

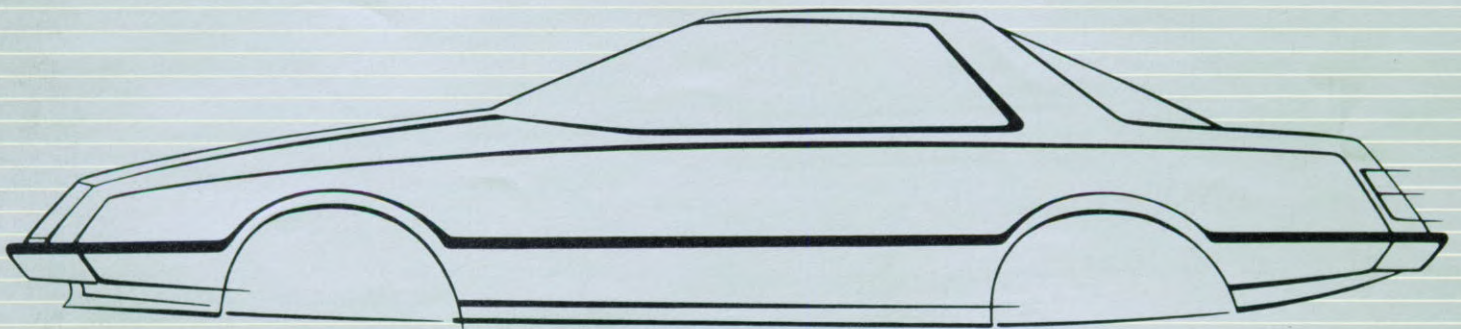
MITSUBISHI

SAPPORO

1600 GLX

2000 GLS

2000 GSR



MITSUBISHI SAPPORO 1982 : DE NIEUW



E ERVARING



In Nederland zijn op dit model
lichtmetalen aluminium velgen standaard.

DE SAPPORO : GRAND TOURISME PUR

De schitterende lijn van de Sapporo verraadt dat we hier met echt Grand Tourisme te doen hebben. De Sapporo heeft een slank profiel met een fraaie lange lage lijn. Dit is niet alleen visueel hoogst aantrekkelijk maar dient ook de wetten der aerodynamica : de geïntegreerde voorspoiler, de aflopende motorkap en de langgerekte panorama-achterraut resulteren in een uiterst lage luchtweerstandscoefficiënt (Cw-waarde 0,42). Dit komt zowel het benzineverbruik als de prestaties van de Sapporo ten goede. De rij-eigenschappen van de Sapporo zijn excellent. Lange ritten worden snel en toch ontspannen afgezoefd. Toch schuwt de wendbare Sapporo met zijn overzichtelijke wagenhoeken ook het drukke stadsverkeer niet.



SANG

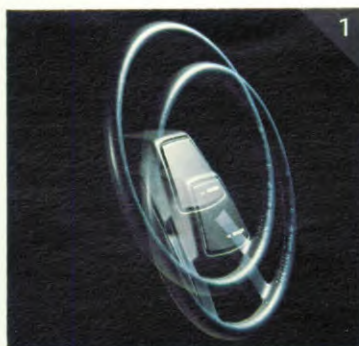




HET INFORMATIE- CENTRUM VAN DE SAPPORO

Het dashboard en instrumentarium zijn geheel afgestemd op de prestaties die de Sapporo levert. Centraal geplaatst zijn de toerenteller en snelheidsmeter, daaromheen gegroepeerd de ampèremeter, benzinemeter, oliedrukmeter en temperatuurmeter. Tesaamen met een reeks controlelampjes vindt effectieve informatie-overdracht plaats omtrent het gebeuren onder de motorkap en houdt u voorts toezicht op het functioneren van de meest elementaire organen van de auto.

1. Het in hoogte verstelbare stuur draagt in hoge mate bij tot de voortreffelijke rijpositie van de Sapporo.
2. De Sapporo 1600 GLX en 2000 GSR hebben standaard een soepele, snelschakelende 5-versnellingsbak.
3. De cockpit van de Sapporo is het resultaat van diepgaande ergonomische studies. (ergonomie is de studie van en het streven naar aanpassing van de werkomstandigheden aan de aard en de begrenzungen van de mens). De meest elementaire funkties (verlichting, ruitewissers, richtingaanwijzers) liggen onder vingertoppenbereik en zijn door middel van twee multifunctionele handles eenvoudig te bedienen. Duidelijke visualisatie van de schakelaars voorkomt onnodig zoeken. Ook 's nachts. Het instrumentenpaneel en schakelaars lichten bij ingeschakelde verlichting zacht oranje op.



DE SAPPORO EN HET GRAND TOURISME KOMFORT

In de Sapporo is het vorstelijk vertoeven. De stoelen en achterbank zijn anatomisch perfect gevormd en garanderen plezierige lange ritten. Het gebruik van duurzame materialen draagt bij tot jarenlang comfort en een blijvend mooi interieur ook bij intensief gebruik. In de Sapporo is dank zij een uitgekende ruimtebenutting voor bestuurder en passagiers ruim voldoende hoofd-, been- en knieruimte voorhanden. Tal van doordachte details verhogen het comfort. Let eens op de brede armsteunen, de geïntegreerde hoofdsteunen vóór, de hoofdsteunen voor de achterpassagiers en het tapijt op de vloer.

De voorstoelen van de Sapporo zijn eigenlijk een hoofdstuk apart. Ze zijn in elke richting te verstellen, ook in de hoogte en zijn bovendien voorzien van een regelbare lendesteun. De ideale zit in de Sapporo is ook een belangrijk veiligheidsaspect; de stoelen houden u in snel genomen bochten stevig op uw plaats. Ook de achterpassagiers delen in het doordachte comfort van de Sapporo. De rugleuningen zijn van hoofdsteunen voorzien en een centraal geplaatste asbak tussen de voorstoelen in, is een bewijs dat bij de Sapporo het comfort ook voor de achterpassagiers tot in detail geregeld is. De achterbankleuning is in twee afzonderlijke gedeelten neer te klappen. Praktisch als er eens wat meer mee moet dan alledaagse zaken. In de Sapporo 2000 GLS en GSR treft u ook achterin veiligheids-gordels aan, waarmee Mitsubishi maar weer eens bewijst de veiligheidsvoorschriften altijd een stapje vóór te zijn.

In twee afzonderlijke gedeelten neer te klappen achterbankleuning in 2000 GLS en GSR



SAPPORO 2000 GSR





DE GESTAALDE TECHNIEK VAN DE FELLE SAPPORO

1. Alle Sapporo's worden geleverd met sterke, betrouwbare motoren met bovenliggende nokkenas en lichtmetalen cilinderkop en het unieke balansassensysteem.

Alle leveren felle prestaties bij een bescheiden benzineverbruik dank zij het uitstekend rendement van deze motoren waar jaren van research en perfectie de grondslag van vormen.

De motoren draaien moeiteloos hoge kruissnelheden en het ruim voorhanden zijnde vermogen geeft de Sapporo een riante topsnelheid. De nokkenas wordt door een getande riem aangedreven, zodat mechanische bijgeluiden uitgesloten zijn.

Een volumineus luchtfilter minimaliseert het aanzuiggeluid.

De temperatuurafhankelijke ventilator beperkt het vermogenverlies en draagt bij tot een lagere geluidsproductie.

Een efficiënt, nieuw torsiedempingssysteem op de krukas en unieke Mitsubishi balansassen die in aan elkaar tegengestelde richting en met tweemaal de snelheid van de krukas roteren, neutraliseren de trillingen die normaal kenmerkend zijn voor een grote 4-cilinder.

U kunt kiezen uit 3 motoren :
een extra economische 1.6 liter met 5 bak en een vermogen van 55,2 kW (75 din Pk),
een comfortabele sportieve 2.0 liter automaat met een vermogen van 75 kW (102 din Pk) of de meest felle 2.0 liter met 5 bak en liefst 81,7 kW (111 din Pk).
De keuze is aan U !

De brede tubeless staalgordel radiaalbanden en het op sportieve prestaties afgestemde onderstel geven de Sapporo een formidabele wegligging.

2. De voorwielloophang is van het beproefd McPherson type en in de Sapporo gekombineerd met een forse dwarsstabilisator.

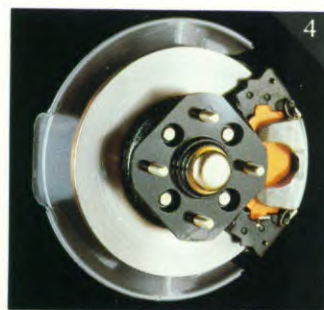
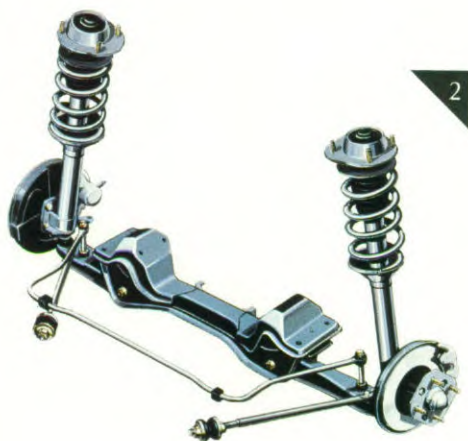
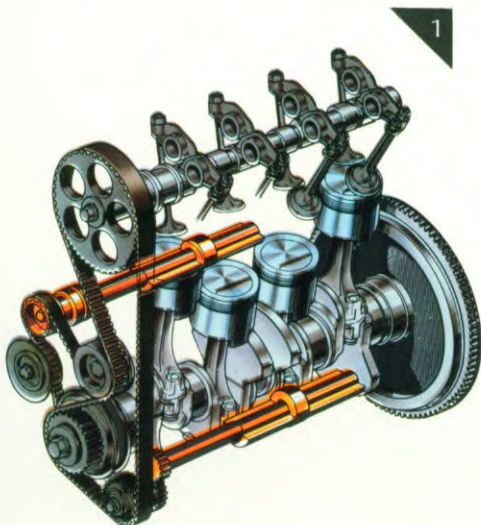
De Sapporo 1600 GLX heeft een zorgvuldig gelokaliseerde achteras met 4 bevestigingspunten en schroefveren, die de

1600 GLX mede dankzij de perfecte voorwielloophang een sportieve en veilige wegligging karakteristiek geeft.

3. De Sapporo 2000 GLS en 2000 GSR hebben een zeer verfijnde onafhankelijke achterwielloophang met langsliggende draagarmen. Deze staat in combinatie met de brede 195 HR-14 banden uit de 70-serie garant voor een zeer sportieve wegligging, geheel in overeenstemming met de prestaties van deze Sapporo's.

4. Alle Sapporo's zijn voorzien van een uiterst krachtig remsysteem, met rembekrachtiging, dubbele hoofdremcilinder, gescheiden hydraulisch circuit, remdrukbeperking en schijfremmen vóór.

5. De Mitsubishi Sapporo 2000 GLS en GSR zijn uitgerust met 4 extra bekrachtigde schijfremmen, aangepast aan het hogere prestatieniveau van deze auto's.

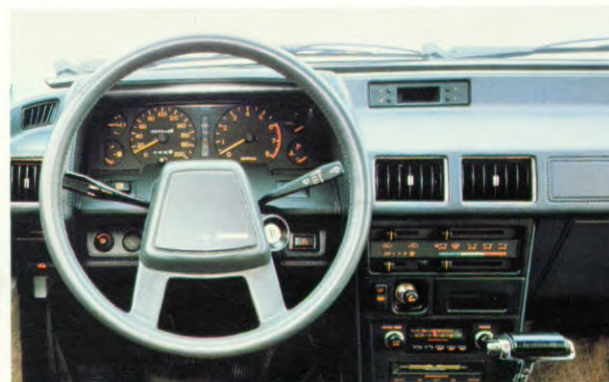


SAPPORO
1600 GLX



SAPPORO 1600 GLX

SAPPORO
2000 GLS



SAPPORO 2000 GLS AUTOMAAT

In Nederland zijn op dit
model lichtmetalen aluminium
velgen standaard

DE TOTALE EKONOMIE VAN DE SAPPORO

Welke Sapporo u ook kiest, u koopt een automobiel die is ontworpen
voor de meest veeleisende automobilist.

Naast goede rijkwaliteiten en comfort biedt de Sapporo vooral Totale Economie.

Totale Economie is meer dan zuinigheid alleen, het is ook
een lange levensduur van carrosserie en techniek en een hoge betrouwbaarheid.

Totale Economie betekent bij Mitsubishi bovenal lage onderhoudskosten.

Het zijn inmiddels befaamde Mitsubishi kwaliteiten
die in de nieuwe Sapporo meer dan ooit zijn gerealiseerd.

Kiest u voor de Sapporo dan kiest u voor de Gestaalde Perfektie van Mitsubishi.

CARROSSERIEKLEUREN



Specificaties

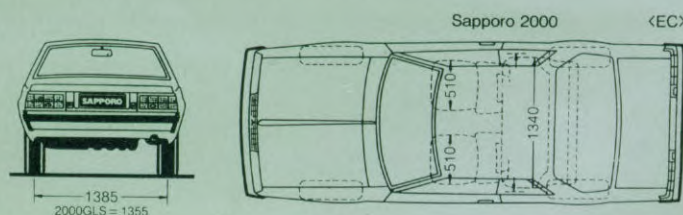
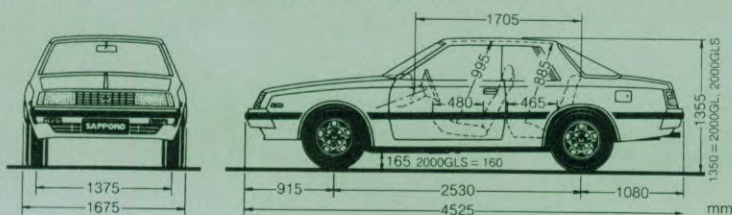
Type			SAPPORO	SAPPORO	SAPPORO
Model			1600 GLX	2000 GLS AUT.	2000 GSR
afmetingen	lengte	mm	4.525	4.525	4.525
	breedte	mm	1.675	1.675	1.675
	hoogte	mm	1.350	1.350	1.355
	interieur lengte	mm	1.705	1.705	1.705
	interieur breedte	mm	1.340	1.340	1.340
	interieur hoogte	mm			
	wielbasis	mm	2.530	2.530	2.530
	spoorbreedte - voor	mm	1.385	1.375	1.375
	spoorbreedte - achter	mm	1.365	1.385	1.385
	min. grondspeling	mm	150	150	155
	min. draaicirkel	m	10	10	10
gewicht	eigen gewicht volgens kenteken	kg	1.095	1.205	1.200
	max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1.645	1.720	1.735
	max. aanhangwagengewicht				
	geremd	kg	1100	1100	1100
	ongeremd	kg	430	600	600
prestaties	max. daklast	kg	75	75	75
	max. snelheid	km/h	173	168	181
motor	boring x slag	mm	4 cilinder in lijn watergekoeld met bovenliggende nokkenas		
	inhoud	cm³	76,9 x 86,0	85,0 x 88,0	85,0 x 88,0
	kompressieverhouding		1.597	1.997	1.997
	max. vermogen	Kw(DIN PK) t/m	8,5:1	9,5:1	9,5:1
	max. koppel	Nm(kgm DIN) t/m	55,2(75)5500	75,0(102)5500	81,7(111)5800
	ECE Brandstofverbruik		115,1(11,8)3500	152(15,5)3500	155(15,8)4000
	in liters per 100 km				
	stad	l	11,2	10,2	11,8
	90 km	l	7,3	8,5	7,3
	120 km	l	9,8	11,1	9,8
elektrisch systeem	akku	V/Ah	12—60	12—60	12—60
	dynamo	V/A	12—50	12—50	12—50
brandstof systeem	carburateur :		Tweetraps valstroomcarburateur		
	benzinetank	l	enkel 60	enkel 60	dubbel 60
overbrenging	koppeling		enkelvoudige	koppelomvormer	enkelvoudige
	versnellingsbak		diafragma koppeling		diafragma koppeling
	overbrengingsverhouding		5 versn.	3 versn. Aut.	5 versn.
	1e		3,444	2,745	3,369
	2e		2,000	1,543	2,035
	3e		1,316	1,000	1,360
	4e		1,000	—	1,000
	5e		0,853	—	0,856
	achterruit		3,663	2,214	3,635
	differentieel		3,909	3,545	3,909
stuurinrichting	type		kogelkringloop met variabele overbrengingsverhouding		
	overbrengingsverhouding		18,5-22,5	17,2-21,2	17,2-21,2
vering	voor :		Mc Pherson	Mc Pherson	Mc Pherson
	achter :		4 puntsophanging met schroefveren en gasdrukschokdempers	Onafhankelijke ophanging	Onafhankelijke ophanging
remmen	voor :		Voor/achter gescheiden remcircuit met rembekrachtiging		
	achter :		schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen
banden			trommelremmen	schijfremmen	schijfremmen
	staalgordel tubeless radiaalbanden		185/70HR13	195/70HR-14	195/70HR-14

Uitrusting

	1600 GLX	2000 GLS	2000 GSR
Halogeen koplampen	•	•	•
Ingebouwde mistlampen in achterlichten	•	•	•
Ruitwissers op koplampen	—	•	•
Getint glas rondom	•	•	•
Gelaagde voorruit	•	•	•
Verwarmde achterruit	•	•	•
Aluminium velgen	—	•	•
Ruitwisser 2 snelheden + interval	•	•	•
Opening kofferruimte van binnenuit, vergrendelbaar	•	•	•
Beschermstrip op zijkant	•	•	•
Lade onder voorste zetel (rechts)	•	•	•
Dagteller	•	•	•

	1600 GLX	2000 GLS	2000 GSR
Kwarsklok	•	—	—
Kwarsklok digitaal	—	•	•
Regelbare dashbordverlichting	•	•	•
Leuning achterbank neerklapbaar in 2 afzonderlijke gedeelten	—	•	•
Veiligheidsgordels achter	—	•	•
Onafhankelijke achterwielophanging	—	•	•
Schijfremmen achter	—	•	•
Stereo radio	—	•	•
Stereo radio cassettespeler	—	—	•
Spatlappen	—	—	•
Rolgordels achter	—	•	•
Remlichtdefekt indicator	—	•	•

N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg uw dealer. Wijzigingen in uitvoering en specificaties voorbehouden.



**HART NIBBRIG
& GREEVE B.V.**

WARMONDERWEG 12 • 2171 AH SASSENHEIM
Postbus 44 • 2170 BB Sassenheim
Telefoon 02522-19000



GENUINE PARTS

De originele onderdelen
van Mitsubishi houden uw auto
jarenlang in top conditie.



**MITSUBISHI
MOTORS CORPORATION**