MITSUBISHI

PAJERO

Four-Wheel-Drive

4WD

De Pajero: een geavanceerde terreinwagen die zich laat rijden als een luxe personenauto.

Canvas Top.

Metal Top.

Striping niet standaard.

De 4-deurs Pajero Wagon: langer, ruimer, comfortabeler. Een nieuwe dimensie in ruimte.

Wagon.

Striping niet standaard.

De Mitsubishi Pajero: glorieus winnaar van de 7e Parijs-Dakar Rally.

Het beste bewijs van de Pajero's degelijkheid en betrouwbaarheid is zijn grote sukses in de jaarlijks verreden Rally Parijs-Dakar.

Zowel in '83 als in '84 kwamen de Pajero's als winnaar over de streep in de klassen 2 en 4 en in de marathonklasse. Dit jaar was het sukses kompleet. Na een moordende race van 3 weken door de woestijn kwamen de Pajero's als winnaars van het totaalklassement over de eindstreep. Met het team Zaniroli/da Silva als overwinnaars en Cowan/Syer als tweede heeft Mitsubishi het definitieve bewijs geleverd. Het bewijs van zijn gestaalde perfektie.

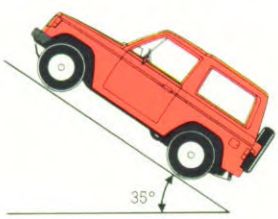
Deze overwinning dankt de Pajero aan een unieke kombinatie van eigenschappen zoals een opmerkelijke bodemvrijheid, een laag zwaartepunt, een grote wielbasis en een fantastisch klimvermogen. De Pajero is uitgerust met een onderstel van onafhankelijke dubbele draagarmen voor, en half-elliptische bladveren achter,

7e Rallye Paris-Alger-Dakar

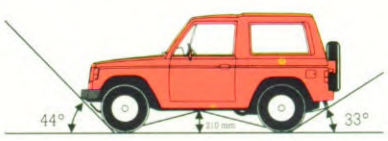
January 1st-22th, 1985

De Noordafrikaanse woestijn is het toneel van de jaarlijkse Rally Parijs-Dakar.

met diagonaal geplaatste schokdempers. Deze zorgen voor een uitgekiende stabiliteit en komfort. Het chassis dat een bijzonder hoge belastbaarheid heeft, is aan de onderkant voorzien van stalen pantserplaten die de vitale delen als motor en versnellingsbak beschermen. Hierdoor komt de Pajero ook in het zwaarste terrein als overwinnaar tevoorschijn.



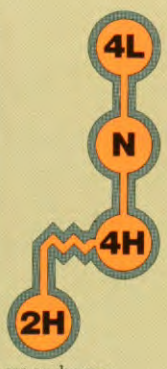
Een fantastisch klimvermogen.



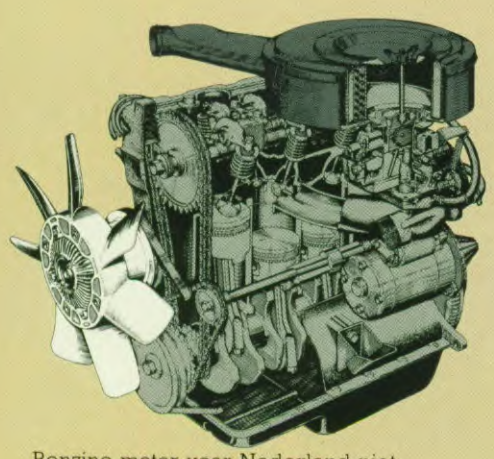
Overal een opmerkelijke vrije hoogte.

Een niet-te-geloven overhellingskapaciteit.

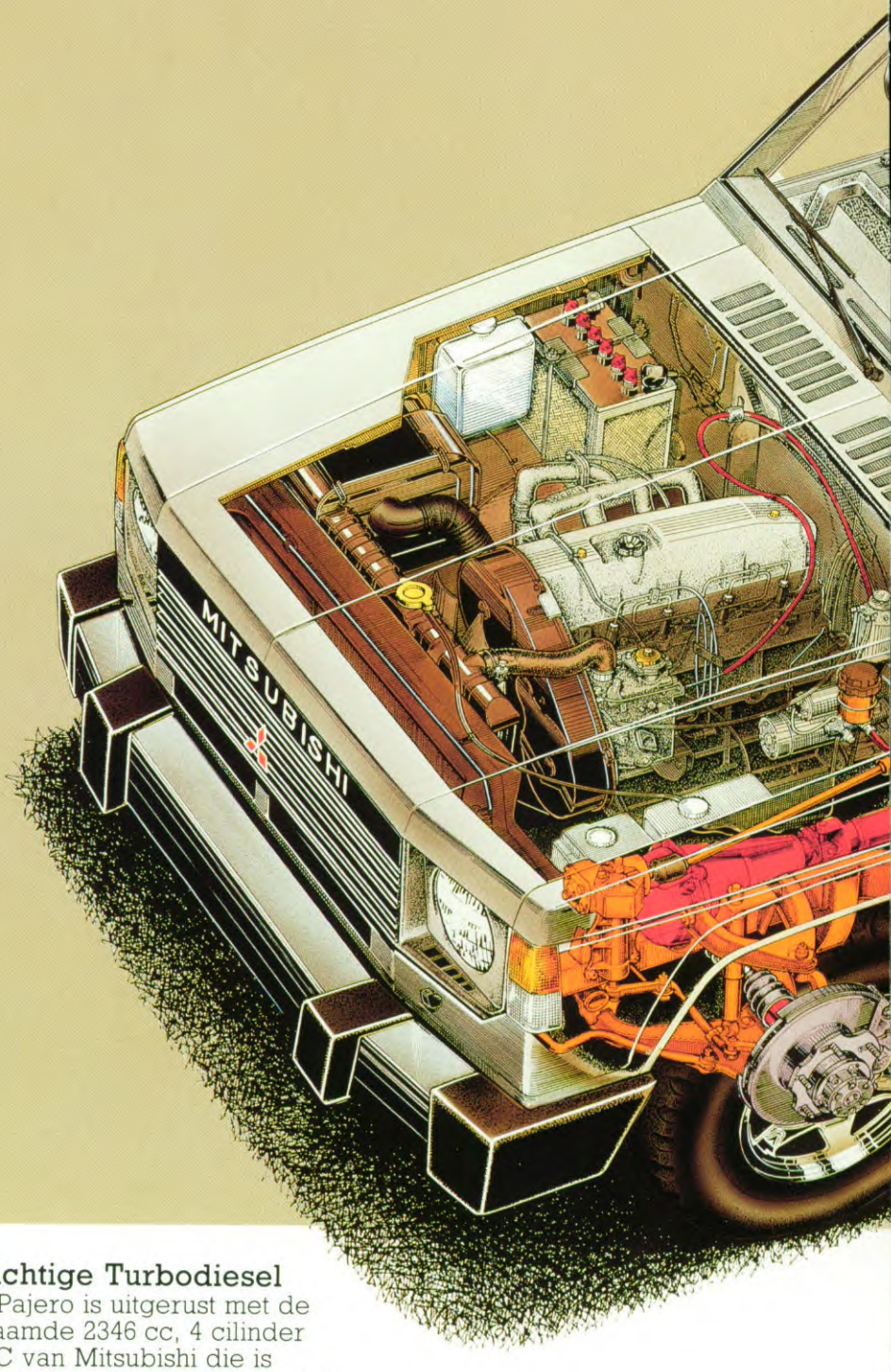
De Pajero: suksesformule van een lichte wagen met een groot vermogen.



Vijf-versnellingsbak en pookje voor hoge en lage gearing, en vierwielaandrijving.



Benzine motor voor Nederland niet leverbaar.



De 2346 cc Turbodiesel motor geeft een vermogen van 84 pk (62 kW) bij 4200 t.p.m. Het maximum koppel van 18,5 kg/m (181 Nm) wordt bereikt bij 2000 t.p.m.

Vele jaren ervaring en know-how hebben Mitsubishi een voorsprong gegeven in de ontwikkeling van een uitzonderlijk koncept. Een terreinwagen die tegelijk licht is en een groot vermogen heeft. Die bovendien bij gewoon gebruik zeer komfortabel en soepel is.

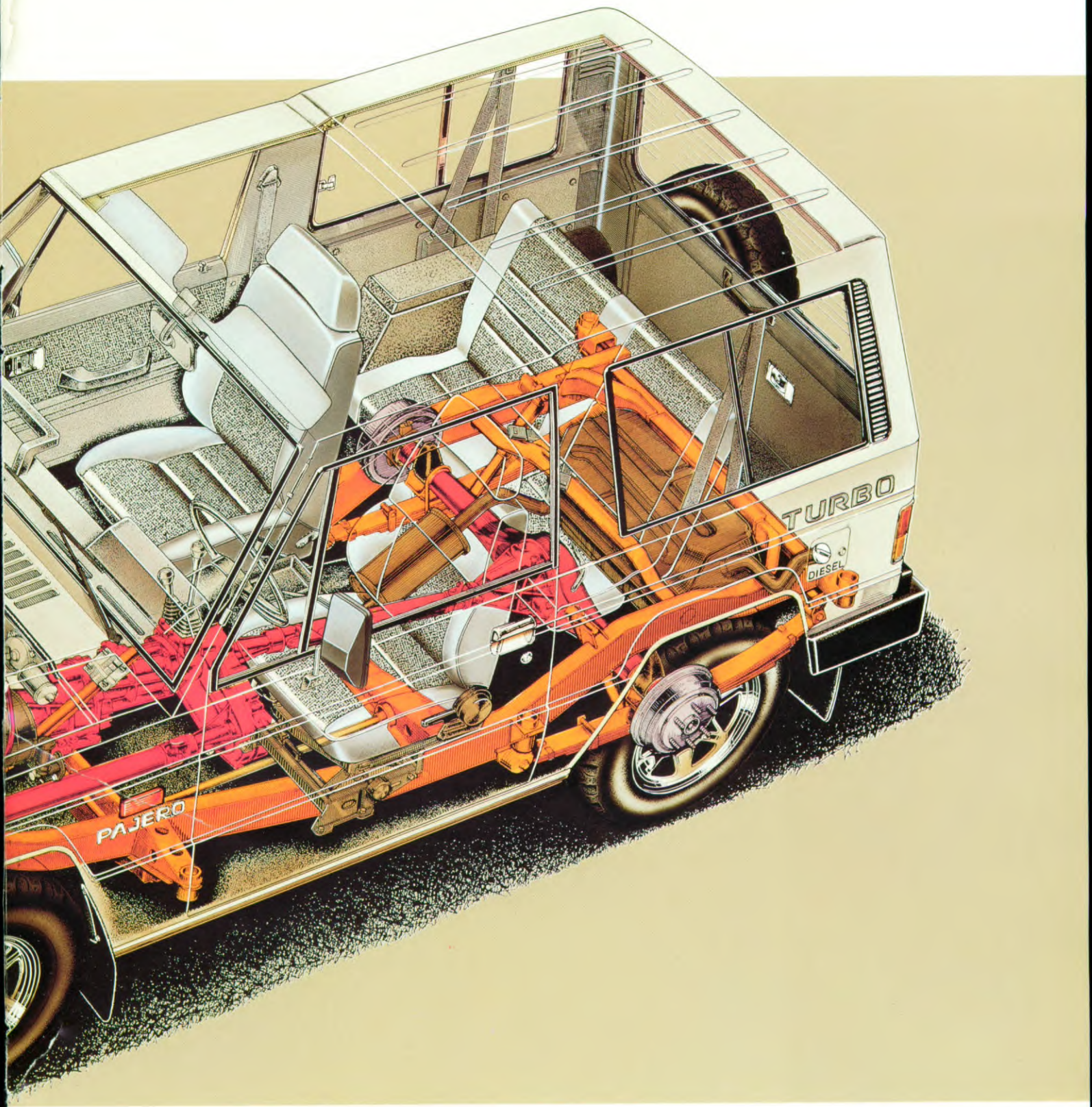
Door een hoogstaand technologisch niveau is juist Mitsubishi erin geslaagd, te komen tot een suksesformule, die bovenstaande eigenschappen mogelijk maakt.

Krachtige Turbodiesel

De Pajero is uitgerust met de befaamde 2346 cc, 4 cilinder OHC van Mitsubishi die is voorzien van een geavanceerde turbolader. Deze vernieuwde Turbo zorgt voor een hoog koppel bij elk toerental. Naast de trekkracht is ook de acceleratie sterk verbeterd terwijl het brandstofverbruik door de nieuwe Turbo verder teruggebracht is.

Betrouwbare transmissie

De overbrengingsverhoudingen van de vijf-versnellingsbak zijn ideaal aangepast aan de vermogenskarakteristiek van de motor. Wanneer U de 4-wiel-aandrijving inschakelt wordt het differentieel van de voorwielen gekoppeld aan een oersterke schakelketting. De kardanas naar



de achterwielen is rechtstreeks gekoppeld aan de versnellingsbak. Eveneens een konstruktie die helpt het vermogensverlies zo laag mogelijk te houden. De Pajero is standaard voorzien van vrijloopnaven en een gelimiteerd sperdifferentieel.

Komfortabele vering

De voorwielophanging bestaat uit een dubbel draagarmsysteem met torsie-as lichaam. Het systeem is geheel onafhankelijk, en is tevens voorzien van een stabilisatorstang. Op de achteras zijn de door Mitsubishi speciaal ontwikkelde, diagonaal geplaatste schokdempers gemonteerd. Deze voorzieningen geven aan de Pajero zijn uiterst komfortabele wegligging.

Krachtige remmen

De Pajero is uitgerust met geventileerde en bekrachtigde schijfremmen vóór, en trommelremmen achter, met een lastafhankelijke remdrukbegrenzer welke zich automatisch aan het gewicht van de lading aanpast.
Het systeem garandeert een optimaal remvermogen bij iedere belasting en zorgt er voor dat u ook een zwaar beladen Pajero onder alle omstandigheden meester blijft.

Lichte besturing

De Pajero dient ook onder de moeilijkste omstandigheden licht bestuurbaar te zijn. Alle Pajero's zijn daarom standaard voorzien van stuurbekrachtiging.

De Pajero: stijl en doelmatigheid in een zeer geavanceerd ontwerp.

Wie het avontuur met de Pajero aandurft, heeft vanzelfsprekend behoefte aan een kompleet en degelijk uitgevoerd interieur.
In de kabine van de Pajero zijn goede smaak en funktionaliteit dan ook op overtuigende wijze met elkaar verenigd.
Een overzichtelijk en meer dan kompleet instrumentenpaneel geeft u in één blik alle informatie die u als bestuurder van deze geavanceerde auto nodig hebt.
Op dat instrumentenpaneel vindt u onder andere: een temperatuurmeter, een voltmeter, een toerenteller, waarschuwingslichten voor oliedruk en deursluitingen,
en een signaal bij ingeschakelde 4-wiel-aandrijving.
De temperatuur in de Pajero is onder alle omstandigheden, van tropische zomer tot barre winter, perfekt te regelen. Een krachtige ventilator met 4 standen stuwt de lucht naar een groot aantal ventilatiesleuven. Het systeem zorgt daarbij voor een zeer regelmatige luchtverversing. En dat houdt u fit.

Veiligheid en komfort.

Zowel op de weg als in het terrein is een ruim zicht rondom bepalend voor uw veiligheid. De licht naar voren afhellende neus van de Pajero stelt u in staat onder alle omstandigheden te zien wat er op u af komt.
De halogeen koplampen met hogedrukreinigers zorgen ook 's nachts voor een helder zicht.
De metal-top heeft daarbij nog een wis-was installatie en verwarming op de achterruit.
Beide versies van de Pajero zijn, ter verzekering van uw veiligheid uitgerust met een rollbar. Deze is

Overzichtelijk en zeer kompleet instrumentenpaneel.

weggewerkt in de zijstijlen van de wagen.
Ook dat draagt er toe bij dat de Pajero in vergelijking met andere terreinwagens een zeer attraktief voorkomen heeft. Zowel het karrosserie-ontwerp als het interieur stralen stijl en klasse uit.
Met een top van 135 km/u en rijeigenschappen die niet onderdoen voor die van een moderne personenwagen, is de Pajero, ook wanneer u het terrein achter u heeft gelaten, een auto waarin u zich thuisvoelt.

De achterklep, die zijwaarts opent, geeft toegang tot een riante bagageruimte. Nog meer ruimte ontstaat als de achterbank naar voren wordt geklapt. De bredere bumpers bieden extra veiligheid en maken tevens een goede opstap mogelijk.

In de hoogte verstelbaar stuur is standaard op alle Pajero's.

Verwarmde achterruit met ruitewisser en -sproeier (Metal Top).

Kompleet uitgerust

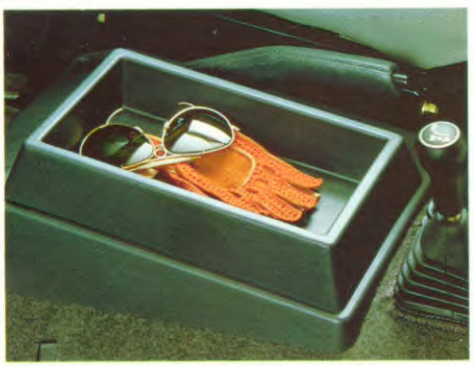
Om uw rijplezier te verhogen biedt Mitsubishi u standaard een aantal extra's die van uw Pajero een unieke terreinwagen maken. Zo is hij standaard uitgerust met stuurbekrachtiging, limited slip differentieel op de achteras, vrijloopnaven vóór en hogedruk koplampreinigers.
Welke uitvoering u ook kiest, u kiest met de Pajero voor een betrouwbare, komfortabele en technisch zeer geavanceerde auto, die tot de meest uitzonderlijke prestaties in staat is.
En daar was het u uiteindelijk om begonnen !

De Pajero: hoe aangenaam het verblijf in een terreinwagen kan zijn.

De Pajero Wagon heeft een uiterst luxueus en ruim interieur.

De stijlvolle afwerking van het interieur.

De achterzitting kan als bed worden neergeklapt.



Middenkonsole met open bergruimte.

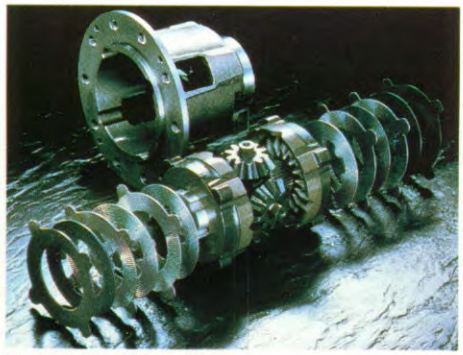
Extra bergruimte achterin.

Gaat u maar eens achter het stuur van de Pajero zitten en voel hoe goed de anatomisch gevormde stoelen zich naar uw lichaam voegen. Een ongewone ervaring. U waant zich eerder in een luxe personenauto dan in een ruige terreinwagen.
Mitsubishi rustte de Pajero uit met brede, in alle standen verstelbare voorstoelen.
Ook achterin is de Pajero met een luxueus uitgevoerde bank en veiligheidsgordels buitengewoon gastvrij voor z'n passagiers.

De bestuurdersstoel heeft een unieke vering door middel van een X-frame en ingebouwde schokdempers. De veerspanning, en de hoogte zijn instelbaar naar uw gewicht en naar uw persoonlijke voorkeur.

Standaard uitrusting.

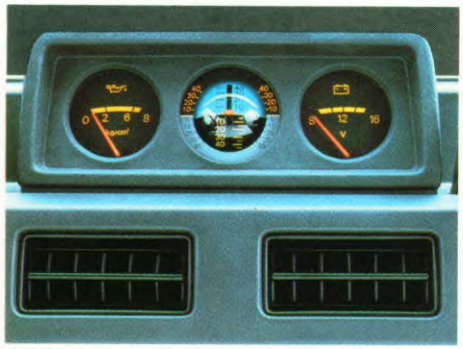
Verzwaarde wielophanging achter.



Limited slip differentieel.

Digitaal kwartsklok als optie verkrijgbaar

Stervormige stalen velgen.
Automatische vrijloopnaven niet leverbaar.

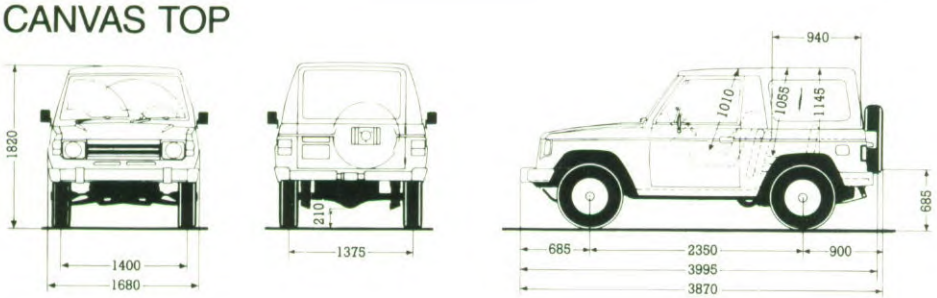


Oliedrukmeter / Hellingshoekmeter / Voltmeter.
(Standaard op Wagon).

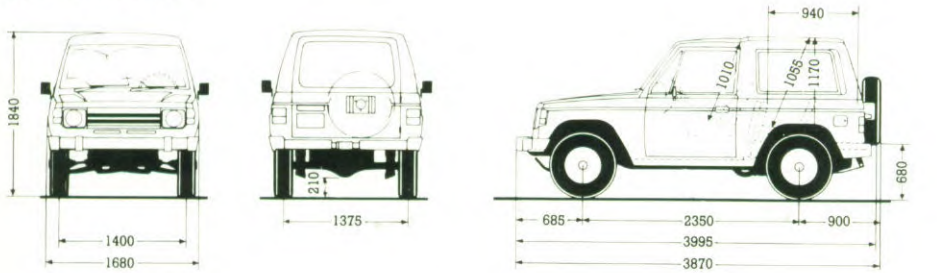
Stuurbekrachtiging.

Afmetingen

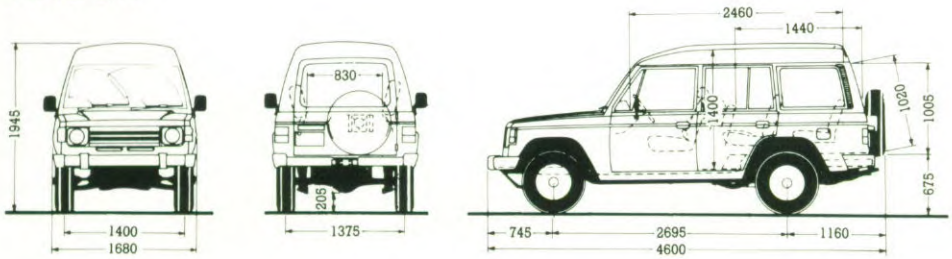
CANVAS TOP



METAL TOP



WAGON



mm

Specifikaties

Type			Pajero 2300 TD	Pajero 2300 TD	Pajero 2300 TD
Model			CANVAS TOP/PICK-UP	METAL TOP/VAN	WAGON
Afmetingen	Lengte	mm	3.995	3.995	4.600
	Breedte	mm	1.680	1.680	1.680
	Hoogte	mm	1.820	1.840	1.945
	Laadruimte lengte	mm	940	940	–
	Laadruimte breedte	mm	1.450	1.430	–
	Laadruimte hoogte	mm	1.145	1.170	–
	Wielbasis	mm	2.350	2.350	2.695
	Spoorbreedte voor	mm	1.400	1.400	1.400
	Spoorbreedte achter	mm	1.375	1.375	1.375
	Min. grondspeling onbelast	mm	210	210	205
	Min. draaicirkel	m	10,4	10,4	11,8
Gewicht	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1.440	1.580	1.730
	Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	2.115	2.115	2.410
	Max. aanhangwagengewicht				
	geremd	kg	1.800	1.800	1.800
	ongeremd	kg	750	750	875
	Max. daklast	kg	N.V.T.	100	100
Prestaties	Max. snelheid	km/u	135	135	130
Motor	Boring x slag	mm	91,1 x 90	91 x 90	91 x 90
	Inhoud	cm^3	2.346	2.346	2.346
	Kompressieverhouding		21:1	21:1	21:1
	Max. vermogen	kW (DIN PK) tpm	62 (84) / 4200	62 (84) / 4200	62 (84) / 4200
	Max. koppel	Nm (kgm DIN) tpm	181 (18,5) / 2000	181 (18,5) / 2000	181 (18,5) / 2000
	ECE Brandstofverbruik				
	in l per 100 km stad	l	10,2	10,2	11,0
	90 km/u	l	8,6	8,6	9,5
	120 km/u	l	13,7	13,7	14,6
Elektrisch systeem	Akku	V/Ah	12/80	12/80	12/80
	Dynamo	V/A	12/45	12/45	12/45
Brandstof-systeem	Brandstofpomp		Roterend type	Roterend type	Roterend type
	Inhoud brandstoftank	l	60	60	92
Overbrenging	Koppeling		Enkelvoudig diafragma koppeling, hydraulisch bediend		
	Versnellingsbak		5 x 2	5 x 2	5 x 2
	Overbrengingsverhouding 1e		3,740	3,740	3,967
	2e		2,136	2,136	2,136
	3e		1,360	1,360	1,360
	4e		1,000	1,000	1,000
	5e		0,856	0,856	0,856
	Achteruit		3,578	3,578	3,578
	Differentieel/tussenbak reduktie		4,625 / 1,944	4,625 / 1,944	4,875 / 1,944
Stuurinrichting	Type		Bekrachtigde kogelkringloop		
	Overbrengingsverhouding		16,5	16,5	16,5
Vering	Voor		Onafhankelijk d.m.v. torsiestaven + stabilisatorstang		
	Achter		Halfelliptische bladveren		
Remmen	Voor		Geventileerde schijfremmen bekrachtigd		
	Achter		Zelfstellende trommelremmen bekrachtigd		
Banden	Radiaal		215 SR 15	215 SR 15	215 SR 15
Terrein	Prestaties max. helling	%	70%	70%	70%
	Hoek vooroverbouw	in graden	44°	44°	41°
	Hoek achteroverbouw	in graden	33°	33°	28°

N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg uw dealer.
Mitsubishi Motors Corporation streeft ernaar haar produkten konstant te verbeteren. Hierdoor kunnen uitvoeringen en specifikaties zonder voorafgaande berichtgeving wijzigen.

Standaard uitrusting

	Canvas Top	Metal Top	Wagon
Stervormige staalvelgen	•	•	•
Geventileerde schijfremmen vóór	•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•
Oliekoeler	•	•	•
Limited slip differentieel	•	•	•
Beschermplaten onderkant	•	•	•
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•
Getint glas	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•
Koplampsproeiers	•	•	•
Wisser en sproeier achterruit	–	•	•
Achteruitrijlichten	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•
Sportief stuur	•	•	•
Stuur in hoogte verstelbaar	•	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•	•
Interval op ruitewissers	•	•	•
Kilometer dagteller	•	•	•
Toerenteller	•	•	•
Oliedrukmeter / Voltmeter / Hellingshoekmeter	–	–	•
Verklikkerlichtjes open portieren en handrem	•	•	•
Speciaal geveerde bestuurdersstoel	•	•	•
Vinyl bekleding	•	–	–
Stoffen bekleding	–	•	•
Automatische rolgordels voor/achter	•/–	•/•	•/–
Hoofdsteunen vóór	•	•	•
Achterruitverwarming	–	•	•

Kleurenschema

Model \ Kleur	W 18 Sarajevo White	R 73 Safari Red	X 21 Velvet Black	B 71 Atlantic Blue	L 53 Canadian Green
Soft Top	•	•	•	•	•
Metal Top	•	•	•	•	•
Wagon	•	–	–	•	•

W 18 R 73 X 21 B 71 L 53

De getoonde kleuren zijn slechts ter indicatie en kunnen verschillen van de echte carrosseriekleuren.

GENUINE PARTS

Uw dealer :

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44
2170 BB Sassenheim
Warmonderweg 12
2171 AH Sassenheim
telefoon 02522 66 111

Be-SJ85CNL5/44FEB85

MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN