

MITSUBISHI SAPPORO

1600 GLX • 2000 GSR • 2000 TURBO



De Mitsubishi
Pittig rijplezier voor wie jong is of zich jong

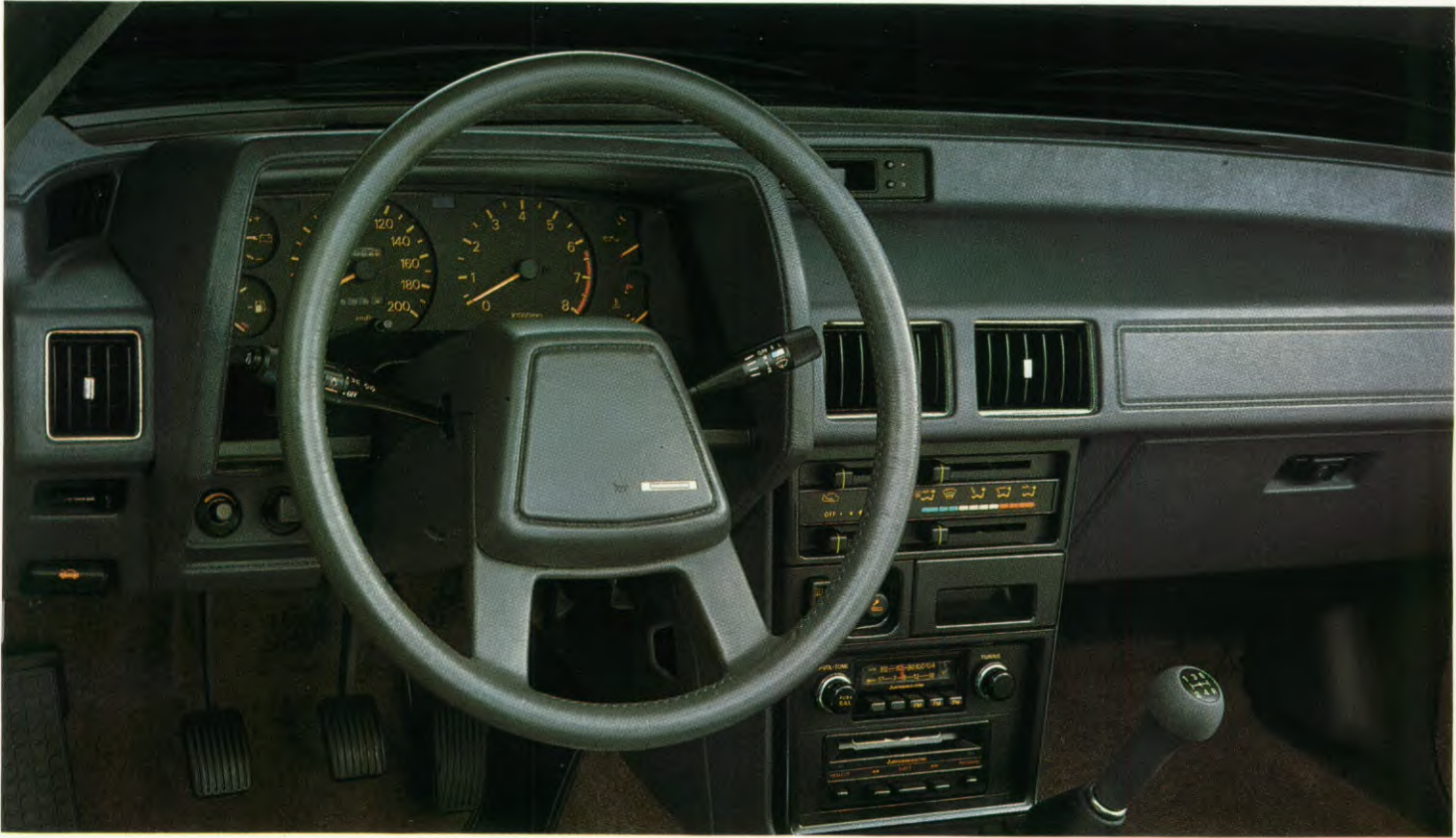


hi Sapporo.

voelt. Met de ekonomie die bij zijn tijd hoort.



Ga achter het stuur van de Sapporo zitten,
Met z'n pure kracht, pittige



geef hem een kans u in z'n ban te krijgen.
prestaties en ongekennde luxe.



De Mitsubishi

Moeiteloos onder controle te houden. Voorzien v

«Funktioneel» is een term die de zorgvuldige indeling van het Mitsubishi Sapporo dashboard zeker toekomt. Maar minstens zo belangrijk is de rol die ze speelt in de passieve veiligheid en het rijplezier. Want het reflexvrije instrumentenpaneel is zo geplaatst dat alle meters makkelijk af te lezen zijn ; ook 's nachts,



wanneer alleen de cijfers oplichten en de rest in diepe rust blijft. De voornaamste meters zijn zo gegroepeerd dat ze in één blik te overzien zijn door het stuurwiel heen. Die lijst van belangrijkste meters is bij de Sapporo nogal indrukwekkend, en omvat o.a. een snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, koelwater-

thermometer, brandstofmeter, dagteller. Samen geven ze de informatie die u nodig heeft om in elke situatie snel te reageren.

Het stuur is in hoogte verstelbaar en heeft uiteraard een veiligheidsstuurkolom. Verlichting en wis/was installatie worden bediend met behulp van multi-funktionele schakelaars op de stuurkolom, dus direct onder handbereik.

Minstens zo makkelijk te



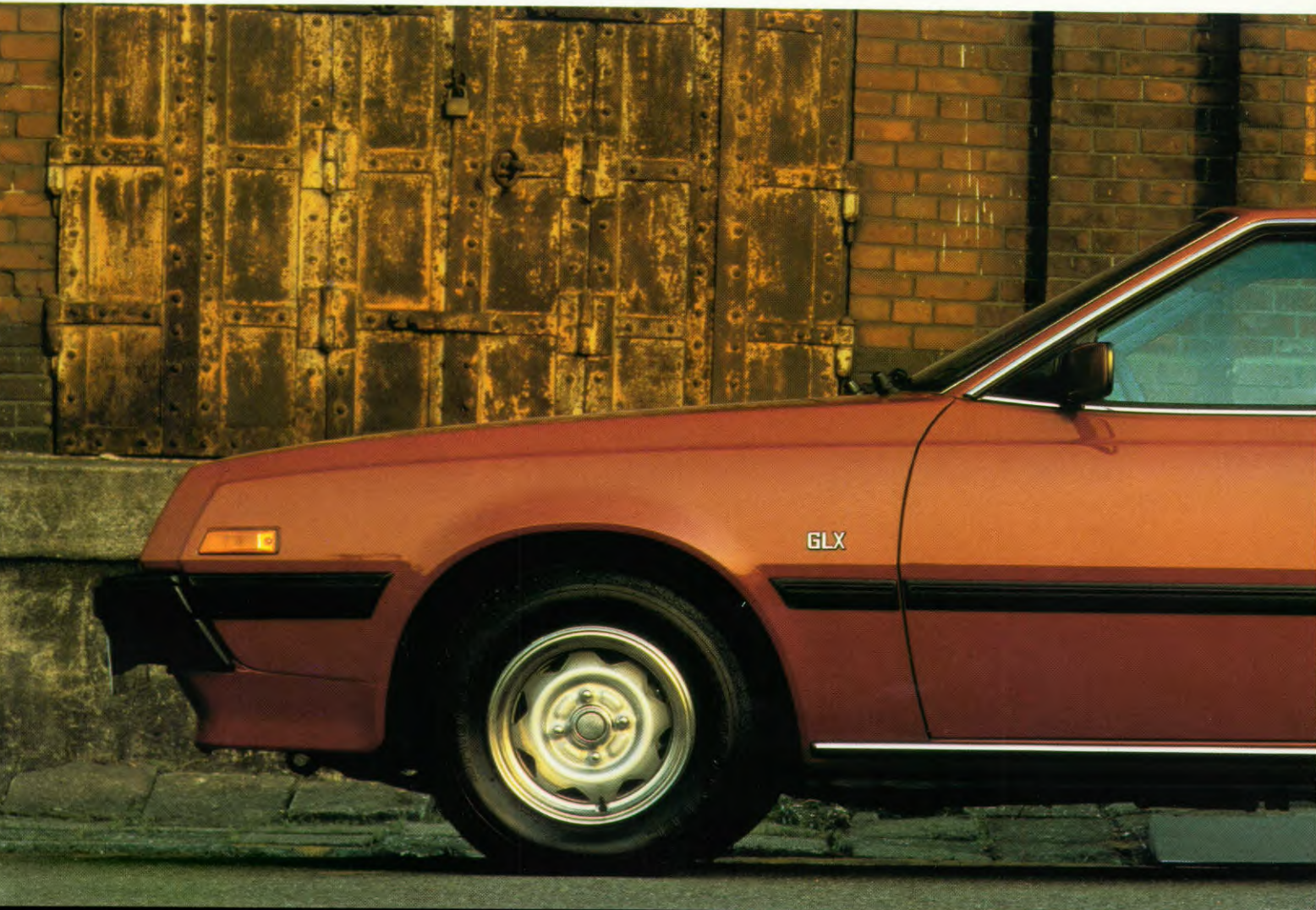
Sportief : de snelheidsmeter en de toerenteller (2000 Turbo).



Stuurwiel.



Verwarming/ventilatie.



ni Sapporo.

an alle nuttige comfort. Een genot om te rijden.

hanteren : de pook van de vijfversnellingsbak, handrem, afstandbediening van het brandstoftankklepje, kofferdekselontgrendeling.

Twee extremen heeft Mitsubishi weten te verenigen in het ontwerp van de Sapporo : de uiterlijke vorm van een sportwagen, maar binnenin de ruimte van een gezinsauto. De dik gepolsterde stoelen, met ingebouwde hoofdsteunen en op de bestuurdersstoel

verstelbare lendesteun, kunnen eindeloos versteld worden.

Tussen de twee voorstoelen bevindt zich een mooie en praktische console, met een armsteun (vanaf 2000 GSR) en een afsluitbare bergruimte. Meer ruimte is er te vinden in het handschoenvak en in een lade onder de passagiersstoel.

Om de achterpassagiers aan zoveel mogelijk voet- en beenruimte te helpen zijn de

voorstoelen opgehangen tussen de middentunnel en de kokerbalken.

Handig : de voetontgrendeling voor de rugleuningen van de voorstoelen.

Bagageruimte-op-maat kan gecreëerd worden door de rugleuning van de achterbank in gedeelten neer te klappen. Zo kunnen lange voorwerpen meegenomen worden zonder imperiaal.



Volledig verstelbare voorstoelen. In gedeelten neerklapbare achterbank.

De ruime koffer.



Een sportieve maar toch soepele wielophanging vormgeving. Gekombineerd in een b een decennium la

De geslaagde vormgeving van de Sapporo is het resultaat van uitvoerig onderzoek en testen in de windtunnel.

Om de luchtweerstand zo gering mogelijk en daardoor het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, ontbreken uitstekende delen zo goed als volkomen : handgrepen, verlichting, raamlijsten interrumpen nergens de vloeiende lijn van de carrosserie. De aflopende voorzijde zorgt daar voor neerwaartse druk, een spoiler vóór geeft stabiliteit bij gemiddelde en hoge snelheden.

Al even doordacht is de wielophanging van de



Onafhankelijke achterwielophanging met schroefveren en gasgevulde schokbrekers (vanaf 2000 GSR).

Sapporo, zorgvuldig afgestemd op de hoge prestaties waartoe de wagen in staat is. McPherson veerpoten zijn vóór gemonteerd. Standaard is een stabilisator gemonteerd die de Sapporo in het gareel houdt bij pittig bochtenwerk of krachtig remmen.

Achter is bij de 1600 GLX de bekende Mitsubishi vierpunts ophanging toegepast, met een stel extra langsgeluiders voor een betere stabiliteit en wegligging.

De 2000 GSR heeft geheel onafhankelijke wielophanging achter, bij de 2000 Turbo aangepast aan de te verwachten hogere snelheden, o.a. door toepassing van gasgevulde schokbrekers en stuggere schroefveren.

Bij het ontwerp van de Sapporo stond één aspect sterk op de voorgrond : veiligheid ! Herkenbaar in details als een uitstekend zicht rondom, door het vele



ing. Krachtige remmen. Een aerodynamische iljant ontworpen auto die minstens ng modern blijft.

glas en de uiterst smalle ruitstijlen. Of onzichtbaar aanwezig in de vorm van kreukelzones voor en achter, rond een extra versterkt passagiersgedeelte.

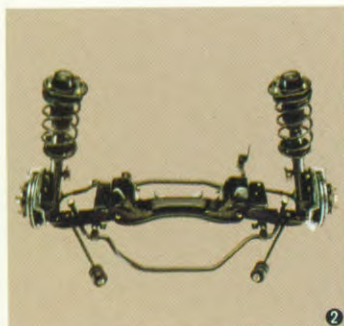
De stuurkolom is bij een eventuele aanrijding volledig in te drukken. Met de lichtlopende en exacte kogelkringloopbesturing

manoeuvreert u zich snel weg uit preciaire situaties.

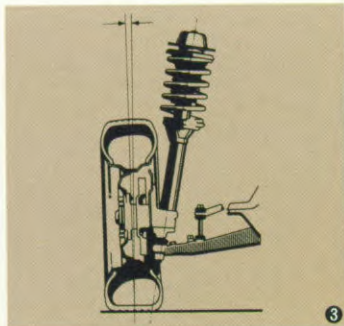
De remmen zijn bekrachtigd met twee kruislings gescheiden circuits en een tandem-hoofdcilinder, een drukbegrenzer, schijfremmen vóór en trommels achter.

De 2000 GSR en de Turbo hebben schijfremmen

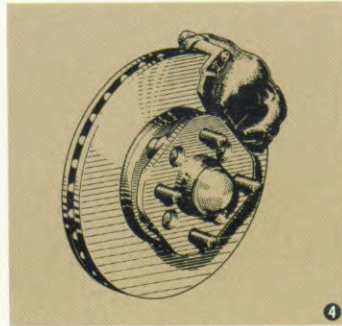
rondom, bij de Turbo zijn de schijven rondom inwendig geventileerd. Staalgordelradiaalbanden maat 195/70HR-14 rond lichtmetalen wielen ronden hier het sportieve imago af. (2000 GSR en Turbo).



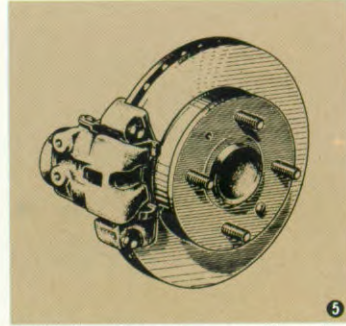
2 Voorwielophanging met McPherson veerpoot en gasgevulde schokbrekers.



3 Onkonventionele wielvlucht, voor snelle stuurreacties en minder weerstand bij bochtenwerk.



4 Inwendig geventileerde schijfremmen vóór (2000 Turbo).



5 Anti-fading, inwendig geventileerde schijfremmen achter. (2000 Turbo)







Snel. Krachtig. Dynamisch. Dat is de Mits

Een nieuw bewijs van Mitsub

De Gestaalde Perfektie

Buitengewoon
kompakt, buitengewoon
krachtig. Dat zijn de
voornaamste kenmerken
van de tweeliter vier-
cilinder motor die de
Sapporo Turbo aandrijft.
Een indrukwekkend voor-
beeld van Mitsubishi's
vermogen om turbo-
techniek en elektronika
met elkaar te verbinden -
Turbo -electronics - met
als resultaat een krachtbron
die in prestaties niet
onderdoet voor heel wat
grotere motoren, die de z.g.
turbovertraging absoluut niet
kent, en bijzonder zuinig
omspringt met de brandstof.

Kern is het Mitsubishi
ECI-systeem, een
geavanceerd elektronisch
regelsysteem dat met behulp
van ultrakorte golven
nauwkeurig de luchtstroom
meet. Twee verstuivers
spuiten beurtelings brandstof



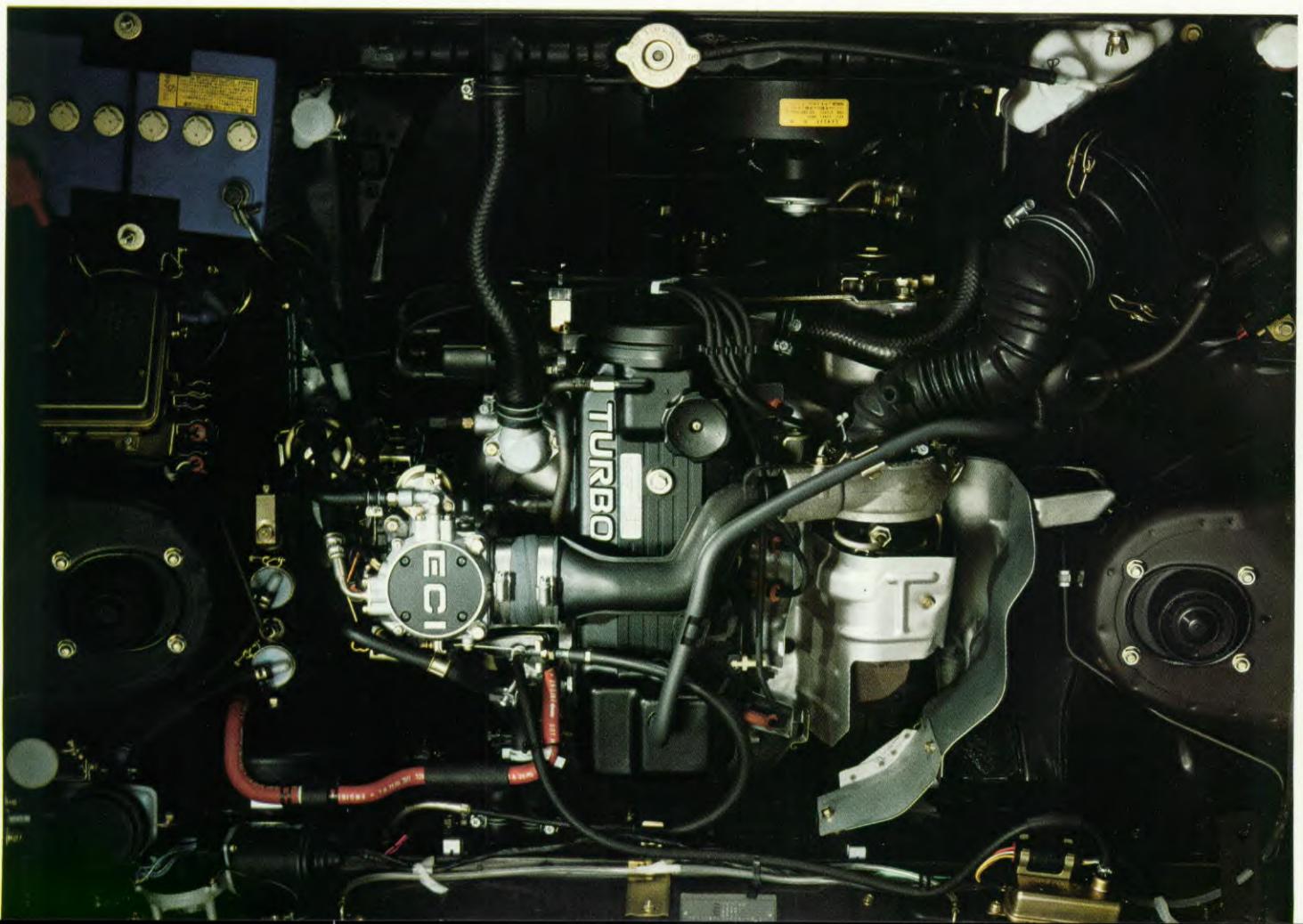
in de verbrandingskamer om
een kegelvormige werveling
te krijgen en daarmee een
betere verbranding; een
microprocessor regelt het
ingespoten brandstofvolume
en het inspuitspoeltempo aan de
hand van data als lucht-
temperatuur, smoorklep-
positie, de openingssnelheid
van de smoorklep, accu-
spanning, koelwatertempe-
ratuur en luchtstroming.

Onderdeel van het ECI-
systeem is een verdeler, die

zowel reageert op
overdruk als op vacuüm.
Twee sensoren - een
voor pingelregistratie,
de ander registreert de
oplaaddruk - zijn met de
ontsteking verbonden en
zorgen voor een
perfekte werking bij
elke belasting.

Het ontbreken van
de typisch turbo-
vertraging is vooral het

resultaat van het lage
eigengewicht van de
Mitsubishi turbolader.
Deze draagt, in combinatie
met het ECI-systeem, bij tot
een flinke groei van het
motorvermogen en een
toename van het maximum
koppel over de hele linie.
Een elektronische sensor
zorgt ervoor dat de turbo-
lader in de pas loopt met de
inspuitspoelfrequentie, ontsteking,
etc. zodat de motor soepel
blijft draaien.



Subaru Sapporo 2000 Turbo ten voeten uit. Subaru's konstruktieve talenten voor de jaren tachtig.

Door deze uiterst geavanceerde turbotechniek is de Sapporo Turbo in staat ongekende prestaties te leveren - en tegelijkertijd het brandstofverbruik voor een wagen in deze klasse op een ongekend minimum te houden.

De overbrengingsverhoudingen in de vijfversnellingsbak zijn zo gekozen dat u in rekordtijd op de topsnelheid van 205 km/uur zit, zonder een rekordhoeveelheid benzine te verstoken.

Want een zuinig energie-

beleid is een van de sterkste kanten van de Sapporo Turbo!

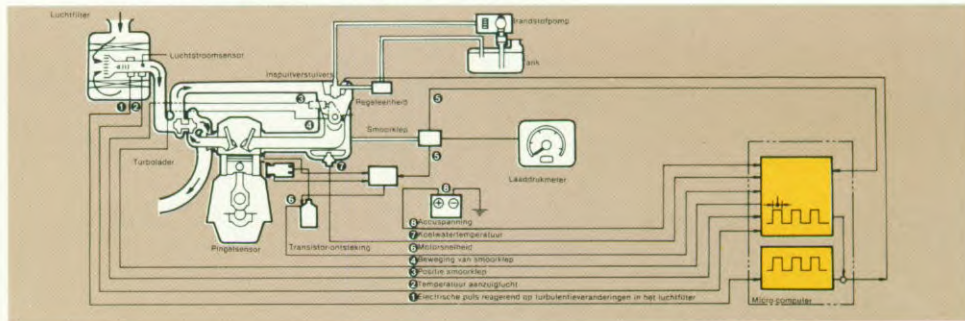
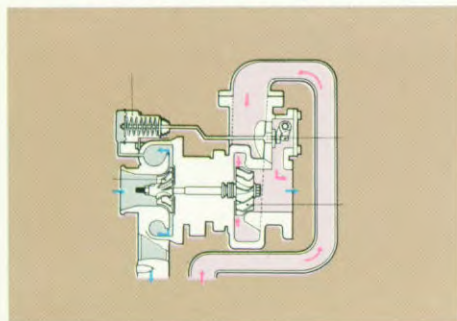
De prestaties van de viercilinders zonder drukvulling zijn minstens zo spektakulair, ze produceren een aanzienlijk aantal PK's en al bij lage toerentallen heeft u de beschikking over het maximum koppel. Een vlotte stijl en snel reageren zijn daarvan het resultaat. Vergeleken met de vorige versie is de 1997 cc motor met bovenliggende nokkenas 17 kg lichter geworden, wat duidelijk te merken is in de

prestaties, het verbruik, het geluidsniveau en de soepelheid.

Door 't gebruik van een vijfversnellingsbak met overdrive zijn hoge snelheden mogelijk zonder een explosieve toename van het brandstofverbruik.

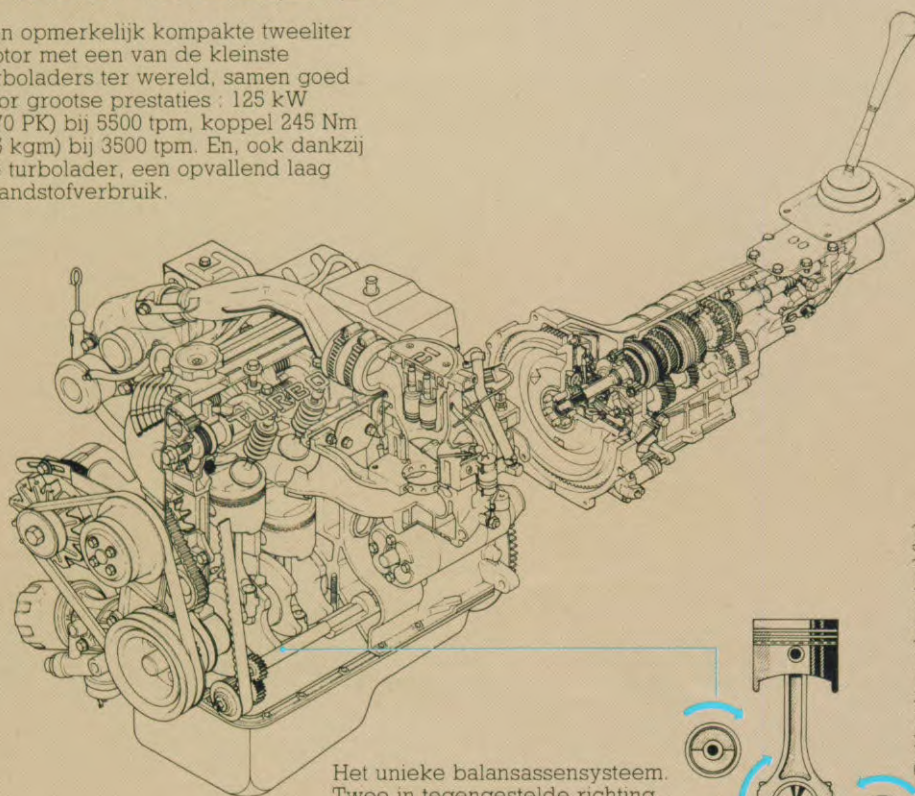
Wie zuinigheid echt een allereerste vereiste vindt, kiest voor de 1597 cc motor, specialist in het persen van een maximum hoeveelheid kracht uit een minimum aan brandstof.

ECI

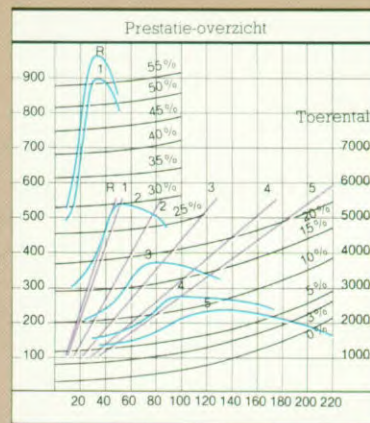
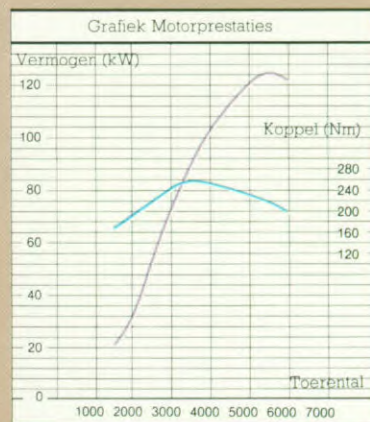


2000 TURBO.

Een opmerkelijk compacte tweeliter motor met een van de kleinste turboladers ter wereld, samen goed voor grootse prestaties: 125 kW (170 PK) bij 5500 tpm, koppel 245 Nm (25 kgm) bij 3500 tpm. En, ook dankzij de turbolader, een opvallend laag brandstofverbruik.



Het unieke balansassensysteem. Twee in tegengestelde richting draaiende balansassen geven de compacte, zuinige, weinig onderhoud vergende viercilinder een rust en soepelheid alsof het een grote V8 motor is.



Voertuigsnelheid

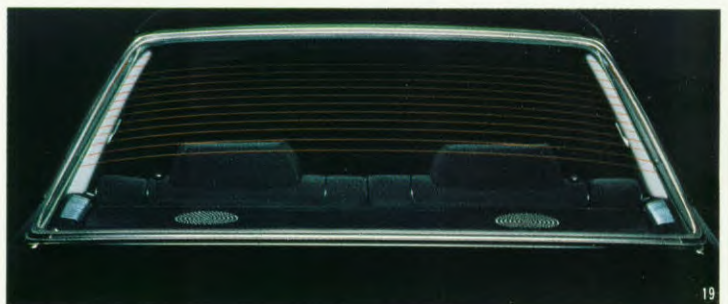
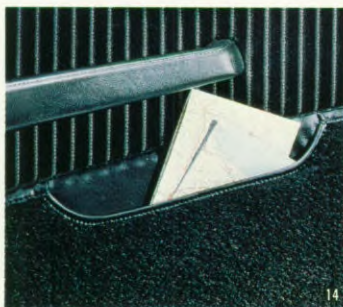




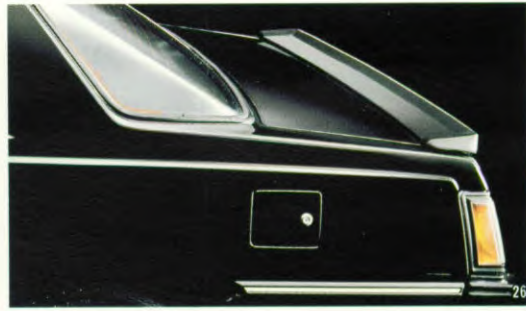
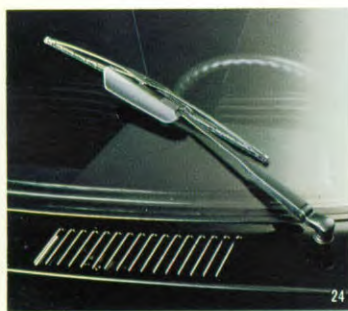




Kompleet uitgerust voor



het complete rijplezier.



1. Schakelaars voor verlichting en wis/was.
2. Handgeschakelde vijfversnellingsbak.
3. Driegangsa-utomaat (niet leverbaar in Nederland).
4. Digitale quartzklok.
5. AM/FM radio (cassette niet op GLX).
6. Elektrische raamopeners (niet voor Ned.).
7. Linkervoetsteun voor bestuurder.
8. Ingebouwde hoofdsteunen vóór.
9. Verstelbare lendesteun op bestuurdersstoel.
10. Veiligheidsriemen vóór.
11. Eindeloos verstelbare voorstoelen.
12. Lade onder passagiersstoel.
13. Middenconsole (niet op 1600 GLX).
14. Kaartenmap in portier.
15. Veiligheidsspiegel, binnenverlichting met twee spots.
16. Vloerverlichting achter.
17. Van binnenuit verstelbare spiegels.
18. Antenne in kofferdeksel.
19. Achterruitverwarming.
20. Ski-imperiaal.
21. Lichtmetalen wielen (niet op GLX).
22. Ruimtebesparend reservewiel.
23. Wisser/wasser op koplampen (niet op GLX).
24. Ruitwischer met trimvlakje op de Turbo.
25. Spoiler vóór op de Turbo.
26. Spoiler achter op de Turbo.

Een deel van deze uitrusting wordt ingebouwd tegen meerprijs. Uw dealer kan u daarover informeren.

• = standaard

— = niet standaard

Belangrijkste Standaard uitrusting

Aantal versnellingen	5	5	5
Karburateur	enkel	dubbel	ECI
Onafhankelijke achterwielophanging	—	•	•
Schijfremmen achter	—	•	•
Gelaagde voorruit, getint glas rondom	•	•	•
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	•	•	•
Lichtmetalen wielen	—	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•
Koplamp wissers en sproeiers	—	•	•
Mistlamp achter	•	•	•
Verstelbaar stuur	•	•	•
Sportstuur	•	•	•
Schakelconsole	•	•	•
Dagteller	•	•	•
Toerenteller	•	•	•
Ruitwissers met variabele interval	•	•	•
Digitaal kwartsklokje	•	•	•
Stereo radio	•	•	•
Cassetterecorder	—	•	•
Opbergvak onder passagiersstoel	•	•	•
Opbergvak onder dashboard	•	•	•
Middenconsole met bergvak	—	•	•
Veiligheidsriemen achter	—	•	•
Bestuurdersstoel met lendesteun	•	•	•
Bestuurdersstoel met hoogteverstelling	•	•	•
Kofferdeksel van binnen uit te openen	•	•	•
Voetsteun voor bestuurder	•	•	•
Bekleding	stof	velours	velours
Stoot/sierlijsten	•	•	•
Neerklapbare achterbank	•	•	•
Hoofdsteunen voor/achter	•	•	•
Spatlappen	—	•	•
Spoiler voor/achter	—	—	•
Ruimtebesparend reservewiel	•	•	•
Separate oliekoeler	—	—	•
Mistlampen voor	•	•	•



Polar White (W42)



Safari Red (R73)



Vienna Red (R55)



Italian Silver (M) (H80)



Atlantic Blue (M) (B71)



Milano Gold (M) (S34)



Kaiser Silver (M) (H39)



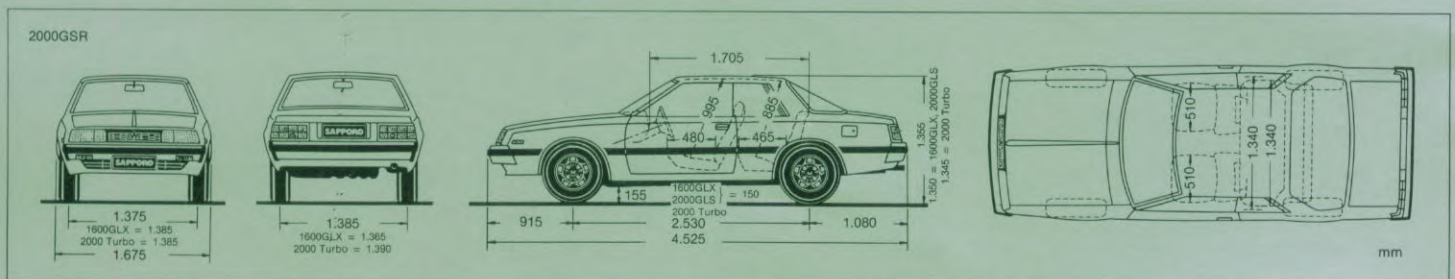
Velvet Black (X21)

De getoonde kleuren zijn slechts stalen en kunnen verschillen van de echte lakkleuren.

Specificaties Sapporo

Type			SAPPORO	SAPPORO	SAPPORO
Model			1600 GLX	2000 GSR	2000 GSR Turbo
afmetingen	lengte	mm	4.525	4.525	4.525
	breedte	mm	1.675	1.675	1.675
	hoogte	mm	1.350	1.350	1.355
	interieur lengte	mm	1.705	1.705	1.705
	interieur breedte	mm	1.340	1.340	1.340
	interieur hoogte	mm			
	wielbasis	mm	2.530	2.530	2.530
	spoorbreedte - voor	mm	1.385	1.375	1.375
	spoorbreedte - achter	mm	1.365	1.385	1.385
	min. grondspeling	mm	150	150	150
	min. draaicirkel	m	10	10	10
gewicht	eigen gewicht volgens kenteken	kg	1.084	1.200	1.210
	max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1.645	1.735	1.735
	max. aanhangwagengewicht				
	geremd	kg	1100	1100	1100
	ongeremd	kg	542	600	600
	max. daklast	kg	75	75	75
prestaties	max. snelheid	km/h	158	181	205
motor	4 cilinder in lijn watergekoeld met bovenliggende nokkenas				
	boring x slag	mm	76,9 x 86,0	85,0 x 88,0	85,0 x 88,0
	inhoud	cm³	1.597	1.997	1.997
	kompressieverhouding		8,5:1	9,5:1	7,6:1
	max. vermogen	Kw(DIN PK) t/m	55,2(75)5500	81,7(111)5800	125(170)5500
	max. koppel	Nm(kgm DIN) t/m	115,1(11,8)3500	155(15,8)4000	245(25)3500
	ECE brandstofverbruik				
	stad	l	10,5	11,8	11,9
	in l. per 100 km				
	90 km	l	6,5	7,3	7,4
	120 km	l	9,0	9,8	9,7
elektrisch systeem	akku	V/AH	12-60	12-60	12-60
	dynamo	V-A	12-50	12-50	12-50
brandstof systeem	carburateur		Tweetraps valstroomcarburateur		ECI
	benzinetank	l	enkel 60	dubbel 60	centrale inspuiting 60
overbrenging	koppeling		enkelvoudige	enkelvoudige	enkelvoudige
			diafragma koppeling	diafragma koppeling	diafragma koppeling
	versnellingsbak		5 versn.	5 versn.	5 versn.
	overbrengingsverhouding 1e		3,444	3,369	3,369
	2e		2,000	2,035	2,035
	3e		1,316	1,360	1,360
	4e		1,000	1,000	1,000
	5e		0,853	0,856	0,856
	achteruit		3,663	3,635	3,635
	differentieel		3,909	3,909	3,545
stuurinrichting	type		kogelkringloop met variabele overbrengingsverhouding		
	overbrengingsverhouding		18,5-22,5	17,2-21,2	17,2-21,2
vering	voor :		Mc Pherson	Mc Pherson	Mc Pherson
	achter :		4 puntsophanging met schroefveren en gasdrukschokdempers	Onafhankelijke ophanging met stabilisatorstang	Onafhankelijke ophanging met stabilisatorstang
remmen	voor :		Voor/achter gescheiden remcircuit met rembekrachtiging		
	achter :		schijfremmen	schijfremmen	geventil. schijfremmen
banden			trommelremmen	schijfremmen	geventil. schijfremmen
	staalgordel tubeless radiaalbanden		185/70HR-13	195/70HR-14	195/70HR-14

N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg uw dealer.
Wijzigingen in uitvoering en specificaties voorbehouden.



GENUINE PARTS

De originele onderdelen van Mitsubishi houden uw auto jarenlang in top-konditie.



**HART NIBBRIG
& GREEVE B.V.**

WARMDERWEG 12 - 2171 AH SASSENHEIM
Postbus 44 - 2170 BB Sassenheim
Telefoon 02522-19000

104

AUTO - PIETERS B.V.
Zuiveringsweg 83 (Noordersluis)
8243 PE LELYSTAD
Telefoon: 03200 - 60400



MITSUBISHI
MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN