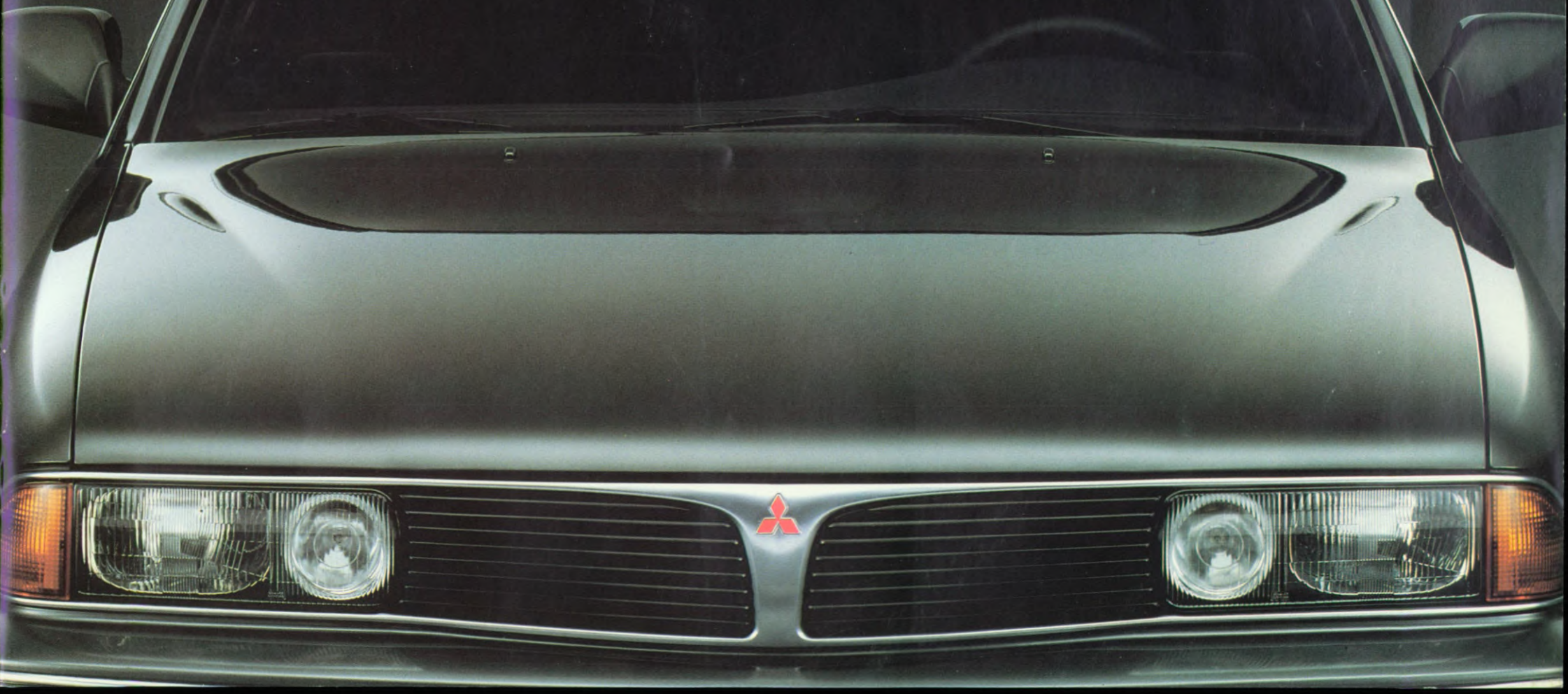




MITSUBISHI MOTORS



1991 BELOOFT EEN MITSUBISHI-JAAR TE WORDEN





Mitsubishi. Een merk met meer dan 70 jaar ervaring in het ontwikkelen en produceren van auto's. Een merk ook met een traditie van continue vernieuwing. Met steeds de menselijke factor als toetssteen. Dat is immers Mitsubishi's "Car Making Philosophy". Een vertrekpunt dat gericht is op het maken van veilige auto's, waarin bestuurder en passagiers zich prettig voelen. Auto's waarbij onderscheidende en gedistingeerde vormgeving samen gaan met hoogstaande techniek.

Tot welke uitzonderlijke resultaten dat leidt, ziet u aan de doordachte innovaties van bestaande modellen. En aan Mitsubishi's knappe nieuwe modellen. De prestigieuze Sigma is hier een schitterend voorbeeld van.

Maar er staat nog veel meer op stapel. Mitsubishi gaat hoge ogen gooien met de HSX. De opvolger van de Starion. Een temperamentvolle sportwagen van wereldklasse, rechtstreeks afgeleid van de experimentele HSR II. Vrijwel alle technische vernieuwingen van het studiemodel vindt u terug in de HSX. Automatisch verstelende voor- en achterspoilers. Vier nokkenassen, vierwielaandrijving en vierwielbesturing. Ultrabrede banden, maat 345/45. En onder de motorkap een V6-motor met dubbele turbo. Goed voor 221 kW, ofwel 300 pk.

Nog zo'n hoogtepunt om naar uit te kijken is de Eclipse. Een pittige sportcoupé. Een opzienbarende verschijning. En in de Verenigde Staten in korte tijd een enorm succes.

Zoals u ziet: Mitsubishi blijft in beweging. Dat geldt voor de aangekondigde en nieuwe modellen tot en met voortdurende verbetering van de bestaande modellen. En kwaliteit wordt herkend. Want ieder jaar komt u meer tevreden Mitsubishi-rijders tegen.

MITSUBISHI SIGMA





PERFECTIE IN HAAR MEEST GEDISTINGEERDE VORM

Bent u op zoek naar een werkelijk prestigieuze auto, dan stellen we de Sigma graag aan u voor. Een stijlvolle auto met een klassieke belijning. Een chique verschijning, die voorname klasse uitstraalt.

De Sigma is het resultaat van een uitgebalanceerd concept. Het smaakvolle koetswerk harmonieert perfect met de superieure techniek waarover u als bestuurder beschikt. Doordacht tot in de kleinste details.

De Sigma is standaard uitgerust met een elektronisch gestuurd anti-blokkeerremstelsel op alle vier de wielen (ABS). En de Sigma met automatische transmissie is bovendien voorzien van 'Traction Control'. In bochten en bij accelereren controleert en corrigeert dit systeem de grip van de aangedreven wielen. Een revolutionair systeem dat nog niet eerder werd toegepast in een in serie geproduceerde auto.



MITSUBISHI SIGMA EVERY INCH AN EXECUTIVE CAR





De Sigma is voorzien van een geruisloze, soepele motor die past bij deze auto van allure. De drieliter V6 24-kleppen motor met een vermogen van 151 kW (205 pk) en een koppel van 270 Nm maakt de Sigma tot een buitengewoon krachtige en snelle auto. Door het hoge koppel heeft de motor grote trekkracht in een breed toereengebied. Waar zowel rustige als sportieve rijders voortreffelijk mee uit de voeten kunnen.

Comfortverhogend is ook de nieuwe automatische vier-versnellingsbak. Door afstemming van de managementsystemen van de versnellingsbak en de soepele V6-krachtbron is Mitsubishi erin geslaagd de bekende schakelschokken belangrijk te verminderen.

Afwerking en uitrusting van het interieur zijn vanzelfsprekend van hetzelfde gehalte als de gedistingeerd vormgegeven carrosserie en de superieure techniek van de Sigma. Variërend van volautomatische airconditioning en cruise-control tot en met de leren bekleding. De beschaaftde luxe van een 'winner'.

Sigma, "every inch an executive car". Voldoet moeiteloos aan de wensen van de meest veeleisende bestuurder. De Sigma is er zowel in een handgeschakelde versie als met automaat.



DE ELEGANTE ALLURE VAN DE VEELZIJDIGE GALANT

De Galant is bij veel automobilisten de bekendste Mitsubishi. Eén van de meest succesvolle zaken- en gezinsauto's op de Nederlandse markt. Zo succesvol, dat we inmiddels alweer toe zijn aan de zesde generatie Galant.

Zeer geliefd is de Galant Hatchback. Speciaal ontworpen om te voldoen aan de specifiek Europese smaak. Koppelt op natuurlijke wijze sportiviteit aan representativiteit.

De Hatchback biedt u een zee aan ruimte. De achterbank kunt u gescheiden neerklappen, waardoor er een maximum aan bagageruimte (720 l. VDA) ontstaat. De grote vijfde deur biedt gemakkelijk toegang tot de bagageruimte.

Welke Galant Hatchback u kiest? Hij is er in veel varianten. Onder meer het zeer compleet uitgevoerde instapmodel de 1.8 ELi.

De duurzame diesেলuitvoering 1.8 GL TD, of de meer krachtige 2.0 liter uitvoering. Zowel de 1.8 als 2.0 liter benzineversies hebben een injectiemotor.

Topmodel is de 2.0 GTi-16V 4WD/4WS, ook wel 'Dynamic four' genoemd vanwege zijn permanente vierwielaandrijving en meesturende achteras. Hieraan ziet u in optima forma wat Mitsubishi aan superieure techniek in huis heeft. Een baanbrekende all-round auto, die al vele rally's won. Met de daarbij opgedane kennis en ervaring doen de Mitsubishi-ingenieurs hun voordeel. En passen dit toe in elke Mitsubishi-uitvoering.





DE KLASSIEKE CONTOUREN VAN DE STIJLVOLLE SEDAN

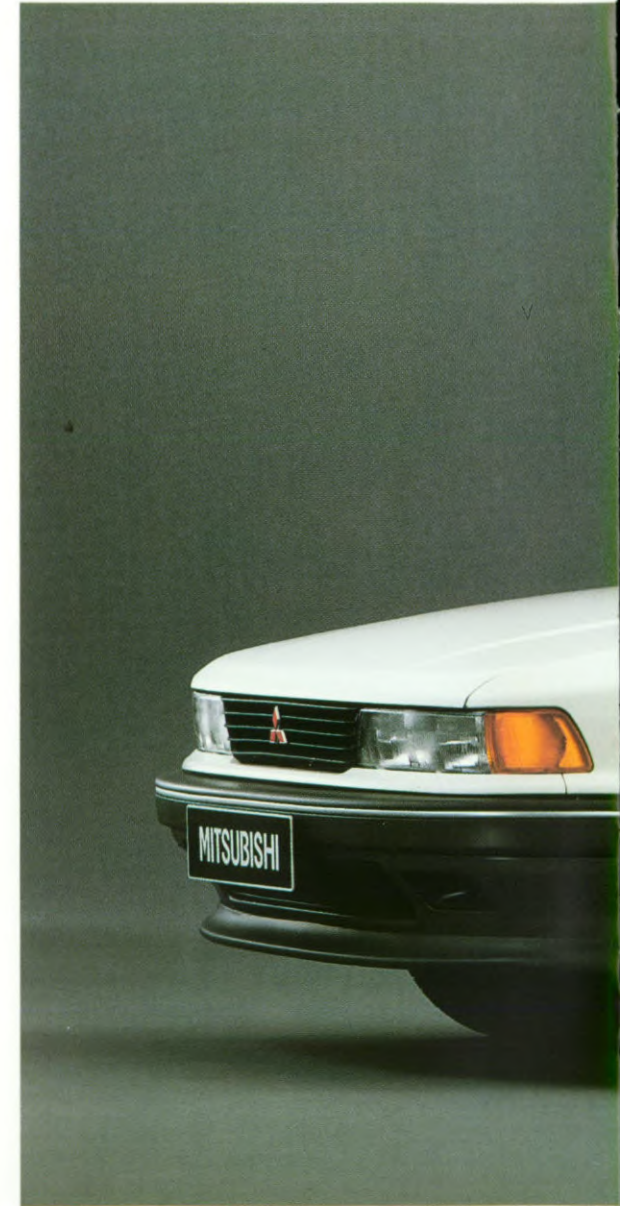
Naast de oogstrelende Hatchback is er de al even mooie Galant Sedan. Van zijn opvallend geïntegreerde lampen en sierlijsten tot de strak gestyleerde flanken.

De wigvorm geeft de Galant Sedan z'n verantwoorde aërodynamische uiterlijk. Effectieve toepassing van isolatiemateriaal sluit vrijwel elk hinderlijk geluid buiten en de rust in het interieur is daardoor weldadig.

Naast deze rust blinkt het ruim bemeten interieur uit in comfort. Dankzij vorgevormde, in diverse standen verstelbare stoelen rijdt u honderden kilometers achtereen, zonder een spoor van vermoeidheid.

De Galant Sedan is verkrijgbaar in vele uitvoeringen. Van de 1.8 EL tot de spectaculaire 2.0 GTi-16V.

Pure sportiviteit: een razendsnelle zestienklepper, handelbaar in elke situatie.





NIEUWE MEERKLEPPENTECHNIEK VOOR NOG MEER SOUPL



De sportieve en tegelijk representatieve Lancer herkent u gemakkelijk aan zijn karakteristieke wigvorm. Een elegant model, verkrijgbaar in Sedan- en Hatchback-uitvoering.

Belangrijk nieuws is de introductie van de nieuwe generatie motoren met meerkleppentechniek. Dat biedt voordelen, zoals een economisch gebruik van de brandstof, schonere uitlaatgassen en betere prestaties. Het toegenomen vermogen mag aanzienlijk genoemd worden: voor de 1.3 liter motor een stijging van 8% en voor de 1.5 liter motor een stijging van 6%. De geavanceerde meerkleppentechniek biedt verbeterde werkkraft over een breed toerenbereik. Kortom meer souplesse.

Wie net nog even wat sportiever voor de dag wil komen, wijzen wij graag op de Lancer GTi 16-klepper. De krachtbron is een 1836 cc DOHC-motor. In combinatie met het ECI multipoint-injectiesysteem zorgt deze temperamentvolle krachtpatser voor een sportieve en zuinige 'performance'. Informeert u 'ns naar de prijs. Dan kan het wel eens moeilijk worden hem te weerstaan.



ESSE



STIJL EN FUNCTIE IN PERFECTE HARMONIE

De Mitsubishi-ontwerpafdeling is erin geslaagd zo te spelen met de aërodynamische eisen, dat de Lancer een zeer herkenbaar eigen gezicht heeft gekregen.

Het interieur van de Lancer kenmerkt zich door dezelfde stijlvolle functionaliteit als de carrosserie. Het ergonomisch vormgegeven interieur biedt de passagiers veiligheid en comfort. U herkent dat bijvoorbeeld aan de voorgevormde en verstelbare stoelen voorin. De in hoogte verstelbare bevestigingspunten van de veiligheidsgordels. Of de neerklapbare armsteun in de rugleuning achterin. En door verfijningen van het ventilatie- en verwarmingssysteem kunt u de binnentemperatuur nog beter afstellen. Zoals u van Mitsubishi mag verwachten is de Lancer leverbaar in een zeer compleet basismodel, de 1.3 EL, de voordelige 1.8 liter diesels.

En niet te vergeten de sportieve Lancers met geavanceerde injectiemotoren. Naar wens zijn de 1.5 GLi Sedan en Hatchback leverbaar in moderne automaatuitvoering met vier-versnellingsbak.

In totaal hebt u keuze uit 12 uitvoeringen. Er is dus altijd een Lancer die perfect bij u past.



Standaard wheelcover





LIEFDE OP 'T EERSTE GEZICHT

Voor velen is de Colt de eerste kennismaking met Mitsubishi. Meestal de start van een lange relatie. Een mooier begin is bijna niet denkbaar. Want zegt u nu zelf: is 't geen lust voor het oog? Maar daarnaast een veilige, comfortabele en bovenal betrouwbare metgezel. Want uit diverse onderzoeken komt een Mitsubishi, en in het bijzonder de Colt telkens naar voren als de meest betrouwbare auto.

Alle Colt-benzinemotoren zijn nu uitgevoerd met meerkleppen-techniek. Ook voldoen ze moeiteloos aan de strengste milieu-eisen. Presteren beter en springen voordelig om met de brandstof. Bieden meer souplesse over de hele linie. En de kleine onderhoudsbeurt is voortaan pas elke 15.000 kilometer nodig.

Houdt u van sportief, dan wordt u met de nieuwe Colt GTi op uw wenken bediend: een 16-klepper met 1.8 liter motor en Multi-Point injectiesysteem. Accelereert in slechts 7,9 seconden van 0 tot 100 km/uur. Daarmee geeft u velen het nakijken.





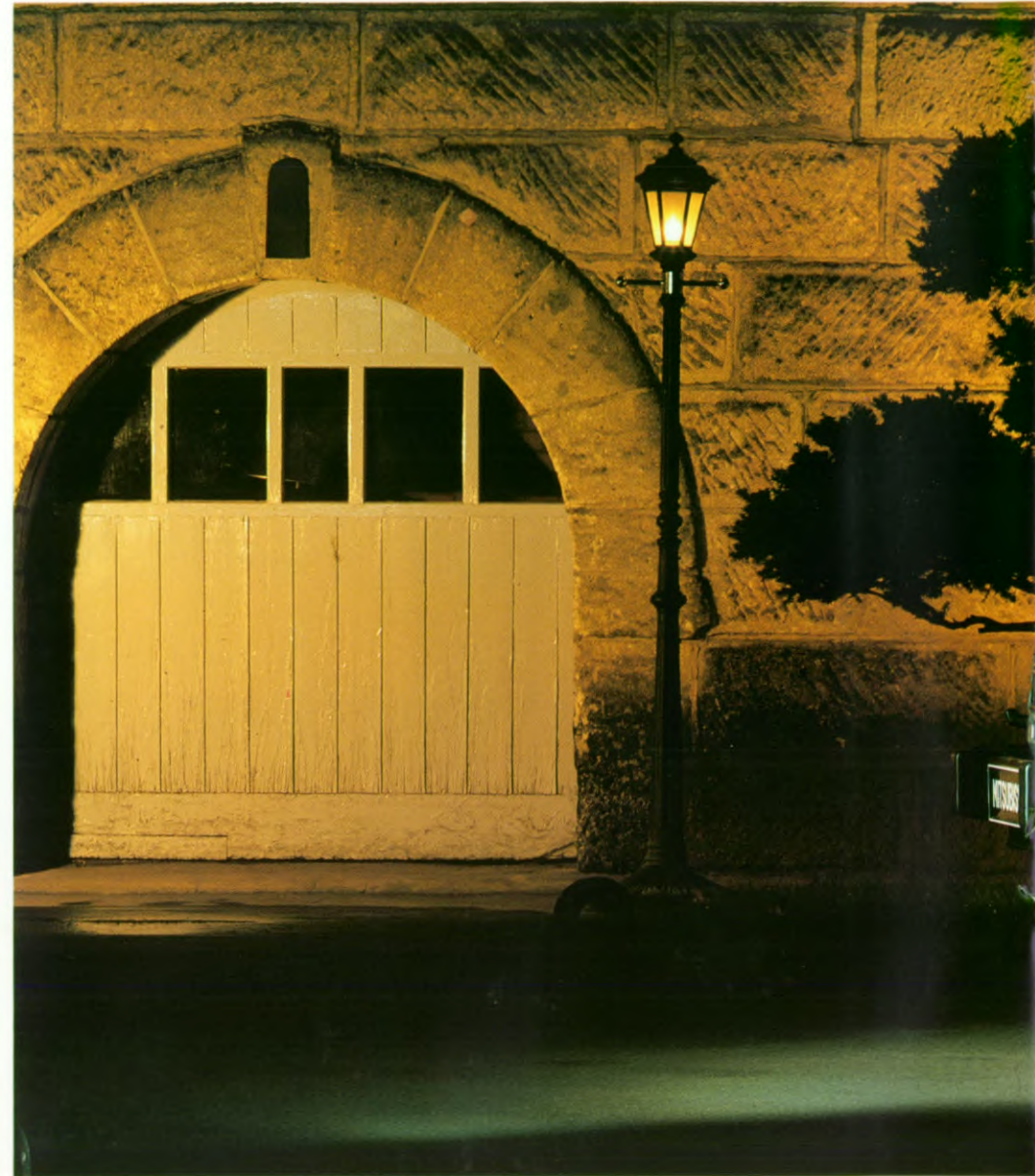
RUWE BOLSTER, BLANKE PIT

De Pajero. De stoerste knaap uit de Mitsubishi-stal. Robuust gebouwd. Voor geen kleintje vervaard. Maar soepel in de omgang. Voelt zich net zo thuis in ruw terrein als in het stadsverkeer.

Zwaar terrein met modder? Sneeuw? De Pajero is er niet bang voor. Daar waar de weg ophoudt, voelt hij zich helemaal in z'n element. Schakel de 4WD in en de Pajero brengt u moeiteloos op de plek waar u moet zijn.

De Pajero is verkrijgbaar met twee krachtige motoren: een 3.0 liter V6 benzinemotor, of 2.5 liter Turbo Diesel met Intercooler. En is leverbaar met geel of grijs kenteken. In korte en lange versie en met verhoogd dak.

Een ideale auto voor avontuurlijk ingestelde gebruikers. 's Winters de ski's achterop en 's zomers de surfplank op het dak. Trek er op uit met de Pajero en laat de sleur achter u.





AUTORIJDEN OPNIEUW GEDEFINIEERD

Space Wagon. Een welgekozen naam in twee opzichten. Want enerzijds steelt de Space Wagon de show met zijn aparte vormgeving. Anderzijds geeft hij de gebruiker de beschikking over zeeën aan ruimte.

Het ruime, luxueuze interieur biedt plaats aan zeven personen. In een handomdraai klappt u de achterbanken weg en tovert u de Space Wagon om in een grote transportauto. Een multifunctionele auto dus. Ideaal voor zowel zakelijk als privé-gebruik.

De Space-Wagon 2.0 GLXi en 2.0 GLXi/E zijn voorzien van een motor met Mitsubishi's geavanceerde Multi-Point injectiesysteem. Meervoudige brandstofinjectie, voor een economischer en schoner brandstofverbruik. Beide worden standaard geleverd met een 3-weg geregelde katalysator. U hebt dan niet alleen een praktische auto, maar ook een auto die aan de strengste milieu-eisen voldoet. Vanzelfsprekend is de Space Wagon er ook in dieselluitvoering.





Standaard wheelcover

MEER DAN EEN VERVOERMIDDEL

U zoekt een praktische auto. Maar u moet er wel goed mee voor de dag kunnen komen. Of u hem nu privé gebruikt of voor zakelijke doeleinden.

De Lancer Wagon is precies wat u zoekt. Representatief, comfortabel en veelzijdig. Met de asymmetrisch neerklapbare achterbankleuning creëert u laadruimte naar wens. En doordat de achterklep tot op de bumper loopt, is het in- en uitladen erg gemakkelijk.

De sportief ogende Lancer Wagon is verkrijgbaar in twee uitvoeringen. Een zuinige 1.8 diesel- en een vlotte 1.5 GLi benzineversie. De Lancer Wagon, niet zomaar een vervoermiddel.





MINIBUS IN VIP-UITVOERING

De Crystal Lite Roof wijst de weg in comfortabel personenvervoer. Deze minibus oogt opvallend modern, vooral door de gedistingeerde 'two-tone-coloring'. Binnenin valt nog meer op waarom de Crystal Lite Roof zo exclusief is. Hij biedt ruim plaats aan 7 personen. Voorin twee luxe stoelen, achterin een driepersoonsbank en twee comfortabele zetels. Deze stoelen kunnen omgedraaid worden, waardoor een mobiele conferentieruimte ontstaat.

Door vier grote glasvlakken in het dak valt veel licht naar binnen. Is er scherp zonlicht, dan kunnen ze individueel afgeschermd worden met de elektrisch bedienbare zonwering.

De luxe, comfortabele uitvoering van de Crystal Lite Roof maakt hem bij uitstek geschikt voor representatieve doeleinden: een rijdend visitekaartje van uw bedrijf.

Of, als u hem privé gebruikt, een ideale recreatie-auto.





COMFORT VOOR 9 PASSAGIERS

In landen waar de L300 Minibus al enige tijd in gebruik is, behoort hij tot de meest verkochte in zijn klasse. Geen wonder, want de L300 combineert het comfort van de personenauto met de volumevoordelen van een minibus.

De L300 Minibus vervoert op comfortabele wijze 9 personen. Alle stoelen zijn met stof bekleed en voorzien van hoofdsteunen. De rugleuning van de middenbank kan in een handomdraai andersom gezet worden, zodat passagiers tegenover elkaar komen te zitten. Extra verwarming achterin zorgt ervoor dat er ook bij koud weer een aangename temperatuur heerst.



Ook de bestuurder is niet vergeten. Hij kan kiezen uit twee krachtige motoren. Een 2.0 liter benzinemotor of een 2.5 liter diesel. Daarnaast staan hem onder meer een comfortabele, verstelbare stoel, een goed uitgerust en overzichtelijk dashboard, stuurbekrachtiging en achterraitverwarming met (interval)wisser ter beschikking.

De L300 Minibus, een alternatief om eens serieus naar te kijken. Evenveel als een personenauto, voor méér passagiers.





3 jaar Multigarantie/IES

Uit onafhankelijke onderzoeken blijkt keer op keer hoe betrouwbaar Mitsubishi auto's zijn. Mitsubishi's Multigarantie geeft nog meer zekerheid. Maar liefst 3 jaar lang. Drie jaar volledige produktiegarantie op motor, elektronica, mechaniek en lak. En 6 jaar garantie tegen roest van binnenuit.

En hoe onwaarschijnlijk ook, door een motorisch of mechanisch mankement kan het gebeuren dat uw Mitsubishi niet meer functioneert. Geen nood, want u hebt drie jaar lang recht op een gratis vervangende auto en gratis vervoer naar huis. Ook vanuit het buitenland.

Daarnaast kunt u met Multigarantie gebruik maken van Inter-Euro Service. Een 24-uurs serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen; standaard op de Mitsubishi personenauto's*.

* exclusief L300

3 jaar Totaalgarantie

3 jaar volledige garantie is uniek voor bedrijfswagens. Mitsubishi echter heeft het volste vertrouwen in haar produkten en geeft op de L300 en van personenwagens afgeleide bedrijfswagens dan ook 3 jaar Totaalgarantie met een maximum van 100.000 km, naast de bestaande 6 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit. Uw Mitsubishi-dealer zal u gaarne uitgebreider informeren.

De in deze brochure opgenomen modellen en gegevens gelden in het algemeen en kunnen afwijken van de Nederlandse modellen en uitvoeringen. Onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving. Raadpleeg steeds uw dealer.

Mitsubishi Dealer Lease

Mitsubishi Dealer Lease is de lease-maatschappij voor dealers, exclusief voor Mitsubishi. Uw dealer is tussenpersoon, tussen Mitsubishi en u als klant.

Met uw dealer overlegt u over de auto die u wilt leasen en de leaseprijs, waarin in de regel verzekering, motorrijtuigenbelasting en onderhoud zijn begrepen.

Met behulp van een geautomatiseerd systeem kan de dealer op elk gewenst moment leaseprijzen opvragen van alle types Mitsubishi personen- en bedrijfswagens.

Wilt u weten welke voordelen Mitsubishi Dealer Lease u biedt?

Vraag het uw Mitsubishi-dealer.

Fleetsales

Een aparte afdeling van Hart Nibbrig & Greeve, de importeur van Mitsubishi, is afdeling Fleetsales. Hier vindt u vakspecialisten die u terzijde staan bij de inventarisatie van de vervoersbehoefte van uw bedrijf.

Bij hun analyse komen vragen aan de orde als: om welke soort vervoer gaat het? Hebben we te maken met uitsluitend personenvervoer of in hoofdzaak goederen? Of een combinatie van beide? Speelt representatie een rol van betekenis? Moet uw auto bijdragen tot de motivatie van de medewerker? Vragen die direct te maken hebben met kosten en dus bedrijfs-economische aspecten van uw onderneming.

Afdeling Fleetsales van H.N.G. geeft u objectief advies gebaseerd op feiten en cijfers over de keuze van de meest geschikte bedrijfsauto's. En een goed advies is goud waard, want dat kan u veel besparen.

Abfin Huurkoop

In deze brochure hebt u kennis gemaakt met de uitgebreide range Mitsubishi modellen. U hebt vast al uw keus gemaakt. En de financiering? Daarvoor kunt u ook uitstekend terecht bij uw Mitsubishi-dealer. Of 't nu gaat om een nieuwe of gebruikte auto.

Het geld voor uw favoriete auto leent u het voordeligst met de autofinanciering van Abfin, de financieringsmaatschappij van Mitsubishi.

Wilt u een lening afsluiten, dan hoeft u alleen een aanvraagformulier bij uw dealer in te vullen. Hij kan u vertellen wat uw mogelijkheden zijn. Ook kan hij u alle informatie geven over de voordelen van Abfin autofinanciering.



Hart Nibbrig & Greeve B.V., Postbus 44, 2170 BB SASSENHEIM, Telefoon 02522-66111