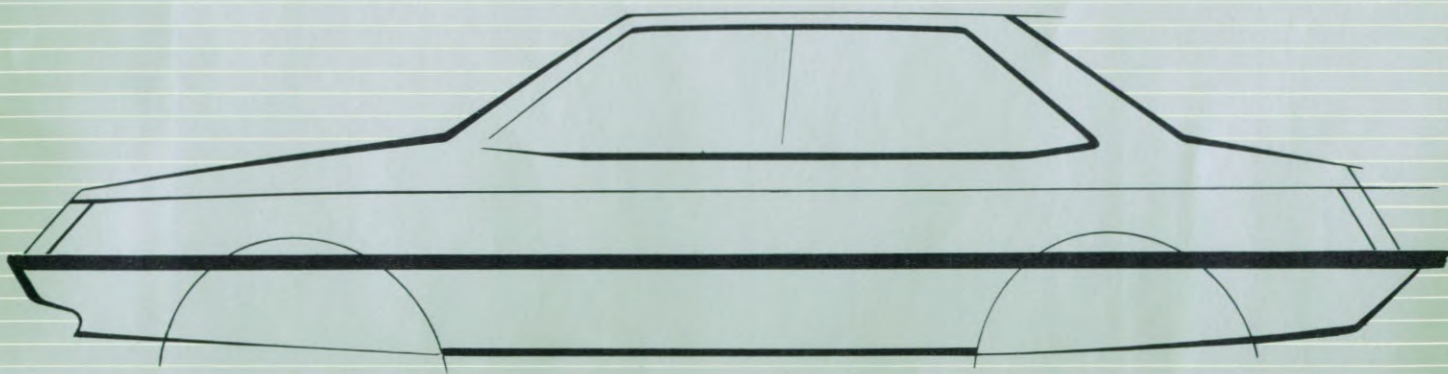


# MITSUBISHI

## LANCER

1200 EL • 1200GL • 1400GL  
1400 GLX • 1400GLX AUT • 1600GSR



Laag geluidsniveau  
maakt het rijden  
ontspannen en veilig.

Alle wagenhoeken  
zijn vanuit de  
bestuurderspositie  
duidelijk zichtbaar.  
En het grote  
glasoppervlak geeft  
maximaal uitzicht  
rondom.

Bestudeerd  
veersysteem maakt  
het rijden bijzonder  
comfortabel en  
veilig.



*Totale Economie*  
**De Lancer : betaalbaar, zuinig,  
betrouwbaar.**







Comfort in optima  
forma : een ruim,  
luxueus interieur.  
Met grote, diepe en  
goed gevormde  
stoelen.  
Totale wagenbreedte  
binnenin : 1345 mm.

Ruimte tot in de  
kofferbak toe. Grote  
capaciteit door zijn  
rechte (en dus geen  
dode) hoeken.  
Breedte kofferbak :  
1270 mm.

Economie : laag  
verbruik, lage  
onderhoudskosten,  
grote  
betrouwbaarheid.  
Kortom : Totale  
Economie.



De geschiedenis van de Mitsubishi Lancer telt tal van rally-successen. Ook in de nieuwste telg uit dit roemrijke geslacht is de daardoor opgedane ervaring duidelijk terug te vinden. Maar op een heel andere manier dan u misschien verwacht. Mitsubishi heeft die ervaring omgezet in een auto die een toonbeeld is van Totale Economie. De brandstof-efficiency van de Lancer valt nauwelijks te verbeteren. Zijn betrouwbaarheid is spreekwoordelijk geworden. Zijn onverwoestbaarheid evenzeer.

Daarbij vraagt de Lancer minder onderhoud dan ooit. En door dat alles mag u bij inruil op een mooie prijs rekenen. Met als gevolg dat uw kilometerkosten uitgesproken laag zijn voor zo'n mooie, grote auto als de Lancer is. Kortom : de Lancer is hét concept voor de jaren '80.





LANCER





LANCER









1400 GLX lichtmetalen velgen tegen meerprijs, afgebeeld schuifdak niet leverbaar.

## *Efficiënt en mooi*

### **Kwaliteit blijkt uit aandacht voor de kleinste details**

Ware schoonheid kan alleen maar voortkomen uit een ontwerp dat ongecompliceerd en functioneel is. Uiteraard vindt Mitsubishi dat de vormgeving van een auto oogstrelend moet zijn. Maar niet tot elke prijs: de vormgeving moet ook een essentiële bijdrage vormen aan een betere auto. Kijkt u goed naar de Lancer, dan zal u opvallen dat elk detail niet alleen mooi is, maar dat die schoonheid ook een heel duidelijk doel heeft. De licht hellende voorkant met de geïntegreerde koplampen mag dan prachtig zijn, hij dient ook om de luchtweerstand zo

laag mogelijk te maken. De regenlijsten zijn visueel heel geraffineerd vormgegeven. Maar tegelijkertijd veroorzaken ze een minimum aan windgeruis, ook bij hoge snelheden. De Lancer is ideaal geproportioneerd en biedt een zeer royale binnenruimte. Bovendien is hij erg stabiel en heeft hij opmerkelijk weinig last van zijwind. Doe eens een deur open. Ga er eens in zitten. Schuif de stoelen naar voren en naar achteren. Draai eens aan het stuur, bedien de knoppen en schakelaars. Alles werkt niet alleen feilloos, maar blijkt ook op de meest ideale plaats te zitten.

Kijk eens hoe het tapijt gelegd is, let eens op de kleinste details (ook die niet onmiddellijk in het zicht zijn). Het zal u opvallen, hoe zorgvuldig en met welk gevoel voor kwaliteit de Lancer is gemaakt. De verklaring daarvoor is eenvoudig: iedereen die bij Mitsubishi werkt, is trots op de auto's die hij maakt. U mag daarom ook best trots zijn op uw eigen Mitsubishi.







*Ruimte en comfort*

**Een heel nieuw soort comfort.  
Royale ruimte en een  
optimale zit.**

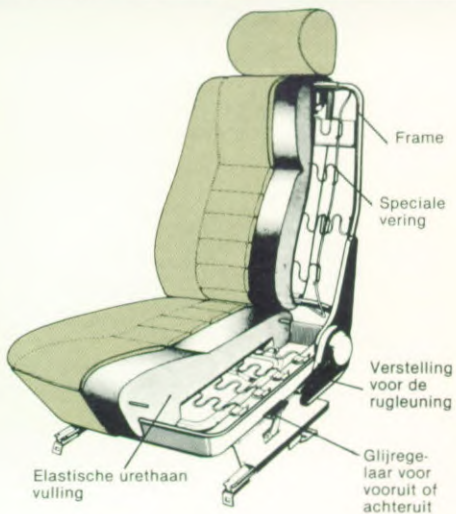




Comfort betekent stilte, ruimte, bewegingsvrijheid. Allemaal dingen die bevorderlijk zijn voor het humeur van zowel de bestuurder als de passagiers, en die belangrijk bijdragen aan ontspannen en veilig rijden. De stoelen zijn groot, en luxueus bekleed. Maar ze zijn vooral ook diep. Zodat ze meewerken aan een ideale rijpositie. En de rugspieren het onontbeerlijke steuntje geven. Zowel voor- als achterin is de ruimte voor hoofd, schouders en benen overvloedig. Zelfs heel grote mensen komen in een Lancer niet klem te zitten. Ook achterin niet, want de voorstoelen zijn zodanig geplaatst dat er een optimale voetenruimte achterin vrij blijft. Vrijwel elk stukje interieur van de Lancer is met geluidswerende materialen bekleed. De verwarming ontwasemt ook de zijruiten. En heeft bovendien een voorziening waardoor u het hoofd koel kunt houden als hij op z'n warmst staat. Ook aan de ventilatie is grote zorg besteed: de lucht in een Lancer wordt voortdurend ververs.



Makkelijke instap door de brede, hoge deuren.



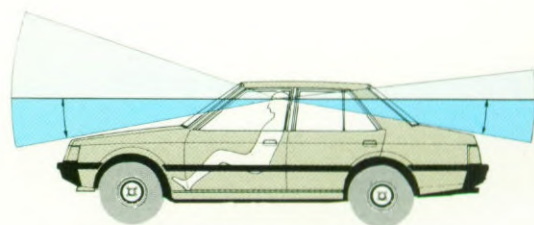
Verborgen vak voor waardevolle spullen. (vanaf 1400 GLX)





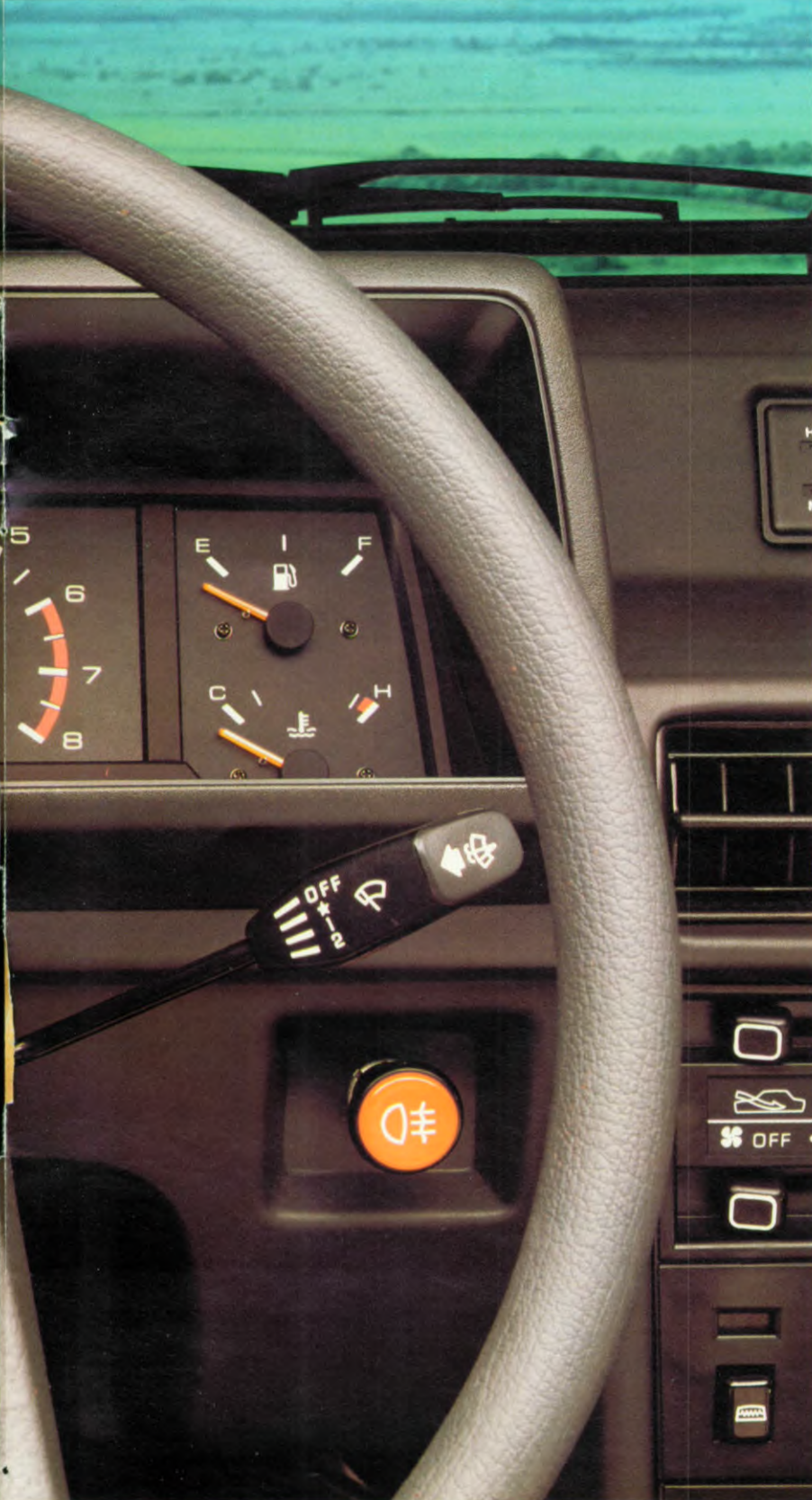
1600 GSR

*Optimale controle*  
**Rijplezier. Dat is meer  
dan doelmatigheid alleen**



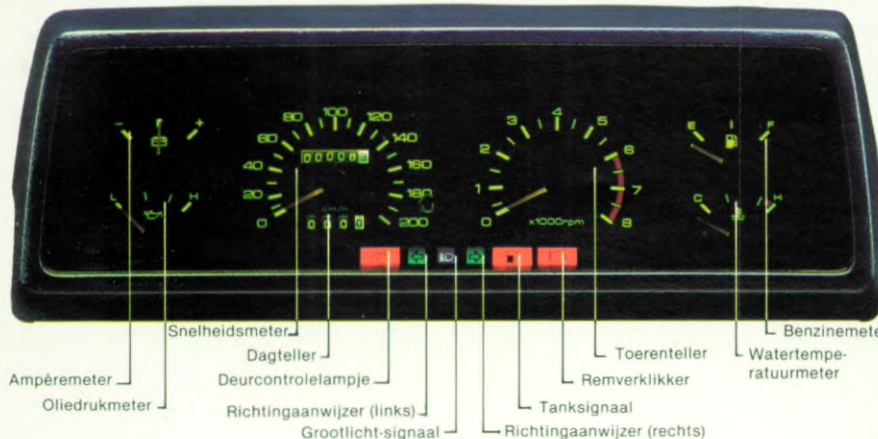
De grote ramen en de duidelijk zichtbare wagenhoeken maken rijden en parkeren een stuk eenvoudiger.





Vandaag de dag moet een auto doelmatig zijn. Maar doelmatigheid is Mitsubishi niet genoeg : een auto moet ook rijplezier geven. Wat de rijstijl van zijn bestuurder dan ook mag zijn. Zitten achter het verstelbare stuur van de Lancer geeft het terechte gevoel van optimale controle. De instrumenten zijn gemakkelijk af te lezen. En alle bedieningsorganen zitten op het meest ideale plekje. Maar er is meer. Een Lancer lijkt een verlengstuk van uzelf. Wat u ook wilt, wat u ook doet, uw Lancer volgt u op de voet. De besturing is precies, de motor reageert onmiddellijk, de remmen werken licht maar afdoend. Door het vooruitstrevende veersysteem maakt het weinig uit of u op een snelweg of een hobbelpad rijdt : uw Lancer blijft comfortabel, stabiel, en bezorgt u geen onverwachte verrassingen. Goed rijden gaat met een Mitsubishi Lancer als vanzelf.

Als extra leverbaar : radio met cassettespeler.



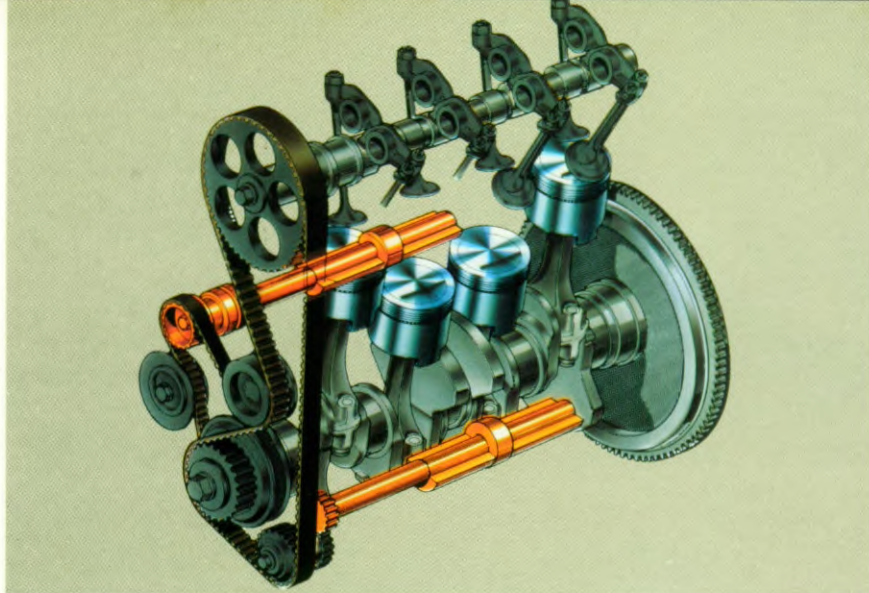
- Ampèremeter
- Oliedrukmeter
- Snelheidsmeter
- Dagteller
- Deurcontrolelampje
- Richtingaanwijzer (links)
- Grootlicht-sigitaal
- Tanksignaal
- Richtingaanwijzer (rechts)
- Remverklikker
- Toerenteller
- Benzinemeter
- Watertemperatuurmeter



Op alle types : verstelbaar stuurwiel.

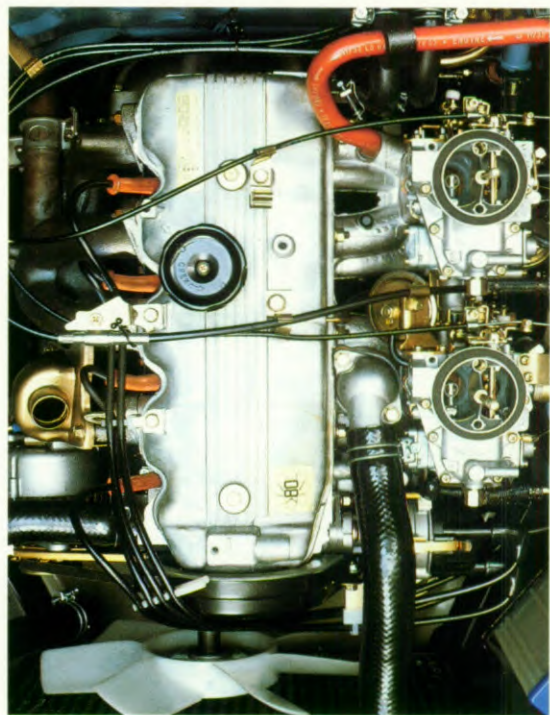


Bij 4-cilinder motoren boven de 1500 cc treden vaak sterkere trillingen op dan bij kleinere 4-cilinders. Daarom voorziet Mitsubishi zijn grotere motoren van balansassen, die deze trillingen en bijbehorende storende geluiden volledig opheffen. Deze balansassen, die ook in de motor van de Lancer 1600 GSR worden toegepast, geven u de economie van een 4-cilinder, maar de stilte en soepelheid van een V8. Een simpel, maar effectief systeem.

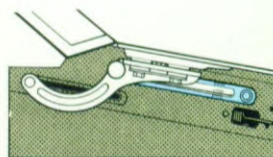


## *Economische motor* **Hoge prestaties bij een laag verbruik**

Het rijden in een Lancer is relatief goedkoop. De crossflow motoren met bovenliggende nokkenas (1200, 1400, 1600 cc) trekken al soepel bij de lage toerentallen. En ook als u in de hoge snelheidsgebieden verzeild raakt, blijven ze economisch door de aerodynamische vormgeving van de Lancer die een minimale luchtweerstand veroorzaakt. Het rijden in een Lancer vraagt dus onder alle omstandigheden opvallend weinig benzine. Wat één van de redenen is waarom de Lancer motoren internationaal veel waardering oogsten.







De scharnieren van het kofferdeksel zijn aan de zijkant gemonteerd, en sparen uw bagage door de speciale scharnier constructie.



Schuiflade onder passagierszetel voor. (vanaf GLX)



Ruim handschoenkastje.

*Gemak*

## In alles nét een beetje beter

De hoeveelheid bagage die in de Lancer onder te brengen blijkt, zal U aangenaam verrassen. De verklaring ervoor ligt niet alleen in die ruimte zonder meer, maar ook in de rechthoekige vorm. Er zijn nauwelijks dode hoeken, de scharnieren zitten niet in de weg, de achterlichten steken nauwelijks naar binnen en het reservewiel staat netjes tegen de achterbank.

Afhankelijk van het type vindt u binnenin een royaal handschoenenkastje (vanaf EL), een pakjesplank (vanaf 1200 GL), deurvakken (vanaf 1400 GL), schuifladen onder de voorstoel en een achter de middenleuning verborgen bergvak (vanaf GLX) achterin.



1. Doeltreffende aerodynamische vormgeving geeft lage luchtweerstand, een laag verbruik, betere koersstabiliteit, weinig windgeruis en vooral ook een mooi uiterlijk.  
 2. Sterke carrosserie met kreukelzones voor en achter.  
 3. Manoevreren wordt vergemakkelijkt door de duidelijk zichtbare wagenhoeken.  
 4. Grote ramen geven ideaal uitzicht.  
 5. Kindersloten op de achterportieren.  
 6. Staalgordel-radiaalbanden.  
 7. Samendrukbare stuurkolom vermindert kans op letsel bij botsingen.

10. Hoge casterhoek van de voorvering geeft grote stabiliteit.  
 11. Op vier punten gelokaliseerde achteras geeft grote koersstabiliteit op slechte wegen.  
 12. Voorwielophanging volgens het beproefde MacPherson systeem.  
 13. Verstelbaar stuur. Weinig stuurkracht nodig, ook bij het parkeren.  
 14. De deuren hebben aan de binnenzijde een gebogen vorm. Wat de interieurbreedte aanmerkelijk vergroot.

18. Ventilatiesysteem ververscht lucht voortdurend.  
 19. Grote deuren vergemakkelijken het in- en uitstappen.  
 20. Het veersysteem combineert een maximum aan comfort met een maximum aan veiligheid.  
 21. Benzinetank en -leidingen zijn gescheiden van de kofferruimte en het interieur. Wat de risico's bij botsingen vermindert.  
 22. Optimaal bruikbare kofferruimte door vlakke achterlichten en opzij geplaatste scharnieren.

25. Verwarmingssysteem op twee niveaus. Houdt uw hoofd koel ook als de verwarming open staat.  
 26. Wielkasten met polyethyleen bekleed.  
 27. Motor door dubbeldik schutbord van interieur gescheiden. Voor optimale rust.  
 28. 1600 cc motoren voorzien van balansassen. Geven de soepelheid en de stilte



8. Bekrachtigd gescheiden remsysteem met schijven vóór. (1600 GSR óók schijven achter) Geen last van fading. Zeer effectieve handrem.  
 9. Polypropyleen bumper over de hele wagenbreedte.

15. Ergonomisch verantwoorde, diepe en brede stoelen. Zeer comfortabel, ook op de lange afstand.  
 16. Uitgebreide geluidsisolatie.  
 17. Rugleuning voorstoel verstelbaar.

23. Alle dragende onderdelen zijn gemaakt van gegalvaniseerd staal, dus lang bestand tegen roest.  
 24. De hele carrosserie heeft een kationisch antiroestbad ondergaan. Dat geeft lang weerstand en resulteert ook in een extreem glad oppervlak.

van een 8-cilinder. Met de economie van een 4-cilinder.  
 29. Dashboard uit één stuk, volledig bekleed. Ontstaan van «piepjes» uitgesloten.  
 30. Carrosseriedelen die langs elkaar kunnen schuren, zijn alle met PVC bekleed. Om roestvorming te voorkomen.

## Ontwerp

Lange levensduur en prestaties ontstaan al op het tekenbord



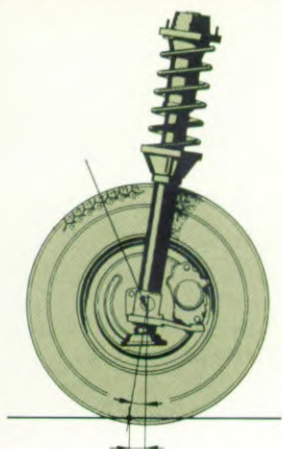
De Mitsubishi Lancer heeft de nodige roem geogst in slopende rally's zoals de East African Safari en de Southern Cross. En de rol van de Lancer in dergelijke evenementen is nog lang niet uitgespeeld. Welk voordeel hebt u daarbij? Het voordeel van een sterke, betrouwbare auto. Waarmee u gerust de weg opkunt. Al is het maar om boodschappen te doen. Want u weet: zodra u in noodsituaties raakt, kunt u rekenen op de enorme reserves van uw

Lancer. In elke Lancer is vóór een stabilisatorstang ingebouwd. Omdat een extreme hobbel in de weg een auto uit de koers kan sturen, heeft Mitsubishi de achteras van de Lancer op vier punten gelokaliseerd. De vering blijft daardoor wel soepel, maar zorgt dat u rechthoekig blijft gaan, hoe de toestand van de weg ook is. «Macht over het stuur» heeft u, als de wielen onder alle omstandigheden contact met het wegdek houden. Zodat de auto blijft

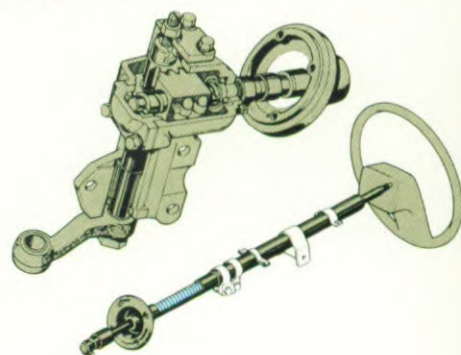
doen wat u wilt. En u niet voor verrassingen stelt. De vering en de schokbrekers van de Lancer zijn zo ontworpen, dat u inderdaad altijd dat wegcontact houdt. Toch zijn ze eerder comfortabel dan stug, uw passagiers zullen dat beamen. De casterhoek van de voorwielophanging geeft een grote koersstabiliteit, de besturing werkt direct en precies.



De variabele stuurinrichting zorgt dat u bij hoge snelheden heel precies kunt blijven sturen, maar dat ook parkeren nauwelijks kracht vereist. De stuurkolom is samendrukbaar, wat de kans op letsel bij botsingen vermindert.



Een casterhoek van  $3^{\circ}30'$  van de voorvering wordt normaal gesproken alleen maar toegepast op sportwagens. Toch heeft Mitsubishi dit principe ook toegepast op de Lancer. In het belang van uw veiligheid.



## Rijgedrag

Een auto waar U de rally-successen aan afproeft





1200 GL



1400 GLX AUT



1600 GSR



## Uitrusting

Model	1200 EL	1200 GL	1400 GL	1400 GLX	1400 GLX AUT	1600 GSR
Veiligheidsstuurkolom	•	•	•	•	•	•
In de hoogte verstelbaar stuur	•	•	•	•	•	•
Afsluitbaar handschoenenkastje	•	•	•	•	•	•
Pakjesplank	—	•	•	•	•	•
Dagteller	—	•	•	•	•	•
Toerenteller	—	•	•	•	•	•
Oliedrukmeter	—	•	•	•	•	•
Waarschuwinglampje te lage benzinevoorraad	•	•	•	•	•	•
Analoog quartz klokje	—	•	•	•	•	•
Digitaal quartz klokje	—	•	•	•	•	•
Verstelbare rugleuningen	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen voor	—	•	•	•	•	•
Ingebouwde hoofdsteunen in de achterbank	—	•	•	•	•	•
Automatisch oprolbare veiligheidsgordels voor	•	•	•	•	•	•
Kindersloten	•	•	•	•	•	•
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•	•	•	•
Sigarettenaansteker	•	•	•	•	•	•
3 snelheden aanjager	•	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•
Verlichte kofferruimte	•	•	•	•	•	•
Intervalschakelaar op ruitwissers	—	•	•	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•	•	•	•





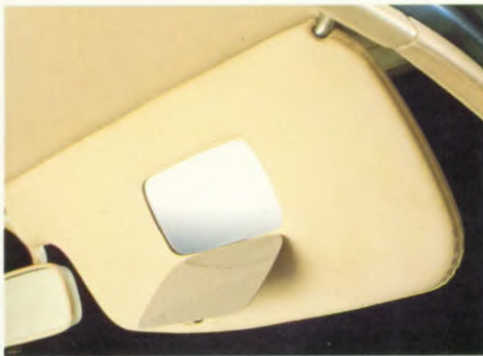
1400 GLX Automatische transmissie (optie)



Pakjesplank (vanaf 1200 GL)



Handgreep voor passagiers



Make-up spiegel



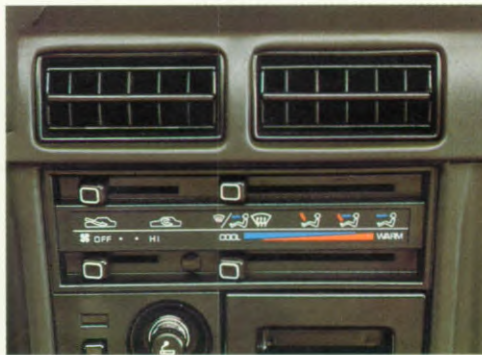
Anti-verblindingspiegel



Digitalklok (1600 GSR)



Radio (tegen meerprijs)



3 snelheden ventilator



Veilig-grote achterlichten



Afsluitbare tankdop



Verwarme achterraut



Stootsierlijsten



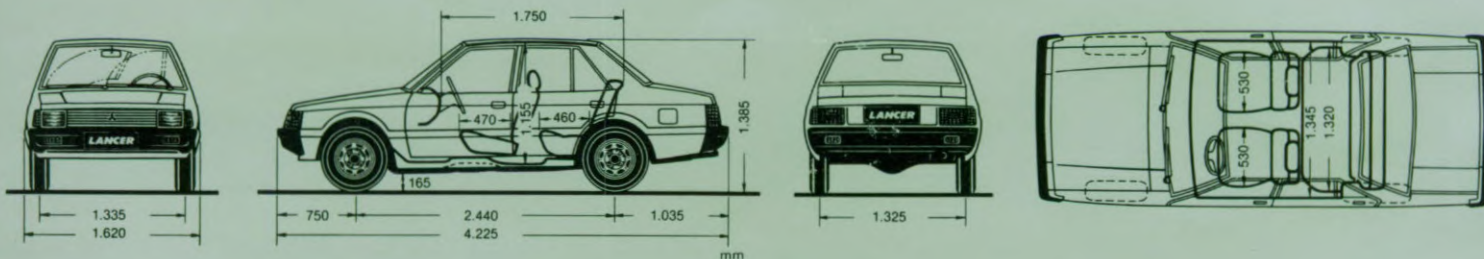
De getoonde kleuren zijn slechts stalen en kunnen verschillen van de echte carrosseriekleuren.



# Specificaties

Type		LANCER 4-DEURS							
Model			1200 EL	1200 GL	1400 GL	1400 GLX	1400 GLX AUT	1600 GSR	
Afmetingen	lengte	mm	4.225	4.225	4.225	4.225	4.225	4.225	
	breedte	mm	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620	
	hoogte	mm	1.375	1.375	1.385	1.385	1.385	1.385	
	inter. lengte	mm	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	
	inter. breedte	mm	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	
	inter. hoogte	mm	1.155	1.155	1.155	1.155	1.155	1.155	
	wielbasis	mm	2.440	2.440	2.440	2.440	2.440	2.440	
	spoorbreedte voor	mm	1.335	1.335	1.335	1.335	1.335	1.335	
	spoorbreedte achter	mm	1.325	1.325	1.325	1.325	1.325	1.325	
	min. grondsp. onbelast	mm	155	155	165	165	165	165	
Gewicht	eigen gewicht volgens kenteken	kg	930	930	940	950	960	960	
	max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1.340	1.340	1.440	1.440	1.440	1.440	
Prestaties	max. snelheid	km/h	140	140	145	145	140	160	
	min. draaicirkel	m	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	
	max. stijgvermogen	%	31	31	32	32	32	38	
	max. aanhangwagen gewicht	geremd	kg	900	900	900	900	900	900
		ongeremd	kg	230	230	440	440	440	480
max. daklast	kg	75	75	75	75	75	75		
Motor	4-cilinder in lijn, watergekoeld, met bovenliggende nokkenas								
	boring x slag	mm	69,5 x 82,0	69,5 x 82,0	74,0 x 82,0	74,0 x 82,0	74,0 x 82,0	76,9 x 86,0	
	inhoud	cc <sup>3</sup>	1.244	1.244	1.410	1.410	1.410	1.597	
	kompresieverhouding		1:9	1:9	1:9	1:9	1:9	1:9,5	
	max. vermogen	kW(pk)/tpm	40(55)/5000	40(55)/5000	50(68)/5000	50(68)/5000	50(68)/5000	62(86)/5500	
	max. koppel	Nm(kgm)/tpm	90(9,2)/3500	90(9,2)/3500	105(10,7)/3500	105(10,7)/3500	105(10,7)/3500	120(12,0)/3500	
	ECE Brandstofverbruik								
	In liters per 100 km	90	6,5	6,5	6,8	6,7	7,8	7,0	
		120	9,8	9,8	10,4	10,2	11,4	9,8	
		stad	8,7	8,7	9,6	8,8	9,5	10,4	
Elektrisch systeem	batterij	V-AH	12-45	12-45	12-45	12-45	12-45	12-45	
	alternator	WATT	540	540	540	540	540	540	
Brandstofsysteem	carbureteur		enkelvoudige valstroomcarburetor					dubbele carb.	
	inhoud benzinetank	Lit.	50	50	50	50	50	50	
	soort brandstof		N	N	N	N	N	S	
Transmissie	koppeling		enkelvoudige diafragma-koppeling						
	type versnellingsbak		4	4	4	5	AUT.	5	
	overbrengingsverhouding	1ste		3,525	3,525	3,525	3,444	2,452	3,444
		2de		2,112	2,112	2,112	2,000	1,452	2,000
		3de		1,442	1,442	1,442	1,316	1,000	1,316
		4de		1,000	1,000	1,000	—	—	1,000
		5de		—	—	—	0,853	—	0,853
	achterruit		3,867	3,867	3,867	3,667	2,214	3,667	
Differentieel		3,909	3,909	3,545	3,909	3,909	3,909		
Stuurinrichting	type	Variabele kogelkringloop besturing							
Vering	voor	onafhankelijk Mc Pherson veersysteem met telescopische schokdempers							
	achter	starre as met Schroefveren							
Remmen	voor	Gescheiden remsysteem met rembekrachtiger en remdrukbegrenzer							
	achter	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	
Banden	voor	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen		
	achter	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	schijfremmen		
Banden	(radiaal voor en achter)	155 SR-13							

N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg uw dealer. Wijzigingen in uitvoering en specificaties voorbehouden.



**HART NIBBRIG  
& GREEVE B.V.**

WARMONDERWEG 12 · 2171 AH SASSENHEIM  
Postbus 44 · 2170 BB Sassenheim  
Telefoon 02522-19000

