

MITSUBISHI/DE GESTAAALDE PERFECTIE.

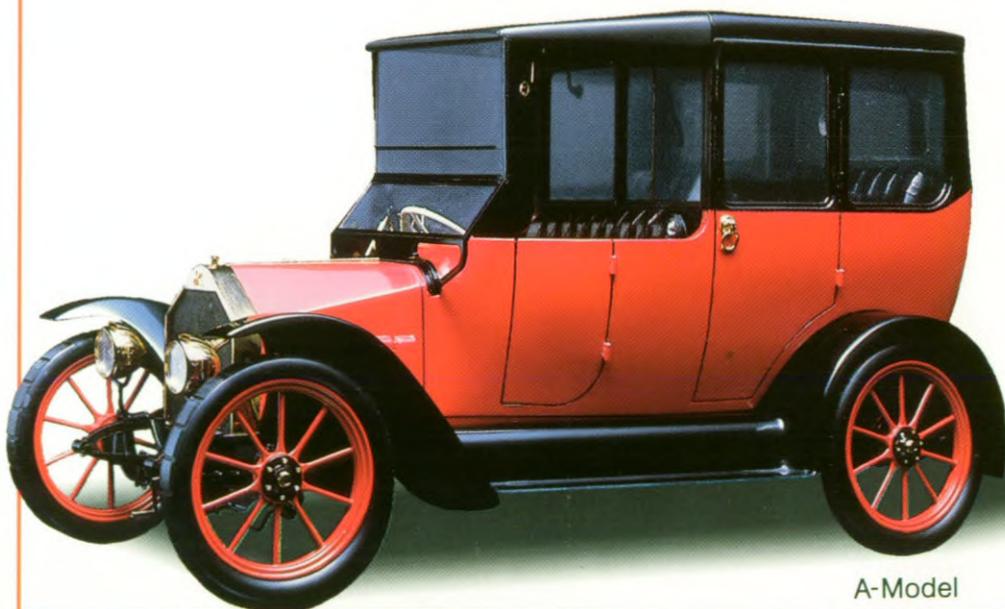


DE BAKERMAT.

Tegen het einde van de vorige eeuw bestond in Nagasaki, Japan een staalgietery die zakelijk furore maakte. In de eerste tien jaren van haar bestaan ontwikkelde het bedrijf zich tot een onderneming waar naast motoren ook schepen en treinen werden gebouwd. Koncessieloos streven naar kwaliteitsverbetering en vernieuwend denken stuwden het bedrijf op. Mitsubishi

werd een multinational met vestigingen en fabrieken over de hele wereld. Wat bleef is het onverminderd streven naar topkwaliteit. Het resultaat komt tot uitdrukking in een onafzienbare reeks produkten, die niet zelden hun tijd vervoort zijn. Kijken we naar de Mitsubishi personenauto's, dan zien we een aantrekkelijk en gevarieerd aanbod. Auto's die in elke prijsklasse

opvallen door eigentijdse vormgeving, vooruitstrevende techniek en die voorzien zijn van opvallend veel standaard extra's en comfort. Mitsubishi, met andere woorden, doet zijn credo: De Gestaalde Perfektie, in alle opzichten en tot in elk detail gestand.



A-Model



PX 33

COLT.

Ziehier: de Mitsubishi Colt. Een auto waar u zoveel plezier aan beleeft dat u er gewoonweg vrolijk van wordt. Zijn pittige prestaties, zijn ruimte en luxueus afgewerkte interieur maar

vooral zijn opmerkelijke vormgeving maken de Colt tot een auto waar je begerig van wordt. De Mitsubishi Colt is leverbaar in twaalf verschillende uitvoeringen met 1.3, 1.5 en 1.6 liter moto-

ren. Vanaf de 1.5 liter met multi-point benzine-injectie. Bovendien is er een Colt 2-seater met grijs kenteken.



LANCER.

Door velen aangemerkt als "de fraaiste middenklasser van dit moment". En niet ten onrechte, dachten wij. Zijn magnifieke, ingetogen lijnen die een vloeiende, perfecte aërodynamische

vorm volgen zijn het bewijs van een goede smaak. De auto vertoont dezelfde perfectie in het interieur en onder de motorkap. De Lancer is er in tien verschillende uitvoeringen. Naar keuze

met 1.3 of 1.5 liter benzinemotor of 1.8 liter dieselmotor. De 1.5 liter motor is uitgerust met multi-point benzine-injectie.



GALANT.

We lopen niet meer zo gauw warm. We staan niet zo gauw verbaasd van iets. We zijn een tikeltje verwend. Gelukkig is er altijd weer een uitzondering die de regel bevestigt. Deze keer heet die uitzondering: Mitsubishi Galant. Een vol-

maakte fusie van top design, comfort, compleetheid en technische perfectie. Rijden in een Mitsubishi Galant is een sensatie. Dat zal met name de zakelijke rijder tot de verbeelding spreken. De Mitsubishi Galant is er in achttien verschil-

lende uitvoeringen. Met 1.8 en 2.0 liter benzine-motor en 1.8 liter turbo dieselmotor. De 2.0 liter benzinemotor met multi-point injectie, al dan niet met 16 kleppen.



GALANT H

Eens in de zoveel jaren ziet een auto het licht die kwa vorm en prestaties de ware liefhebber in vervoering brengt. Zoals nu. Met de Mitsubishi Galant Hatchback. Hij rijdt als een bolide. Vormt een verlengstuk van de bestuurder en een vol-

maakte eenheid met het wegdek. Kortom: wat zijn sportieve vormgeving al suggereert, wordt in de praktijk ruimschoots waargemaakt. De Galant Hatchback is de in staal gegoten dynamiek. En méér. Het is een compleet uitgeruste



HATCHBACK.

en comfortabele luxe auto. Technisch zo geavanceerd dat het optimum wordt geboden aan veiligheid, betrouwbaarheid en levensduur. De Mitsubishi Galant Hatchback is leverbaar in

drieëntwintig uitvoeringen met 1.8 liter benzine-motor, 2.0 liter motor met multi-point benzine-injectie, 1.8 liter turbo dieselmotor. De 2.0 liter benzinemotor met multi-point injectie, al dan niet met 16 kleppen.



STARION.

Draai de kontaktsleutel om en de wereld verandert. Met een lichte pedaaldruk brengt de 2.6 liter, electronic controlled injection, turbo-intercooler-krachtbron u in enkele seconden tot hoge snelheden. Prestaties die overigens ook zijn te vertalen in rijkomfort, levensduur, betrouwbaarheid en optimale veiligheid. Van de vele standaard extra's noemen wij slechts: in hoogte verstelbaar stuurwiel. ABS remsysteem op de achterwielen. Limited slipdifferentieel. Stuurbekrachtiging. Elektrische raambediening. Geïntegreerde halogeen koplampen. Gescheiden, neerklapbare achterbank. Achterruitwisser met sproeier. Radio-kassettespeler met vier speakers. Toerenteller. Lichtmetalen velgen en extra brede banden.



SAPPORO.

Hij is zonder twijfel één van de meest complete en comfortabele auto's uit de Mitsubishi familie. Zijn lange, slanke lijnen, de uitgewogen proporties: dit is in één woord gedistingeerde klasse. Het ligt voor de hand dat u diezelfde verfijning eveneens tegenkomt als u een portier opent. Elk onderdeel en detail is tot in de puntjes doorzocht en uitgevoerd. Het interieur ademt een luxe die in deze tijden zeldzaam is. Maar zoals altijd: een proefrit zegt meer dan duizend woorden. De Sapporo wordt geleverd met een 2.4 liter krachtbron voorzien van multi-point benzine-injectie met of zonder automaat. Andere aspecten van de Sapporo zijn: EPS snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging, ABS anti-blokkeer remsysteem, elektrisch schuifdak, lichtmetalen velgen, 195/60R15 radiaalbanden, geïntegreerde frontspoiler, centrale deurvergrendeling, getint glas, velours bekleding, 7-voudig verstelbare bestuurdersstoel, in hoogte verstelbare stuurkolom, en nog veel meer. Voor "the happy few" is er een Mitsubishi Sapporo.



LANCER WAGON.

De Lancer Wagon is het ideale compromis tussen een personenauto en een bestelwagen. Dat betekent dat zijn prestaties, comfort en rijkarakter dezelfde zijn als van een personenauto. En dat u daarnaast beschikt over een laadruimte die ronduit indrukwekkend is. Eigenschappen die hem niet alleen enorm populair hebben gemaakt als gezinsauto, maar ook als zakenauto. De feiten: De Lancer Wagon is leverbaar met een 1.5 liter benzinemotor, een 1.8 liter dieselmotor en een 1.8 liter benzine-uitvoering met vierwielaandrijving.



SPACE WAGON.

Wellicht de meest veelzijdige auto onder de zon. In een handomdraai is het interieur veranderd van een aan 7 personen zitplaats biedend interieur tot een enorme transportruimte. Vooruitstrevende techniek, uitstekende prestaties en de lijn van deze tijd: ziedaar de essentie van het Multimobiel: de Mitsubishi Space Wagon. Verkrijgbaar in vijf uitvoeringen met 1.8 liter turbo diesel- en 2.0 liter benzinemotor. De 2.0 GLXi heeft multi-point benzine-injectie en is tevens in een 4WD versie verkrijgbaar.



PAJERO.

Hij is de koning van de wildernis. Bedwinger van woestijnen. Zegevierend kwam hij in de Rally Parijs-Dakar over de eindstreep. Meer dan eens... Referenties die boekdelen spreken. Voor degene die het "off the road" rijden als vrije tijdsbesteding beoefent, maar vooral ook voor de ondernemer die de werkkraft van de Pajero aan zijn bedrijf kan toevoegen. De Pajero is er onder andere in Canvas Top, Metal Top, Long Body en Wagon. Alle met een 2.5 liter turbo dieselmotor.



L300.

Komfort en wegligging van een personenauto. Het lijkt een onmogelijkheid voor een bus, maar het kan. De L300 van Mitsubishi blinkt namelijk uit op onder andere: rijkomfort en veiligheid. Het eerste door een koppeling van krachtige 1.6 en 2.0 liter benzinemotoren en een 2.5 liter dieselmotor aan een interieur waarbij kosten nog moeite zijn gespaard. Het tweede, veiligheid, wordt bereikt doordat de L300 beschikt over een kreukelzone door toepassing van het speciale Y-vormige chassis. Bovendien staat de L300 voor een bescheiden kilometerkostprijs.



FLEETSALES & LEASING.

Zoals een onderneming zijn produktie of dienstverlening rationaliseert, zo brengt ook HNG, importeur van Mitsubishi auto's, via een aparte afdeling: HNG Fleetsales & Leasing, de vervoersbehoefte van een bedrijf onder in een systeem. Daarbij komen vragen aan de orde als: om welk soort vervoer gaat het? Is er sprake van uitsluitend personenvervoer of goederentransport? Of wellicht een combinatie van de twee?

Worden lange afstanden afgelegd of uitsluitend korte ritten gereden? Moet de betreffende auto bijdragen tot motivatie van de medewerker? Hoe ligt de verhouding zakelijke versus privé te rijden kilometers? Vragen die direkt te maken hebben met kosten. En derhalve verband houden met de primaire doelstelling van een onderneming. Houdt daarbij in het achterhoofd, dat het aanbod in deze markt groot is. En dat

ondanks ogenschijnlijk geringe verschillen, de uitkomsten in de praktijk stevig in de papieren kunnen lopen. Hier is kennis van zaken een eerste vereiste. Een objectief advies, gebaseerd op feiten en cijfers moet de grond zijn voor de keuze van een bedrijfsmatig aan te schaffen voertuig. De Mitsubishi dealer en HNG Fleetsales & Leasing kunnen die vaste grond onder de voeten geven.

ELKE MITSUBISHI PERSONENAUTO KRIJGT 3 JAAR MULTIGARANTIE.

Multigarantie is een van de meest vergaande garanties voor auto's ter wereld. Mitsubishi geeft met deze garantie het bewijs van een onwankelbaar vertrouwen in eigen kunnen, gebaseerd op haar uitgangspunt: "De Gestaalde Perfektie". Multigarantie omvat complete zekerheid voor 3

jaar. Drie jaar volledige produktgarantie op motor, elektronika, mechaniek en lak, naast een 6-jarige garantie tegen roest van binnenuit. Drie jaar lang recht op een gratis vervangende auto en gratis repatriëring, ook vanuit het buitenland, als uw auto ten gevolge van een motorisch of

mechanisch mankement niet meer zou functioneren. Multigarantie maakt verder deel uit van Inter-Euro Service. Een Europese 24-uurs serviceverlening van Mitsubishi.

MULTIGARANTIE. DE UNIEKE GARANTIE VAN MITSUBISHI.

Informeer naar de bijzonderheden bij uw dealer.



Hart Nibbrig & Greeve B.V., Postbus 44, 2170 BB Sassenheim. Tel. 02522 - 66111.