

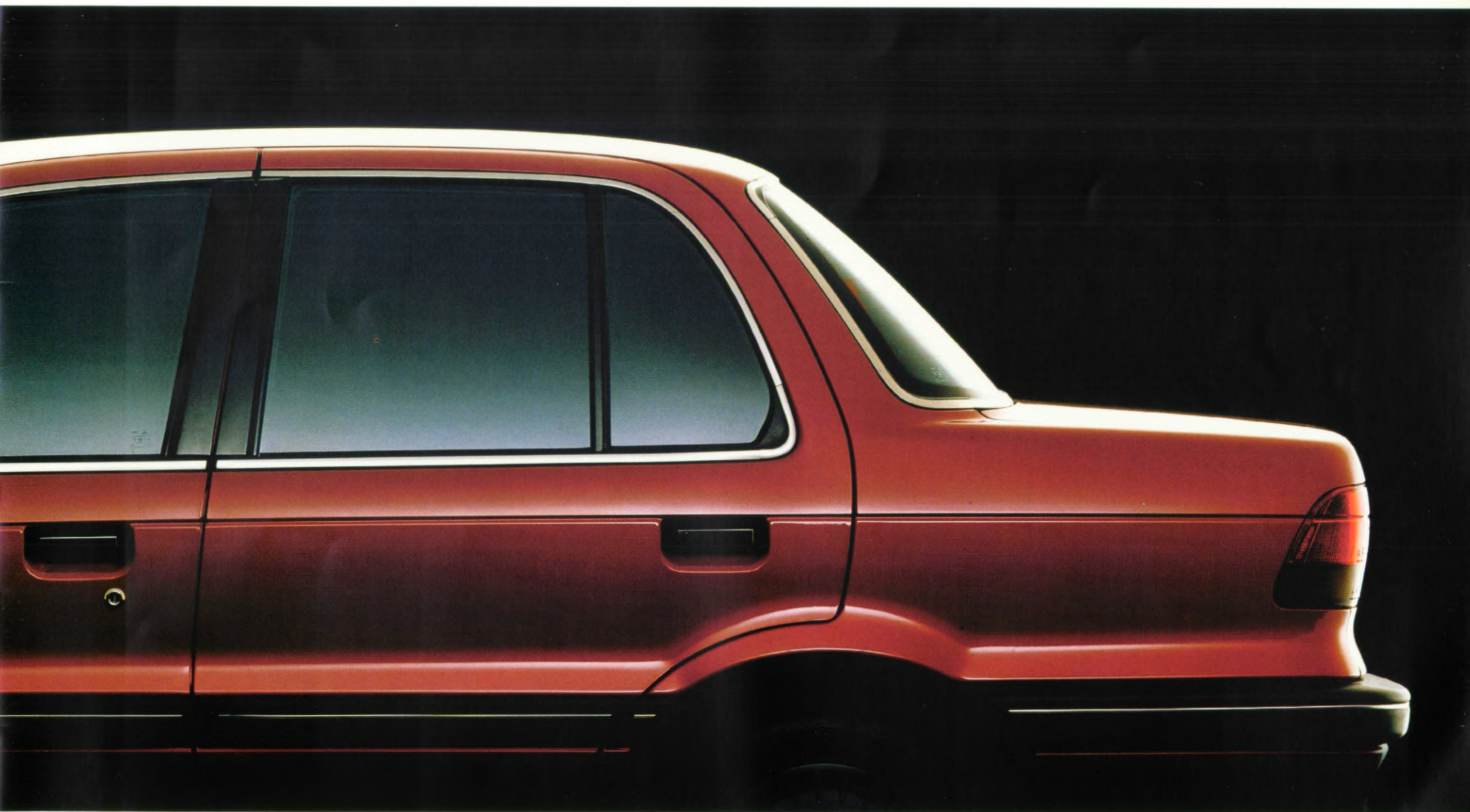


MITSUBISHI LANCER



EVENWICHT IN VORM





1.5 GLXi

Handgrepen exterieur standaard zwart/chroom.

EEN AUTO MET STIJL

De nieuwe Mitsubishi Lancer beschikt over alles wat u van een nieuwe generatie auto's kunt verwachten. Een logisch gevolg van een ijzersterke reputatie die de Lancer in de afgelopen jaren heeft opgebouwd. Aan elk detail van deze nieuwe telg uit de "Mitsubishi familie" is meer aandacht besteed dan ooit tevoren. De geavanceerde aërodynamische lijn van de nieuwe Lancer staat met vier wielen in de toekomst. Door zijn typische "sedan-afkomst" voelt elke bestuurder zich één met de wagen, terwijl ook de passagiers zich verheugen in het zeer luxueus comfort. Motor, transmissie en wielophanging zorgen voor een subliem rijgedrag en puur rijplezier. De grote betrouwbaarheid en veiligheid weerspiegelen Mitsubishi's 70-jarige ervaring in het bouwen van kwaliteitsauto's met veel geavanceerde techniek.





1.5 GLXi

*Getoonde wheelcovers zijn niet leverbaar. Zie voor de standaard wheelcovers de pagina met de uitrusting, afbeelding 14.
Elektrisch bedienbaar sunroof niet standaard.*

HIGH-TECH KARROSSERIE

De vloeiende en afgeronde lijnen bepalen een heel eigen benadering en vormgeving. Als pionier, ook op dit front, was het weer een uitdaging om een eigen gezicht voor de nieuwe Lancer te creëren. Daarbij werd gebruik gemaakt van de meest geavanceerde technieken zoals Computer Aided Design (CAD) om zowel technisch als qua vormgeving tot dit prachtige ontwerp te komen. De gebogen hoge daklijn biedt bestuurder en passagiers comfortabele hoofdruimte. Zijn aërodynamika zorgt voor een volstrekte rust tijdens het rijden. Door de stootsierlijsten, de S-vormige zijflanken en de geïntegreerde bumpers heeft de Lancer een slank en compact uiterlijk, terwijl de binnenruimte verrassend royaal is. Een kwestie van de juiste inspiratie...





1.5 GLXi

*Getoonde wheelcovers zijn niet leverbaar. Zie voor de standaard wheelcovers de pagina met de uitrusting, afbeelding 14.
Elektrisch bedienbaar sunroof niet standaard.*

SNELHEID IN STIJL

De nieuwe Lancer is even stijlvol als functioneel. Vele mensjaren werden geïnvesteerd om deze wagen tot in detail te perfektioneren. Het natuurlijk karakter van het ontwerp is het gevolg van het grote glasoppervlak, het tot aan de achterbumper openende kofferdeksel en de fraaie S-vormige achterzijde. Door zijn lage ligging en zijn breed spoor ziet de nieuwe Lancer er indrukwekkend uit. Toch is dit alleen gedaan uit pure functionaliteit. Want onder deze ultramoderne vormgeving schuilt een hoogwaardige techniek die deze auto tot ongekende prestaties brengt en adembenemende rij-eigenschappen garandeert.





EEN ZIJN MET DE TECHNIEK

Zittend achter het stuur ervaart men de uitstekende wisselwerking tussen bestuurder en techniek. Het bedieningsvriendelijke ontwerp schept veel rijplezier. Alles is perfect en aantrekkelijk uitgevoerd voor een optimaal bedieningsgemak. De duidelijke analoge meters zijn goed afleesbaar. De schakelaars rondom het stuur met meerdere functies laten zich vingerlicht bedienen. Met de draaiknoppen is het verwarmings/ventilatiesysteem feilloos te doseren. Zelfs de hendels voor de stoelverstelling zijn op nog meer comfort ontworpen. Deze wisselwerking tussen bestuurder en techniek komt ten goede aan meer rijplezier, betere prestaties en vooral meer veiligheid.





- Dashboard 1.5 GLXi AUT met gekombineerd optiepakket.



Het verstelbare stuur (voor-/achterwaarts en vertikaal) zorgt voor een optimale rijpositie (v.a. 1.3 GL).

HET KOMFORTABELE INTERIEUR

Bij het ontwerp van het interieur stonden de laatste ergonomische inzichten voorop. Een voorwaarde voor meer veiligheid en comfort voor de bestuurder en de passagiers. De naar het lichaam gevormde en verstelbare stoelen voorin, hebben comfortabele hoofdsteunen. De bevestigingen van de veiligheidsgordels (vóór) zijn in hoogte (vijf standen) verstelbaar en zorgen voor ongehinderd rijplezier (v.a. 1.3 GL). De achterpassagiers genieten van hun eigen comfort. Hier ligt het aksent op veelzijdigheid, zoals dat in een moderne wagen behoort. Door de neerklapbare armsteun in de rugleuning van de achterbank (v.a. 1.5 GLXi) ontstaan twee gerieflijke zetels. Royale opbergmogelijkheden zijn er op diverse plaatsen. De portieren, het dak en de vloer zijn fraai bekleed en onderstrepen het luxueuze interieur.



Interieur 1.5 GLXi AUT



Alle Lancer modellen worden standaard geleverd met veiligheidsgordels op de achterbank.



Met de vingertoppen te bedienen hendels voor zithoogte- en rugleuningverstelling op de bestuurdersstoel.

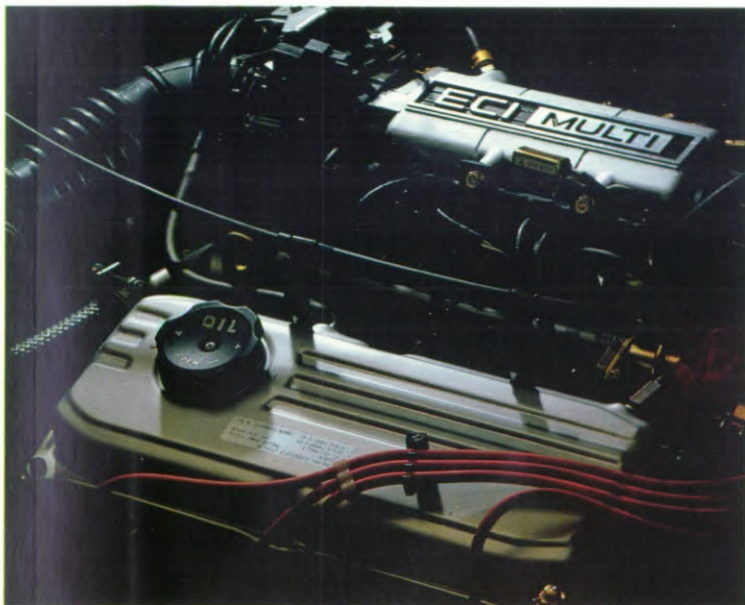


De veiligheidsgordels vóór (v.a. 1.3 GL) op de middenstijl zijn in hoogte verstelbaar (5 standen) voor ontspannen en ongehinderd autorijden.

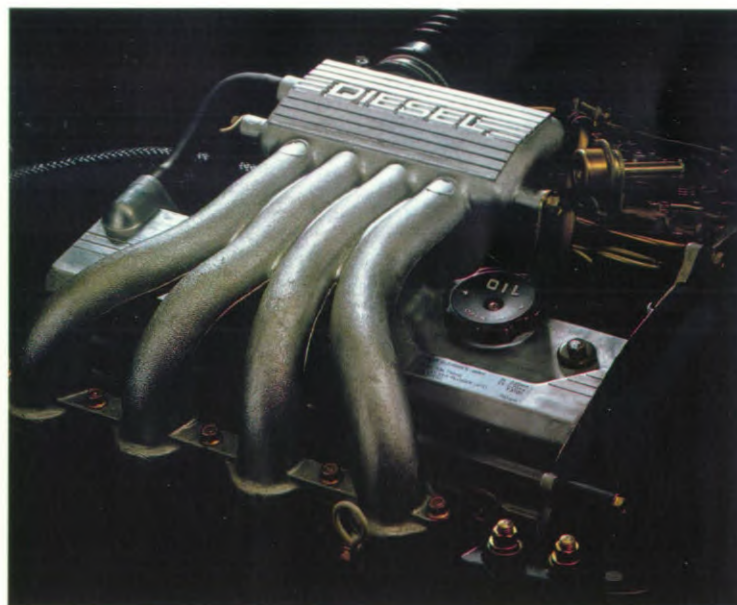
DIGITALE PRECISIE



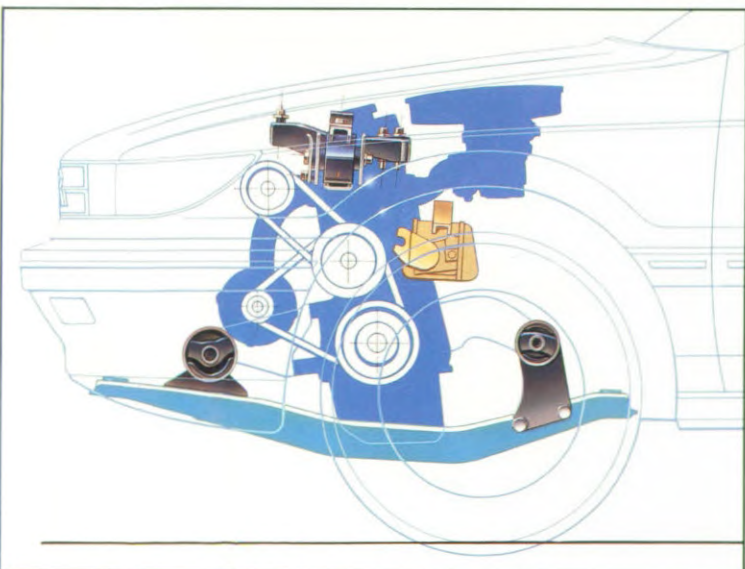
Mitsubishi technici onderwerpen de Lancer motor aan tal van testen onder de meest uiteenlopende omstandigheden.



1468 cm³ ECI-Multi motor (ECI Multi = elektronisch geregelde inspuiting).



1795 cm³ dieselmotor.



Met behulp van de computer berekende optimale motorophanging.



Dubbel uitlaatspruitstuk.



Handgeschakelde 5-versnellingsbak (m.u.v. 1.3 EL)



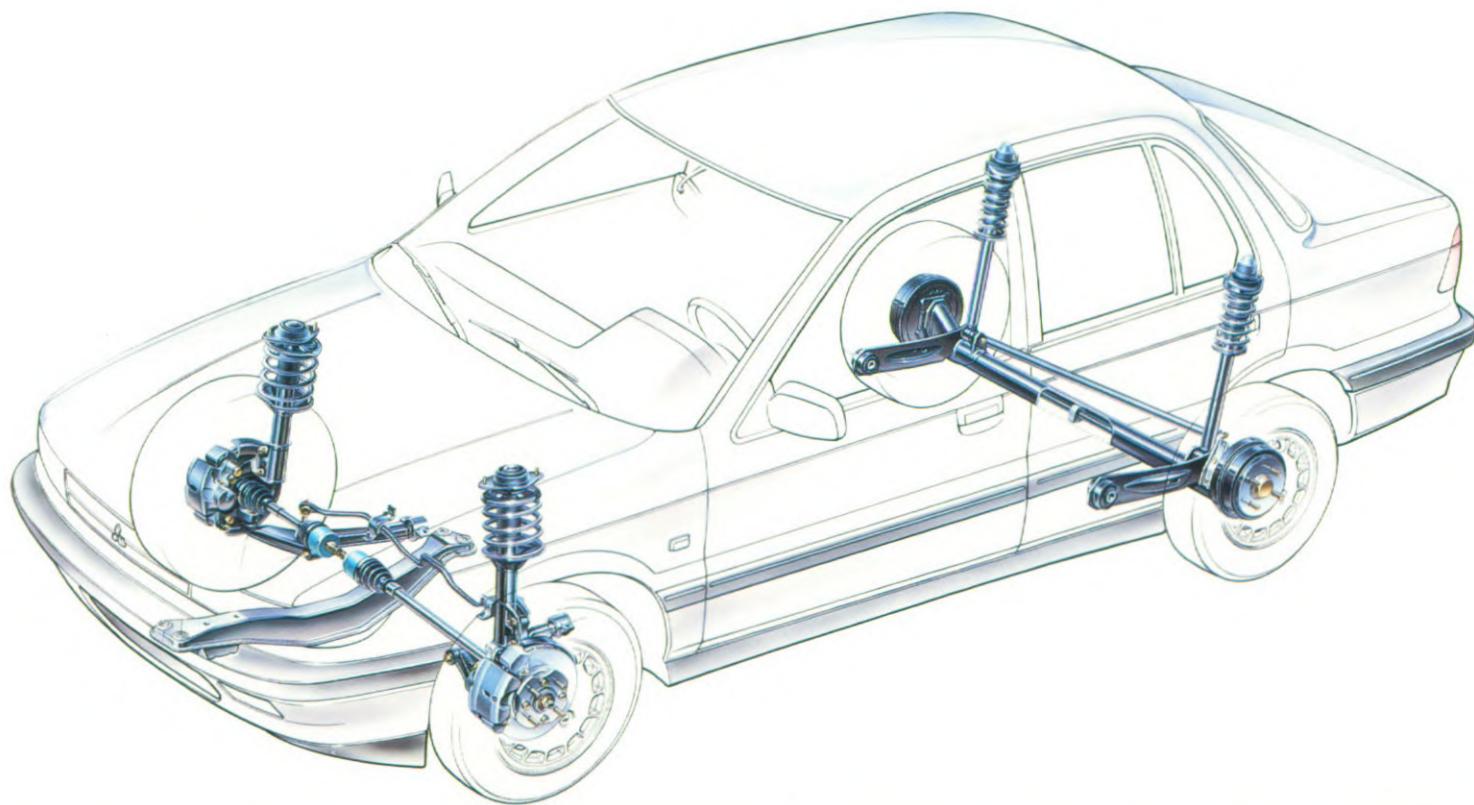
4-versnellingsautomaat met "zuinig of sportief" schakelaar.

Voorals het om techniek gaat dwingt Mitsubishi veel respect af binnen de autowereld. Ook de nieuwe Lancer levert weer een voorbeeld van betere prestatie/verbruik verhoudingen. Vooral in de combinatie van 4-cilinder motoren met benzine-injectie wordt de Mitsubishi ervaring duidelijk. Zowel de 1.3 en 1.5 liter benzine- als de 1.8 liter dieselmotor mogen kwa techniek zeker gezien worden. De 1.5 liter heeft een Multi-Point benzine-injectie, terwijl de 1.8 liter diesel met rollengelagerde kleptuimelaars zeer stil is en over veel vermogen beschikt. Elke motor is gekoppeld aan een soepel schakelende 4- of 5-versnellingsbak, of een moderne 4-versnellingsautomaat met een instelbare "zuinig of sportief" variant. Ongeacht uw keuze staan Mitsubishi ingenieurs er voor in dat de nieuwe Lancer zich pittig gedraagt.

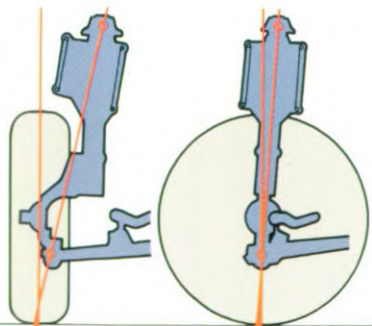
BESTUDEERDE RIJ-EIGENSCHAPPEN



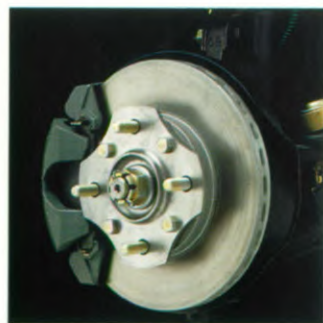
De wielgeometrie wordt besproken door twee Mitsubishi ingenieurs.



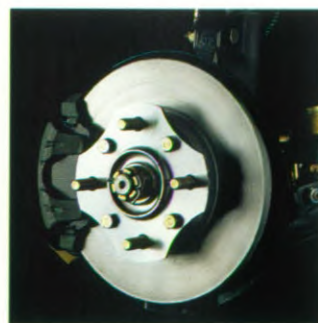
Voordat de eerste nieuwe Lancer gebouwd werd, zijn de rij-eigenschappen uitgebreid getest met behulp van de nieuwste computertechnieken. De aandrijftechniek, de nauwkeurige besturing en de wielophanging bepalen zijn sublieme rij-eigenschappen op elk wegdek en in elke bocht. De McPherson techniek vóór en de driepunts torsieas techniek achter geven de nieuwe Lancer een rijcomfort dat tot het beste behoort in zijn klasse.



Negatief camber en vergroot caster zorgen voor een betere wegligging.



Geventileerde schijfremmen vóór (1.5 ECI-Multi- en 1.8 dieselmodellen).



Schijfremmen vóór (1.3 EL, 1.3 GL).

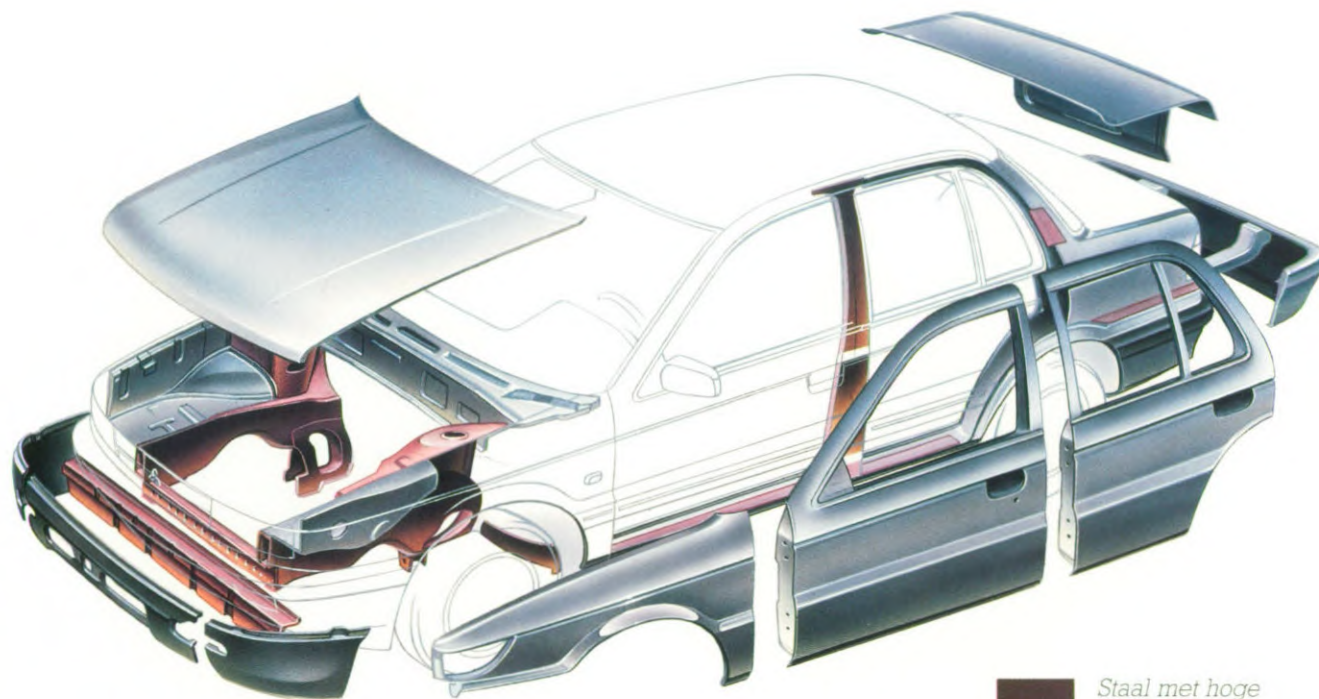


Trommelremmen achter.

KWALITEITSGRENZEN VERLEGD

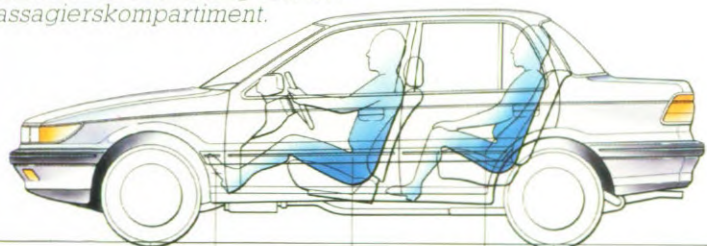


Met behulp van uiterst gevoelige apparatuur meten technici het motorgeluid in de echovrije geluidscel van Mitsubishi Motors.

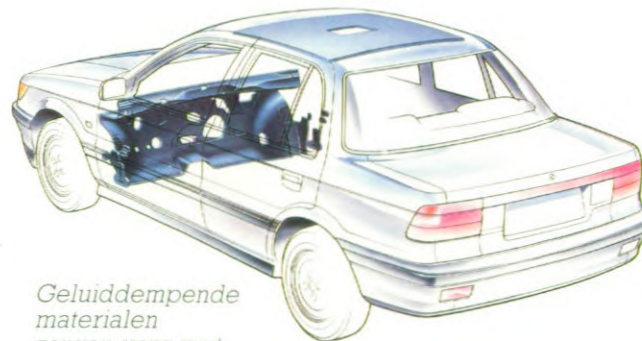


Staal met hoge treksterkte.
 Gegalvaniseerd staal.

Maximale bescherming van het passagierskompartment.



900 mm 750 mm
 Totale beenruimte 1650 mm
 Wielbasis 2455 mm



Geluiddempende materialen zorgen voor rust in het interieur.



Geavanceerde ontwikkelings-technieken hebben veel bijgedragen aan nog meer veiligheid en betrouwbaarheid van de nieuwe Lancer.

Zo werd met behulp van CAE/CAM (Computer Assisted Engineering/Manufacturing) ook de productie en de assemblage van onderdelen geperfectioneerd. Voor belangrijke buitenpanelen en punten waar de grootste krachten werken wordt staal met hoge treksterkte toegepast, waardoor de stijfheid van de karrosserie wordt verhoogd zonder dat de auto zwaarder wordt. De per computer berekende kreukelzones zorgen voor meer veiligheid. Chassis en plaatwerkdelen worden elektronisch gegalvaniseerd. Alle beschikbare technologie wordt ingeschakeld om uw Lancer tot een duurzaam bezit te maken.

EEN ZEE VAN RUIJMTE

De Lancer is berekend op veel bagage en het deksel van de bagageruimte loopt door tot op de achterbumper. Dat is dus eenvoudig in- en uitladen, dus praktisch in het gebruik. Meer gebruiksvriendelijke details zitten verwerkt in de gescheiden neerklapbare achterbank (op de 1.5 GLXi) waardoor grote voorwerpen eenvoudig vervoerd kunnen worden. Voor 5 personen biedt de Lancer meer dan voldoende zit- en bagageruimte.



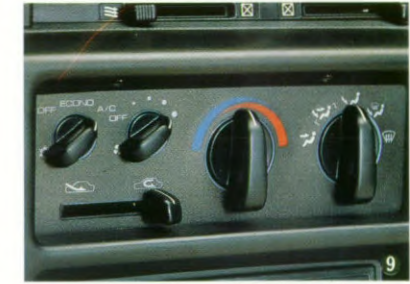
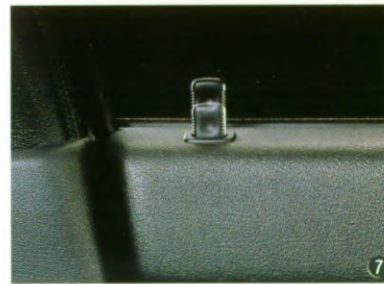


1. en 2. Achterbank gescheiden neerklapbaar (op 1.5 GLXi)
3. Bagageruimte bereikbaar via neerklapbare midden armsteun (op 1.5 GLXi)
4. Middenkonsole met opbergvakje (op 1.5 GLXi)
5. Opbergvakje dashboard aan bestuurderszijde
6. Groot dashboardkastje
7. Kaartenvakken in voorportieren + elektrische raambediening als onderdeel van het gekombineerde optiepakket (op 1.5 GLXi)
8. Opbergvak onder passagiersstoel (v.a. 1.3 GL)

KWALITEITSUITRUSTING



1. Bedieningspaneel voor sunroof (niet standaard)
2. + 3. Sunroof (niet standaard)
4. Halogeen koplampen
5. Elektrisch bedienbare buitenspiegels (op 1.5 GLXi)
6. Elektrische raambediening in gekombineerd optiepakket (leverbaar op 1.5 GLXi)
7. Centrale deurvergrendeling (in gekombineerd optiepakket leverbaar op 1.5 GLXi)
8. Digitaal klokje (v.a. 1.3 GL)
9. Bedieningsknoppen verwarmings/ventilatiesysteem (airconditioning niet standaard)
10. Regelbare dashboardverlichting
11. Stuurbekrachtiging (in gekombineerd optiepakket leverbaar op 1.5 GLXi en als optie op 1.8 GL Diesel)
12. Ruitwissers met variabele interval schakelaar (op 1.5 GLXi)
13. Hendels voor van binnenuit te openen bagageruimte-deksel (v.a. 1.5 GL) en brandstofklepje (op 1.5 GLXi)
14. Aërodynamische wheelcovers
15. Bronskleurig glas (op 1.5 GLXi)
16. Zonneklep met make-up spiegel (v.a. 1.3 GL)
17. Veiligheidsgordels op de achterbank



UITRUSTING



	1.3 EL	1.3 GL	1.5 GLi	1.5 GLXi 1.5 GLXi AUT	1.8 EL DSL	1.8 GL DSL
Bumpers kunststof	•	•	•	•	•	•
Bumpers kunststof met chroom afgezet	•	•	•	•	•	•
Grille zwart	•	•	•	•	•	•
Anti verblindingsspiegel	•	•	•	•	•	•
Stootsierlijsten	•	•	•	•	•	•
Stootsierlijsten met chroom afgezet	•	•	•	•	•	•
Handgrepen exterieur zwart	•	•	•	•	•	•
Handgrepen exterieur zwart/chroom	•	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•
Gelaagde voorruit met getint glas rondom	•	•	•	•	•	•
Gelaagde voorruit met bronskleurig glas rondom	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegels	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	•	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	•	•	•	•	•	•
Ruitewisser semi-verzonken	•	•	•	•	•	•
Ruitewissers met variabele intervalschakelaar	•	•	•	•	•	•
Rechthoekige halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•
Mistlamp achter	•	•	•	•	•	•
Stoelbekleding stof/vinyl	•	•	•	•	•	•
Stoelbekleding stof	•	•	•	•	•	•
Stoelbekleding stof (luxueus)	•	•	•	•	•	•
Bestuurdersstoel kantelbaar en in hoogte verstelbaar	•	•	•	•	•	•
In lengterichting verstelbare voorstoelen	•	•	•	•	•	•
Veiligheids gordels vóór (3-punts)	•	•	•	•	•	•
Veiligheids gordels achter	•	•	•	•	•	•
twee stuks 3-punts en één heupgordel	•	•	•	•	•	•
Veiligheids gordels vóór in hoogte verstelbaar (5 standen)	•	•	•	•	•	•
Vloerbedekking	•	•	•	•	•	•
Armsteunen portieren	•	•	•	•	•	•
Kledinghaakjes (2)	•	•	•	•	•	•
Handgreep (1)	•	•	•	•	•	•
Handgrepen (3)	•	•	•	•	•	•
Aansteker	•	•	•	•	•	•
Zonnekleppen	•	•	•	•	•	•
Instrumentenpaneel met o.a. snelheidsmeter en diverse waarschuwingslampjes (o.a. voor brandstofnivo)	•	•	•	•	•	•
Idem met extra toerenteller, dagteller	•	•	•	•	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•	•	•	•	•
Middenconsole klein type	•	•	•	•	•	•
Middenconsole	•	•	•	•	•	•
Diverse opbergmogelijkheden in dashboard	•	•	•	•	•	•
Kindersloten	•	•	•	•	•	•
Anti-korrosie "wax"-behandeling	•	•	•	•	•	•
Bedrading, antenne en speakers voor radio	•	•	•	•	•	•
Aerodynamische wheelcovers	•	•	•	•	•	•
Make-up spiegel	•	•	•	•	•	•
Zijruitontwaseming	•	•	•	•	•	•
Bagageruimte met verlichting	•	•	•	•	•	•
Bagageruimte van binnenuit te openen	•	•	•	•	•	•
Bagageruimte bekleed	•	•	•	•	•	•
Rode sierstrip bagageruimtedeksel	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen vóór/bekleding vinyl	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen vóór/bekleding stof	•	•	•	•	•	•
Digitaal klokje	•	•	•	•	•	•
Verstelbaar stuur (voor-/achterwaarts en vertikaal)	•	•	•	•	•	•
Opbergvak onder passagiersstoel	•	•	•	•	•	•
Achterbank gescheiden neerklapbaar	•	•	•	•	•	•
Positieindicator op dashboard	•	•	•	•	•	•
Voetsteun bestuurder	•	•	•	•	•	•
Verwarming met luchttoevoer voor achterpassagiers	•	•	•	•	•	•
Brandstofklepje van binnenuit te openen	•	•	•	•	•	•
Zijspoilere	•	•	•	•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•	•
Elektrische raambediening	•	•	•	•	•	•
Centrale deurvergrendeling	•	•	•	•	•	•
Kaartenvakken voorportieren	•	•	•	•	•	•

*) uitsluitend Automaat **) als gekombineerd optiepakket leverbaar ***) als optie leverbaar

Wijzigingen voorbehouden

EEN IMPOSANT MODELLENGAMMA

1.5 GLXi / 1.5 GLXi AUT



1.3 GL / 1.5 GLi / 1.8 GL DSL



1.3 EL / 1.8 EL DSL



Alle Lancer modellen worden standaard geleverd met veiligheidsgordels op de achterbank en aërodynamische wheelcovers (zie uitrusting afbeelding 14), air-conditioning niet standaard.

Een milieuvriendelijke auto

De nieuwe Lancer met benzine motoren wordt standaard geleverd met een katalysator. De 1.3 liter modellen met een 2-weg en de 1.5 liter modellen met een 3-weg geregelde katalysator.

De Mitsubishi 3-weg geregelde katalysator levert een opmerkelijke bijdrage aan een schoner milieu. Dit komt door een elektronisch systeem dat de chemische omzetting van schadelijke naar milieuvriendelijke uitlaatstoffen onder alle omstandigheden optimaliseert.

Dit geregelde 3-weg katalysatorsysteem van Mitsubishi heeft een Lambda-Sonde in het uitlaatspruitstuk, dat aan de hand van de uitlaatgassen aan een elektronisch besturingssysteem doorgeeft, hoe het juiste brandstofmengsel moet worden gedoseerd. Met dit systeem ontstaat na verbranding een "geregeld" gasmengsel, dat door de edelmetalen van de katalysator voor meer dan 90% omgezet kan worden in milieuvriendelijke stoffen. Met dit zeer schone Mitsubishi systeem blijft de motor hoge prestaties leveren bij een blijvend laag verbruik.

TECHNISCHE SPECIFIKATIES

TYPE		1.3 EL	1.3 GL	1.5 GLi	1.5 GLXi	1.5 GLXi AUT	1.8 EL DIESEL	1.8 GL DIESEL	
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	4.235	4.235	4.235	4.235	4.235	4.235	
	Breedte	mm	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	
	Hoogte	mm	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	
	Wielbasis	mm	2.455	2.455	2.455	2.455	2.455	2.455	
	Spoorbreedte - voor	mm	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	
	Spoorbreedte - achter	mm	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	
	Grondspeling (onbelast)	mm	155	155	155	155	155	155	
	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	945	945	975	1.000	1.020	990	990
	Maximum toegestaan gewicht	kg	1.440	1.440	1.465	1.465	1.465	1.465	1.465
	Maximum zitplaatsen		5	5	5	5	5	5	5
PRESTATIES	Verbruik 90 km/h ECE	l/100 km	5,6	5,2	5,5	5,5	6,5	4,6	4,6
	120 km/h ECE	l/100 km	7,5	7,0	7,6	7,6	8,7	6,6	6,6
	Stad ECE	l/100 km	8,5	8,2	8,5	8,5	8,8	6,5	6,5
	Maximum snelheid	km/h	158	158	165	165	156	148	148
	Acceleratie (0 - 100 km/h)	sec	13,9	13,9	11,9	11,9	14,0	16,8	16,8
	Draaicirkel	m	10	10	10	10	10	10	10
	Max. aanhangwagengewicht - geremd	kg	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	- ongeremd	kg	400	400	400	400	400	450	450
MOTOR	Type		4G13	4G13	4G15	4G15	4G15	4D65	4D65
	Cylindershoud	cc	1.298	1.298	1.468	1.468	1.468	1.795	1.795
	Boring en slag	mm	71 x 82	71 x 82	75,5 x 82	75,5 x 82	75,5 x 82	80,6 x 88	80,6 x 88
	Compressieverhouding		9,7	9,7	9,4	9,4	9,4	22,2	22,2
	Maximum vermogen	kW/tpm	51/6.000	51/6.000	62/5.500	62/5.500	62/5.500	44/4.500	44/4.500
	Maximum koppel	Nm/tpm	102/4.000	102/4.000	122/3.000	122/3.000	122/3.000	113/3.000	113/3.000
ELEKTRISCH SYSTEEM	Batterij		12-48	12-48	12-52	12-52	12-52	12-64	12-64
	Dynamo		12-60	12-60	12-65	12-65	12-65	12-65	12-65
BRANDSTOFSYSTEEM	Type		2-traps valstroom carburator		elektronische multipoint injectie		roterende brandstofpomp		
	Brandstoftank (inhoud)	l	50	50	50	50	50	50	
AANDRIJVING			Voorwielaandrijving						
OVERBRENGING	Koppeling		enkelvoudig diafragma				koppelvormer	enkelvoudig diafragma	
	Versnellingsbak		4	5	5	5	4	5	5
	Overbrengingsverhouding 1e		3,363	3,363	3,363	3,363	2,846	3,363	3,363
	2e		1,947	1,947	1,947	1,947	1,581	1,947	1,947
	3e		1,285	1,285	1,285	1,285	1,000	1,285	1,285
	4e		0,939	0,939	0,939	0,939	0,685	0,939	0,939
	5e		—	0,777	0,777	0,777	—	0,756	0,756
	Achteruit		3,083	3,083	3,083	3,083	2,176	3,083	3,083
	Tussenredukcie		1,096	1,096	1,096	1,096	1,125	1,096	1,096
	Eindredukcie		3,666	3,666	3,666	3,666	3,882	3,421	3,421
STUURINRICHTING	Type		Tandheugel *						
VERING	Voor		Onafhankelijk McPherson systeem - stabilisator - schroefveren						
	Achter		Torsie lichaam met stabilisatorstang - schroefveren						
REMMEN	Remsysteem		Dubbel kruiselings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging						
	Voor		Remschijven 242 mm			Geventileerde remschijven 242 mm			
	Achter		Trommelremmen 180 mm						
BANDEN		155 R 13	155 R 13	155 R 13	175/70 R 13 82 H	175/70 R 13 82 H	155 R 13	155 R 13	

*) Als optie verkrijgbaar met bekrachtiging, op 1.5 GLXi, 1.5 GLXi AUT en 1.8 GL Diesel. Wijzigingen voorbehouden.

N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg uw dealer.

Mitsubishi Motors Corporation streeft ernaar haar producten konstant te verbeteren. Hierdoor kunnen uitvoeringen en specificaties zonder voorafgaande berichtgeving wijzigen.



KLEURENOVERZICHT

Type	Binnenbekleding		Kleuren								
			Twilight Blue (M) B76	Coral Blue (M) B80	Louvre Brown (M) C46	Etoile Green (M) G92	Grace Silver (M) H84	Sherry Pink (M) P89	Windsor Red (M) R48	California Red R52	Sophia White W09
1.3 EL 1.8 EL DSL	Donker-grijs		—	—	—	—		—	—		
1.3 GL 1.8 GL DSL 1.8 GL DSL + OPTIE- PAKKET	Donker-grijs				—					—	
	Donker-bruin		—	—		—	—	—	—	—	—
1.5 GLXi 1.5 GLXi + OPTIE- PAKKET 1.5 GLXi AUT + OPTIE- PAKKET	Donker-grijs				—					—	
	Donker-bruin		—	—		—	—	—	—	—	—

De getoonde kleuren zijn grafisch benaderd en kunnen afwijken van de werkelijkheid. Raadpleeg uw dealer. (M) = Metalliek.

MULTIGARANTIE

3 jaar lang of 100.000 km de meest complete garantie.
Informeer bij uw dealer naar de bijzonderheden.

DEALER:

Hart Nibbrig & Greeve BV
Postbus 14
2170 BB Sassenheim
Warmontenweg 12
2171 AW Sassenheim
Telefoon 02322 66111



 **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION**
TOKYO, JAPAN