

MITSUBISHI PAJERO





Evolutie in actie



Slaan we het woordenboek er op na, dan staat er bij *'evolutie'*: een reeks aan elkaar verwante veranderingen in een bepaalde richting. Mitsubishi gelooft dat de hoog geëvolueerde terreinwagen, de Pajero, een uniek voorbeeld is van deze progressieve ontwikkeling. Het vertrekpunt bij elk ontwerp is altijd geweest om de ultieme balans tussen prestaties op onverhard terrein en luxe op de weg te creëren. Door gerichte verbeteringen in de loop der jaren heeft de Pajero de voorsprong op de concurrentie niet alleen kunnen behouden, maar zelfs verder kunnen uitbouwen.

Iedere nieuwe Pajero-generatie kenmerkt zich dan ook door verbeteringen op alle fronten: verbeterde prestatieniveaus, verbeterde styling van het exterieur en verbeterde kwaliteit van het interieur en verhoogd comfort. Allemaal ontwikkeld en ontworpen om te zorgen dat u kunt gaan en staan waar u wilt. Geniet van datgene wat de evolutie gebracht heeft - in de Mitsubishi Pajero.

Pajero 3.0 liter V6-24

Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse
standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.





Pajero 3.0 liter V6-24

Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.





SUPER SELECT

4WD

BORN ON THE RALLY FIELD.
BRED WITH THE FUTURE'S TECHNOLOGY.
FASHIONED FOR THE ENJOYMENT OF LIFE.

MITSUBISHI
MOTORS CORPORATION

Pajero Long Body 3.5 liter V6-24
Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse
standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.







Onbegrensde mogelijkheden

Door de onovertroffen terreinprestaties van de Pajero zijn uw mogelijkheden onbegrensd. Op de gewone weg biedt de Pajero een niveau van luxe, comfort en gemak dat u alleen van auto's in de hogere prijsklasse zou verwachten. En zelfs in het ruwe terrein rijdt de Pajero uitermate comfortabel. Bovendien zijn alle mechanische systemen - waaronder ons vermaarde Super Select 4WD - in het rallycircuit getest. Daar hebben ze - onder de zwaarst mogelijke omstandigheden - hun waarde bewezen. Zodat u er zeker van kunt zijn dat u niet alleen nieuwe horizonnen ontdekt, maar er ook van zult genieten. Beleef de Mitsubishi Pajero.





2H: 2WD in de hoge overbrenging is de ideale instelling als u zowel in de stad als op de snelweg soepel en economisch wilt rijden.



4H: 4WD in de hoge overbrenging is de standaard 4WD-instelling. De aandrijving van de voor- en achterwielen tegelijkertijd zorgt voor meer tractie en dus meer veiligheid. Het biedt de maximale stabiliteit en geeft de banden de meeste grip op een gladde en slipperige ondergrond.



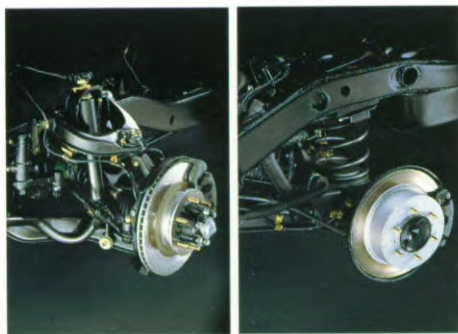
4HLC: 4WD in de hoge overbrenging en geblokkeerd tussendifferentieel is ideaal voor het rijden op een rulle, zanderige of besneeuwde ondergrond.



4LLC: 4WD in de lage overbrenging en met geblokkeerd tussendifferentieel geeft het maximale motorkoppel. Hierdoor kunt u met uw Pajero zelfs het ruwste terrein bedwingen.

Meedoen is belangrijk, maar winnen ook.

Deelnemen aan een internationale rally vinden we belangrijk, maar winnen ook. Dat vraagt niet alleen veel van de chauffeur - of liever gezegd coureur. Maar zeker ook van de rally-auto. Want de route die gevolgd wordt varieert vaak van diepe, moerasachtige modder tot mul zand en steile hellingen met schurende stenen. Onder dergelijke omstandigheden moet je blind kunnen varen op de techniek. Dat heeft onder meer geleid tot het fenomenale Super Select 4WD systeem van de Pajero. Een systeem dat zo veelzijdig en geavanceerd is, dat schakelen tussen de 2WD en 4WD HLC-instellingen tot snelheden van 100 km per uur mogelijk is. Het Super Select 4WD systeem maakt gebruik van een visco-koppeling waardoor het vermogen snel en soepel tussen de voor- en achterwielen verdeeld wordt. Dit maakt het vlot rijden met 4WD mogelijk en biedt tegelijkertijd uitstekende tractie en stabiliteit bij het rijden onder slechte (weers)omstandigheden, of dit nu op verhard of onverhard wegdek is. Dus waarom stoppen als de weg stopt? Waarom niet doorgaan en ontdekken wat er na de volgende bocht komt?



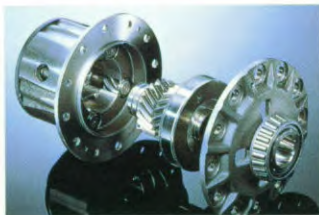
Achter- & Voorveersystemen - Deze veersystemen zijn zo geavanceerd, dat zelfs het rijden over de ruwste wegen nog comfortabel is. De voor geplaatste onafhankelijke dubbele wishbones met torsiestangen en anti-roll stabilisator-stang zorgen voor een stabiel en gecontroleerd rem- en bochtgedrag en laten de Pajero met maximaal wegcontact door de bocht gaan, terwijl het voorover duiken bij remmen tot een minimum wordt beperkt. Aan de achterkant zorgt de as met drie-punts ophanging voor een uitstekende controle van de auto. Ook op ruwe, onverharde ondergrond. Een forse wielbasis, hoge grondspeling en goed afgestemde vering leveren maximale stabiliteit en controle op iedere mogelijke ondergrond.



Dakar Rally - Iedere autosportliefhebber kent en volgt de jaarlijkse Dakar rally, volgens velen de zwaarste autosportwedstrijd ter wereld. De vele successen die de Pajero er heeft behaald, tonen Mitsubishi's superioriteit op technologisch gebied. Door de technieken, die onder dergelijke omstandigheden hun waarde hebben bewezen, toe te passen in seriemodellen wordt de reputatie van de Pajero als 'de ultieme terreinwagen' onderstreept.



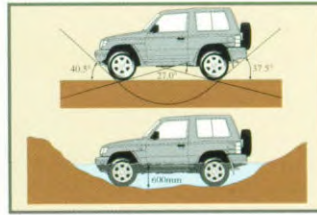
Schokdempers (Longbody 3.5 V6) - U kunt de Pajero volledig naar uw hand zetten. Een schakelaar in de middenconsole biedt u de keuze uit de instellingen 'soft', 'medium' en 'hard'. Daarmee kunt u de vering aan de ondergrond en uw rijstijl aanpassen, wat leidt tot een optimaal instelbaar rijcomfort en een nog betere bestuurbaarheid.



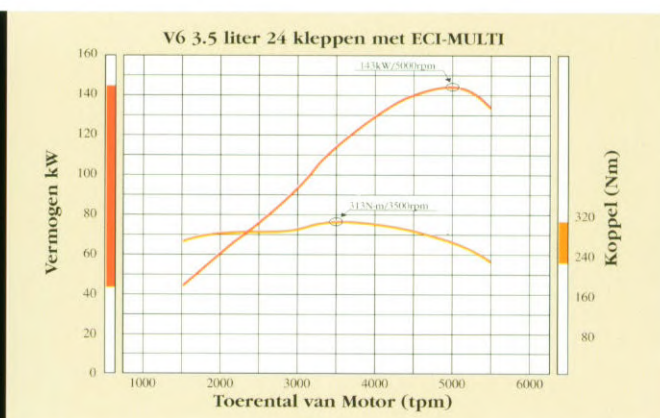
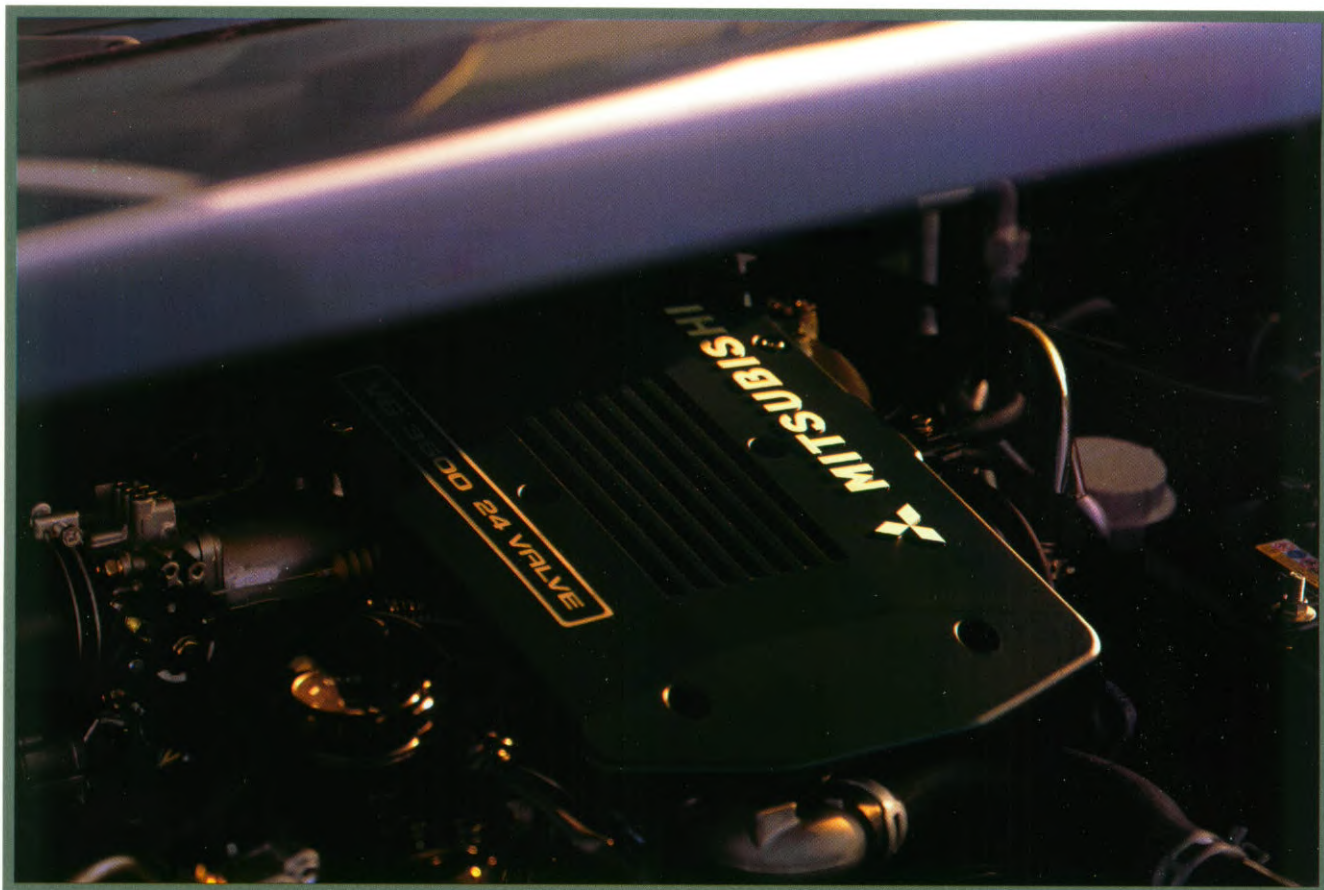
LSD - Als u het liefst op onverhard terrein rijdt, is het limited-slip differentieel (LSD) een aantrekkelijke accessoire. Dit systeem combineert de krachtige vermogensoverdracht van de visco-koppelingen en de soepele reactie van het helix-tandwielstelsel. Daardoor blijft het LSD werken als er een wiel van de grond is en komt u makkelijk de moeilijkste bochten door.



Achterdifferentieelsper - Het gemak dient de mens. Dat geldt zeker voor de Pajero. De achterdifferentieelsper is eenvoudig van binnenuit bedienbaar met een knop. Het systeem komt goed van pas op onverhard terrein, waar het de centrale differentieelsper assisteert wanneer u de Pajero uit moeilijke situaties manoeuvreert. Behalve makkelijk is het ook een uitermate slim systeem. Want zodra u harder rijdt dan 12 km per uur wordt de achterdifferentieelsper automatisch uitgeschakeld, waardoor schade aan de stuurinrichting van de Pajero tijdens het rijden op verharde wegen wordt voorkomen. (alleen leverbaar in combinatie met ABS)



In- en uitloophoeken en waaddiepte - Doordat de Pajero hoog op zijn wielen staat en een zeer gunstige hellingshoek heeft, kunnen lastige obstakels goed genaderd worden en kan er gemakkelijk van worden weggereden. Deze terreinwagen 'pur sang' heeft evenmin last van watervrees. De vele waterafstotende en anticorrosie voorzieningen zorgen er voor dat de Pajero dieptes tot 600 mm kan overbruggen met een maximale snelheid van 5 km per uur.

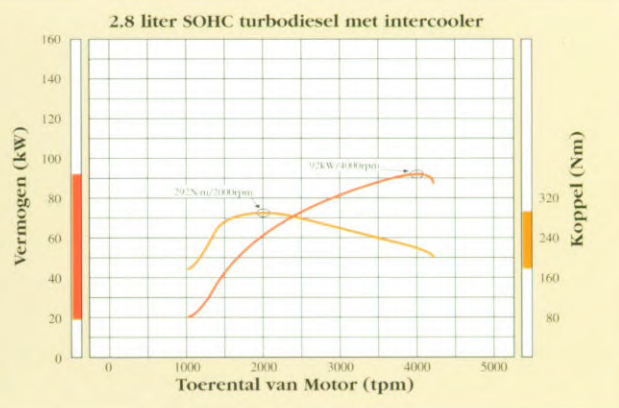
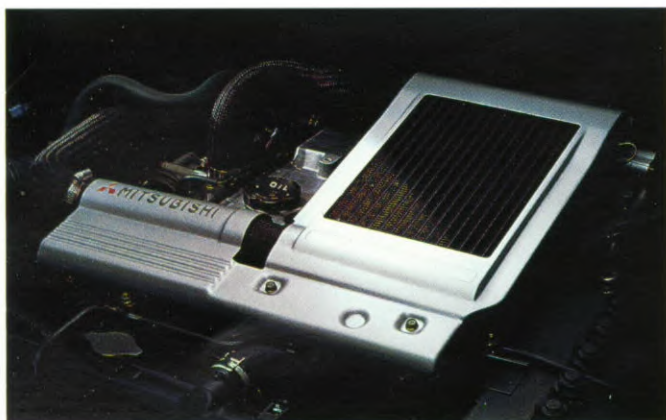


3.0 & 3.5 liter V6 – Deze twee geavanceerde, krachtige 24 kleppen V6 ECI MULTI SOHC motoren hebben onder andere vier kleppen per cilinder, elektronische brandstofinjectie en een 15-bit, 56-kilobyte single-chip microcomputer, de krachtigste en meest geavanceerde chip die in auto-elektronica wordt gebruikt. Deze systemen optimaliseren de efficiëntie van de brandstofinstroom en het brandstofverbruik, maken een snelle acceleratie en hoge kruissnelheden mogelijk, en bieden het comfort en

gemak dat u normaal gesproken alleen tegenkomt bij dure personen-auto's. De 3.0 liter V6 24 kleppen SOHC motor is alleen leverbaar in de Pajero met korte wielbasis.

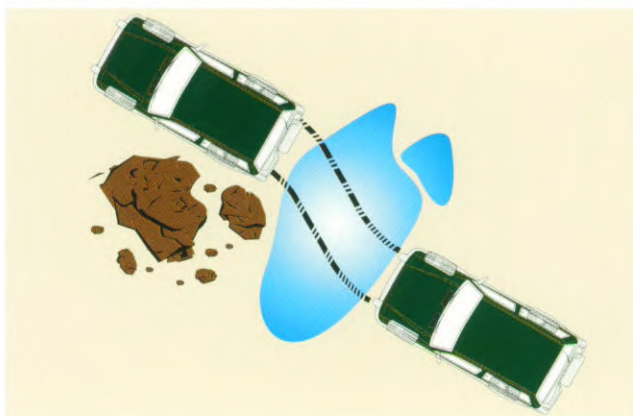
De Pajero voldoet aan de meest strenge eisen: dus zelfs aan die van u.

Bij Mitsubishi hechten we bijzonder veel waarde aan de leidende status van de Pajero. En het laatste wat we willen is terrein prijsgeven. Daarom bieden we de meest uiteenlopende uitvoeringen om aan de wensen van iedere terreinwagenliefhebber tegemoet te komen. Met als gevolg dat zowel de hobbyist als de professional uitstekend aan z'n trekken komt. Zo kunt u kiezen uit twee krachtige 24 kleppen V6 benzinemotoren, die beide zijn uitgerust met Mitsubishi's geavanceerde ECI-MULTI brandstofinjectie technologie. Ook hebt u de keus uit twee dieselmotoren. Beide zijn voorzien van turbocompressoren met intercooler, wat een gunstig effect heeft op de prestaties. Kortom, welk belang u ook aan 'sportiviteit' en 'gebruiksgemak' hecht als u op (on)verhard terrein rijdt, er is altijd een Mitsubishi Pajero die als het ware voor u gemaakt is. En die u precies brengt waar u naar toe wilt.



2.5 & 2.8 liter turbodiesels - Beide slijtvaste, geavanceerde turbodieselmotoren met intercooler leveren voldoende vermogen voor hoge kruissnelheden op de snelweg. Bovendien hebben ze genoeg vermogen om u en uw inzittenden niet alleen in gebieden te brengen waar u nog nooit geweest bent, maar ook - en dat is misschien nog wel belangrijker - er weer uit te komen. En dat alles zonder de brandstofefficiency uit het oog te verliezen. Beide motoren zijn ook uitgerust met een intercooler die de

gecomprimeerde lucht koelt voordat het in de brandstofinjectie-mixer komt, waarbij de dichtheid wordt vergroot wat meer vermogen oplevert. De compacte en stille 2.5 liter dieselmotor onderscheidt zich door een goed vermogen en een hoog koppel en is tevens de meest zuinige motor uit de Pajero-reeks. De krachtige 2.8 liter dieselmotor blinkt uit door nog voortreffelijkere rij-eigenschappen en levert een hoog koppel met de souplesse van een benzinemotor.



Multi-Mode ABS – Over de remweg kunnen we kort zijn. Mitsubishi's Multi-Mode ABS (optioneel) is een van de meest geavanceerde anti-blokkersystemen. Als aanvulling op het Super Select 4WD systeem zorgen drie afzonderlijke rempatronen er bij alle 2WD en 4WD instellingen voor dat de remmen niet blokkeren. Het systeem wordt bestuurd door een microprocessor met snelheidssensoren per wiel, een hoogwaardige lineaire G-sensor en het Super Select 4WD systeem. Hierdoor selecteert het Multi-Mode ABS automatisch de instelling met het beste remresultaat, verdeelt het remvermogen gelijk over de vier wielen, en verbetert de stabiliteit en bestuurbaarheid wanneer u plotseling en krachtig moet remmen.

SRS airbags – Veiligheid voor alles. De SRS (Supplemental Restraint System) airbags voor zowel bestuurder als passagier maken gebruik van sensoren die het afremmen tijdens een botsing meten. Indien nodig worden de airbags opgeblazen, wat de inzittenden voorin beschermt en verwondingen bij een frontale botsing minimaliseert.



Een terreinwagen waar u rotsvast op kunt vertrouwen.

Op plaatsen komen waar u nog nooit geweest bent. Het kan een verhelderende, horizonverbrekende ervaring zijn. Tenminste, als u voor de volle honderd procent kunt vertrouwen op het transportmiddel dat u naar uw bestemming brengt. En dan hebben we het vooral over de veiligheidsaspecten. Want ook op dat terrein heeft de Pajero een ware evolutie ondergaan. De uitgebreide 'actieve' veiligheidsvoorzieningen van de Pajero - zoals onder meer het anti-blokkeersysteem en de asferische buitenspiegels - bieden de bestuurder alle hulp bij het voorkomen van aanrijdingen. Daarnaast biedt het complete arsenaal aan 'passieve' veiligheidsvoorzieningen - zoals bijvoorbeeld de supersterke ladderconstructie van het chassis en de energie-absorberende kreukelzones - de inzittenden maximale bescherming bij eventuele ongelukken.

Als u ergens rotsvast op kunt vertrouwen, dan is het wel de Mitsubishi Pajero.

Een wagen waarmee u heer en meester bent op elk terrein.



Elektrisch bedienbare ramen met anti-klem beveiliging - Kinderen zijn vaak onberekenbaar. Gezinnen met kleine kinderen hebben daarom veel baat bij de beveiliging van de elektrisch bedienbare voor- en achterrazen. Dit systeem zorgt dat de ramen weer naar beneden gaan wanneer ze door iets worden geblokkeerd - een kindervoorbeeld.



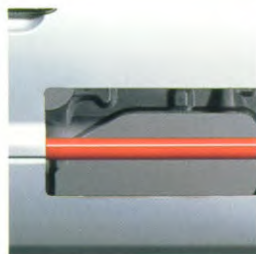
Asferische buitenspiegels - De aan beide zijden bevestigde buitenspiegels met asferische lenzen hebben aan de onderzijde een vergrote curve, waardoor het zicht van de bestuurder aan de zij- en achterkant van de Pajero aanzienlijk wordt vergroot. Daardoor verdwijnt de zogenaamde 'blinde hoek'.



Elektronische Startbeveiliging - Wanneer de sleutel van de Pajero in het contact wordt gestoken, wordt er een identificatiecode naar de startbeveiligingscomputer gestuurd. Wanneer de codes niet overeenkomen met de geregistreerde code, wordt starten onmogelijk.



ELR/ALR gordels achter - Alle achterstoelen zijn uitgerust met ELR/ALR (Emergency Locking Retractor/Automatic Locking Retractor) gordels. Deze voorziening is bij uitstek geschikt voor het vastzetten van een kinderstoeltje.



Beveiligingsstangen - Zowel de voor- als achterportieren zijn uitgerust met beveiligingsstangen. Deze stangen van lichtgewicht en zeer kreukvast staal bieden extra bescherming wanneer de auto aan de zijkant wordt geraakt.



Schijfremmen rondom - Aan de voorzijde is de Pajero uitgerust met geventileerde remschijven met een grote diameter, waarop dubbel bekrachtigde remklauwen werken. Deze garanderen ook bij hoge snelheden en op een natte ondergrond een lineaire, continue stopkracht. De schijfremmen achter zijn voorzien van een ingebouwde trommelrem voor een veilige handremwerking.

Pajero 3.0 liter V6-24

Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.





En dan komen we nu op uw privé-
terrein: het interieur.



Pajero Long Body 3.5 liter V6-24
Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



Pajero 3.0 V6-24

Geroonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



Het verbeteren van het interieur van de Pajero was bepaald geen eenvoudige opgave. Toch is het gelukt. Ook hier heeft een kleine evolutie plaatsgevonden, met als eindresultaat een ideale combinatie van praktisch vernuft, styling, sportiviteit en comfort. Om het interieur een nog luxueuzer karakter te geven en om te zorgen dat u zich er nog beter thuisvoelt, is bij de aankleding ervan ruimschoots gebruik gemaakt van luxe stoffen. De Pajero is in twee basisversies verkrijgbaar: de sportieve, korte Pajero, die ruimte biedt aan vijf personen, of de aangenaam ruime Pajero Long Body, waarin maar liefst zeven personen plaats kunnen nemen. Wat beide modellen gemeen hebben, is dat ze onovertroffen zijn als het gaat om gemak en rijcomfort. En dat ze allebei een toonbeeld zijn van luxe.

U bent best gebaat bij een beetje overdaad.



Veelzijdige stoelen op tweede & derde rij - U kunt de stoelen op de tweede en derde rij onafhankelijk naar voren klappen, zodat u langwerpige voorwerpen kunt vervoeren zonder de gehele passagiersruimte te verliezen.



Neergeklapte tweede & derde rij - Wanneer u de stoelen op de tweede en derde rij naar achteren klapt, ontstaat een comfortabel tweepersoonsbed. Ideaal voor de langere tochten.



Stoelen op de tweede rij - U kunt de stoelen op de tweede rij onafhankelijk naar voren klappen. Dit heeft als voordeel dat ze gebruikt kunnen worden als tafeltjes voor passagiers op de derde rij.

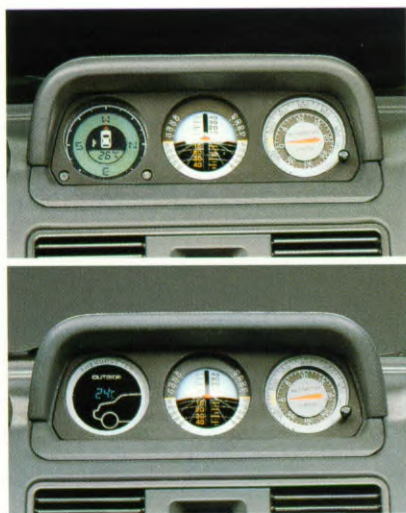


Veelzijdige stoelen op de tweede & derde rij - Wanneer u de rugleuning van de stoelen op de derde rij naar voren klapt, daarna de gehele stoel zijwaarts opklapt en vervolgens de stoel(en) op de tweede rij ook naar voren klapt, ontstaat een grote laadruimte, terwijl u tegelijkertijd nog steeds ruimte heeft voor twee passagiers.



Neergeklapte tweede & derde rij - Om de maximale laadruimte te creëren, dient u de stoelen op de derde rij naar voren te klappen en aan de zijkant te plaatsen. Vervolgens klapt u ook de stoelen op de tweede rij naar voren en plaatst deze tegen de achterkant van de voorstoelen.

Het dashboard heeft zich in de loop der jaren steeds meer ontwikkeld tot een cockpit, waar de bestuurder op z'n wenken wordt bediend door talloze meters, schakelaars en knoppen. Dat geldt zeker voor de Pajero. Het design laat niets te wensen over. Zelfs aan het kleinste detail is aandacht besteed. De bestuurder overziet zijn of haar domein - of liever gezegd terrein - vanuit de luxe van een meervoudig verstelbare en geveerde fauteuil, die volledig kan worden aangepast aan zijn of haar bouw. Terwijl het eveneens een voorrecht is om achterin te zitten, dankzij de comfortabele, ergonomische stoelen, die voorzien zijn van talloze luxe accessoires. De veelzijdige drie rijen stoelen in de Pajero Long Body kunnen zelfs op verschillende manieren worden opgesteld en bieden een bijna oneindige variatie aan combinaties voor passagiers en bagage. Kortom, de Mitsubishi Pajero geeft u ook van binnen een geweldig gevoel van vrijheid.



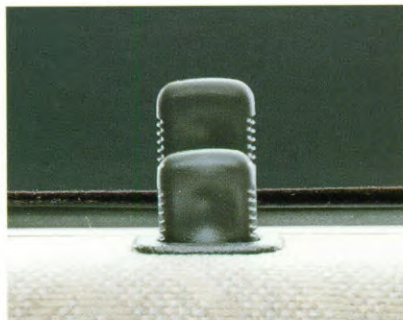
Multi-meter - Dit handige en zeer nauwkeurige onderdeel is geplaatst boven het midden van het instrumentenpaneel en van achter verlicht voor maximale zichtbaarheid. Het bevat een elektronisch kompas met thermometer voor de binnen- en buitentemperatuur, een hellingshoekmeter en een hoogtemeter. Al deze informatie kan bijzonder goed van pas komen wanneer u de gebaande wegen verlaat.



Middenconsole - De ruime middenconsole draagt in niet onbelangrijke mate bij aan het comfort. Het is enerzijds een armsteun en anderzijds een opbergvak.



Verlengbare zonnekleppen - Deze zonnekleppen zorgen er voor dat de bestuurder en passagier niet langer worden gehinderd door zonlicht dat door de ruiten naar binnen schijnt. Deze zonnekleppen kunnen zijdelings en vervolgens naar achter uitgeschoven worden, zodat hinderlijke zonnestralen geen kans krijgen.



Centrale portiervergrendeling - Dankzij de centrale portiervergrendeling opent en sluit u alle deuren in een handomdraai.



Airconditioning - Met de airco kunt u het koel houden in de auto. Bovendien zijn beslagen ruiten voorgoed verleden tijd. Het is op alle modellen standaard.



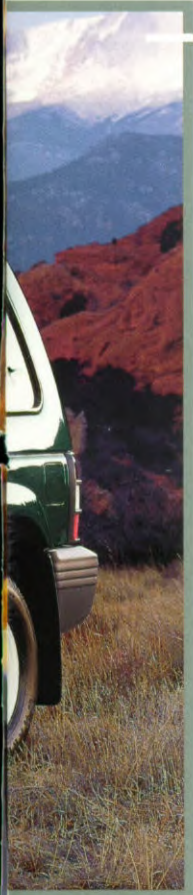
Pajero GLX

Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

De ruime en veelzijdige Pajero Long Body biedt ruimte voor al uw wensen.

Bij de Pajero Long Body heeft u de keuze uit de 2.8 liter turbodieselmotor, met intercooler of de 3.5 V6 benzinemotor. Beide staan in combinatie met het gemakkelijk te gebruiken instelbare 4WD systeem garant voor een verrassend goede tractie en een buitengewone wegligging. De lange wielbasis staat garant voor een bijzonder ruim interieur met drie rijen stoelen, dat ruimte biedt aan niet minder dan zeven volwassenen. Voor zijn aantrekkelijke prijs laat de Pajero Long Body weinig te wensen over en staat borg voor bergen plezier en avontuur.





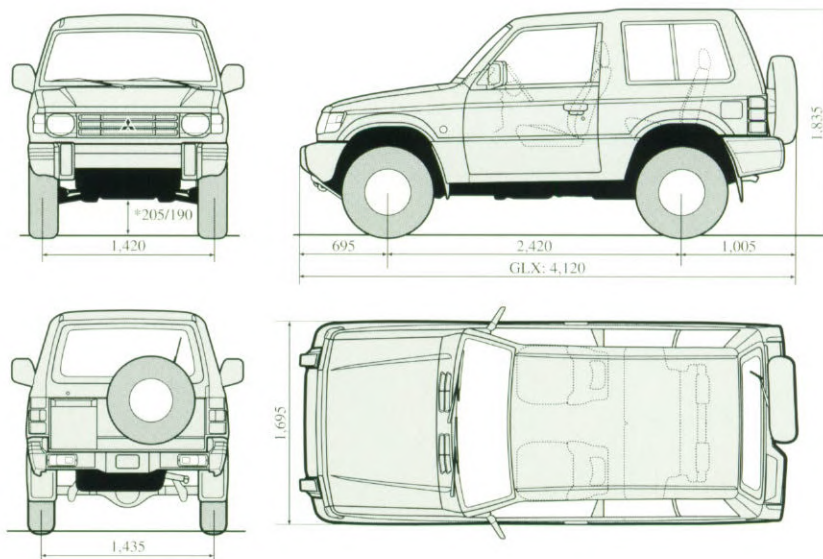
De Pajero staat voor ongeken- de prestaties en dus voor gegarandeerd meer rijplezier.

U kunt het zo gek niet bedenken, of de Pajero brengt u er naar toe.
U kunt uit verschillende motoren kiezen, zoals de 3.0 V6 24 kleppen
ECI-MULTI SOHC benzinemotor, of de 2.5 en 2.8 liter turbodieselmotoren
die allebei met intercooler worden geleverd. En Mitsubishi's geavanceerde
Super Select 4WD systeem zorgt er voor dat u met elk van deze motoren
goed uit de voeten kunt op de meest uiteenlopende terreinsoorten.



Pajero Long Body
Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

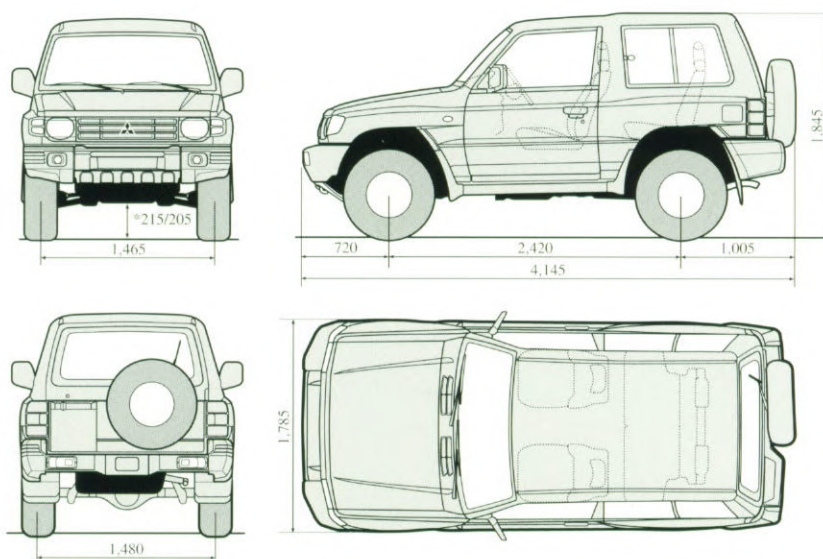
Pajero GLX



GLX

mm

Pajero GLS/3.5 liter V6-24



*GLS/3,5 V6-24

mm

MITSUBISHI PAJERO



GLX



Afgebeelde velgen zijn niet de standaardvelgen.

GLS



Motor type Type aanduiding Wielbasis	2.5 TD GLX Kort	2.8 TD GLS Kort	3.0 V6 GLSi Kort	2.8 TD GLX Lang	2.8 TD GLS Lang	3.5 V6 GLSi Lang
Buitenspiegels elektrisch instelbaar en verwarmbaar	*	*	*	*	*	*
Buitenspiegels met aspherisch spiegelglas	*	*	*	*	*	*
Centrale portiervergrendeling	*	*	*	*	*	*
Contactsloot met verlichting	*	*	*	*	*	*
Cruise control	-	*	*	-	*	*
Dashboardkastje met slot	*	*	*	*	*	*
Dashboard met positie indicator	-	-	-	-	AUT.	AUT.
Dashboardverlichting, regelbaar	*	*	*	*	*	*
Gereedschapsbox in achterdeur	*	*	*	*	*	*
Interieur verlichting	*	*	*	*	*	*
Kaartleeslamp	-	*	*	-	*	*
Klokje, quartz digitaal	*	*	*	*	*	*
Looplamp	-	-	*	*	*	*
Middenconsole met opbergvak en bekerhouder	*	*	*	*	*	*
Middenconsole met houtprintaccenten	-	-	-	-	-	*
Multimeter: Buitentemperatuur, hellingshoek en hoogtemeter	*	*	*	*	*	*
Portieren gedeeltelijk bekleed met stof	-	velours	velours	-	velours	velours
Portieren voorzien van stalen veiligheidsprofielen	*	*	*	*	*	*
Portieren voorzien van rode veiligheidslampen	*	*	*	*	*	*
Portieren achter voorzien van kindersloten	-	-	-	*	*	*
Portierramen elektrisch bedienbaar met anti-beklemmingsmechanisme	*	*	*	*	*	*
Start blokkeer systeem	*	*	*	*	*	*
Stuurbekrachtiging	*	*	*	*	*	*
Stuurwiel: leder	-	*	*	-	*	-
Stuurwiel: in hoogte verstelbaar	*	*	*	*	*	*
Stuurwiel: hout/leder combinatie	-	-	-	-	-	*
Stuurwiel: Urethaan	*	-	-	*	-	-
Tankklepje van binnenuit ontgrendelbaar	*	*	*	*	*	*
Toerenteller	*	*	*	*	*	*
Treepanken met geïntegreerde spatlappen	-	*	*	-	*	*
Veiligheidsgordels vóór, in hoogte verstelbaar	*	*	*	*	*	*
Ventilatiesysteem met bedieningspaneel met verlichte symbolen	*	*	*	*	*	*
Ventilatiesysteem met luchttoevoer naar beenruimte achterpassagiers	*	*	*	*	*	*
Ventilatiesysteem met recirculatie stand	*	*	*	*	*	*
Ventilatiesysteem met verwarmingsunit achter	-	-	-	-	*	*
Voetsteun voor bestuurder	*	*	*	*	*	*
Voorstoelen met stoffenbekleding	velours	velours	velours	velours	velours	velours
Voorstoel bestuurder met instelbare zijdelingsesteun	*	-	-	*	-	-
Voorstoel bestuurder met lendesteun	*	-	-	*	-	-
Voorstoelen met geheugen voor laatst ingestelde stand	*	*	*	*	*	*
Voorstoelen met hoofdsteunen, open type	*	*	*	*	*	*
Voorstoelen met kaartentas	*	*	*	*	*	*
Voorstoelen met veersysteem	*	*	*	*	*	*
Voorstoelen met opklapbare armsteun	-	*	*	-	*	*
Voorstoelen met volledig verstelbare rugleuning	*	*	*	*	*	*
Waarschuwinglampjes:						
Laag oliepeil	*	*	*	*	*	*
Portieren niet goed gesloten	*	*	*	*	*	*
Handrem	*	*	*	*	*	*
Laag brandstofniveau	*	*	*	*	*	*
Zonnekleppen uitschuifbaar	*	*	*	*	*	*
Zonneklep bestuurder met tickethouder	*	*	*	*	*	*
Zonneklep voorpassagier met make-up spiegel	*	*	*	*	*	*

De in deze brochure opgenomen afbeeldingen en gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen.

Raadpleeg steeds de Mitsubishi dealer.

* = behoort tot de standaarduitrusting

optie = tegen meerprijs leverbaar

- = niet leverbaar

STANDAARDUITRUSTING

Motor type
Type aanduiding
Wielbasis

2.5 TD GLX Kort	2.8 TD GLS Kort	3.0 V6 GLSi Kort	2.8 TD GLX Lang	2.8 TD GLS Lang	3.5 V6 GLSi Lang
-----------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------

Exterieur

ABS	optie*	optie*	optie*	optie*	optie*	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•
Antenne en radiovoorbereiding met 4 speakers	•	–	–	•	–	–
Antenne elektrisch bedienbaar en radiovoorbereiding met 4 speakers	–	•	•	–	•	•
Bumper vóór groot type (zwart)	•	–	–	•	–	–
Bumper vóór groot type (contrast kleur)	–	•	•	–	•	•
Bumper vóór met bumperrozetten	•	•	•	•	•	•
Bumper achter (contrast kleur)	–	•	•	–	•	•
Derde remlicht	•	•	•	•	•	•
Differentieel, Limited Slip	•	•	•	•	•	–
Differentieel, met Sper mechanisme	optie*	optie*	optie*	optie*	optie*	•
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•
Getint Glas	•	•	•	•	•	•
Koplampen, halogeen met helder koplampglas	•	•	•	•	•	•
Koplampen met sproeiers	•	•	•	•	•	–
Luchtfilter element "Cyclon Type"	•	•	–	•	•	–
Mistachterlicht	•	•	•	•	•	•
Motorkap met luchtinlaat	–	•	–	•	•	–
Naafdoppen chroom	•	•	•	•	•	•
Ramen, Getint glas	•	•	•	•	•	•
Regengoten (zwart)	•	•	•	–	–	–
Regengoten (chroom)	–	–	–	•	•	•
Reservewiel met anti-diefstalslot	•	•	•	•	•	•
Reservewiel met beschermingshoes	•	•	•	•	•	•
Ruitenwissers vóór, met variable interval en sproeiers	•	•	•	•	•	•
Ruitenwisser achter, met vaste interval en sproeier	•	•	•	•	•	•
Schokdempers, elektrisch instelbaar	–	–	–	–	–	•
Schuiframes achter	•	•	•	•	•	•
Super Select 4WD	•	•	•	•	•	•
Velgen, staal, gestyleerd type (6JJ - 15)	•	–	–	•	–	–
Velgen, lichtmetaal (7JJ - 15)	–	•	•	–	•	•
Voorgloeisysteem, super snel	•	•	–	•	•	–
Voorruitverwarming (electrisch)	–	–	–	–	–	•
Vrijlooppdifferentieel gesynchroniseerd	•	•	•	•	•	•
Wielkasten, verbreed type	–	•	•	–	•	•

Interieur

Aansteker en asbak beiden met verlichting	•	•	•	•	•	•
Achterbank, 2de rij, met stoffenbekleding	velours	velours	velours	velours	velours	velours
Achterbank, 2de rij, met armsteunen links en rechts	•	•	•	•	•	•
Achterbank, 2de rij, met hoofdsteunen, open type	•	•	•	•	•	•
Achterbank, 2de rij, omklapbaar	•	•	•	•	•	•
Achterbank, 2de rij, gescheiden omklapbaar	–	–	–	–	•	•
Achterbank, 2de rij, rugleuning gescheiden neerklapbaar	•	•	•	•	•	•
Achterbank, 3de rij, met stoffenbekleding	–	–	–	velours	velours	velours
Achterbank, 3de rij, gescheiden opklapbaar	–	–	–	•	•	•
Achterbank, 3de rij, rugleuning gescheiden neerklapbaar	–	–	–	•	•	•
Airbag (bestuurder en passagier)	•	•	•	•	•	•
Airconditioning	•	•	•	•	•	•
Bagage afdeklank, uitneembaar	–	•	•	–	–	–
Bevestigingspunten om bagage vast te zetten	•	•	•	•	•	•
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•	•	•	•

*gecombineerd optie pakket

Long Body GLX



Long Body GLS

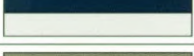
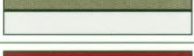


Long Body 3.5 V6-24



CARROSSERIEKLEUREN

Kleur	Model	METAL TOP			LONG BODY		
		GLX 2.5 TD	GLS 2.8 TD	GLS 3.0 V6	GLX 2.8 TD	GLS 2.8 TD	GLS 3.5 V6

Palma Red	P85		○	—	—	—	—	—
Satellite Silver (M)	A69		○	○	○	○	○	○
Legato Grey (M)	A37		○	○	○	○	○	○
Meteor Grey (M)	T48		○	○	○	○	○	○
Alamoana Green (M)	F76		○	○	○	○	○	○
Fraser Beige (M)	S74		—	○	○	—	○	○
Nares Blue (M)	T38		○	○	○	○	○	○
Roanne Red (P)	P78		—	—	—	○	—	—
Palma Red/ Dark Grey	P0U		○	—	—	—	—	—
Palma Red/ Satellite Silver (M)	RA8		—	○	○	—	—	—
Alamoana Green (M)/ Fraser Beige (M)	G4E		—	○	○	—	○	○
Nares Blue (M)/ Satellite Silver (M)	BA4		—	○	○	—	○	○
Fraser Beige (M)/ Satellite Silver (M)	S0H		—	—	—	—	○	○
Roanne Red (P)/ Dark Grey	RH2		—	—	—	○	—	—
Roanne Red (P)/ Fraser Beige (M)	R6E		—	—	—	—	○	○

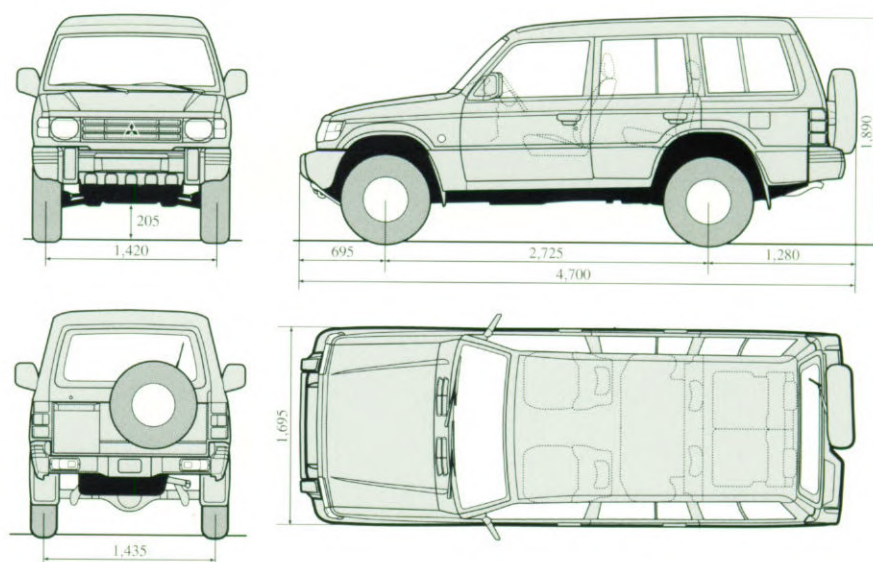
Opmerking: De getoonde kleuren zijn een grafische benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren.

O = leverbaar — = niet leverbaar



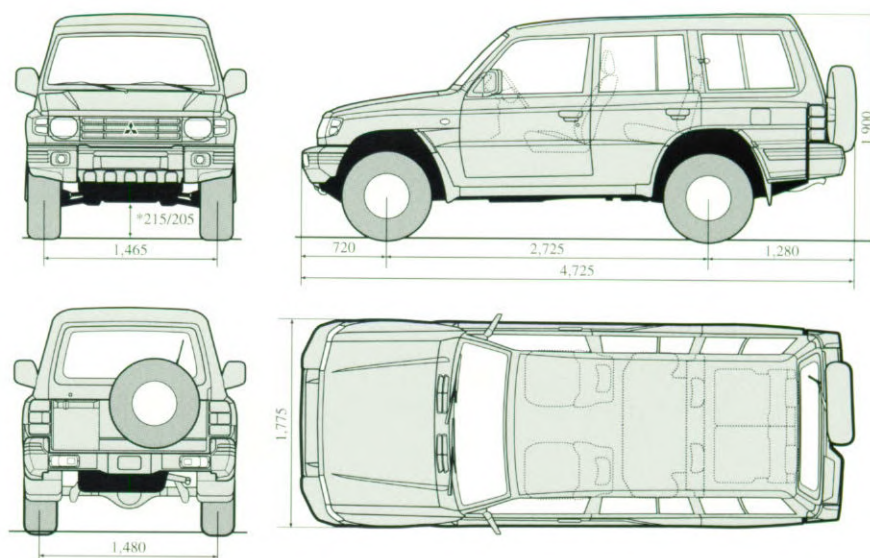
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN

Pajero Long Body GLX



mm

Pajero Long Body GLS/3.5 V6-24



*GLS/3.5 V6-24

mm

Een milieuvriendelijke auto

De Pajero met benzinemotor wordt standaard geleverd met een 3-weg geregelde katalysator, die voldoet aan de strenge E.E.G. milieu-eisen. Deze 3-weg geregelde katalysator levert een opmerkelijke bijdrage aan een schoner milieu. Dit geregelde 3-weg katalysatorsysteem van Mitsubishi heeft een Lambda-Sonde in het uitlaatspruitstuk, die de samenstelling van de uitlaatgassen meet en aan een elektronisch besturingssysteem doorgeeft, hoe het juiste brandstofmengsel moet worden gedoseerd. Met dit systeem ontstaat na verbranding een 'geregeld' gasmengsel dat door de edelmetalen van de katalysator voor meer dan 90% omgezet kan worden in milieuvriendelijke stoffen. Met dit zeer schone Mitsubishi systeem blijft de motor hoge prestaties leveren bij een blijvend laag verbruik.

3 jaar Multigarantie/Inter-Euro Service.

Mitsubishi geeft op haar personenauto's een unieke en zeer uitgebreide 3-jarige garantie (met een maximum van 100.000 km) en serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen.

Multigarantie/Inter-Euro Service omvat de volgende punten:

- 3 jaar volledige garantie op motor, elektronica, mechaniek en lak.
- 6 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.
- 24-urige serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen:
 - sleepdienst naar de dichtstbijzijnde Mitsubishi dealer of garage
 - verzending van de onderdelen
 - betaling hotelkosten
 - repatriëring van inzittenden en voertuig
 - voorschot legitieme borgstelling
 - vervangende auto bij mechanische/elektronische schade.

De Mitsubishi dealer zal u graag uitgebreider informeren over de voorwaarden van Multigarantie/Inter-Euro Service. Informeer ook naar de mogelijkheden van een aanvullende verzekering voor vervangend vervoer bij aanrijdingsschade en diefstal.

TECHNISCHE GEGEVENS

TYPE		PAJERO			LONG BODY				
MOTOR		3.0 V6 GLSi	2.5 TD GLX	2.8 TD GLS	3.5 V6 GLSi	3.5 V6 GLSi aut.	2.8 TD GLX	2.8 TD GLS aut.	2.8 TD GLS
AFMETINGEN									
Lengte	mm	4145	4120	4145	4725	4725	4700	4725	4725
Breedte	mm	1785	1695	1785	1775	1785	1695	1775	1775
Hoogte	mm	1845	1835	1845	1900	1895	1890	1900	1900
Wielbasis	mm	2420	2420	2420	2725	2725	2725	2725	2725
Spoorbreedte	- voor mm	1465	1420	1465	1465	1465	1420	1465	1465
	- achter mm	1480	1435	1480	1480	1480	1435	1480	1480
Laadruimte	- lengte mm	1070	1070	1070	1640	1640	1640	1640	1640
	- breedte mm	960	960	960	960	960	960	960	960
	- hoogte mm	1085	1085	1085	1135	1135	1135	1135	1135
Min. grondspeling onbelast	mm	215	205	215	205	205	190	190	205
Max. daklast	kg	100	100	100	100	100	100	100	100
GEWICHTEN									
Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1740	1710	1830	1960	1955	1985	2030	2025
Max. toelaatbaar gewicht	kg	2510	2510	2510	2720	2720	2720	2720	2720
PRESTATIES									
Invalshoek		40,5°	39,5°	40,5°	40,5°	40,5°	39,5°	40,5°	40,5°
Uitgangshoek		37,5°	34,5°	37,5°	26,5°	26,0°	26,0°	26,0°	26,5°
Zijdelingse kanteelhoek		27,0°	26,5°	27,0°	23,5°	23,5°	23,0°	23,5°	23,5°
Min. draaicirkel	m	10,6	10,6	10,6	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8
Max. stijgvermogen	%	35	35	35	35	35	35	35	35
Max. aanhangwagengewicht*	- ongeremd kg	750	750	750	750	750	750	750	750
	- geremd kg	2800	2800	2800	3300	3300	3300	3300	3300
Max. snelheid	km/h	170	147	155	185	180	150	150	150
Aantal zitplaatsen		4	4	4	7	7	7	7	7
MOTOR									
Motor type		6G72	4D56	4M40	6G74	6G74	4M40	4M40	4M40
Cilinderinhoud	cc	2972	2477	2835	3497	3497	2835	2835	2835
Boring & slag	mm	91,1/76	91,1/95	95/100	93/85,8	93/85,8	95/100	95/100	95/100
Kompressievermogen		9,0	21	21	9,5	9,5	21	21	21
Max. vermogen	kW/tpm	130/5500	73/4200	92/4000	143/5000	143/5000	92/4000	92/4000	92/4000
Max. koppel	Nm/tpm	255/4500	240/2000	292/2000	313/3500	313/3500	292/2000	292/2000	292/2000
ELEKTRISCH SYSTEEM									
Batterij	V-Ah	12-52	12-64	12-64	12-52	12-52	12-64	12-64	12-64
Alternator	V-A	12-75	12-65	12-75	12-75	12-90	12-75	12-75	12-75
BRANDSTOFSTEL									
Type		Electron. multi-point injectie	Roterende brandstofpomp	Roterende brandstofpomp	Electron. multi-point injectie	Electron. multi-point injectie	Roterende brandstofpomp	Roterende brandstofpomp	Roterende brandstofpomp
Inhoud brandstoftank	l	75	75	75	92	92	92	92	92
VERBRUIK									
EG norm 93/116	- stad l/100 km	17,6	13,3	14,1	18,2	19,0	15,5	15,4	15,5
	- buiten l/100 km	10,9	9,5	9,6	11,1	11,6	10,7	11,4	10,7
	- gecombineerd l/100 km	13,5	10,9	11,3	13,7	14,3	12,5	12,4	12,5
KOPPELING & VERSNELLINGSBAK									
Koppeling type		Enkelvoudig diafragma	Enkelvoudig diafragma	Enkelvoudig diafragma	Enkelvoudig diafragma	Koppel-omvormer	Enkelvoudig diafragma	Koppel-omvormer	Enkelvoudig diafragma
Aantal versnellingen		5	5	5	4	5	5	4	5
Verhoudingen	1e	3,918	3,918	3,952	3,952	2,804	3,952	2,804	3,952
	2e	2,261	2,261	2,238	2,238	1,531	2,238	1,531	2,238
	3e	1,395	1,395	1,398	1,398	1,000	1,398	1,000	1,398
	4e	1,000	1,000	1,000	1,000	0,754	1,000	0,705	1,000
	5e	0,829	0,829	0,761	0,819	-	0,761	-	0,761
	achteruit	3,925	3,925	3,553	3,553	2,393	3,553	2,393	3,553
	cindverhouding	4,636	4,625	4,636	4,272	4,272	4,900	4,900	4,900
	tussenbak - hoog	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	- laag	1,925	1,925	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900
STUURINRICHTING									
Type		Kogelkringloop-stuurbekrachtiging			Kogelkringloop-stuurbekrachtiging				
Verhouding		18,9			18,9				
OPHANGING									
Vóór		Onafhankelijk met torsiestang en stabilisator-telescopische schokdempers			Onafhankelijk met torsiestang en stabilisator-telescopische schokdempers				
Achter		Starre as - 3 punts ophanging met stabilisator schroefveren - telescopische schokdempers			Starre as - 3 punts ophanging met stabilisator schroefveren - telescopische schokdempers				
REMMEN									
Vóór		Geventileerde schijfremmen			Geventileerde schijfremmen				
Achter		Schijfremmen			Schijfremmen				
BANDEN									
Voor en achter		265/70R15	235/75R15	265/70R15	265/70R15	265/70R15	235/75R15	265/70R15	265/70R15

* Tot 1000 m hoogte
Wijzigingen voorbehouden.

Belangrijk!

Wanneer u deze brochure niet meer nodig heeft, verzoeken wij u deze terug te brengen naar uw Mitsubishi-dealer, of door te geven aan andere geïnteresseerden uit uw omgeving. U draagt dan persoonlijk bij aan de recycling van onze brochures.

De Mitsubishi modellen, specificaties en uitrusting kunnen verschillen per land. Sommige afbeeldingen in deze brochure kunnen afwijken van de uitvoeringen die geleverd worden. Hoewel grote zorg is besteed aan het juist weergeven van de informatie in deze brochure behoudt Mitsubishi Motors Corporation zich het recht voor specificaties zonder meer te wijzigen.

Eventuele vermeldingen van prestaties of snelheid moeten niet opgevat worden als een aansporing tot roekeloos rijgedrag of het overschrijden van de wettelijk toegestane snelheid.



**MITSUBISHI MOTOR SALES
NEDERLAND B.V.**

Diamantlaan 29
2132 WV Hoofddorp
Telefoon 023-555 52 22
Telefax 023-554 06 20