

MITSUBISHI LANCER



CREATING TOGETHER



1.3 GLX



Getoond model kan afwijken van de Nederlandse uitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

MITSUBISHI LANCER

echte klasse kent geen compromissen.



1.3 GLX

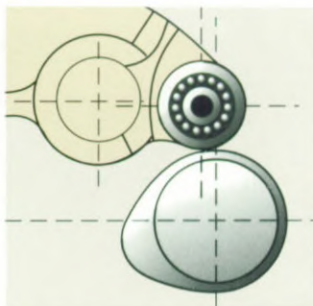


Getoond model kan afwijken van de Nederlandse uitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

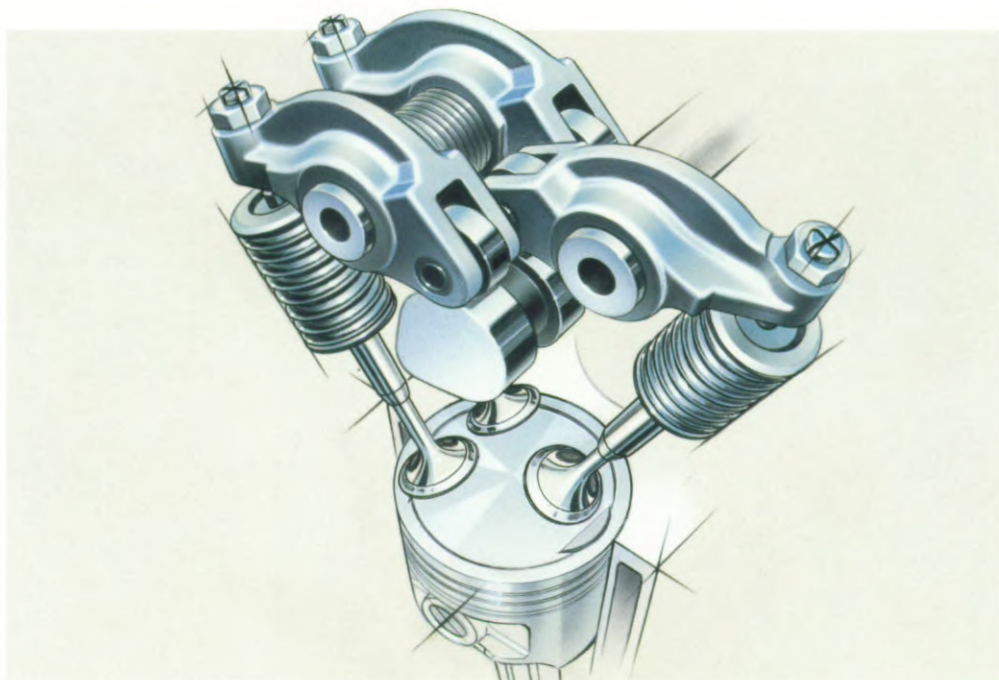
De klassieke lijnen van een familie-sedan -
met de dynamiek van vandaag.



Prestatiegericht en betrouwbaar -
met economie als uitgangspunt.



De ingenieuze klepbediening met rollengelagerde tuimelaars beperkt de wrijvingsweerstand tot een absoluut minimum. Met als resultaat een minimaal vermogensverlies en daardoor een economischer brandstofverbruik.



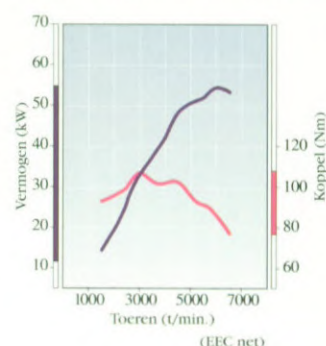
De tweegats injectoren in het ECI-MULTI brandstof-injectiesysteem garanderen een zeer grote verbrandingsefficiëntie. Met als resultaat een minimaal brandstofverbruik en betere prestaties.

Een gezinsauto dient in de eerste plaats economisch en betrouwbaar te zijn. De efficiënte 1.3 liter 12-kleppen motor met enkel bovenliggende nokkenas (SOHC) combineert beide eigenschappen. Deze zeer geavanceerde motor is ontworpen om maximale prestaties te leveren in vooral de lage en middelste toerengebieden. Want in deze toerengebieden wordt door de motor doorgaans het meeste werk verricht. En mocht u plotseling extra vermogen nodig hebben, bijvoorbeeld bij een inhaalmanoeuvre op de autoweg, dan hebt u meer dan voldoende reserves tot uw beschikking om vlot te accelereren naar een hogere snelheid. Mede door z'n gunstige brandstofverbruik, is de motor van de Lancer dan ook de ideale krachtbron voor deze praktische familie-sedan.



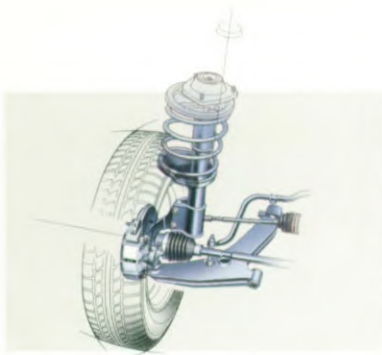
De betrouwbare en zuinige 1.3 liter 12-kleppen motor maakt gebruik van ECI-MULTI (elektronisch gestuurde multi-point) brandstofinjectie. Met als resultaat een perfecte balans tussen prestaties en economie.

1.3 liter 12-kleppen SOHC
55 kW (75 pk)/6000 t/min.
108 Nm (11,0 kg-m)/3000 t/min.





Meer souplesse en rijplezier -
het resultaat van superieure techniek.



De onafhankelijke McPherson voorwielophanging garandeert een excellent comfort en een voorbeeldig en voorspelbaar weggedrag. Dankzij de stabilisatorstang houdt u de auto ook in de scherpste bocht probleemloos onder controle.

4-traps automatische transmissie

INVECS-II

Intelligent & Innovative Vehicles Electronic Control System

Aangepast schakelpatroon bij bergafwaarts rijden.

Bestuurders die veel remmen.
Bestuurders met een gemiddeld remgedrag.
Bestuurders die weinig remmen.

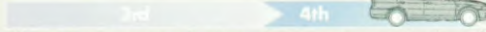


Aangepast schakelpatroon bij acceleratie.

Schakelpatroon bij gemiddelde rijstijl.



Schakelpatroon bij sportieve rijstijl.



← Langzaam Snelheid van het voertuig Snel →

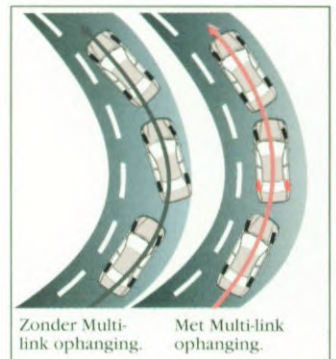
Waar het gaat om puur rijplezier kan de Lancer vergelijkingen met veel duurdere auto's probleemloos doorstaan; het resultaat van de geavanceerde technologie die door de ontwerpers is toegepast.

Een goed voorbeeld daarvan is de revolutionaire INVECS-II automatische transmissie. Dit door Mitsubishi ontwikkelde systeem schakelt niet alleen op precies het juiste moment, maar het neemt ook uw eigen, persoonlijke rijstijl over. INVECS-II maakt zelfs onderscheid tussen vlakke wegen en bergwegen, dit in tegenstelling tot conventionele automatische versnellingsbakken. Ook de ingenieuze Multi-link achterwielophanging treft u doorgaans uitsluitend aan bij auto's uit een veel duurdere klasse. Het zijn dit soort technische hoogstandjes die zorgen voor het gevoel van luxe dat u ervaart tijdens een rit in de Lancer.

INVECS-II laat elk ander automatisch transmissiesysteem ver achter zich. Niet alleen anticipeert INVECS-II op de rij-omstandigheden, zoals de situatie van de weg, de hoek van de bocht enzovoort, maar ook worden van iedere bestuurder de persoonlijke rijstijl en voorkeuren geanalyseerd. Daardoor kiest INVECS-II automatisch de versnelling die u zelf ook zou kiezen voor de meest optimale prestatie. Met als resultaat een zeer gelijkmatig en efficiënt rijgedrag. Als u er bijvoorbeeld een wat sportievere rijstijl op na houdt, dan zal INVECS-II eerder doorschakelen naar een hogere versnelling, bent u een rustige rijder, dan verloopt ook het schakelpatroon wat rustiger. INVECS-II maakt ook onderscheid tussen rijden op vlakke wegen en rijden in heuvelachtig gebied, en past zich ook hier weer aan aan de rijstijl van de bestuurder. Bergafwaarts bijvoorbeeld, schakelt het systeem eerder en vaker terug als de bestuurder gewend is om vaak te remmen.



Een rotsvaste wegligging, een weldadig veercomfort en een grote mate van stabiliteit en koersvastheid. Ziedaar de voordelen van de Multi-link achterwielophanging van de Lancer. Ook zorgt dit ingenieuze ophangingsysteem ervoor, dat bij het nemen van bochten de stand van de wielen en de 'sparing' continu worden geoptimaliseerd. Wat de bestuurbaarheid van de auto vergemakkelijkt en de veiligheid aanzienlijk vergroot.



Zonder Multi-link ophanging. Met Multi-link ophanging.



De ruim bemeten, geventileerde schijfremmen vóór zijn voorzien van extra grote remklauwen zodat een veilig, krachtig en soepel remvermogen is gewaarborgd.



1.3 GLX

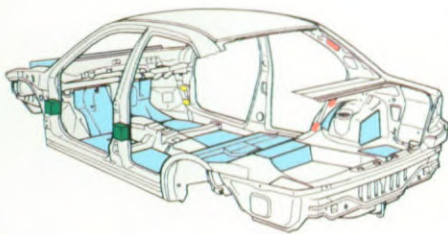


De uitrusting kan afwijken van de Nederlandse standaarduitrusting. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

Maximale controle door een perfect overzicht -
met alle instrumenten onder handbereik.



Weldadige rust en comfortabele stilte -
want het leven is al druk genoeg.



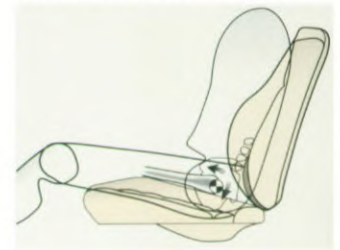
- Urethane schuim
- Asfalt matten
- Geluidsabsorberende blokken
- Dichting

De Lancer heeft tal van voorzieningen om het geluidsniveau te reduceren en trillingen tot het uiterste te beperken. Ook het ophangingsysteem draagt bij aan het rustige, stille rijgedrag.

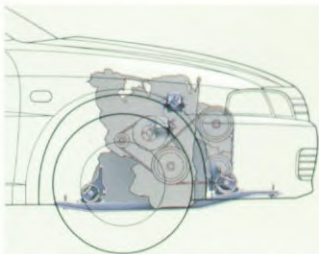


Alle bedieningsinstrumenten in de Lancer zijn zo geplaatst dat u ze bijna intuïtief kunt vinden.

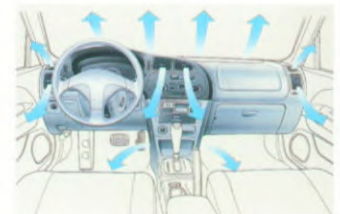
Voor een comfortabele zitpositie, ook tijdens lange ritten, is de bestuurdersstoel op vier verschillende manieren verstelbaar. Ook de speciale constructie van de stoelen en de gebruikte materialen dragen bij aan een optimaal zitcomfort en bieden de best denkbare ondersteuning.



Een rit in de Mitsubishi Lancer is een perfecte manier om even te ontsnappen aan het drukke bestaan van vandaag. Dankzij z'n soepele rijgedrag, z'n comfort en de stilte in het interieur, is de Lancer niet alleen een ideaal vervoermiddel, maar ook een rustpunt. Een auto waarin u zich echt kunt ontspannen. Bij de constructie van de Lancer is gekozen voor materialen die geluid en trillingen zoveel mogelijk dempen en absorberen. Dankzij de comfortabele bestuurdersstoel en het in hoogte verstelbare stuur kan iedere bestuurder altijd de ideale zit- en rijpositie kiezen. Daarbij is de cockpit zo ontworpen dat u alle bedieningsinstrumenten op precies de juiste plek onder handbereik hebt, en kunt u alle informatie in één oogopslag aflezen van het overzichtelijke instrumentenpaneel. En het zijn al dit soort zaken bij elkaar die elke kilometer in de Lancer tot een ware verademing maken.



Ook bij het ontwerp van de motor is alles erop gericht om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en trillingen te neutraliseren. Zo is de motor opgehangen in vloeistofgevulde motorsteunen die trillingen absorberen en is zelfs de dynamo speciaal ontwikkeld om geluid te reduceren. Het dashboard is opgebouwd uit vier lagen, waarvoor speciale kunststoffen zijn gebruikt die geluid en trillingen nog verder afdempen.



Het krachtige en nauwkeurig instelbare ventilatiesysteem draagt eraan bij dat de inzittenden steeds fris uit de auto stappen.

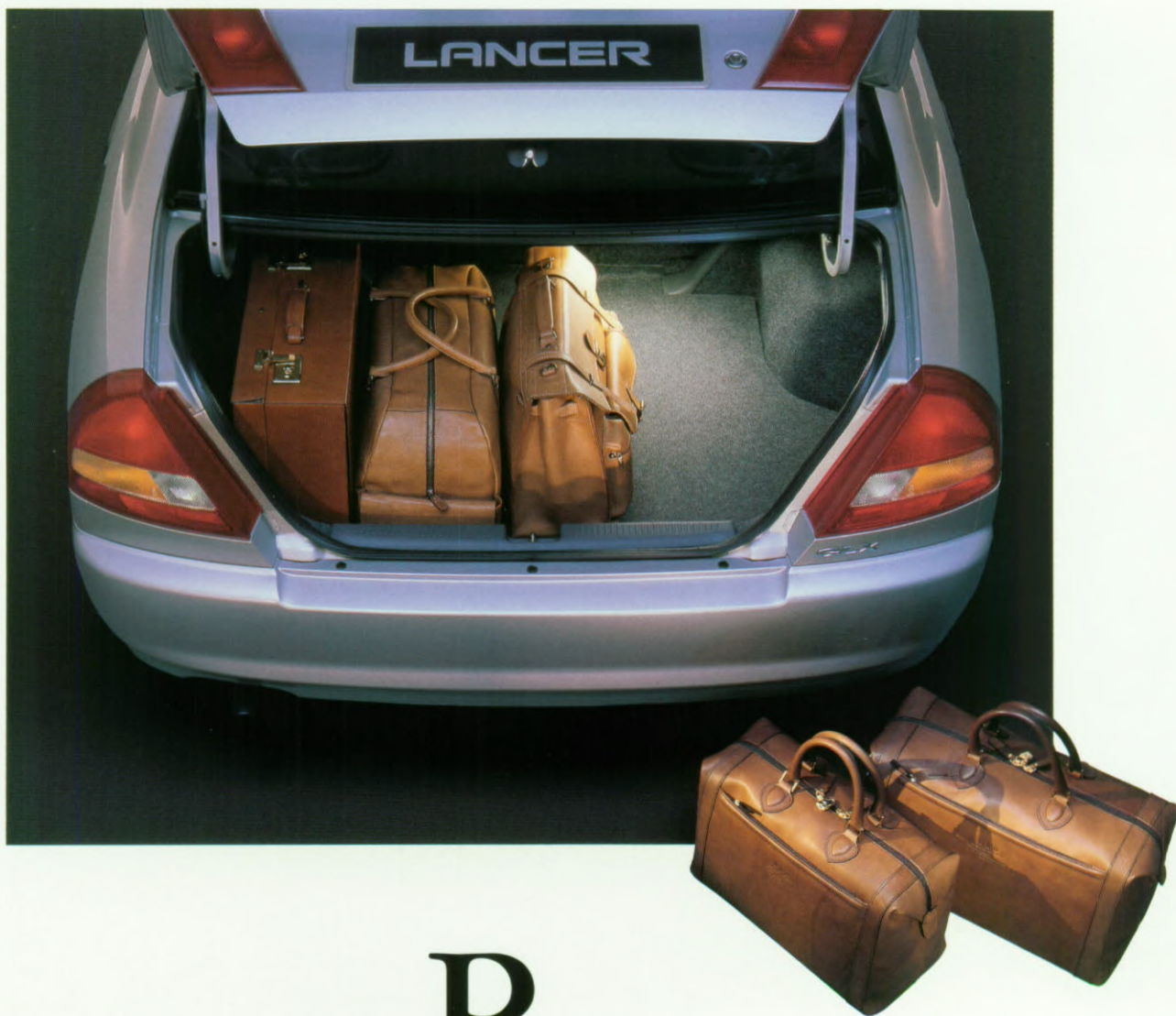


1.3 GLX

Vorstelijk comfort en een perfecte afwerking -
met volop ruimte voor het hele gezin.



De uitrusting kan afwijken van de Nederlandse standaarduitrusting. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



Plaats genoeg voor alle bagage -
en alle luxe voor een ontspannende rit.



In ongelijke delen neerklapbare achterbank.



Opbergvak in de middenconsole.



Opbergvakken in de voorportieren.



Wegklapbare bekerhouders.



Dashboordkastje.

De Mitsubishi Lancer biedt vorstelijk comfort aan het hele gezin, en alle luxe die u en uw passagiers zich maar kunnen wensen. Zowel op de comfortabele voorstoelen als op de riante achterbank beschikken de inzittenden over volop hoofd-, been- en armruimte. En ook de bagage van het hele gezin kan probleemloos mee dankzij de royale kofferruimte. Daarnaast is de Lancer uitgerust met vele slimme accessoires en nuttige voorzieningen. De Lancer is een complete gezinsauto in de ware zin van het woord. Een auto waarin geen rit te lang, en geen afstand te ver is.



In hoogte verstelbaar stuurwiel.



Stuurbekrachtiging.



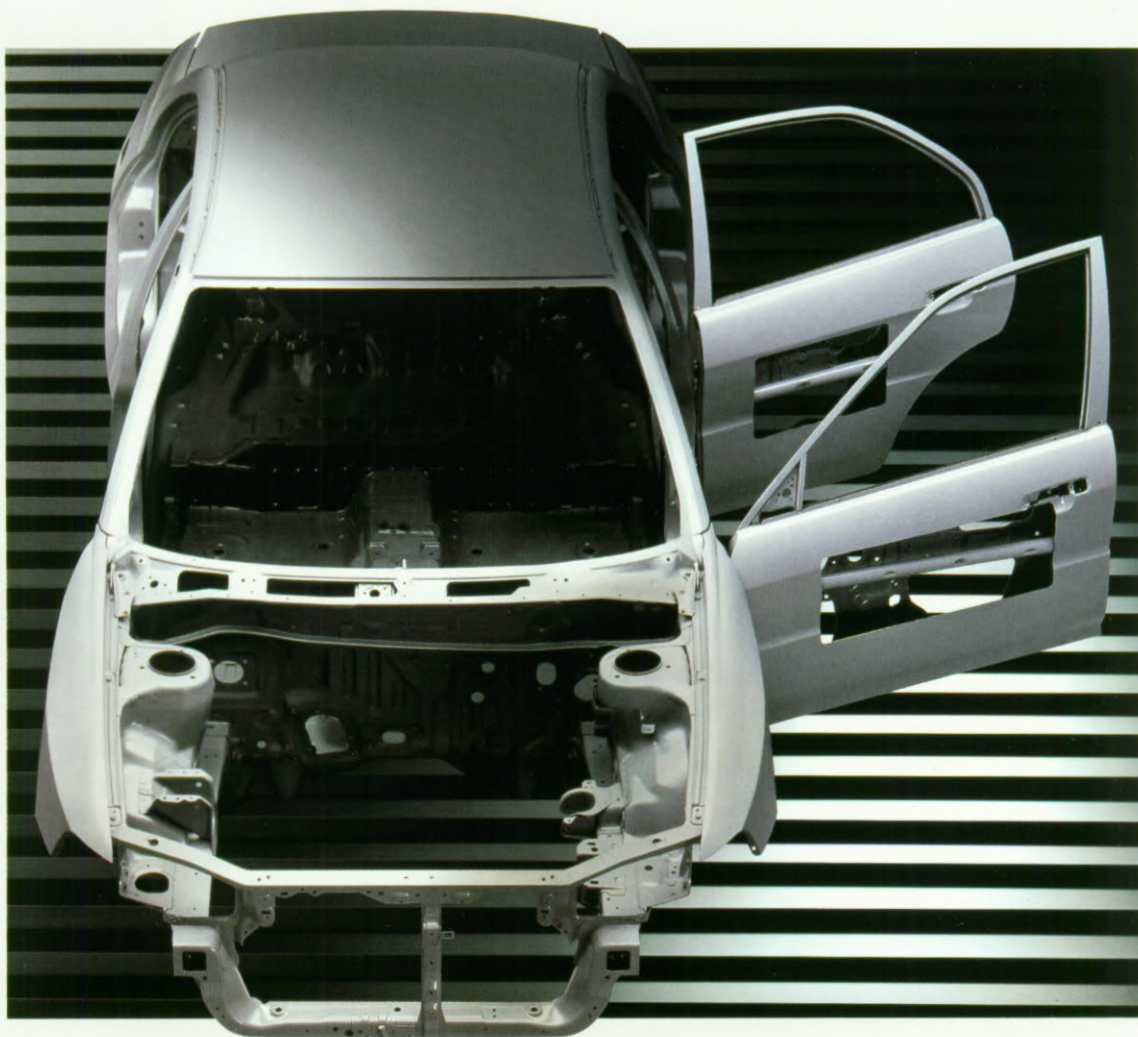
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.



Wegklapbare handgrepen.



In plafond geïntegreerde interieurverlichting.



Maximale bescherming voor u en uw gezin -
minimale belasting van het milieu.

MITSUBISHI LANCER



CREATING TOGETHER

1.3 GL



Aan deze afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend.
Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

1.3 GLX en 1.3 GLX Automaat





Mistlampen voor (accessoire)



Daklijsten voor allesdragers



Zonnedak (accessoire)



Hoogteregeling koplampen



Muntenvakje in console



Lichtmetalen velg (accessoire)



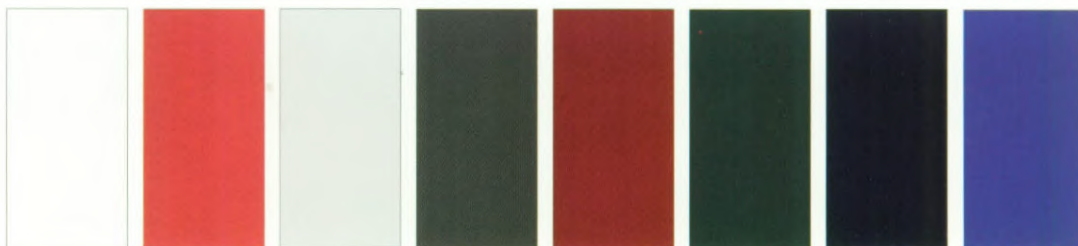
Sierwieldop



Derde remlicht

KLEURENGAMMA (CARROSSERIE EN INTERIEUR)

Model	Scotia White W83	Palma Red P85	Satellite Silver (M) A69	Thurston Grey (P) A75	Roanne Red (P) P78	Kielder Green (P) G84	Moonlight Blue (P) T88	Icecelle Blue (P) T73
-------	---------------------	------------------	-----------------------------	--------------------------	-----------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------



Interieur:

Grijs

N.B. De getoonde kleuren zijn een grafische benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren.

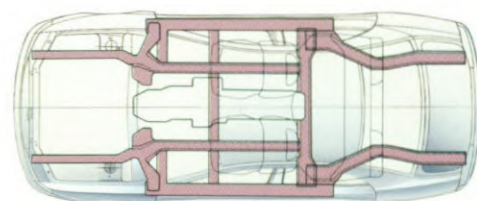
(M) = Metallic

(P) = Pearl



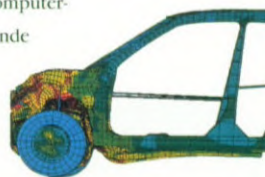
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

TOKYO, JAPAN



Bij de constructie van de Lancer zijn de nieuwste inzichten op het gebied van autobouwen in praktijk gebracht. Met als doel het verlengen van de levensduur en het creëren van nog meer veiligheid. Om een zo groot mogelijke stijfheid van de carrosserie te realiseren, is gebruik gemaakt van staal met een extreem hoge treksterkte. Daarnaast is de carrosserie op vitale plaatsen nog eens extra verstevigd. Om bescherming te bieden tegen zijdelingse aanrijdingen zijn alle portieren tevens voorzien van stalen stangen. Computer-

berekende krukkelzones voor en achter garanderen dat schokken maximaal worden geabsorbeerd.



De Lancer is standaard voorzien van een full-size SRS (Supplementary Restraint System) airbag voor de bestuurder. In combinatie met de gordelspanners op de veiligheidsgordels voor bieden deze maximale bescherming bij een frontale botsing. De ELR/ALR veiligheidsgordels op de achterbank kunnen op de voor een kinderzitje gewenste stand worden geblokkeerd, zodat ook de kleinste leden van het gezin optimaal zijn beschermd.

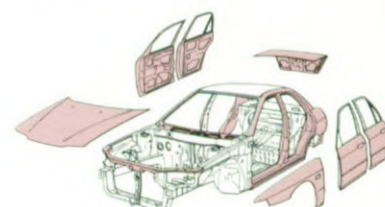


Bij Mitsubishi staat veiligheid hoog genoteerd. Daarom is de Lancer ontworpen en gebouwd om de inzittenden maximale bescherming te bieden, zowel in passieve als in actieve zin. De extreem sterke carrosserie is zo geconstrueerd dat schokken ten gevolge van een aanrijding maximaal worden geabsorbeerd, om de kans op letsel te verkleinen. Daarnaast is de Lancer uitgerust met een groot aantal actieve veiligheidsvoorzieningen, die helpen voorkomen dat u in gevaarlijke situaties geraakt. Ook diefstal is een veiligheidsprobleem. Daarom is de Lancer voorzien van een start-blokkeringssysteem die zelfs door de meest ervaren autodieft nauwelijks is te 'kraken'.

Last but not least is er ook gedacht aan ons leefmilieu. Het gebruik van schadelijke materialen en stoffen is tot het uiterste beperkt en bijna alle onderdelen zijn op eenvoudige wijze recyclebaar.

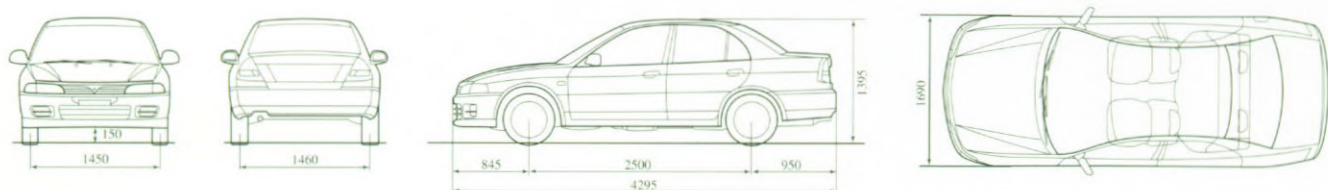


Het anti-klem mechanisme op de elektrisch bedienbare ramen zorgt ervoor dat bij weerstand de sluitende beweging automatisch overgaat in een opengaande beweging. Hierdoor kunnen bijvoorbeeld kleine kindervingertjes nooit bekneld raken.



Een groot deel van de carrosserie is vervaardigd uit gegalvaniseerd staal. Daarnaast kenmerkt de carrosserie zich door een zeer grote stijfheid, met als gevolg een rustiger en comfortabeler rijgedrag en een langere levensduur.

MAATTEKENINGEN



mm

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TYPE			1.3 GL	1.3 GLX	1.3 GLX A/T
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm		4295	
	Breedte	mm		1690	
	Hoogte	mm		1395	
	Wielbasis	mm		2500	
	Spoorbreedte vóór	mm		1450	
	achter	mm		1460	
	Maximale dakbelasting	kg		80	
	Grondspeling (onbelast)	mm		150	
	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	970	975	995
	Maximum toegestaan gewicht	kg	1485	1485	1500
	Maximum zitplaatsen			5	
	Inhoud kofferbak VDA MAX	l		—	
PRESTATIES	Verbruik 90 km/h ECE	l/100 km	4,9		5,2
	120 km/h ECE	l/100 km	6,3		7,0
	stad ECE	l/100 km	7,8		8,5
	Akseleratie (0-100 km/h)	sec		—	
	Maximum snelheid	km/h	170		160
	Draaicirkel	m		10,2	
	Maximum aanhanggewicht ¹	geremd kg		1050	
		ongeremd kg		450	
MOTOR	Type			4G13	
	Cilinderinhoud	cc		1298	
	Boring x slag	mm		71,0 x 82,0	
	Compressieverhouding			9,5 : 1	
	Maximum vermogen	kW/tpm		55/6000	
	Maximum koppel	Nm/tpm		108/3000	
ELEKTRISCH SYSTEEM	Batterij	V-Ah		12-50	
	Dynamo	V-Ah	12-70		1280
BRANDSTOF- SYSTEEM	Type		Elektronische multipoint injectie		
	Brandstoftank	l		50	
AANDRIJVING			Voorwielaandrijving		
OVERBRENGING	Koppeling		Enkelvoudig diafragma		Koppelomvormer
	Versnellingsbak		5		4
	Overbrengingsverhouding 1e		3,583		2,847
	2e		1,947		1,529
	3e		1,343		1,000
	4e		0,976		0,712
	5e		0,804		—
	achteruit		3,416		2,480
	Tussenreductie/eindreductie		4,052		4,042
STUURINRICHTING	Type		Tandheugel		
VERING	Vóór		Onafhankelijke McPherson-schroefveren		
	Achter		Onafhankelijk Multi Link		
REMMEN	Remsysteem		Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging		
	Vóór		Geventileerde remschijven 184 mm		
	Achter		Remtrommels 180 mm		
BANDEN			175/70 R13 82H		

¹Tot 1000 m hoogte

Standaarduitrusting

1.3 GL
EXTERIEUR:
Achteruitrijlichten / Lampen (2)
Achterrautverwarming
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar: zwart
Bumpers in carrosseriekleur
Daklijsten met dakdragerbevestigingspunten: zwart
Deurstijlen: carrosseriekleur
Gelaagde voorruit
Getint glas rondom
Grille gedeeltelijk in carrosseriekleur en gedeeltelijk in zwart
Halogeen koplampen
Handgrepen portieren: zwart
Mistlampen achter (2)
Ruitwissers vóór met vaste interval
Sierwieldoppen
Voor- en achterraut met zwarte omlijsting afgewerkt
INTERIEUR:
Airbag bestuurder
Aansteker en asbak met verlichting
Achterbankleuning in 2 ongelijke delen neerklapbaar
Bagageruimte: bekleed
met verlichting
van binnenuit te openen
met opbergruimte EHBO box
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand
Derde remlicht
Digitaal quartz klokje
Handgrepen inklapbaar (3 stuks)
Hoofdsteunen achter in hoogte verstelbaar
Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar
Interieurbekleding van brandvertragende materialen
Kaartenvakken in portieren vóór
Kindersloten op achterportieren
Kledinghaken (2 stuks)
Km- en dagteller digitaal
Lichtbundel koplampen in hoogte verstelbaar
Opbergvak in dashboard aan de bestuurderszijde
Portieren gedeeltelijk bekleed met stof
Radiovoorbereiding: bedrading, 2 speakers en antenne
Ramen achterportieren volledig neer-draaibaar
Start-blokkeringsysteem
Stuurbekrachtiging
Stuurkolom in hoogte verstelbaar
Stuurwiel 3-spaaks
Tankklepje van binnenuit te openen
Verwarmings-/ventilatiepaneel met verlichting
Verwarmings-/ventilatiesysteem met luchttoevoer naar achterpassagiers
Veiligheidsgordels vóór ELR + gordelspanners
Veiligheidsgordels vóór in hoogte verstelbaar
Veiligheidsgordels achter ELR/ALR
Vloerconsole met opbergvak
Voetsteun bestuurder
Volwaardig reservewiel
Voorstoelen met stof bekleed
Voorstoelen in lengterichting verstelbaar (240 mm)
Waarschuwinglampje airbag controle
Waarschuwinglampje handrem
Waarschuwinglampje laadstroom
Waarschuwinglampje laag brandstofniveau
Waarschuwinglampje laag remvloeistofniveau
Waarschuwinglampje niet gesloten portieren
Waarschuwingssignaal ingeschakelde verlichting bij portieren open
Zonneklep aan bestuurderszijde met tickethouder
Zonnekleppen waarvan die aan de passagierszijde met make-up spiegel

1.3 GLX en 1.3 GLX Automaat (extra t.o.v. de 1.3 GL)

EXTERIEUR:
Buitenspiegels elektrisch bedienbaar en verwarmd
Ruitwissers vóór met variabele interval
Deurstijlen: zwart
INTERIEUR:
Bekerhouders in console
Centrale portiervergrendeling
Deurstijlen: zwart
Positie indicator in meterunit (automaat)
Ramen vóór elektrisch bedienbaar (uitgevoerd met beveiliging voor plotseling optredende weerstand)
Regelbare dashboardverlichting
Radiovoorbereiding: bedrading, 4 speakers en antenne
Toerenteller
Vloerconsole met middenarmsteun en groot opbergvak en asbak voor achterpassagiers

3 JAAR MULTIGARANTIE /INTER-EURO SERVICE.

Mitsubishi geeft op haar personenauto's een unieke en zeer uitgebreide 3-jarige garantie (met een maximum van 100.000 km) en serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen.

Multigarantie/Inter-Euro Service omvat de volgende punten:

- 3 jaar volledige garantie op motor, elektronica, mechaniek en lak.
- 6 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.
- 24-urige serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen:
 - sleepdienst naar de dichtstbijzijnde Mitsubishi dealer of garage
 - verzending van onderdelen
 - betaling hotelkosten
 - repatriëring van inzittenden en voertuig
 - voorschot legitieme borgstelling
 - vervangende auto bij mechanische/elektronische schade.

De Mitsubishi dealer zal u graag uitgebreid informeren over de voorwaarden van Multigarantie/Inter-Euro Service.

MITSUBISHI VERZEKERINGEN.

Informeer ook naar de mogelijkheden van een aanvullende verzekering voor vervangend vervoer bij aanrijdingsschade en diefstal. Of naar de overige verzekeringsmogelijkheden van Mitsubishi. Zoals de Mitsubishi Autoverzekering (3 jaar volledige nieuwwaardevergoeding bij total loss plus verlenging fabrieksgarantie van 3 naar 5 jaar) en de 3-jarige Mitsubishi Reparatieverzekering.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44
2170 BB Sassenheim
Warmonderweg 12
2171 AH Sassenheim
Telefoon (0232) 26 61 11
Telefax (0232) 26 62 00





Printed in Belgium Be-LNC96CNL/1221FEB96 ff000206

 **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION**
TOKYO, JAPAN