

MITSUBISHI PAJERO







De Mitsubishi Pajero is inmiddels een begrip voor de terreinwagenliefhebbers. Menigeen was al bij de introductie van de allereerste Pajero onder de indruk van zijn prestaties. Maar het bewijs is vooral geleverd door de prestaties in onder andere de loodzware Parijs/Dakar-rally's. Het is dan ook niet verwonderlijk, dat de Mitsubishi Pajero een topositie inneemt bij de terreinauto's.

Moderne autodesign en de uitstekende technische know-how zijn door Mitsubishi verenigd in de Pajero.

Een intelligente krachtpatser, die alle terreinen de baas is.

MITSUBISHI PAJERO, EEN BEGRIP



PAJERO LONG BODY, KRACHTIG EN INTELLIGENT

De luxueus afgewerkte Pajero Long Body schikt zich gewillig naar elk terrein. Het is een heuse klasseauto waarin het altijd plezierig en vooral comfortabel rijden is.

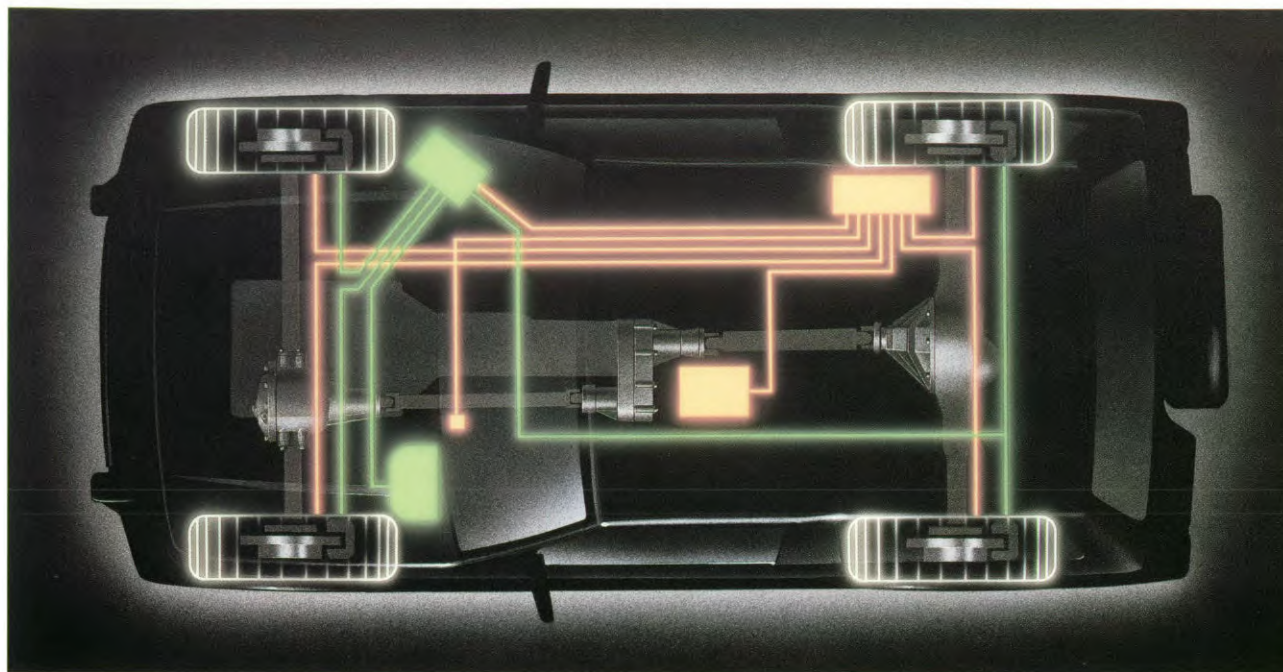


PAJERO

De Pajero pakt vooral uit met dynamische en sportieve prestaties, zowel op de weg als in ruw terrein. Geavanceerde techniek en hoge prestaties gaan feilloos samen met prestige en kwaliteit.

INTELLIGENT

De autotechnologie ontwikkelt zich continu en de auto's worden steeds 'intelligenter'. Een voorbeeld van deze ontwikkeling is de Super Select 4WD aandrijflijn* van de Pajero. Een 4WD-systeem dat een stuk intelligenter is dan u tot nog toe gewend was in 4WD-auto's.



Mitsubishi Motors Corporation heeft de Pajero uitgerust met een nieuwe generatie componenten en systemen. Dankzij deze vernuftige nieuwe systemen, vooral het Super Select 4WD, haalt de Pajero zowel op verharde als onverharde wegen een niveau dat andere terreinauto's nauwelijks kunnen evenaren. Super Select 4WD optimaliseert de basisprestaties die vereist zijn om de meest uiteenlopende terreinen aan te kunnen.

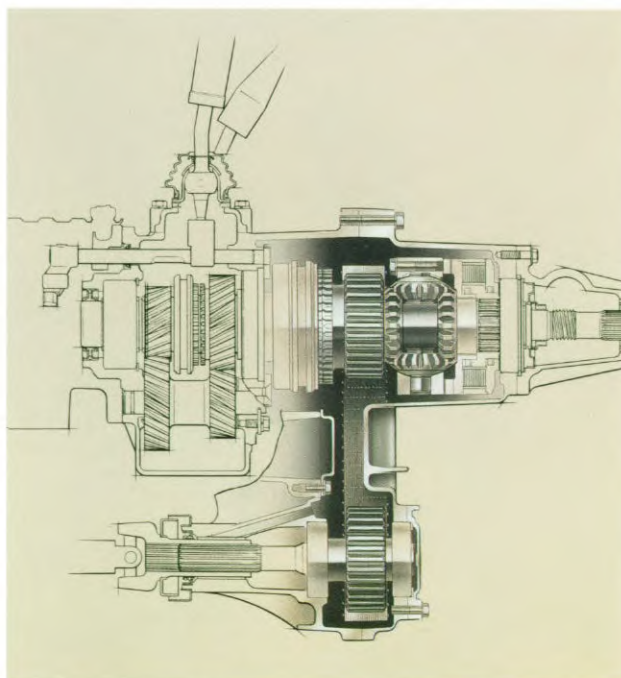
* niet op Pajero 2.5 TD GL



De schakelhendel voor het intelligente Super Select 4WD en de hendel van de automatische transmissie.



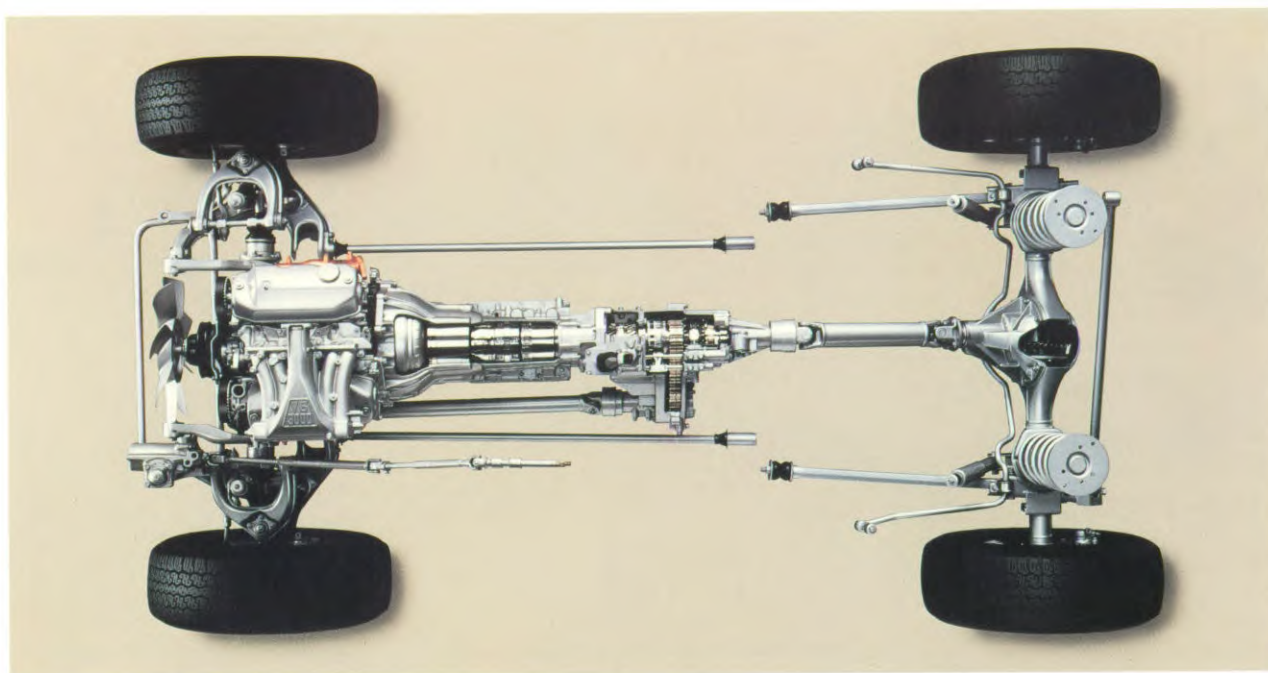
De gekozen aandrijffunctie wordt aangegeven op het overzichtelijke dashboard.



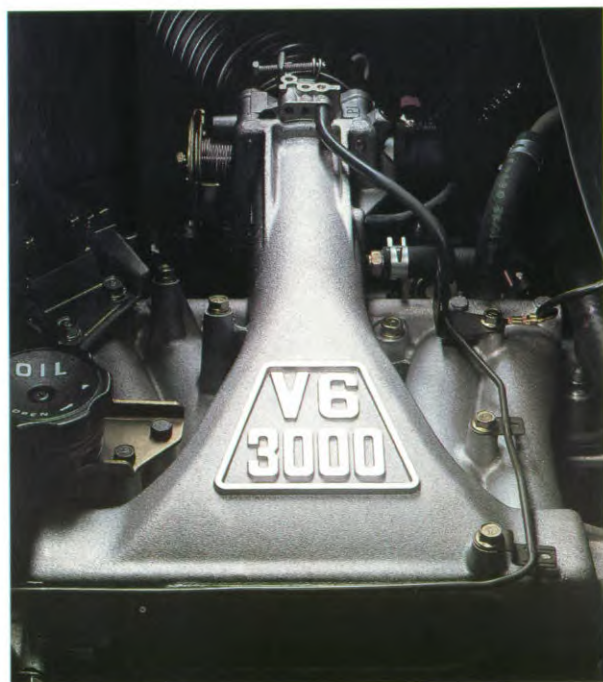
Super Select 4WD is kenmerkend voor de geavanceerde precisietechniek van Mitsubishi.

ONVERZETTELIJK

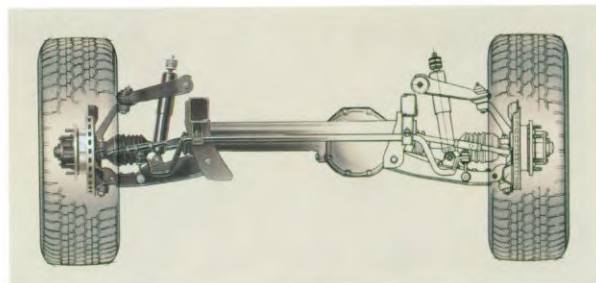
Het prestatievermogen en de kracht van een terreinauto kunnen worden opgevoerd door een verdere verbetering van de basistechniek.



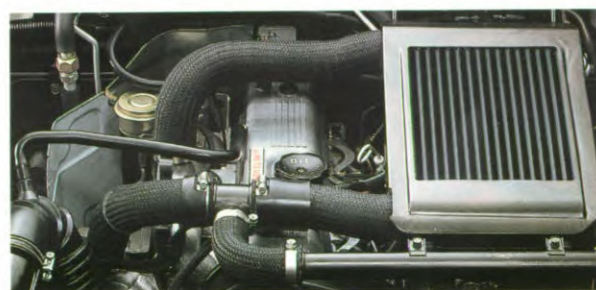
Ware technische klasse berust op kwaliteit en innovatie en komt tot uitdrukking in de prestatie en betrouwbaarheid van de auto. De Mitsubishi Pajero had al een sterke technische basis. Zijn populariteit en zijn rally-successen bewijzen dat de toegepaste basistechniek (motor, onderstel en carrosserie) de norm is geworden voor kwaliteit en betrouwbaarheid. De geoptimaliseerde systemen van de Pajero zorgen voor nog betere prestaties. Bovendien heeft hij aan veiligheid en betrouwbaarheid gewonnen. Het is de feilloze combinatie van basis-'hardware' en geavanceerde 'software' die de Mitsubishi Pajero onderscheidt van de andere terreinauto's.



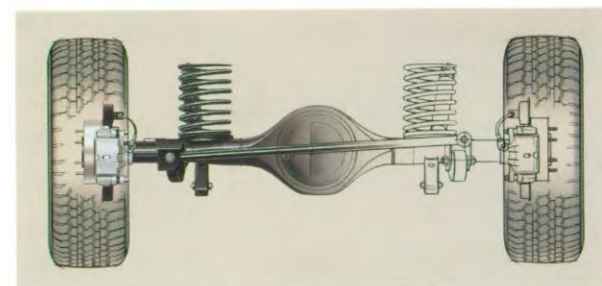
De 3.0 liter V6-benzinemotor heeft een bijzonder dynamisch en flexibel vermogen.



De onafhankelijke voorwiellophanging. Dubbele draagarmen en een torsiestang zorgen voor een dynamisch en volkomen voorspelbaar gedrag.



De 2.5 liter turbodieselmotor met intercooler heeft een krachtig maar energiezuinig vermogen in huis.



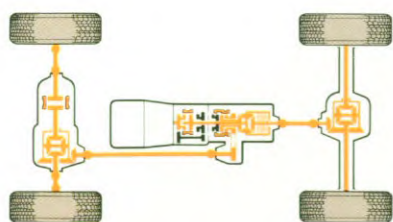
De Pajero heeft zijn gelijkmatige, controleerbare rij-eigenschappen voor een belangrijk deel te danken aan de driehoeks reactiearm met schroefveren die deel uitmaken van de achterwiellophanging.



Een stevige dosis remkracht blijft van groot belang. Daarvoor zorgen schijfremmen met een diameter van 38 cm.



Aangenaam rijgedrag.



4H

De vierwielaandrijving met de hoge overbrenging is een universele easy-drive instelling voor de meest uiteenlopende rijomstandigheden.

Dankzij het nieuwe Super Select 4WD-systeem kunt u de kenmerken van de aandrijving afstemmen op de ondergrond waarop wordt gereden. Hierdoor beschikt u onder de gegeven omstandigheden over de grootste tractie en heeft u de auto beter onder controle, ongeacht de staat van de weg. Het Super Select 4WD-systeem bevat een gesynchroniseerd vrijlooppendifferentieel op de vooras, waardoor al rijdend bij snelheden tot 100 km/h kan worden omgeschakeld van

2WD naar 4WD en omgekeerd. In de stand 4WD met hoge overbrenging rijdt u moeiteloos over onverharde wegen en door zware terreinen. Maar ook een snelle rit op de weg is uitstekend mogelijk. 4H maakt gebruik van een viscokoppeling die verbonden is met het tussendifferentieel. Het werkt zoals een permanent 4WD-systeem. Op een nat wegdek zorgt het voor meer tractie, dus veiligheid.

MITSUBISHI PAJERO



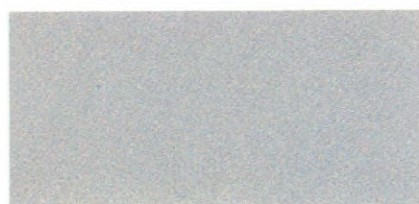
JUNI 1991

KLEURENOVERZICHT

Kleuren Modellen	W09	G31	B42	H84	X56	X7A	W6A	P6H	P7A	R0A	X3S	W4A	B8A	G2S
	Sophia White	Hannover Green (M)	Normandie Blue (M)	Grace Silver (M)	Majorca Black (M)	Majorca Black (M)/ Dark Grey	Sophia White/ Dark Grey	Venus Red/ Dark Grey	Kutani Red (M)/ Dark Grey	Venus Red/ Grace Silver (M)	Majorca Black (M)/ Wheat Beige (M)	Sophia White/ Saimma Grey (M)	Normandie Blue (M)/ Grace Silver (M)	Hannover Green (M)/ Wheat Beige (M)
Pajero 2.5 TD GL	•	•	•	•	•									
Pajero 2.5 TD GLX		•	•	•	•		•	•						
Pajero 3.0 V6 GLS										•	•	•	•	•
Pajero Long Body 2.5 TD GLX		•	•	•		•	•		•					
Pajero Long Body 2.5 TD GLX Aut.		•	•	•		•	•		•					
Pajero Long Body 3.0 V6 GLS										•	•	•	•	•
Pajero Long Body 3.0 V6 GLS Aut.										•	•	•	•	•



Normandie Blue (M)/B42



Grace Silver (M)/H84



Hannover Green (M)/G31



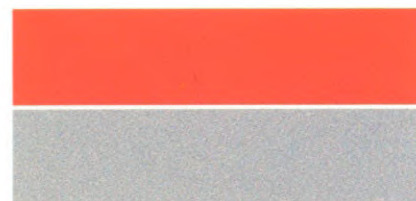
Majorca Black (M)/X56



Sophia White/W09



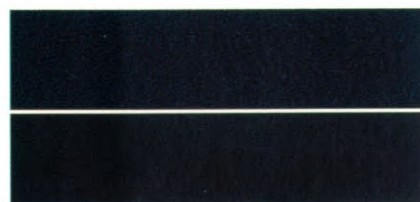
Venus Red/Dark Grey/P6H



Venus Red (M)/
Grace Silver (M)/R0A



Kutani Red (M)/Dark Grey/P7A



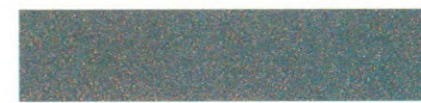
Majorca Black (M)/
Dark Grey/X7A



Majorca Black (M)/
Wheat Beige (M)/X3S



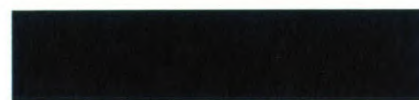
Normandie Blue (M)/
Grace Silver (M)/B8A



Sophia White/
Saimma Grey (M)/W4A



Hannover Green (M)/
Wheat Beige (M)/G2S

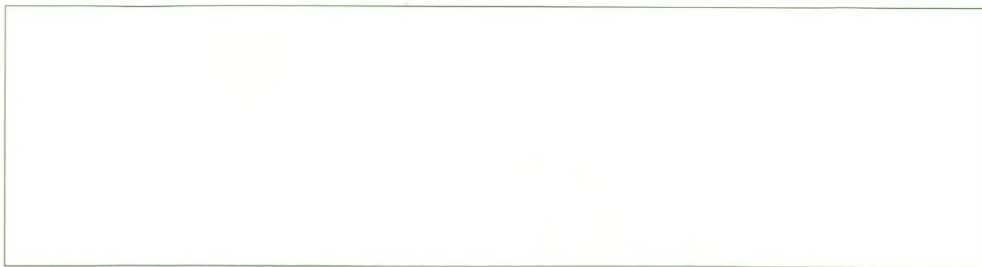


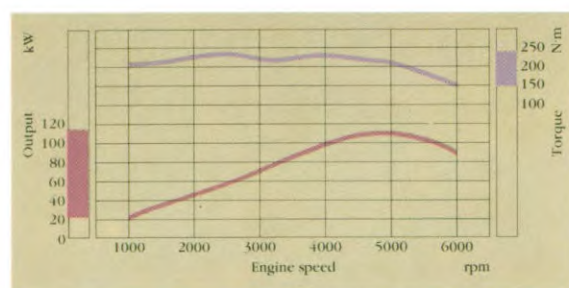
Sophia White/Dark Grey/W6A

(M)=Metallic.

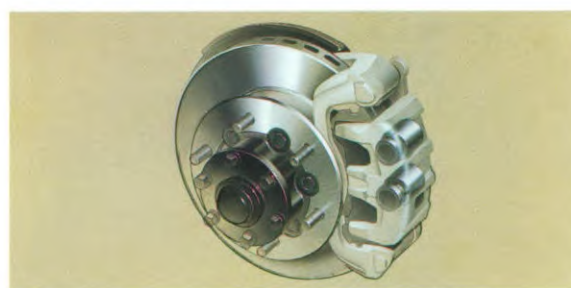
De getoonde kleuren zijn grafisch benaderd en kunnen afwijken van de werkelijke kleuren. Raadpleeg uw dealer.

De in deze leaflet opgenomen gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving. Raadpleeg uw dealer.





De vermogens- en koppelkromme van de 3.0 liter V6-injectiemotor tonen de prestaties die u in elke situatie ter beschikking staan.



Vóór heeft de Pajero krachtige geventileerde schijfremmen, voorzien van remklauwen met dubbele remzuigers.



Door zijn grote spoorbreedte heeft de Pajero meer stabiliteit.



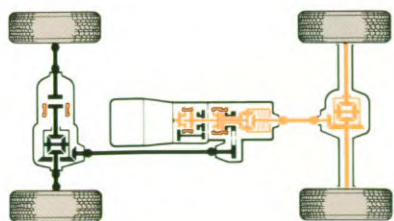
De 4H-instelling is geschikt voor de meest denkbare situaties: op droog of nat asfalt, op modderwegen of zandpaden.



In de 4H-instelling heeft de Pajero een voortreffelijke trekkracht en een voorspelbaar rijgedrag op wegen, die weinig grip bieden.



Comfortabel in het terrein en op de weg.



2H

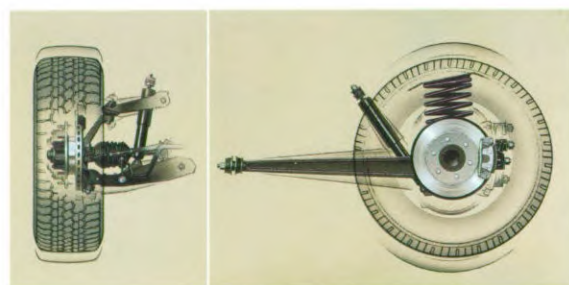
Rijden op de snelweg in tweewielaandrijving in de hoge overbrenging zorgt voor een economischer brandstofverbruik.

Terreinauto's, de naam zegt het al, zijn oorspronkelijk bedoeld voor het bedwingen van moeilijk begaanbare wegen en terreinen. Hierop is hun comfort over het algemeen dan ook afgestemd.

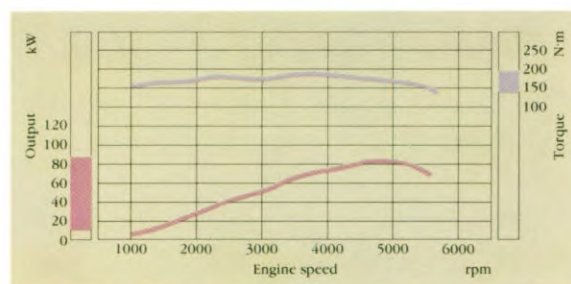
De Mitsubishi Pajero met het Super Select 4WD-systeem biedt echter meer. Bij dit systeem kunt u kiezen voor de tweewielaandrijving in de hoge overbrenging voor het rijden op een normale asfaltweg of snelweg.

Met als resultaat een uitstekend rijcomfort en tevens een economisch brandstofverbruik.

Ideaal bij de Pajero is daarnaast, dat u al rijdend kunt omschakelen van 2WD naar 4WD en omgekeerd. Dit dankzij het gesynchroniseerde vrijlooppdifferentieel op de vooras. Geavanceerde driehoeks draagarmen en schroefveren op de achteras zorgen voor meer comfort en stabiliteit.



Vlot en voorspelbaar rijgedrag dankzij de flexibele wielophanging van de Pajero.



De 2.5 liter turbodieselmotor heeft een grote vermogensreserve en blinkt uit in zuinigheid.



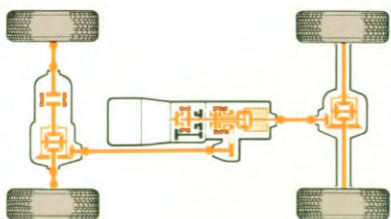
De ophanging van de Pajero staat borg voor veilig en beheersbaar weggedrag.



Dankzij het gesynchroniseerde vrijlooppdifferentieel op de vooras schakelt u al rijdend van 2WD naar 4WD en omgekeerd.



Dynamische prestaties.



4HLc

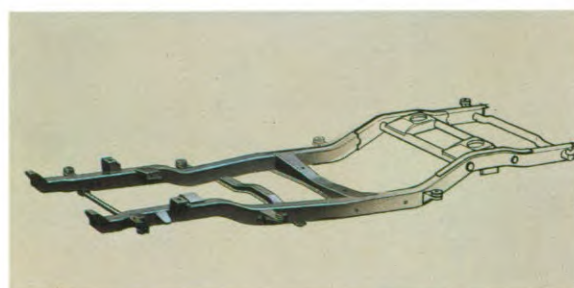
Vierwielaandrijving in de hoge overbrenging en geblokkeerd tussendifferentieel is o.a. ideaal voor het rijden op rulle, zanderige of besneeuwde wegen.

Wie kent niet de opwindende TV-beelden van de woestijnrally Parijs/Dakar. Beelden van 4x4-auto's die met volharding door de woestijn ploegen en voor wie zand en rotsen nauwelijks een belemmering vormen op hun weg naar het podium. Spanning, sensatie, sportieve inzet: De Mitsubishi Pajero is er steeds bij. Dergelijke rally's zijn zeer belangrijk. Nieuwe vindingen worden hier uitgebreid getest. De opgedane ervaringen gebruikt om de auto's nog verder te verbeteren.

Een voorbeeld hiervan is het Super Select 4WD-systeem van de Mitsubishi Pajero. Dankzij dit systeem kunt u op gemakkelijke wijze profijt trekken van alle mogelijkheden en combinaties van aandrijving via de voor- en/of achterwielen. U kiest tussen diverse aandrijffuncties en u bent in alle omstandigheden verzekerd van een stabiel weggedrag en maximale rijprestaties.



Door 4HLc blijft de Pajero elke gladde ondergrond de baas.



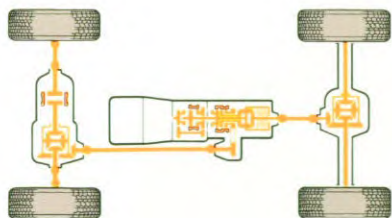
Een stijf ladderchassis zorgt ervoor dat de Pajero tegen een stootje kan.



De Mitsubishi Pajero heeft een indrukwekkende lijst van sportieve overwinningen.



Een onvervalste off-the-road machine. Hij brengt u overal, altijd.



4LLc

In de vierwielaandrijving met lage overbrenging en geblokkeerd tussendifferentieel beschikt u over een maximaal motorkoppel waardoor u met uw Pajero zelfs het ruwste terrein bedwingt.

Rotsheuvels, overstroomde landwegen, sneeuw: voor de Mitsubishi Pajero levert dat geen problemen op. Hij is gemaakt om deze hindernissen met gemak te nemen.

Zet u het Super Select 4WD-systeem in de stand 4LLc, dan blokkeert u de vierwielaandrijving, waardoor het aandrijvende vermogen gelijkelijk wordt verdeeld tussen de voorste en achterste uitgaande assen. Extra koppel komt dan

beschikbaar voor het berijden van onherbergzame terreinen.

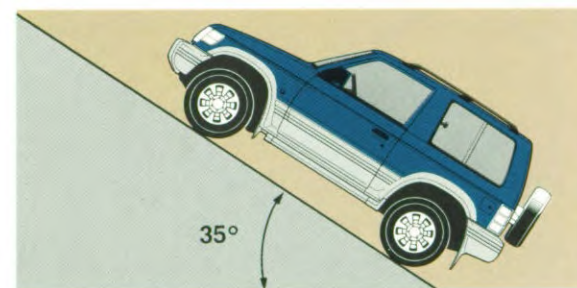
De Pajero is een echte off-the-road machine. Maar dan wel met een stijlvolle en elegante vormgeving. Bij zijn ontwerp werd ook de nodige aandacht geschonken aan de bodemvrijheid, waardoor steilere hellingshoeken en moeilijkere startposities haalbaar worden, wat bijzonder nuttig is op een zeer rotsige ondergrond.



Met de Pajero bent u de moeilijkste situaties de baas.



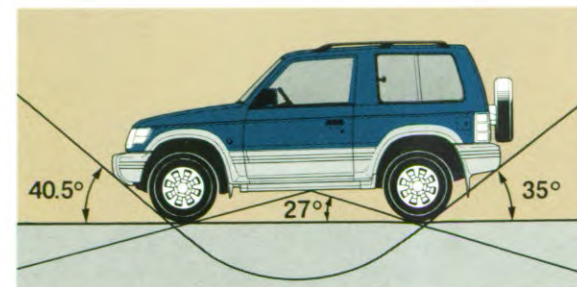
De grote bodemvrijheid en de stevige afwerking beschermen de onderkant van de Pajero tegen eventuele schade.



De Pajero heeft indrukwekkende klimtalenten, waardoor u het echte ruwe werk niet uit de weg hoeft te gaan.



Mogelijkheid tot bevestiging van een lier.

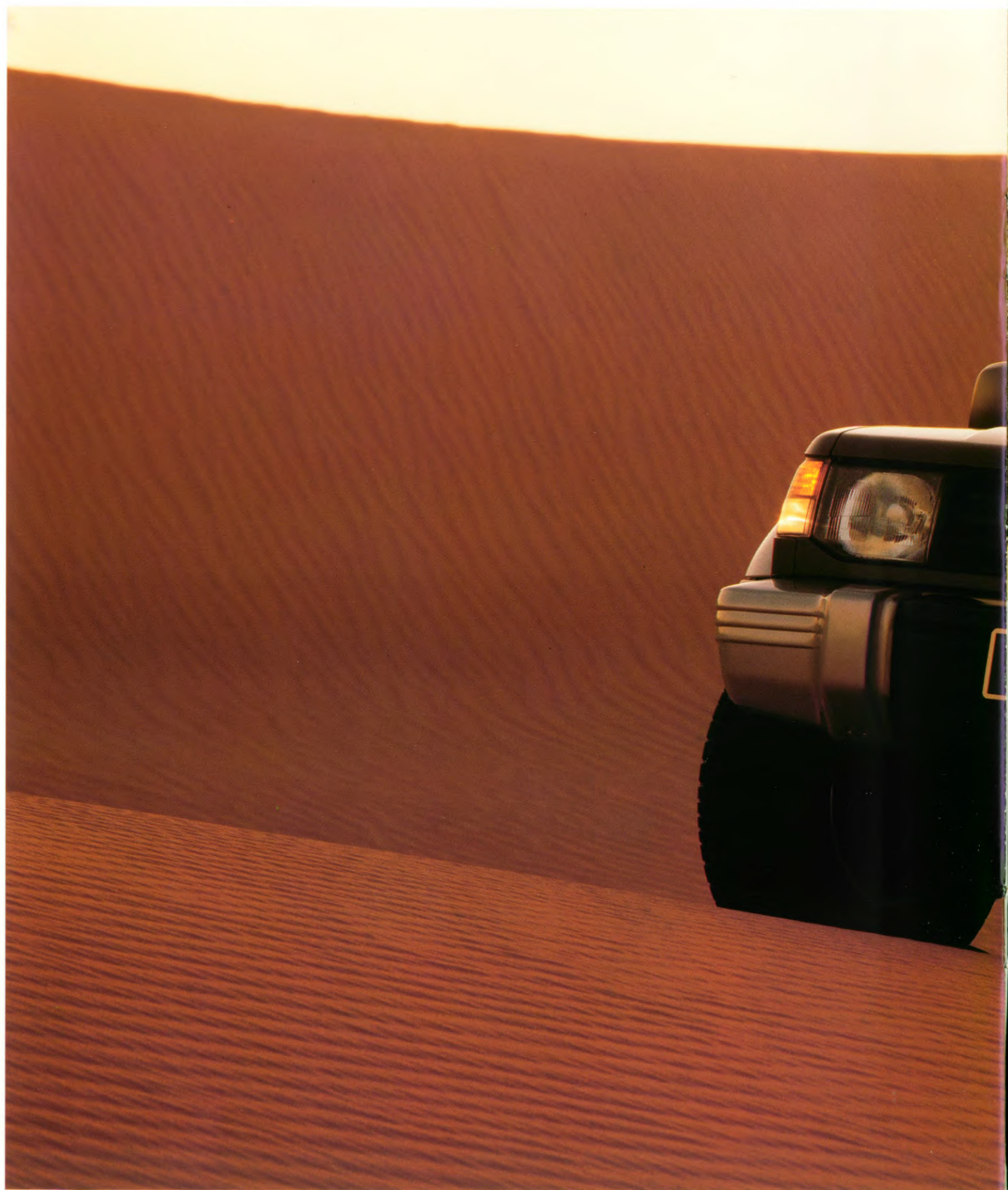


Door zijn flexibiliteit qua inrijhoek, hellingshoek en enorme klimvermogen bedwingt u met de Pajero probleemloos elk terrein.

PAJERO

De gespierde en tegelijk gedistingeerde vormgeving van de Pajero laat al vermoeden welke opwindende sportieve prestaties hij u te bieden heeft. Mitsubishi streeft ernaar om met haar auto's altijd en overal een dynamische rijstijl mogelijk te maken. De Pajero is hiervan een uitstekend voorbeeld.

De geavanceerde aandrijfconcepten en de doorgevoerde mechanische finesse bieden ruimte voor opwindende en dynamische rij-ervaringen. Maar zij bevorderen ook de veiligheid, door de nauwkeurige controle en correcte reactie van de auto op uw instructies.





Pajero 3.0 liter V6 GLS





Het overzichtelijke dashboard geeft u snel de gewenste informatie.



Voorgevormde en geveerde voorstoelen voor een ontspannen rit (vanaf GLX).



De standaard stuurbekrachtiging maakt het rijden in de Pajero extra aangenaam.

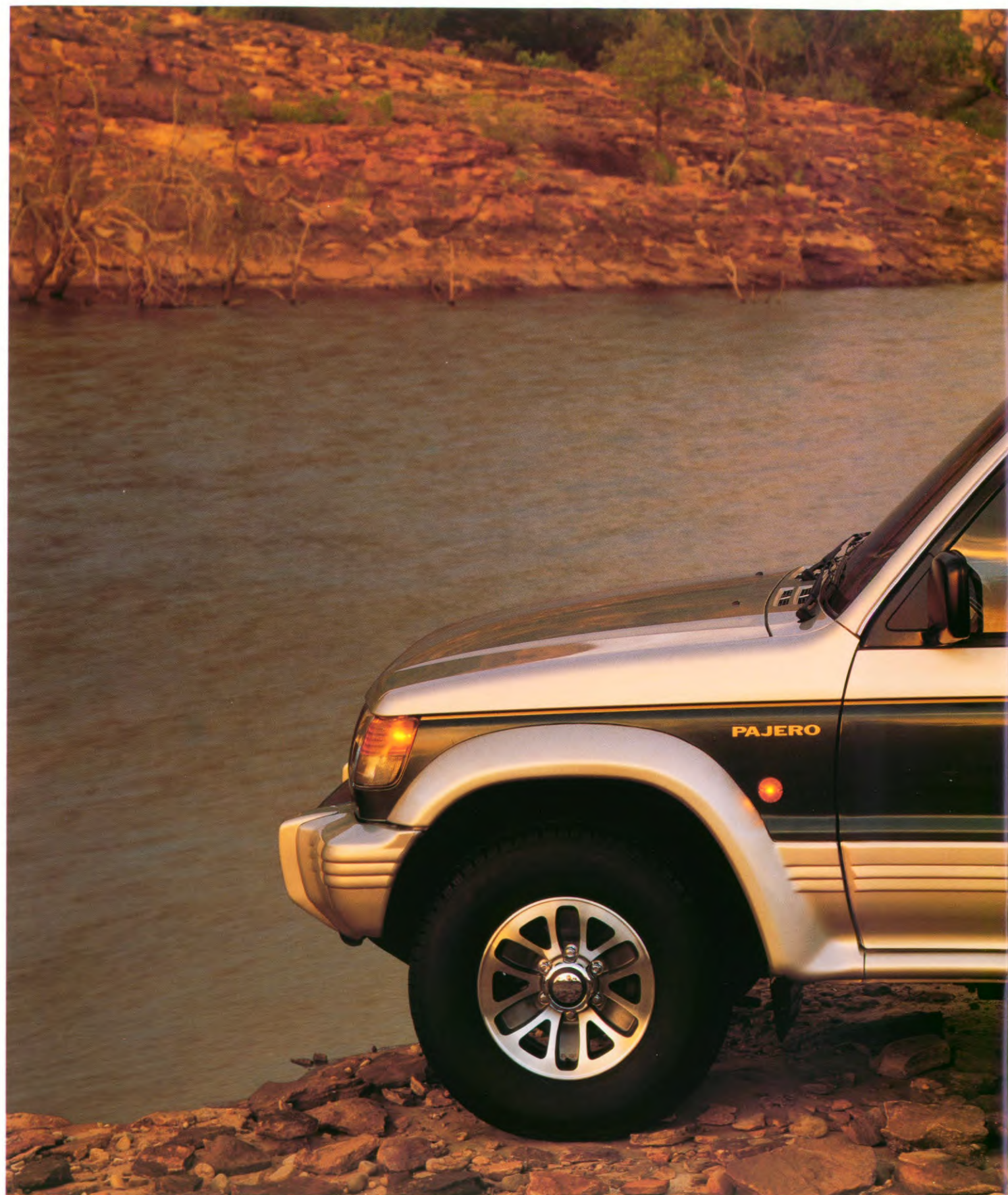
Een terreinauto presteert niet alleen op basis van zijn technische specificaties. Ook zijn interieur speelt een belangrijke rol. Daarom heeft Mitsubishi geen moeite gespaard om de Pajero een interieur mee te geven dat een alerte en ontspannen rijstijl mogelijk maakt, zowel in de stad als op de ongebaande wegen. Het interieur ademt klasse en het dashboard en instrumen-

tarium zijn volgens de huidige ergonomische inzichten ontwikkeld. Alle bedieningselementen zijn gemakkelijk te hanteren. En een veelheid aan instrumenten geven in een oogopslag de gewenste informatie. De naar het lichaam gevormde en geveerde voorstoelen (vanaf GLX) garanderen u een ontspannen en comfortabele zit.

PAJERO LONG BODY

De Pajero Long Body is een zeer luxueuze en bijzonder krachtige 4WD, die geen enkele hindernis uit de weg gaat. Een auto waarin u zich overal thuisvoelt en die uitblinkt in klasse en comfort. Zijn indrukwekkende prestatievermogen en zijn actieve beveiligingssystemen dagen u uit tot avontuurlijke ervaringen. Terreinrijden wordt een stuk aantrekkelijker door het betrouwbare en voorspelbare gedrag van de Pajero Long Body.

Heeft u oog voor de fijnere geneugten van het leven en bent u alleen tevreden met het allerbeste, dan is de Pajero Long Body uw enige keuzemogelijkheid. Qua kwaliteit en klasse is deze Pajero Long Body toonaangevend.





Pajero Long Body 3.0 liter V6 GLS

De Pajero is in Nederland met 2-kleurenlak als volgt leverbaar:

- 1ste kleur: vanaf dak tot zijpaneel.
- 2de kleur: zijpaneel, wielkasten en bumpers.





Het interieur van de Pajero Long Body biedt u ruimte en comfort dankzij de verfijnde afwerking en de luxueuze bekleding. Het verwarmings-/ventilatiesysteem heeft speciale luchttoevoer naar de achterpassagiers, waardoor in het gehele interieur de temperatuur hetzelfde is. Een andere aantrekkelijke eigenschap van de Pajero Long Body is zijn veelzijdigheid. U kunt het interieur naar wens veranderen: 2 zitplaatsen en veel bagageruimte, 2 zitplaatsen en 2 slaapplaatsen, etc. Wie of wat u ook moet vervoeren, met de Pajero Long Body lukt het altijd.



Duurzame prestaties, eindeloos genoeg.

Elke Pajero kan bogen op talloze troeven die het rijden in een terreinauto aangenamer en comfortabeler maken. Bij het ontwerpen lag het accent immers op gebruiksgemak en esthetisch evenwicht.

Met de Mitsubishi Pajero beschikt u over een mooie en functionele terreinauto. Op en top betrouwbaar waarin Mitsubishi's 70-jarige ervaring in het bouwen van auto's is gebundeld.



Ruitewisser achter met interval en sproeier.



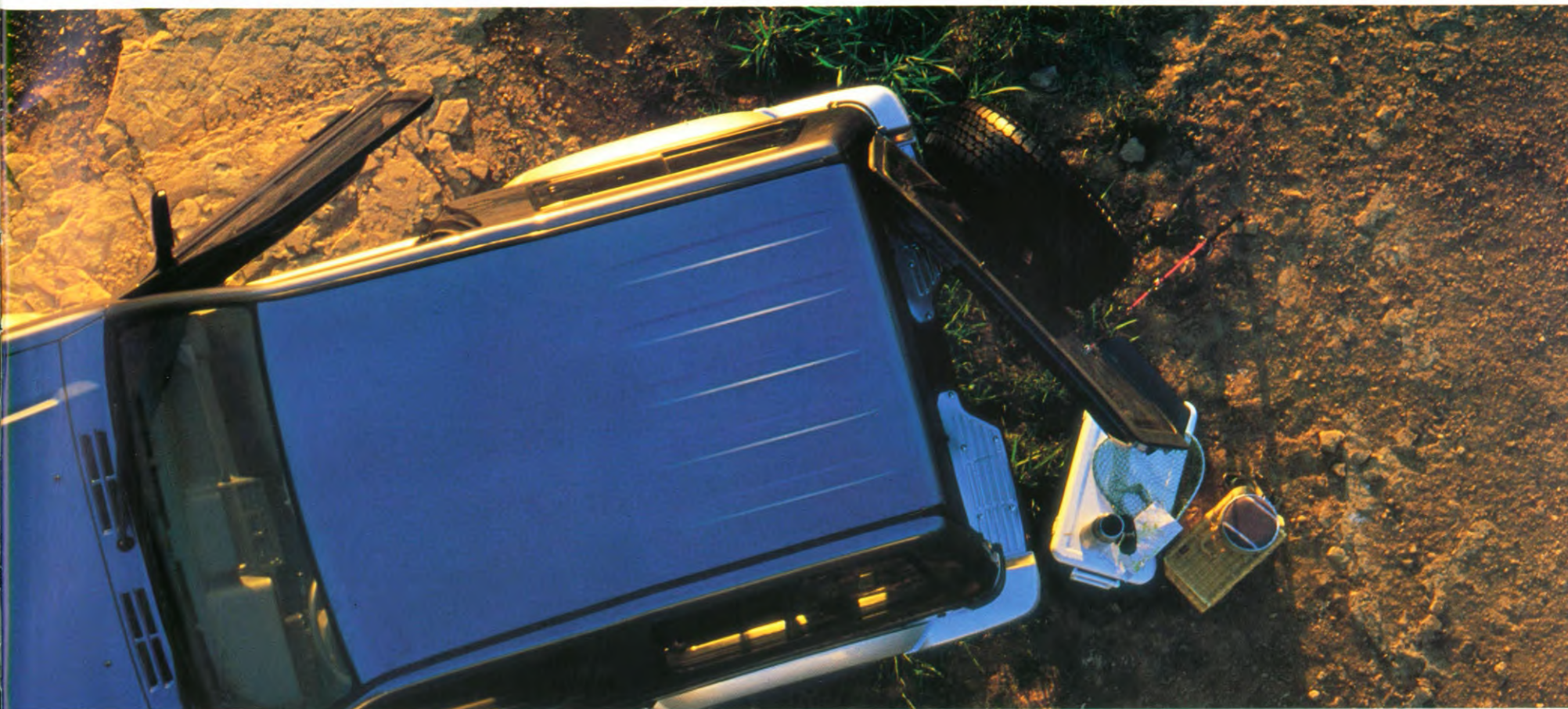
Stalen velg.
Lichtmetalen velg niet leverbaar.



Inspectielooplamp.



Gereedschapsbox in achterdeur.



Electrische raambediening.



Hoes voor reservewiel. Voor GL andere type.



Bedieningshendel cruise control.



Koplampsproeiers.



MILIEUVRIENDELIJK

De Pajero 3.0 liter V6 benzine modellen zijn voorzien van een geregelde 3-weg katalysator, die voldoet aan de strenge Amerikaanse milieu-eisen (U9).



3 JAAR MULTIGARANTIE/INTER-EURO SERVICE

Mitsubishi geeft op haar personenauto's een unieke en zeer uitgebreide 3-jarige garantie (met een maximum van 100.000 km) en serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen.

Multigarantie/Inter-Euro Service omvat de volgende punten:

- 3 jaar volledige garantie op motor, electronica, mechaniek en lak
- 6 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit
- 24-urige serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen:
- sleepdienst naar dichtstbijzijnde Mitsubishi-dealer of garage • verzending van onderdelen • betaling hotelkosten
- repatriëring van inzittenden en voertuig • voorschot legitieme borgstelling • vervangend vervoer

De Mitsubishi-dealer zal u graag nader informeren over de voorwaarden van Multigarantie/Inter-Euro Service.

TECHNISCHE GEGEVENS

TYPE			PAJERO		PAJERO LONG BODY			
			V6 GLS	TD GL' & GLX	V6 GLS	V6 GLS AUTOM.	TD GLX	TD GLX AUTOM.
AFMETINGEN	Lengte	mm	4145	4120	4725	4725	4700	4700
	Breedte	mm	1785	1695	1785	1785	1695	1695
	Hoogte	mm	1815	1805	1870	1870	1860	1860
	Wielbasis	mm	2420	2420	2725	2725	2725	2725
	Spoorbreedte - vóór	mm	1465	1420	1465	1465	1420	1420
	- achter	mm	1480	1435	1480	1480	1435	1435
	Laadruimte - lengte	mm	825	825	1380	1380	1380	1380
	- breedte	mm	1435	1435	1445	1445	1445	1445
	- hoogte	mm	1085	1085	1135	1135	1135	1135
	Min. grondspeling onbelast	mm	215	215	215	215	215	215
GEWICHTEN	Max. daklast	kg	100	100	100	100	100	100
	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1780	1700/1750	1940	1935	1920	1900
	Max. toelaatbaar gewicht	kg	2350	2300	2650	2650	2650	2650
PRESTATIES	Invalshoek		40.5°	39.5°	40.5°	40.5°	39.5°	39.5°
	Uitgangshoek		35.0°	34.5°	26.5°	26.5°	26.0°	26.0°
	Zijdelingse kantelhoek		27.0°	26.5°	23.5°	23.5°	23.0°	23.0°
	Min. draaicirkel	m	10.6	10.6	11.8	11.8	11.8	11.8
	Max. stijgvermogen	%	35%	35%	35%	35%	35%	35%
	Max. aanhangwagengewicht ¹							
	- ongeremd	kg	2800	2800	3300	3300	3300	3300
	- geremd	kg	750	750	750	750	750	750
AANTAL ZITPLAATSEN	Max. snelheid	km/h	165	147	165	160	145	145
			4	4	7	7	7	7
MOTOR	Type V6 Benzine		6G72	—	6G72	6G72	—	—
	Type 2.5 TD		—	4D56	—	—	4D56	4D56
	Cilinderinhoud	cc	2972	2477	2972	2972	2477	2477
	Boring & slag	mm	91.1/76	91.1/95	91.1/76	91.1/76	91.1/95	91.1/95
	Kompressieverhouding		8.9	21	8.9	8.9	21	21
	Max. vermogen	kW/tpm	110/5000	73/4200	110/5000	110/5000	73/4200	73/4200
	Max. koppel	Nm/tpm	236/4000	240/2000	236/4000	236/4000	240/2000	240/2000
ELEKTRISCH SYSTEEM	Batterij	V-Ah	12-52	12-64	12-52	12-52	12-64	12-64
	Alternator	V-A	12-75	12-65	12-75	12-90	12-75	12-75
BRANDSTOFSYSTEEM	Type		Electron. multi-point injectie	Roterende brandstofpomp	Electron. multi-point injectie	Electron. multi-point injectie	Roterende brandstofpomp	Roterende brandstofpomp
	Inhoud brandstoftank	l	75 l	75 l	92 l	92 l	92 l	92 l
VERBRUIK	EEG normen - 90 km/h ECE	l/100 km	10.4	8.8	10.6	10.7	9.3	8.3
	- 120 km/h ECE	l/100 km	14.5	13.5	14.7	14.9	13.8	12.3
	- stad ECE	l/100 km	16.1	10.4	16.6	16.2	11.2	10.7
KOPPELING & VERSNELLINGSBAK	Koppeling type		enkelvoudig diafragma			koppelvormer	enkelvoudig diafragma	koppelvormer
	Aantal versnellingen							
	Verhoudingen	1e	3.918	3.918	3.918	2.826	3.918	2.826
		2e	2.261	2.261	2.261	1.493	2.261	1.493
		3e	1.395	1.395	1.395	1.000	1.395	1.000
		4e	1.000	1.000	1.000	0.730	1.000	0.688
		5e	0.829	0.829	0.829	—	0.829	—
	achteruit		3.925	3.925	3.925	2.703	3.925	2.703
	eindverhouding		4.875	4.625	4.875	4.875	4.875	4.875
	tussenbak - hoog		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
STUURINRICHTING	- laag		1.925	1.925	1.925	1.925	1.925	1.925
	Type		Kogelkringloop - stuurbekrachtiging					
OPHANGING	Verhouding		18.9					
	Vóór		Onafhankelijk met torsiestang en stabilisator - telescopische schokdempers					
REMMEN	Achter		Starre as - 3-punts ophanging met stabilisator Schroefveren - telescopische schokdempers					
	Vóór		Geventileerde schijfremmen					
BANDEN	Achter		Schijfremmen					
			265/70R15	235/75R15	265/70R15	265/70R15	235/75R15	235/75R15

¹ Tot 1.000 m hoogte

* De Pajero 2.5 TD GL is uitgerust met part-time 4WD.

N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoeringen. Raadpleeg uw dealer. Mitsubishi Motors Corporation streeft ernaar haar producten konstant te verbeteren. Hierdoor kunnen uitvoeringen en specificaties zonder voorafgaande berichtgeving wijzigen.



De originele onderdelen van Mitsubishi houden uw bedrijfswagen jarenlang in topconditie.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44
2170 BB Sassenheim
Wanindorpedweg 12
2171 AH Sassenheim
Telefoon 02322 66 111



STANDAARDUITRUSTING

Pajero 2.5 TD GL

EXTERIEUR

- Achterruitverwarming
- Achterruitewisser met interval en sproeier
- Bumperrozetten
- "Cyclon Type" luchtfilterelement
- Getint glas
- Regengoten (zwart)
- Halogeen koplampen
- Hoes reservewiel
- Reservewiel met antidiefstalslot
- Koplampsproeiers
- Limited Slip Differentieel
- Mistachterlicht
- Ruitewissers vóór met interval
- Schuiframen achter
- Supersnel voorgloeisysteem
- Part-time 4WD
- Handbediende vrijloopenaven
- Gestileerde wielen (6JJ-15)

INTERIEUR

- Omklapbare achterbank met gescheiden neerklapbare rugleuning
- Armsteunen links en rechts achter
- Digitaal quartzklokje
- Gereedschapsbox in achterdeur
- Hoofdsteunen voorstoelen en achterbank
- Make-up spiegel
- Bevestigingspunten om bagage vast te zetten
- Regelbare dashboardverlichting
- Rugleuning voorstoelen volledig verstelbaar
- Stoelbekleding: stof
- Stuurbekrachtiging
- Stuurwiel (urethaan) in hoogte verstelbaar
- Tankklepje van binnenuit te openen
- Temperatuurmeter binnen/buiten, hellingshoekmeter en hoogtemeter
- Toerenteller
- Verwarming met speciale luchttoevoer naar achterpassagiers
- Voetsteun bestuurder
- Middenconsole met opbergvak
- Waarschuwinglampje laag oliepeil

EXTRA OP DE Pajero 2.5 TD GLX

EXTERIEUR

- Naafdop chroom
- Grote voorbumper (zwart)
- Super Select 4WD
- Gesynchroniseerd vrijlooppdifferentieel

INTERIEUR

- Geveerde voorstoelen
- Zijdelingse steun bestuurdersstoel instelbaar
- Lendesteun bestuurdersstoel
- Kaartentas achterzijde voorstoelen
- Kaartenvak in voorportieren
- Voorstoelen met instapmechanisme met geheugen van oorspronkelijke stand
- Veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar
- Electrisch bedienbare buitenspiegels
- Electrisch bedienbare ramen vóór
- Centrale deurvergrendeling
- Middenconsole met opbergvak en bekerhouder

EXTRA OP DE Pajero Long Body 2.5 TD GLX

EXTERIEUR

- Chroomlijst op regengoot

INTERIEUR

- Inspectielooplamp
- Electrisch bedienbare ramen vóór- en achterportieren
- Kindersloten op achterportieren
- 2 opklapbare stoelen achterin

EXTRA OP DE Pajero Long Body 2.5 TD GLX AUTOMAAT

- Indicatie op dashboard van stand automatische transmissie

EXTRA OP DE Pajero 3.0 V6 GLS

EXTERIEUR

- Gestileerde zijpanelen in contrastkleur gespoten
- Lichtmetalen velgen (7JJ15)
- Ruitewissers vóór met variabele interval
- Grote wielkasten in contrastkleur gespoten
- Grote voorbumper in contrastkleur gespoten

INTERIEUR

- Airconditioning
- Cruise Control
- Hoedeplank uitneembaar
- Hoofdsteunen voorstoelen: open
- Inspectielooplamp
- Kaartleeslamp
- Radio voorbereiding inclusief 4 speakers en electrische antenne
- Deurpanelen gedeeltelijk met stoffen bekleding afgewerkt

EXTRA OP DE Pajero Long Body 3.0 V6 GLS

INTERIEUR

- Verwarming achterin
- Stoelbekleding: velours
- Verstelbare centrale armsteun aan de voorstoelen (hierbij geen verstelling zijdelingse steun en lendesteun)
- Electrisch bedienbare ramen vóór en achter
- Kindersloten op achterportieren
- Twee opklapbare stoelen achterin

EXTRA OP DE Pajero Long Body 3.0 V6 GLS AUTOMAAT

- Indicatie op dashboard van stand automatische transmissie



Printed in Belgium
#000501/juni 91

 **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION**
TOKYO, JAPAN