	6G72	
	Cilinderinhoud	cc	2972	2972	
	Boring en slag	mm	91.1-76.0	91.1-76.0	
	Compressieverhouding		10.0	10.0	
	Maximum vermogen	kW/tpm	151/6000	151/6000	
	Maximum koppel	Nm/tpm	270/3000	270/3000	
ELEKTRISCH SYSTEEM	Batterij		12-55	12-55	
	Dynamo		12-90	12-110	
BRANDSTOFSYSTEEM	Type		ECI Multi		
	Brandstoftank (inhoud)	l	72		
AANDRIJVING		Voorwielaandrijving			
OVERBRENGING	Koppeling	Enkelvoudig diafragma	Koppelomvormer		
	Versnellingsbak		5	4	4
	Overbrengingsverhouding 1e		3,090	2,551	2,551
	2e		1,833	1,488	1,488
	3e		1,217	1,000	1,000
	4e		0,888	0,685	0,685
	5e		0,741	-	-
	achteruit		3,166	2,176	2,176
	Tussenreductie/eindreductie		1,208/3,437	1,228/3,562	1,228/3,562
STUURINRICHTING	Type	Tandheugel bekrachtigd			
VERING	Vóór	Onafhankelijk McPherson systeem - stabilisator - schroefveren			
	Achter	Multi-link - stabilisator - schroefveren			
REMMEN	Remsysteem	Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met ABS			
	Vóór	Geventileerde remschijven 276 mm			
	Achter	Geventileerde remschijven 266 mm			
BANDEN		205/65R15			

* Tot 1000 m hoogte

Wijzigingen voorbehouden

KLEURENOVERZICHT



Super Pure White W20



Armor Charcoal Grey (M) H66



Queens Silver (M) A21



San Jose Brown (M) C41



Kutani Red (M) R25

M = metallic

N.B.: De getoonde kleuren zijn een grafische benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren.
Raadpleeg uw dealer.

De in deze leaflet opgenomen gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.



De Sigma kenmerkt zich door
distinctie. Klassieke elegantie met
sportieve trekken.
Een vloeiende belijning, waaraan
de wetten van de aërodynamica
ten grondslag liggen.



Ingetogen klasse getuigt van distinctie.



Een vloeiende belijning waaraan de wetten van aërodynamica ten grondslag liggen.

Elk detail moet doordacht zijn en aan hoge kwaliteitsnormen voldoen.



De koplampen zijn, omdat ze de ogen van een auto zijn, wezenlijk voor de identiteit. De koplampen in de Sigma zijn van het prismatype.



D e f i n

Perfectie in styling uit zich in aandacht voor details. Tot in de finesses is de Sigma doordacht. Waarbij de functionele kant evenveel aandacht



Vloeiend, maar toch strak. Robuust, maar toch elegant.



Ergonomie en esthetiek strijden om voorrang, maar geven elkaar niets toe.

Lederen bekleding behoort tot de standaarduitrusting.



Niet het dictaat van de windtunnel, maar wel gebaseerd op onderzoekcijfers.



e s s e s

kreeg als de esthetische. Het rijden in een automobiel van deze klasse moet immers niet alleen een fysiek, maar ook een mentaal genoegen bieden.

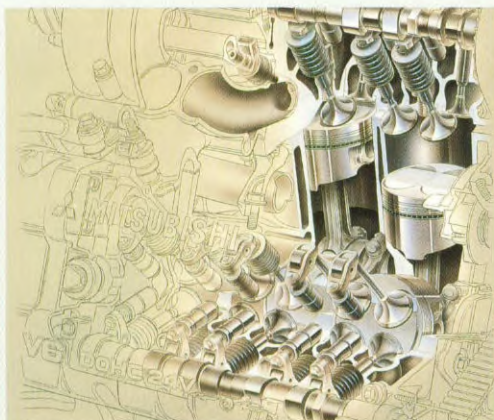
Souplesse

Geen limousine is compleet zonder een V6 motor. Mitsubishi koos voor een V6 om zijn soepelheid, kracht en geruisloosheid. Het spreekt voor zich dat de Sigma is voorzien van een motor die technologisch baanbrekend genoemd mag worden.

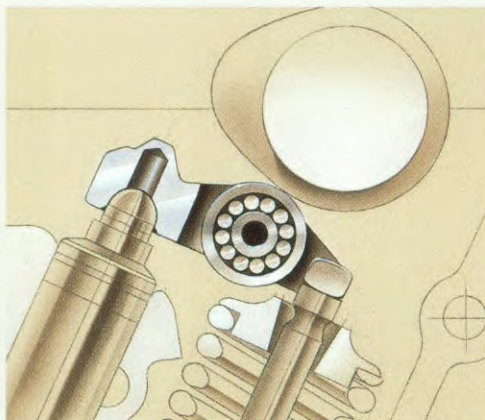
Een indrukwekkende krachtbron, voorzien van 24 kleppen, die een vermogen levert van 151 kW (205 pk).







De geavanceerde en zeer alerte V6 heeft een inhoud van 3.0 liter en heeft 24 kleppen. Het vermogen is 151 kW (205 pk) bij 6000 tpm.

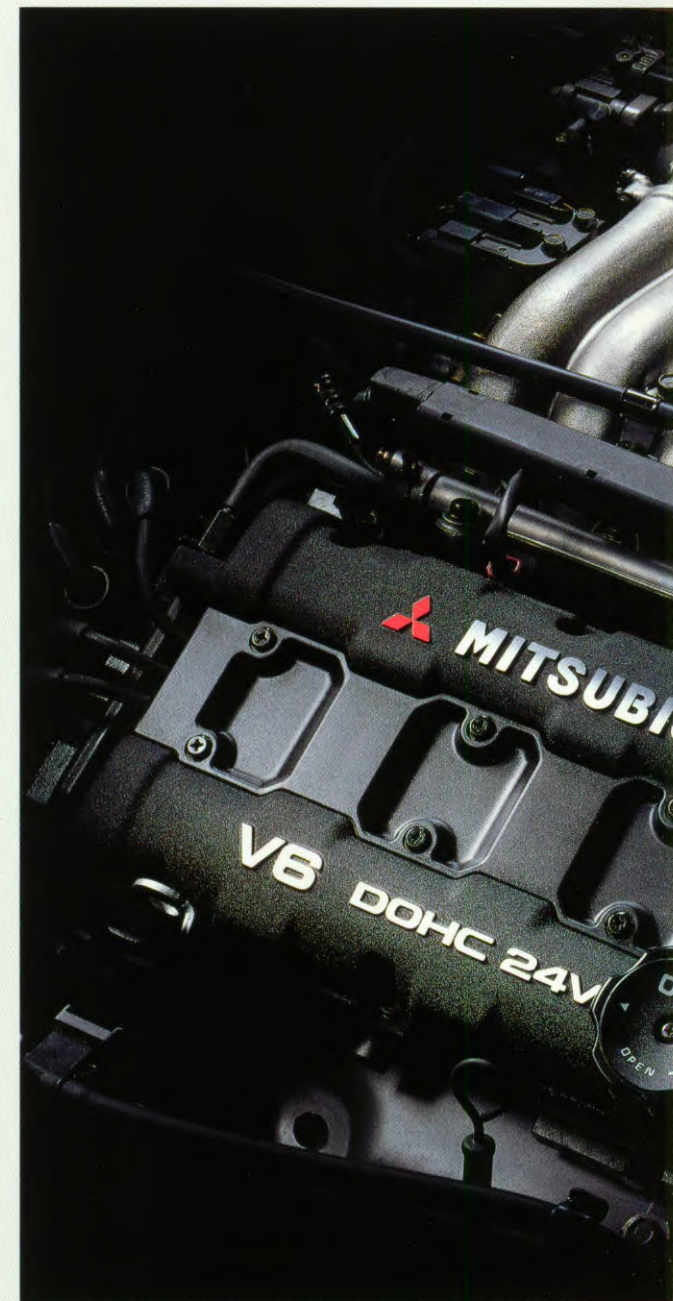
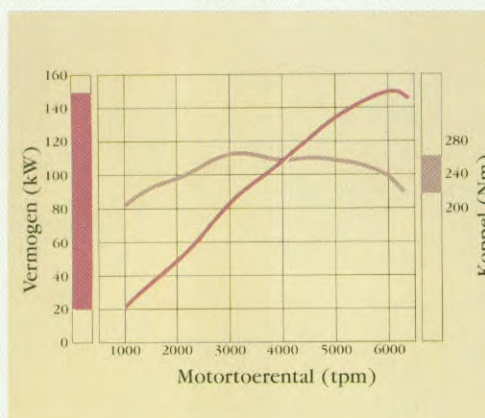


Wrijving in het kleppensysteem zorgt voor vermogensverlies, zeker in een motor met veel kleppen. Het geperfectioneerde systeem met roltuimelaars, waarmee de DOHC-motor is uitgerust, zorgt voor veel minder slijtage en vermindert de wrijving in het kleppensysteem met ca. 50%.

Het elektronische Multi-point injectiesysteem (ECI-MULTI) zorgt, dankzij tal van sensoren die continu meten en regelen, dat de motor altijd optimaal presteert en uiterst alert reageert. Het systeem beschikt over twee brandstofinjectoren per cilinder die de brandstof gericht verstuiven.

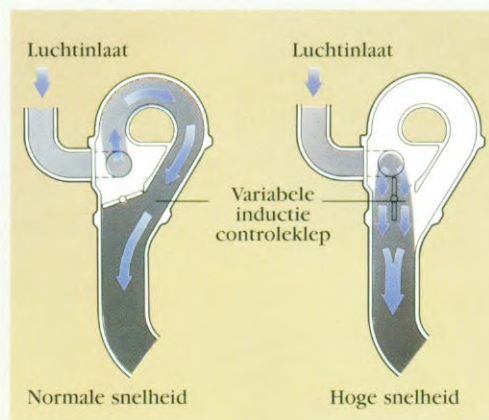
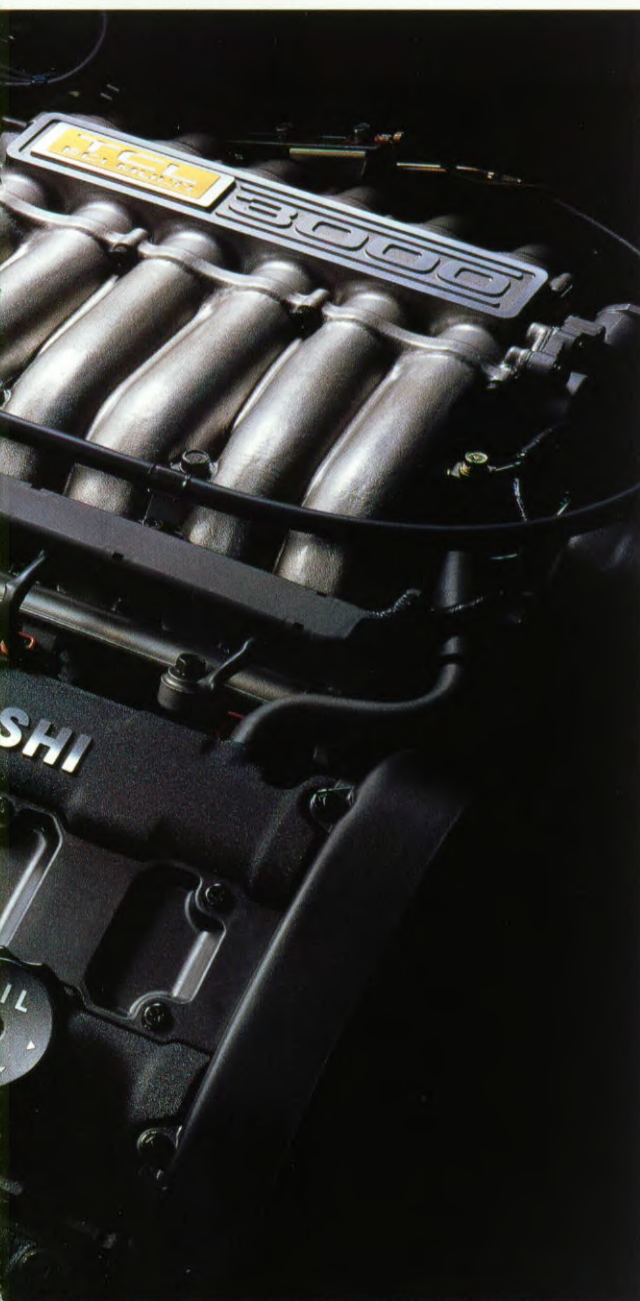


De hoge prestatiekenmerken van de motor kunnen worden afgelezen uit zijn brede en platte koppelcurve. De Sigma heeft een opvallende trekkracht in een breed toerengebied en leent zich dan ook voor een rustige en een sportieve rijstijl.



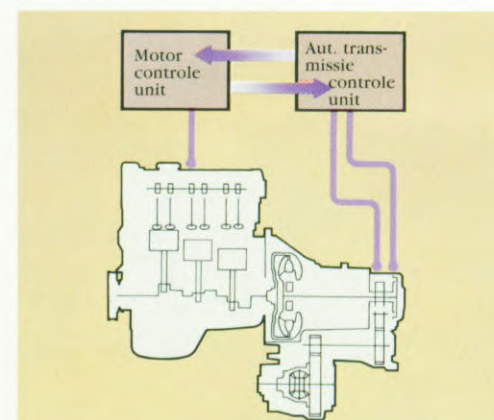
V e r f i j n d

Met precisie en perfectie werd een uitgelezen motor ontwikkeld, waarin nieuwe en uiterst betrouwbare technieken werden geïntegreerd. De V6 van de Sigma



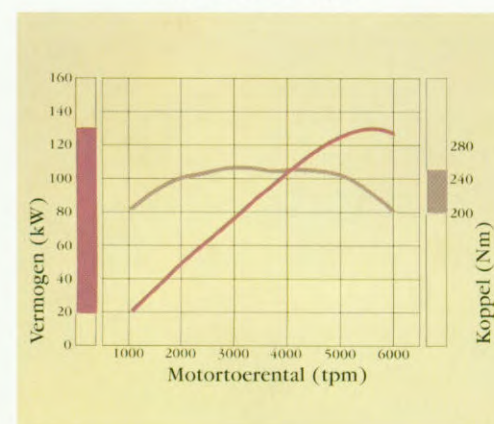
Het Variabel Inductie Controlesysteem (MVIC) is een vinding van Mitsubishi. Het stemt de hoeveelheid lucht die de motor bereikt elektronisch af op de snelheid van de auto. Daardoor wordt de trekkracht met 10% verbeterd.

Niet leverbaar.



Het DOHC-model met automatische transmissie is uitgerust met het Electronic Control Management system (ELC-M), dat ervoor zorgt dat overgang in versnellingen uitermate vloeiend verloopt.

De koppelcurve van deze motor is vrij vlak. Hetgeen betekent dat het forse vermogen over het volledige toerentalenbereik beschikbaar blijft.



e k r a c h t

is een "masterpiece", dat kracht, souplesse en vermogen op een nieuw niveau brengt.

Weggedrag

Rijden in de Sigma is een onverdeeld
genoegen. Niet in de laatste plaats
door het sublieme weggedrag.
Een limousine met een vermogen
van 151 kW (205 pk) moet meer dan
een uitstekende wegligging bieden.
Daartoe is de Sigma ondermeer
uitgerust met TCL (Traction
Control), een nieuw - door
Mitsubishi ontwikkeld - systeem,
waarmee het vermogen van de Sigma
zich uitermate veilig laat hanteren.
TCL onderdrukt slipneigingen bij
accelereren en op een glad wegdek
en houdt de Sigma in de bocht waar
andere limousines zouden uitbreken.

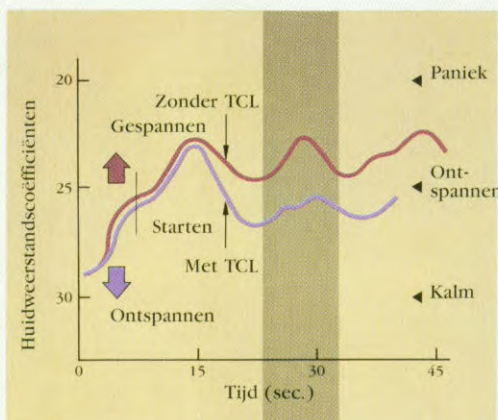






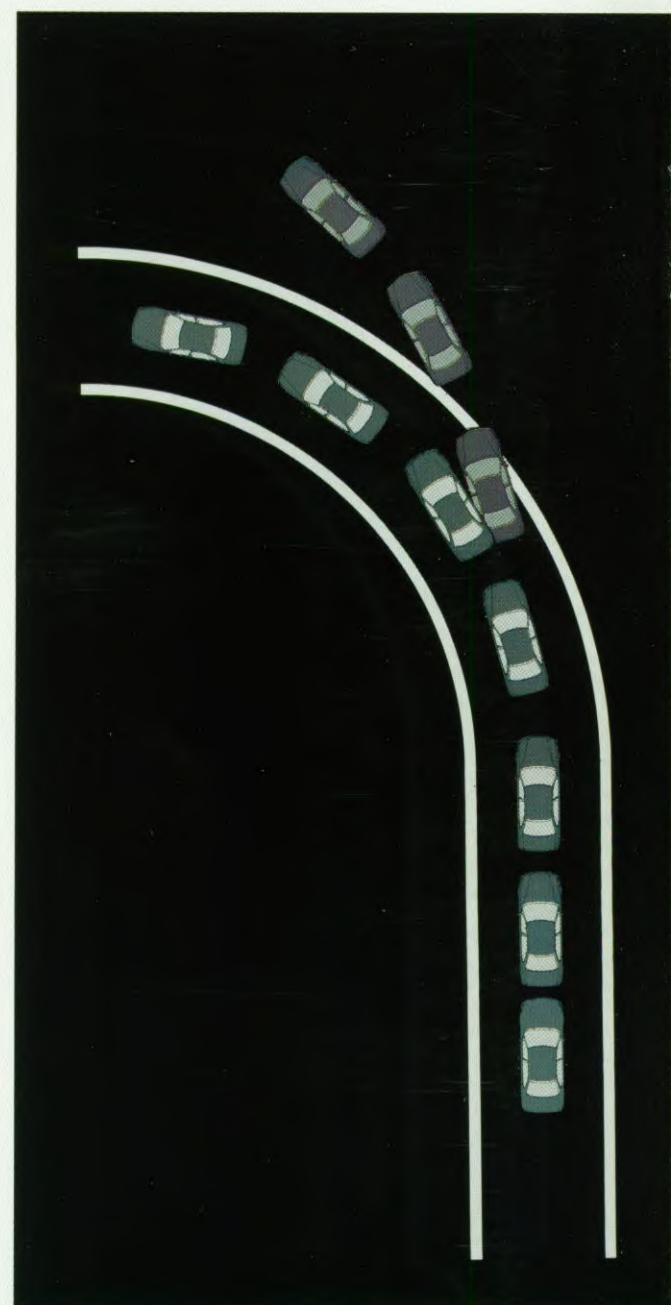
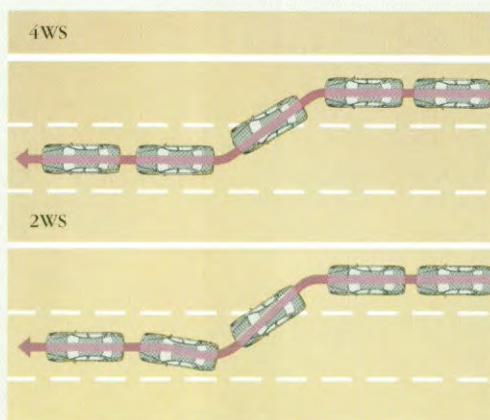
TCL meet voortdurend de krachten die in de bocht op de Sigma worden uitgeoefend. Worden de krachten te groot, waarbij andere auto's zouden uitbreken, dan corrigeert TCL het motorvermogen. Slip Control meet elk wiel onafhankelijk en voorkomt spinnen. Als TCL actief wordt, brandt het lampje op uw dashboard. U kunt het systeem naar believen uitschakelen.

Mitsubishi was de eerste autofabrikant die het elektronisch veersysteem introduceerde. ECS is de meest geavanceerde toepassing ervan. Het systeem (toegepast op de 4WS) laat de bestuurder de keuze uit vier afveermogelijkheden, van sportief tot comfortabel. Het leidt tot een optimum aan veiligheid en wegligging.



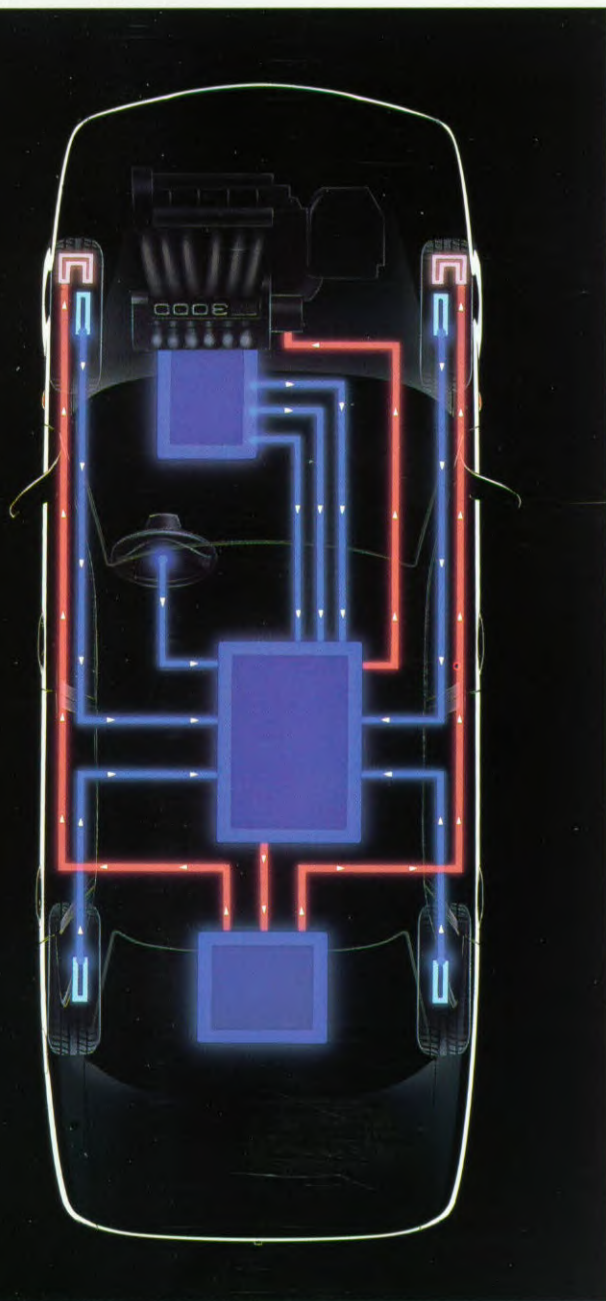
Voor veiligheid en rijplezier is een ontspannen houding van het grootste belang. Bij Mitsubishi brengen we het stressniveau in kaart door huidweerstandcoëfficiënten te meten. Rijden met TCL (lila) drukt het stressniveau aanzienlijk en leidt tot ontspannen en moeiteloos rijden.

Een drie-kanaals-ABS systeem garandeert een veilig en voorspelbaar remgedrag onder alle omstandigheden.



De evolutie i

Als één van de weinige autofabrikanten maakt Mitsubishi alle electronica in eigen huis. Het is de enige manier om de kwaliteitsnormen die we stellen ook te halen. Electronische componenten worden bij Mitsubishi uitvoerig getest. Zo wordt elke injectiecomputer (dus niet steekproefsgewijs) eerst vijfmaal verhit en evenzoveel malen bevroren voor tot inbouw wordt overgegaan. In betrouwbaarheid heeft

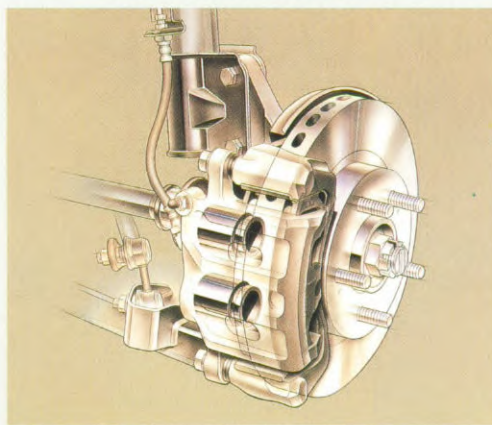


De MacPherson veerpoten hebben hun betrouwbaarheid als voorwiellophanging bewezen in 's werelds zwaarste rally's.



De Multi-link achterwiellophanging garandeert een maximum aan stabiliteit en wegligging tijdens remmen, accelereren en in de bochten.

De geventileerde schijfremmen rondom waarborgen in combinatie met ABS een krachtig en absoluut veilig remsysteem met een lange levensduur.



4WS (vierwielbesturing) is een geavanceerd systeem dat zich automatisch aanpast aan de snelheid en de kracht die op het stuurwiel wordt uitgeoefend.



n w e g l i g g i n g

Mitsubishi immers een reputatie opgebouwd. Het inzetten van elektronische systemen om wegligging op een hoger niveau te brengen, betekent een belangrijke stap voorwaarts. De Sigma is voorzien van een aantal uiterst betrouwbare elektronische systemen die veiligheid en rijplezier een andere dimensie geven.

Comfort

Moeiteloos rijden vraagt ook om een interieur met een grote mate van verfijning. Gebaseerd op de nieuwste ergonomische inzichten. De Sigma biedt een ruime weldadige ambiance en absolute rust, zelfs tijdens hoge snelheden.



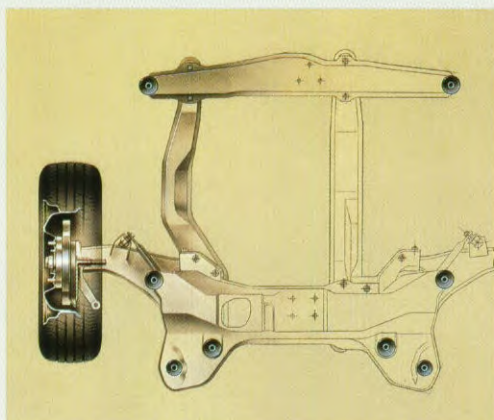






Van de vele elementen die tot het ware rijplezier bijdragen is de cockpit ongetwijfeld één van de belangrijkste. De Sigma biedt door een combinatie van hoogwaardige technologie en ingetogen klasse een comfortniveau dat moeilijk te evenaren zal zijn.

Zie voor de standaard uitrusting de bijlage.

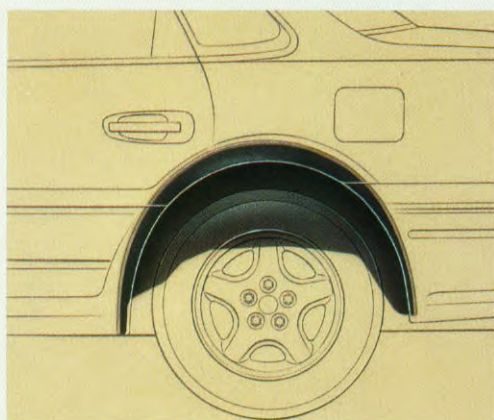


Acht onafhankelijke isolatoren verbinden de ophanging van de Sigma met het chassis en absorberen trillingen en schokken, zodat het lijkt alsof de Sigma over de weg zweeft.



Automatische kleplichters zorgen voor een optimale klepopening, waardoor de motor gelijkmatiger en beduidend stiller draait.

Extra geluiddichtend materiaal in de wielkasten zorgt ervoor dat u de banden en het contact met de weg nauwelijks hoort.

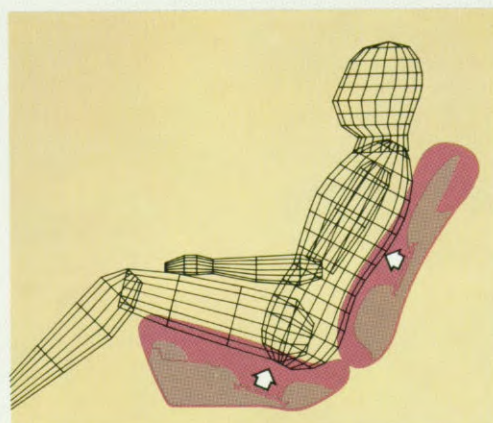


Door de strakke belijning van de oppervlakken is het windgeruis tot een minimum teruggedrongen.



H a r m o n i e

Wie plaatsneemt in de Sigma, ervaart onmiddellijk dat comfort verder gaat dan luxe. Aan elk detail is optimale aandacht geschonken.



De stoelen zijn gebaseerd op de resultaten van diepgaand ergonomisch onderzoek. Ze zijn zacht waar het kan en hard waar het moet.

Uiterst relaxed hebt u tal van elektronische functies onder handbereik.



De fauteuils zijn elektrisch verstelbaar. De bestuurdersfauteuil kan, middels een elektronisch geheugen, verschillende zitposities onthouden.

De airconditioning, gestuurd door een microprocessor, is van een onovertroffen verfijning. Sensoren bij uw voeten, knieën, ter hoogte van uw borst en iets boven uw hoofd meten en bewaken de temperatuur. De klimaatconditie van uw voorkeur kunt u eenvoudig afstellen.



u z e k l a s s e

Zitten, rijden, sturen en remmen vormen een moeiteloos en harmonieus geheel.





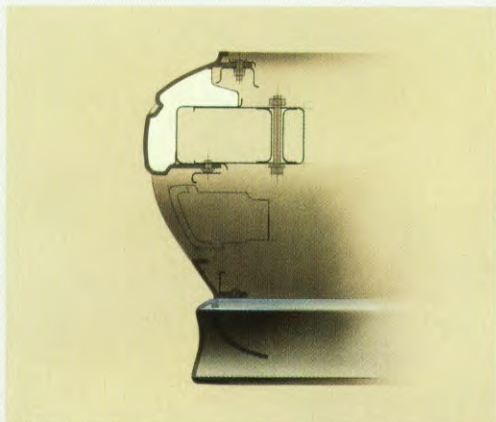
Het is niet te zeggen of de Sigma een luxe reisinwagen is of een sportieve limousine. De Sigma is beide. Onder alle omstandigheden kenmerkt het royale interieur zich door een voorname stilte. De afwerking toont perfectie tot in de kleinste naadjes. Rijden in de Sigma is een bijna onvergelykbaar genoeg.

Veiligheid

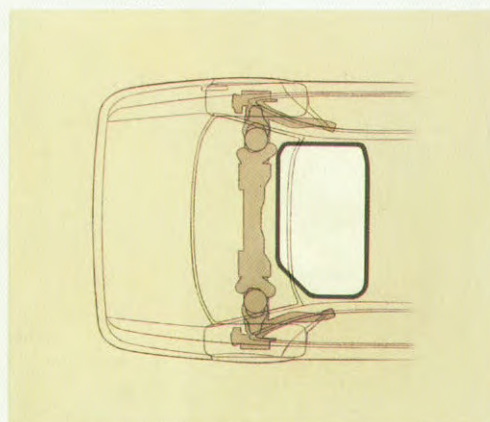
Omdat er in een auto niets kostbaarder is dan de passagiers, is optimale veiligheid een vereiste. Veiligheid is één van die zaken die al tijdens het ontwerpen prioriteit verdienen. Het is onmogelijk in een later stadium, door bijvoorbeeld dikker staal, het veiligheidsniveau te compenseren. Veiligheid moet in alle fasen van het ontwikkelingsproces en in elke ontworpen detail een rol spelen.







De bumper uit één stuk en de spoiler werden gevormd uit thermoplastisch oleofin, een hoog elastisch materiaal.

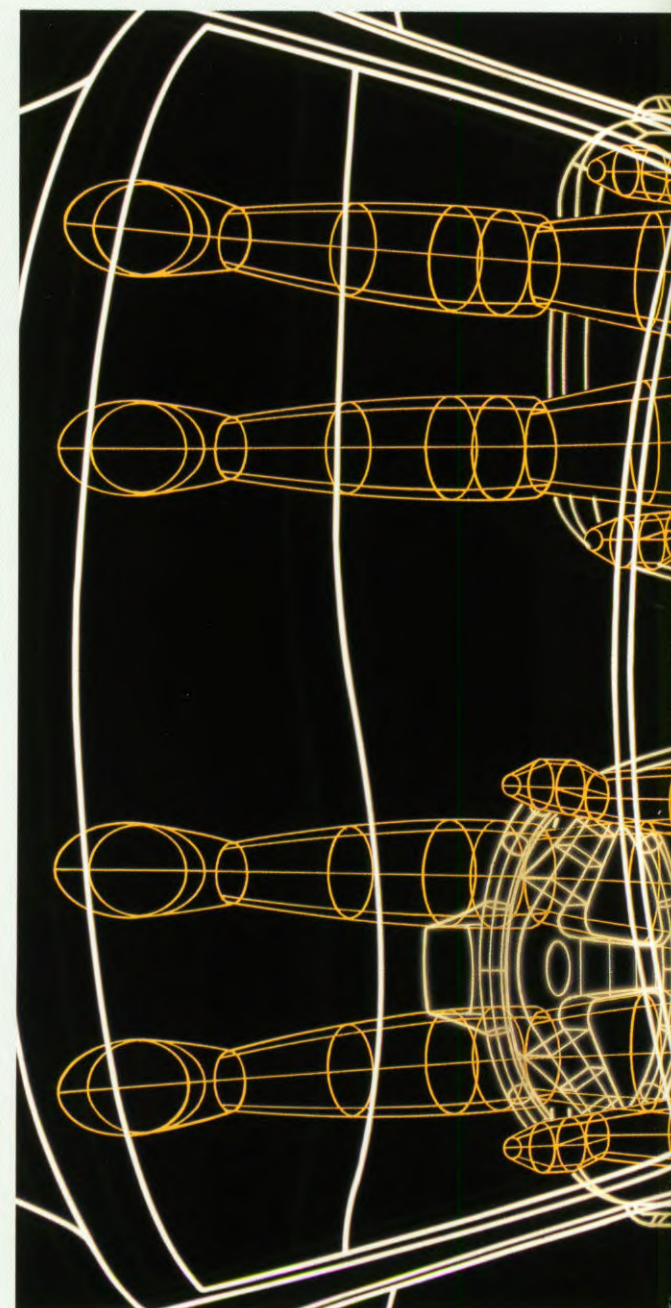
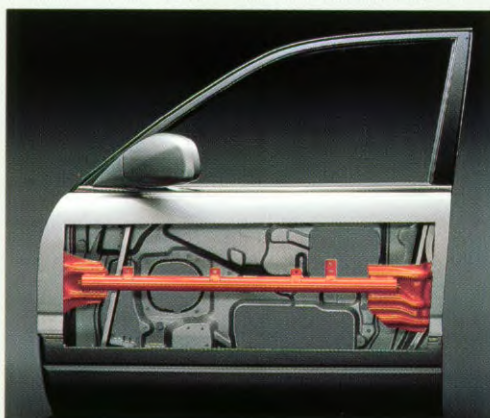


De benzinetank is in het midden geplaatst voor grotere veiligheid bij aanrijdingen.

De passagiers worden omringd door zacht gecapitonneerde oppervlakken. Een extra garantie voor veiligheid.

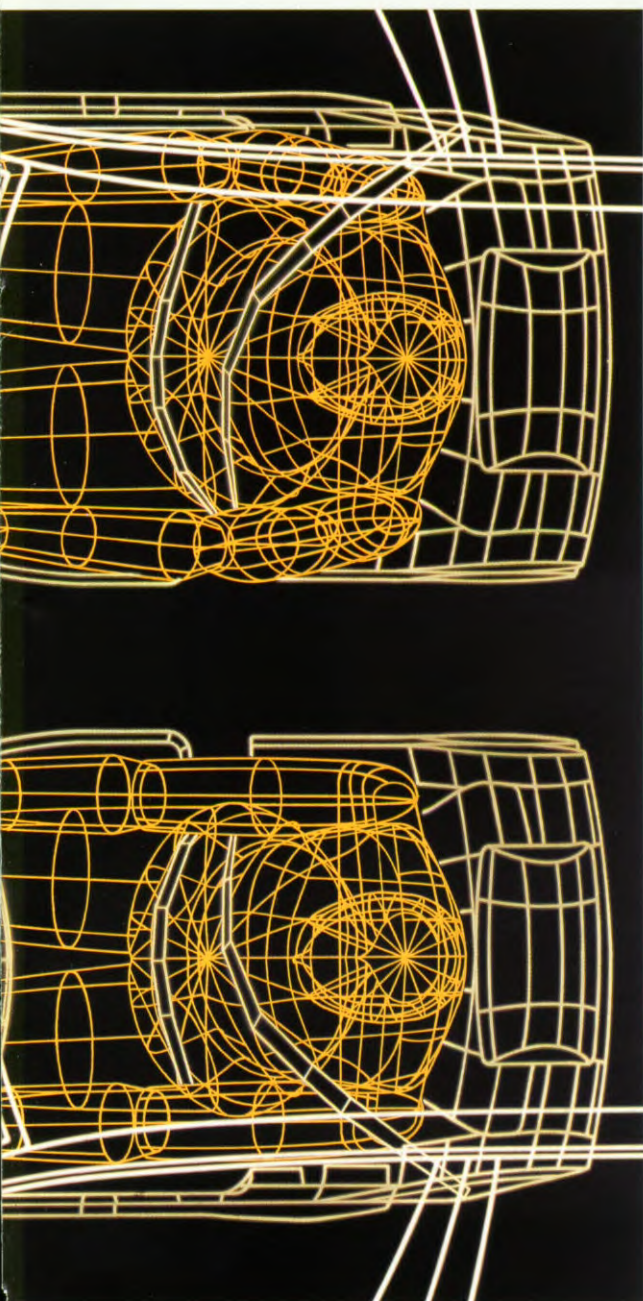


De inzittenden zijn beveiligd tegen zijdelingse aanrijdingen doordat ondermeer zware stalen profielen in de portieren zijn aangebracht.



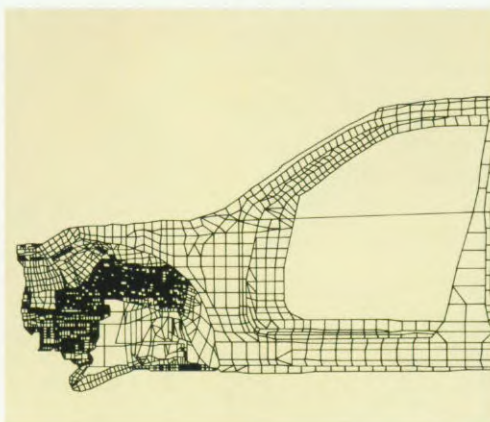
D e m e n s e l i

De Sigma is, waarschijnlijk meer dan elke andere auto, gebouwd om aan de wensen van kritische mensen te voldoen. Van wensen op het gebied van comfort tot rijplezier; van motorvermogen tot weggedrag. Natuurlijk is veiligheid ook één van die wensen, misschien wel één van de meest essentiële.



De fraaie stootlijst van de DOHC-versie beschermt de romp tegen steenslag.

In de structuur van de Sigma werden gesloten secties ingebouwd om een grotere stijfheid en een welhaast fabelachtige weerstand van de carrosserie te creëren.



Sinds de Sigma leveren elektronische systemen een belangrijke bijdrage in de veiligheid. Met TCL bijvoorbeeld houdt u onvoorspelbare situaties beter dan ooit onder controle.

Op termijn wordt ook duurzaamheid een veiligheidsaspect. Het gebruik van gegalvaniseerd-staalplaat biedt een buitengewoon doeltreffende anticorrosiebescherming.



j k e f a c t o r

In de Sigma ook zijn elektronische systemen voor het eerste op grote schaal voor de veiligheid ingezet. Daarnaast biedt de Sigma u een solide bescherming op conventionele basis.



Electrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels.



Toetsen voor het in- en uitschakelen van het TCL-systeem.



Multifunctioneel bedieningspaneel.

3 JAAR MULTIGARANTIE/INTER-EURO SERVICE

Mitsubishi geeft op de Sigma een unieke en zeer uitgebreide 3-jarige garantie (met een maximum van 100.000 km) en serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen.

Multigarantie/Inter-Euro Service omvat de volgende punten:

- 3 jaar volledige garantie op motor, electronica, mechaniek en lak
- 6 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit
- 24-urige serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen:
 - sleepdienst naar de dichtstbijzijnde Mitsubishi-dealer of garage
 - verzending van onderdelen
 - betaling hotelkosten
 - repatriëring van inzittenden en voertuig
 - voorschot legitieme borgstelling
 - vervangende auto

De Mitsubishi-dealer zal u graag uitgebreider informeren over de voorwaarden van Multigarantie/Inter-Euro Service.

De in deze brochure opgenomen modellen en gegevens gelden in het algemeen en kunnen afwijken van de Nederlandse modellen en uitvoeringen. Onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving. Raadpleeg steeds uw dealer.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 14
2110 BB Spiessehem
Warmondenweg 12
2111 AP Spiessehem
Telefoon 02522 66 111



