



MITSUBISHI PAJERO



Mitsubishi Pajero : gestaald off-the-road comfort

Ruig en comfortabel gaan samen bij de Pajero 4 WD. Kies uit vier verschillende uitvoeringen: de Wagon, de splinternieuwe Pajero Long Body, de Canvas Top en de Metal Top.



Pajero Canvas Top
(stalen velgen in Nederland ander type)



Pajero Metal Top
(striping als optie verkrijgbaar)

Opvallend stijlvol

Thuis in de stad of diep in de wildernis, de Pajero bewaart zijn stijl. De krachtige lijn verraaft een veelzijdige wagen, geschikt voor het zware werk. Maar de speciale Pajero konstruktie zorgt onder alle omstandigheden voor een evenwichtige en comfortabele rijstijl.

Nieuw is de Pajero Long Body. Een ruime Pajero met verlengde wielbasis en extra veel binnenruimte voor de passagiers. Nu geeft de Pajero-serie op alle gebruikers-eisen een opwindend antwoord.



Pajero Wagon

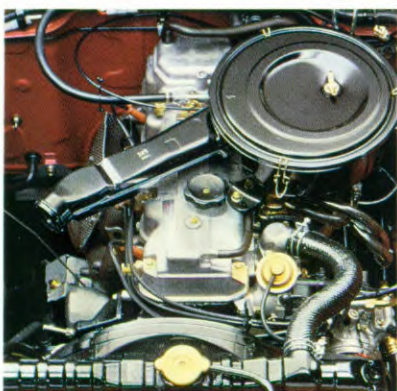


Pajero Long Body
(striping als optie verkrijgbaar)

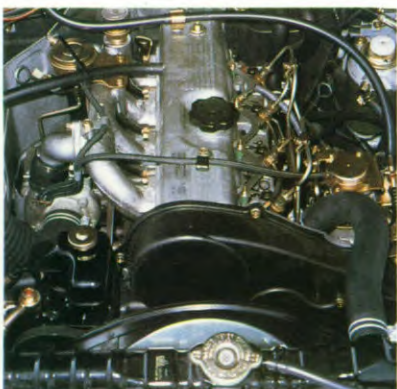
Mitsubishi aandrijftechniek: een exclusief Pajero-voordeel

De speciale aandrijftechniek van de Pajero is even indrukwekkend als sterk. Alles is afgestemd op konstante bedrijfszekerheid. Waar u ook gaat of staat, u beschikt altijd over een maximum aan vermogen. Alle versies van de Mitsubishi Pajero zijn uitgerust met een geavanceerde zuinige dieselkrachtbron. De cilinderinhoud van 2.5 liter staat garant voor veel vermogen en een enorm uithoudingsvermogen. Ruw terrein, steile hellingen en hoge kruissnelheid is routinewerk voor de Pajero's. Dank zij het gunstige koppel van de 4-cylinders wordt al een optimaal vermogen bereikt bij lage toeren voor een konstant laag verbruik.

De overbrenging op twee of vier wielen verloopt via een handgeschakelde 5-versnellingsbak met een hoge en een lage gearing. Er is ook een comfortabele 4-traps automaat met overdrive leverbaar voor de Wagon. Zo wordt 4WD nog gemakkelijker.



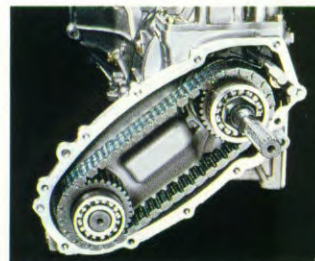
De 2.6 liter 4-cylinder benzinemotor is in Nederland niet leverbaar.



Standaard in Nederland is de 2.5 liter OHC, 4-cylinder diesel met turbolader voor een grotere krachtoontwikkeling bij lage toeren en een konstant laag brandstofverbruik in elke off-the-road situatie.



Bekrachtigde, geventileerde schijfremmen op de voorwielen.



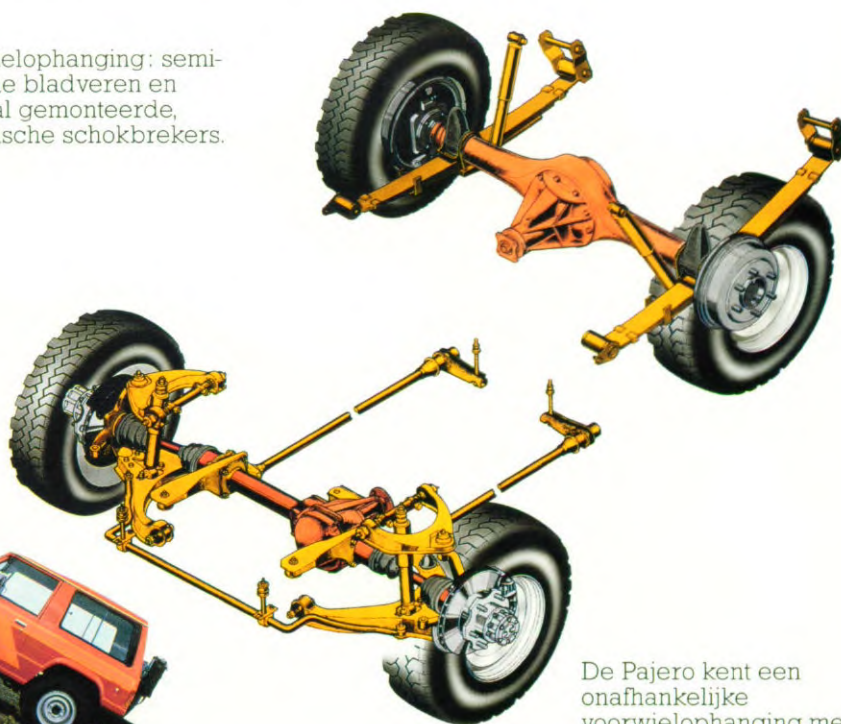
Een sterke en soepele ketting brengt een stille overgang naar vierwiel-aandrijving tot stand.

Nog een Pajero-voordeel: Mitsubishi chassis-konstruktie

Het geheim achter het uitstekende terreinwerk van de Pajero zit in het chassis en de wielophanging. Met het doel om vierwielrijden het comfort te geven van een luxe wagen. De toegepaste techniek bestaat onder andere uit tegengesteld gemonteerde teleskopische schokbrekers en half-elliptische bladveren achter, en een extra versterkte torsiestaaf vóór. Ook de hoge wielstand, het lage zwaartepunt en het brede spoor zorgen voor een bijzonder stabiel rijgedrag.



Achterwielophanging: semi-elliptische bladveren en diagonaal gemonteerde, teleskopische schokbrekers.



De Pajero kent een onafhankelijke voorwielophanging met dubbele draagarm voor een maximale grip op de weg.



Het lage zwaartepunt van de Pajero verhoogt de stabiliteit onder extreme kondities.



Klimmen is eenvoudig dank zij een superlage gearing bij een hoog koppel.

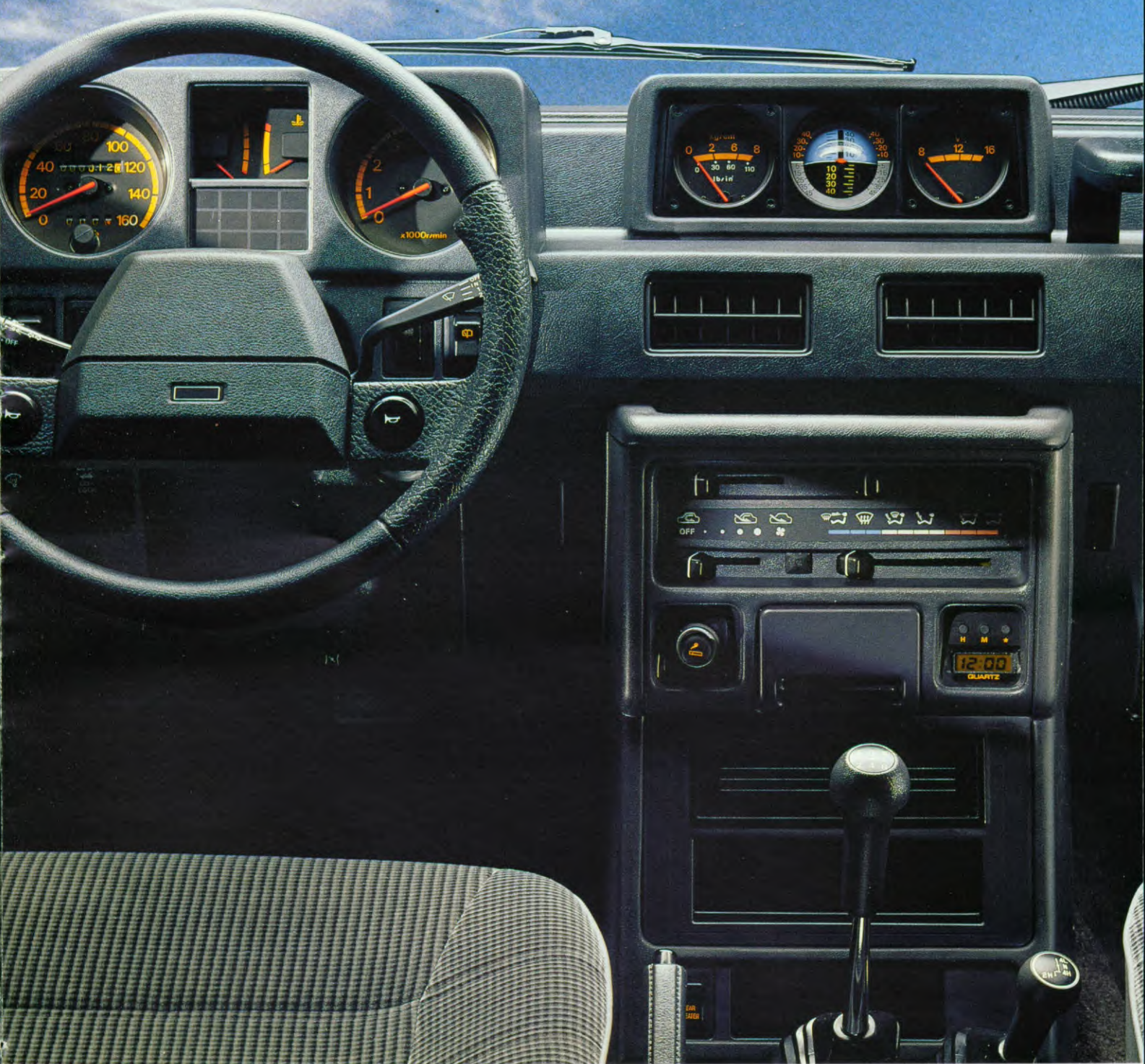
De Pajero van binnen

Van binnen is de Pajero een luxe wagen. Het standaard instrumentenpaneel geeft alle nodige informatie, snel en overzichtelijk. (Voor het echte zware werk kunt u kiezen uit een groot assortiment accessoires.) De nieuw ontwikkelde middenkonsole zorgt voor extra luxe en biedt genoeg ruimte aan uw audio-apparatuur. De Pajero Wagon en Long Body zijn bovendien voorzien van een brede middenkonsole voor extra bergruimte. Een uitgekiende air-mix (regelbaar met een sterke ventilator) houdt de binnentemperatuur gerieflijk.



Alle Pajero modellen zijn standaard uitgevoerd met comfortabel zittende sportstoelen voorin. Stoelen staan op een veersysteem dat aangepast kan worden aan het gewicht van de bestuurder.





De Pajero Wagon is zowel leverbaar met 5 versnellingen als met automatische 4-versnellingsbak plus overdrive.



Nauwkeurige, handgeschakelde 5-bak met tussenschakeling voor hoge en lage gearing.



Boven: Helder en overzichtelijk instrumentenpaneel

Onder: Off-the-road pakket: oliedrukmeter, hellingshoekmeter en voltmeter.



Rijden als in een limousine

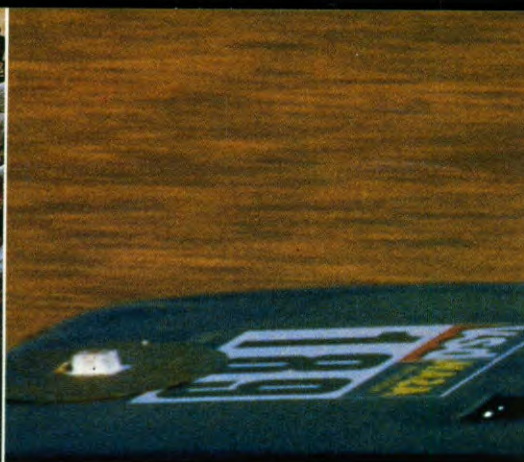
Het comfortabele interieur doet u vergeten dat u rijdt in een rally-winnende machine. De sportstoelen en de zitplaatsen op de tweede rij zijn in meerdere standen verstelbaar en uitgerust met hoofdsteunen. Midden- en achterbank kunnen samen tot een bed worden uitgeklappt. De achterbank is in twee delen neerklapbaar voor een zo gunstig mogelijk gebruik van passagiers- en bagageruimte.



De Pajero Metal Top: ruimte voor 4 passagiers. (Hoofdsteunen voor Nederland ander type).



Midden- en achterbank van de Wagon en Long Body zijn neergeklapt bruikbaar als tweepersoonsbed of als extra bagageruimte.



De Pajero : gemaakt om te winnen

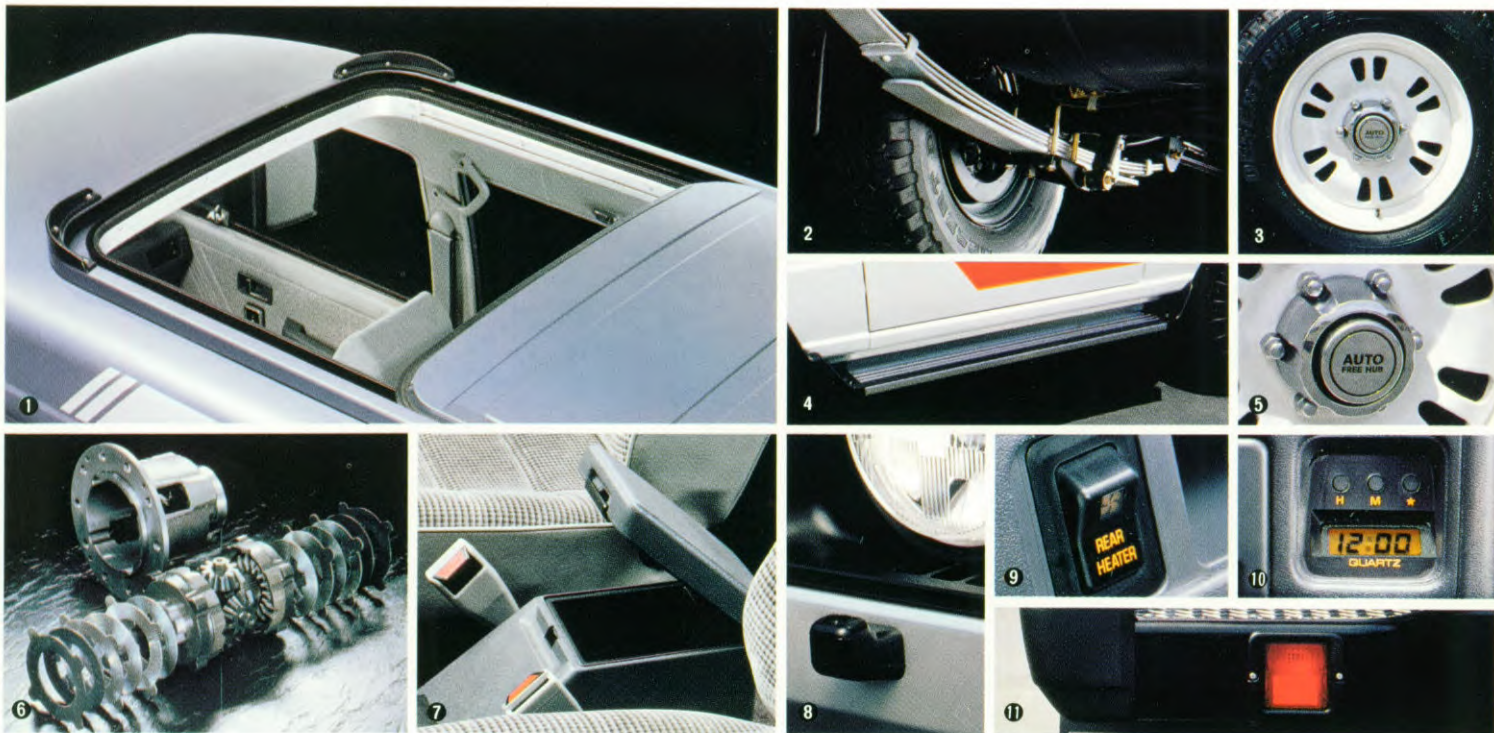
Al meerdere jaren is de Mitsubishi Pajero succesvol in de slopende race Parijs-Dakar. Met meer dan 14.000 kilometer in 22 dagen dwars door zandwoestijnen, onvoorspelbare moerassen en door onherbergzame rotslandschappen, dat is Parijs-Dakar. Dat is alleen te volbrengen, laat staan te winnen, met oersterke voertuigen die nog snel zijn ook. De afgelopen vier jaar wonnen Pajero's de eerste plaats in de Marathon Klasse. Met een verbod op het vervangen van vitale onderdelen is de Marathon Klasse



het hardste en moeilijkste onderdeel van Parijs-Dakar. Het langdurige succes van de Pajero bewijst de gestaalde perfectie van dit 4WD-koncept.

Ook in andere internationale rally's bewees Mitsubishi 4WD-technologie zijn voorsprong. Van de Wynn's Safari Rally in Australië tot de Rothmans Pharaohs Rally in Egypte, steeds leerden de konstruktoren en ontwerpers bij. Al die kennis is nu verwerkt in de nieuwste Pajero-uitvoeringen. Daarvan profiteert u het meeste.

Maak uw Pajero persoonlijk



1. Elektrisch zonnedak (Niet leverbaar) • 2. Versterkte wielophanging voor zware belasting (standaard) • 3. Siervelgen (standaard bij alle types) • 4. Treeplanken (optie) • 5. Automatische vrijloopnaaf (niet leverbaar) • 6. Limited-slip-differentieel • 7. Nieuw ontwikkelde bergruimte • 8. Koplampsproeiers (standaard) • 9. Achterkompartment verwarming (niet leverbaar) • 10. Digitale kwartsklok (standaard bij alle types) • 11. Achterlichten in bumper geïntegreerd (standaard)

Standaarduitrusting	Canvas Top	Metal Top	Long Body	Wagon
Gestyleerde stalen velgen	•	•	•	•
Geventileerde schijfremmen vóór	•	•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•
Oliekoeler	•	•	•	•
Limited slip differentieel	•	•	•	•
Beschermpalen onderkant	•	•	•	•
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•	•
Getint glas	•	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•	•
Koplampsproeiers	•	•	•	•
Wisser en sproeier achterraut	—	•	•	•
Achterrautrijlichten	•	•	•	•
Sportief stuur	•	•	•	•
Veiligheidsbumpers	•	•	•	•
Digitaal kwartsklokje	•	•	•	•
Reservewielhoes	•	•	•	•
Brandstofklep van binnenuit te openen	•	•	•	•
Stuur in hoogte verstelbaar	•	•	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•	•	•
Interval op ruitewissers	•	•	•	•
Kilometer dagteller	•	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•
Oliedrukmeter / Voltmeter / Hellingshoekmeter	—	—	•	•
Verklikkerlichtje open portieren	•	•	•	•
Verklikkerlichtje handrem	•	•	•	•
Instelbaar geveerde bestuurdersstoel	•	•	•	•
Instelbaar geveerde passagiersstoel	—	—	•	•
Vinyl bekleding	•	—	—	—
Stoffen bekleding	—	•	•	•
Automatische rol gordels voor	•	•	•	•
Hoofdstunen vóór	•	•	•	•
Achterrautverwarming	—	•	•	•

Wagon Automaat standaard voorzien van centrale deurvergrendeling

Specificaties

Type			Pajero 2500 TD	Pajero 2500 TD	Pajero 2500 TD	Pajero 2500 TD	Pajero 2500 TD
Model			CANVAS TOP/ PICK-UP	METAL TOP/ VAN	LONG BODY/ LONG BODY VAN	WAGON/ WAGON VAN	WAGON AUT/ WAGON VAN AUT.
Afmetingen	Lengte	mm	3.995	3.995	4.600	4.600	4.600
	Breedte	mm	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680
	Hoogte	mm	1.820	1.840	1.945	1.945	1.865
	Laadruimte lengte	mm	940	940	1.850	1.850	1.850
	Laadruimte breedte	mm	1.450	1.430	1.430	1.430	1.430
	Laadruimte hoogte	mm	1.145	1.170	1.160	1.250	1.250
	Wielbasis	mm	2.350	2.350	2.695	2.695	2.695
	Spoorbreedte voor	mm	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
	Spoorbreedte achter	mm	1.375	1.375	1.375	1.375	1.375
	Min. grondspeling onbelast	mm	210	210	205	205	205
	Min. draaicirkel	m	10,4	10,4	11,8	11,8	11,8
Gewicht	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1.485/1.455	1.530/1.500	1.740/1.670	1.740/1.670	1.770/1.700
	Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	2.115	2.115	2.450	2.450	2.450
	Max. aanhangwagengewicht						
	geremd	kg	2.800	2.800	3.300	3.300	3.300
	ongeremd	kg	875	875	870	870	870
Max. daklast		kg	N.V.T.	100	100	100	100
Prestaties	Max. snelheid	km/u	135	135	135	130	125
Motor	Boring x slag	mm	91 x 95	91 x 95	91 x 95	91 x 95	91 x 95
	Inhoud	cm³	2.477	2.477	2.477	2.477	2.477
	Kompressieverhouding		21:1	21:1	21:1	21:1	21:1
	Max. vermogen	kW/tpm	62 / 4200	62 / 4200	62 / 4200	62 / 4200	62 / 4200
	Max. koppel	Nm/tpm	201 / 2000	201 / 2000	201 / 2000	201 / 2000	201 / 2000
	ECE Brandstofverbruik						
	in l per 100 km stad	l	10,2	10,2	10,5	11,0	11,0
Elektrisch systeem	Akku	V/Ah	12/80	12/80	12/80	12/80	12/80
	Dynamo	V/A	12/45	12/45	12/45	12/45	12/45
Brandstof-systeem	Brandstofpomp		Roterend type	Roterend type	Roterend type	Roterend type	Roterend type
	Inhoud brandstoftank	l	60	60	92	92	92
Overbrenging	Koppeling		Enkelvoudig diafragma koppeling, hydraulisch bediend				
	Versnellingsbak		5 x 2	5 x 2	5 x 2	5 x 2	4 x 2
	Overbrengingsverhouding 1e		3,740	3,740	3,967	3,967	2,826
	2e		2,136	2,136	2,136	2,136	1,493
	3e		1,360	1,360	1,360	1,360	1,000
	4e		1,000	1,000	1,000	1,000	0,688
	5e		0,856	0,856	0,856	0,856	—
Achteruit			3,578	3,578	3,578	3,578	2,705
	Differentieel/tussenbak reductie		4,625 / 1,944	4,625 / 1,944	4,875 / 1,944	4,875 / 1,944	4,875 / 1,944
Stuurinrichting	Type		Bekrachtigde kogelkringloop				
	Overbrengingsverhouding		17,5	17,5	17,5	17,5	17,5
Vering	Voor		Onafhankelijk d.m.v. torsiestaven + stabilisatorstang				
	Achter						
Remmen	Voor		Geventileerde schijfremmen bekrachtigd				
	Achter						
Banden	Radiaal		215 SR 15	215 SR 15	205 SR 16	205 SR 16	205 SR 16
Terrein	Prestaties max. helling	%	70	70	70	70	70
	Hoek vooroverbouw	in graden	41	41	41	41	41
	Hoek achteroverbouw	in graden	36	36	28	28	28

N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoeringen. Raadpleeg uw dealer. Mitsubishi Motors Corporation streeft ernaar haar produkten konstant te verbeteren. Hierdoor kunnen uitvoeringen en specificaties zonder voorafgaande berichtgeving wijzigen.

Kleurenschema

Model	Kleur	Eiger Silver (H43)	Kaiser Silver (H39)	Atlantic Blue (B71)	Canadian Green (L53)	California Red (R52)	Maple Red (R54)	Sarajevo White (W18)	Serbia Black (X05)
CANVAS TOP		•	—	•	—	—	—	•	—
METAL TOP		•	•	•	•	•	—	•	•
LONG BODY		•	—	•	•	—	•	•	—
WAGON		•	—	•	•	—	•	•	—
WAGON AUTOMAAT		•	—	•	•	—	•	•	—

Kleuren



Sarajevo White (W18) California Red (R52) Serbia Black (X15) Maple Red (R54) Eiger Silver (M) (H43) Atlantic Blue (M) (B71) Canadian Green (M) (L53)

(M) = Metallic

De getoonde kleuren zijn slechts ter indicatie en kunnen verschillen van de echte karrosseriekleuren.



MITSUBISHI MOTORS
GENUINE PARTS

De originele onderdelen van Mitsubishi
houden uw wagen jarenlang in topconditie.

De Mitsubishi 1-2-3 jaar Garantie

Op iedere nieuwe Mitsubishi personenauto
krijgt U een garantie die zich over 3 jaar
uitstrekt, tot een maximum van 100.000 km.
Vraag uw Mitsubishi dealer naar de details
van dit garantieschema.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44
2170 BB Sassenheim
Wamondeweg 12
2171 AH Sassenheim
Telefoon 02522-66 111



MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN