

MITSUBISHI LANCER



Het antwoord op een veranderend levenspatroon.

Onze lifestyle verandert voortdurend. Zonder dat we daarbij concessies doen aan onze eigen hoge maatstaven. Immers, fundamentele kwaliteit zal nooit achterhaald of ouderwets worden. Dat geldt vooral bij het kiezen van een auto. De nieuwe Lancer is het antwoord van Mitsubishi op het hedendaagse behoeftenpatroon van het gezin. En uiteraard is de nieuwe Lancer ook zakelijk gezien een prima alternatief. Want z'n moderne styling zorgt voor een representatief uiterlijk die in het zakelijke verkeer zeker niet ongezien zal blijven.

In de nieuwe Lancer zijn al die factoren gecombineerd die een auto tot een uitstekende wijze van vervoer maken: een uitermate hoog prestatieniveau, indrukwekkende veiligheidsfactoren, een markante vormgeving en een zee van ruimte. Kortom, de Lancer is de personenauto waarin u en uw gezin zich prettig en veilig kunnen voelen.







1.6 GLXi



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.



1.6 GLXi

Ontworpen met het oog op vooruitgang.

Aërodynamica, dat is het trefwoord voor de nieuwe Lancer. Z'n uitgekende styling is niet alleen een streling voor het oog, het zorgt ook voor een efficiënter brandstofgebruik. Z'n vloeiende lijnen en de harmonieuze wijze waarop de carrosseriedelen in elkaar overgaan, getuigen van vakmanschap en een scherp oog voor detail. De lage Cw-waarde van 0,31 is hiervan het overtuigende resultaat.

MITSUBISHI LANCER



STANDAARDUITRUSTING

2.0 EL Diesel
EXTERIEUR:
Antenne Daklijsten voor allesdragers: zwart Halogeen koplampen Handgrepen exterieur: zwart Grille: zwart Mistachterlicht Ruitewissers voor met 2 standen Ruiten rondom met zwarte lijsten afgewerkt Voor- en achterbumper: zwart Wheelcovers
INTERIEUR:
Aansteker Achteruitkijkspiegel groot type Asbak Hoofdsteunen voor geïntegreerd in stoelen Indicatielampje waterafscheiding brandstoffilter Interieurverlichting Kindersloten op achterportieren Km-dagtellet Mat in bagageruimte Motorolicoeler Opbergvak voor zonnebril PVC-stuurwiel Radiovoorbereiding inclusief 4 speakers Super voorgloeisysteem Verwarmings-/ventilatiesysteem met luchttoevoer naar achtercompartiment Vloerconsole Voorstoelen in lengterichting verstelbaar (240 mm) Waarschuwinglampje laag brandstofniveau Waarschuwinglampje peil remvloeistof Zonneklep
Als gecombineerd optiepakket leverbaar – 2.0 EL Diesel Extra:
EXTERIEUR:
Buitenspiegels aan beide zijden Stootsierlijsten
INTERIEUR:
Bevestigingspunten veiligheidsgordels voor in hoogte verstelbaar Digitaal quartz klokje Tankklepje van binnenuit te openen

1.6 GLi en 1.6 GLi Automaat
EXTERIEUR:
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar Bumpers voor en achter in carrosseriekleur Centrale deurvergrendeling Getint glas rondom Grille in carrosseriekleur Ruitewissers voor met 2 snelheden en interval Stootsierlijsten in carrosseriekleur
INTERIEUR:
Achterbank in twee delen neerklapbaar Armsteunen voor en achter geïntegreerd in deuren Bagageruimte met verlichting Economy/Power-indicator op dashboard (automaat) Handgrepen: 3 stuks Hoofdsteunen voor verstelbaar Hoofdsteunen achter Kaartenvak in voorportieren Kledinghaken: 2 stuks Overdrive indicator (automaat) Positie-indicator op dashboard (automaat) Stuurwiel in hoogte verstelbaar Zonneklep passagierszijde met spiegel
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Stuurbekrachtiging

2.0 GL Diesel
EXTERIEUR:
Geen centrale deurvergrendeling Motorolicoeler Super voorgloeisysteem
INTERIEUR:
Indicatielampje waterafscheiding brandstoffilter
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Stuurbekrachtiging

1.6 GLXi en 1.6 GLXi Automaat
EXTERIEUR:
Buitenspiegels in carrosseriekleur Electrisch bedienbare buitenspiegels Electrisch bedienbare ramen Ruitewissers met 2 snelheden en variabele interval
INTERIEUR:
Bagageruimte met bekleding afgewerkt Centrale armsteun achter Luxe 4 spaaks urethaan stuurwiel Luxe stoelbekleding Regelbare dashboardverlichting Toerenteller Vloerconsole: groot type Voetsteun
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Stuurbekrachtiging

1.8 GTi
EXTERIEUR:
Achterspoiler Dubbele uitlaatpijp met verchroomde uiteinden Handgrepen exterieur in carrosseriekleur Lichtmetalen wielen Mistlampen in voorbumper Vergrote voorspoiler
INTERIEUR:
Sportieve stoelbekleding Stuurbekrachtiging

KLEURENOVERZICHT

Kleuren Model	Interieur	G89	T88	H81	H89	R25	R82	W83	X94
		Astoria Green	Moonlight Blue (P)	La Guardia Silver (M)	Corse Grey (M)	Kutani Red (P)	Monaco Red	Scotia White	Lamp Black
2.0 EL Diesel	Grijs	—	—	•	—	—	•	•	—
2.0 EL Diesel Extra	Grijs	—	—	•	—	—	•	•	—
1.6 GLi	Grijs Blauw	• —	— •	• —	• —	• —	• —	— •	— —
1.6 GLi Automaat 1.6 GLXi 1.6 GLXi Automaat 2.0 GL Diesel	Grijs Blauw	• —	— •	• —	• —	• —	— —	— •	— —
1.8 GTi	Zwart	—	—	•	•	—	•	•	•

- = leverbaar
- = niet leverbaar
- (M) = metallic
- (P) = pearl



Scotia White W83



Moonlight Blue (P) T88



La Guardia Silver H81



Corse Grey (M) H89



Kutani Red (P) R25



Lamp Black X94



Monaco Red R82



Astoria Green G89

N.B. De getoonde kleuren zijn een grafische benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TYPE			1.6 GLi/GLXi	1.6 GLi/GLXi/A/T	1.8 GTi	2.0 ELD/GLD
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	4275	4275	4275	4275
	Breedte	mm	1680/1690	1680/1690	1680/1690	1680/1690
	Hoogte	mm	1385	1385	1375	1385
	Wielbasis	mm	2500	2500	2500	2500
	Spoorbreedte vóór	mm	1450	1450	1450	1450
	achter	mm	1460	1460	1460	1460
	Maximale dakbelasting	kg	80	80	80	80
	Grondspeling (onbelast)	mm	150	150	150	150
	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	990/1005	1000/1025	1045	1020/1030
	Maximum toegestaan gewicht	kg	1550	1550	1580	1580
	Maximum zitplaatsen		5	5	5	5
	Inhoud kofferbak VDA MAX	l	375	375	375	375
PRESTATIES	Verbruik 90 km/h ECE	l/100 km	5,6	6,0	6,1	4,9
	120 km/h	l/100 km	7,2	7,5	7,5	6,5
	stad ECE	l/100 km	8,9	9,1	10,0	7,0
	Akseleratie (0-100km/h)	sec	9,8	11,6	7,6	16,2
	Maximum snelheid	km/h	190	180	210	160
	Draaicirkel	m	10,2	10,2	10,2	10,2
	Maximum aanhanggewicht ¹	geremd kg	1000	1000	1000	1000
		ongeremd kg	400	400	400	400
MOTOR	Type		4G92		4G93	4D68
	Cilinderinhoud	cc	1597		1834	1998
	Boring x slag	mm	81 x 77,5		81 x 89	82,7 x 93
	Compressieverhouding		10,0:1		10,5:1	22,4:1
	Maximum vermogen	kW/tpm	83/6000		103/6000	50/4500
	Maximum koppel	Nm/tpm	137/5000		167/5500	123/3000
ELEKTRISCH SYSTEEM	Batterij	V-Ah	12-48	12-48	12-48	12-64
	Dynamo	V-Ah	12-65	12-75	12-65	12-90
BRANDSTOF-SYSTEEM	Type		Elektronische multipoint injectie			Roterende brandstofpomp
	Brandstoftank (inhoud)	l	50			50
AANDRIJVING			Voorwielaandrijving			
OVERBRENGING	Koppeling		Enkelvoudig diafragma	Koppel-omvormer	Enkelvoudig diafragma	Enkelvoudig diafragma
	Versnellingsbak		5	4	5	5
	Overbrengingsverhouding 1e		3,083	2,846	3,083	3,363
	2e		1,947	1,581	1,947	1,947
	3e		1,285	1,000	1,285	1,285
	4e		0,939	0,685	0,939	0,939
	5e		0,777	—	0,777	0,756
	achteruit		3,083	2,176	3,083	3,083
	Tussenreductie/eindreductie		1,096/3,666	1,125/3,562	1,096/3,941	1,096/3,421
STUUR-INRICHTING	Type		Tandheugel ²			
VERING	Vóór		Onafhankelijke McPherson-schroefveren Multi Link Langsarm schroefveren			
	Achter					
REMMEN	Remsysteem		Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging			
	Voor (Remschijf)	mm	236 ³	236	256	236
	Achter (Remtrommel)	mm	203	203	260 ³	203
BANDEN			175/70R13	175/70R13	185/60R14	155R13

¹ Tot 1000 m hoogte² Facultatief bekrachtigd

³ Geventileerde remschijf

⁴ Remschijf

De in deze leaflet opgenomen gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving. Raadpleeg uw dealer.



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.



1.6 GLXi

Stabiliteit als hoogste standaard.

Bij het ontwerpen van de Lancer was stabiliteit een sleutelwoord. Door z'n lage carrosserie en grote spoorbreedte, z'n lange wielbasis en het gewicht heeft de Lancer een uitstekende wegligging en een soepel rijgedrag. Ook op lange afstanden. Een veilig idee als u met uw gezin op reis bent.



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

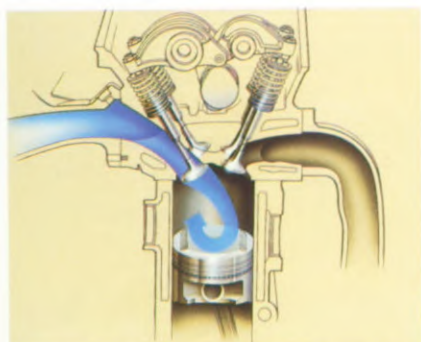


1.6 GLXi

Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

Perfekte prestaties.

De Lancer biedt u keus uit twee benzinemotoren met elektronische inspuiting (ECI-MULTI), een 1.6, 1.8 liter en een nieuwe 2.0 liter dieselmotor. Alle motoren zijn voorzien van rollengelagerde tuimelaars met naaldlagers, die borg staan voor een minimaal motorgeluid en efficiënte motorprestaties. Kortom, welke motor u ook kiest, ze bieden alle vier pittige en sportieve prestaties, waarbij de 2.0 liter dieselmotor u de zekerheid biedt van economisch en financieel nog aantrekkelijkere kilometers. Waar u ook gaat, elke Lancer precisie-motor volbrengt z'n taak snel en moeiteloos.



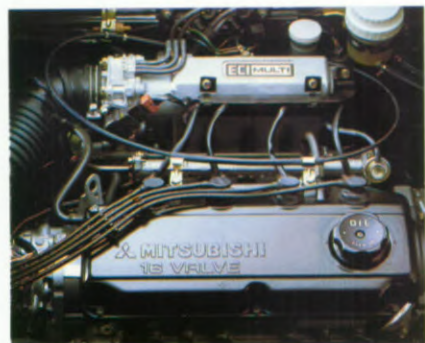
De luifelvormige verbrandingskamers zijn met centraal geplaatste bougies uitgerust. De constructie van het inlaatkanaal is zo gekozen dat wervelingen zorgen voor een perfecte cilindervulling. Dat betekent een optimaal brandstofrendement.



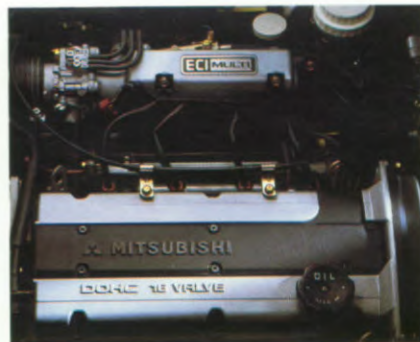
Meervoudige injectoren garanderen een ideale brandstof-zuurstofmenging. Met als resultaat een krachtbron die top-prestaties koppelt aan zeer lage emissiewaarden.



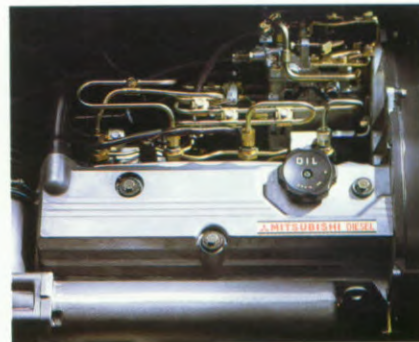
De 4 kleppen per cilinder in de 1.6 liter SOHC motor zorgen voor een optimale cilindervulling en souplesse, met als resultaat een maximale prestatiecurve en minimale motorslijtage.



De krachtige 1.6 liter SOHC is een buitengewoon schone, lichtgewicht 16-kleppenmotor.



De 1.8 liter 16-kleppen DOHC-motor reageert uiterst alert en soepel op het gaspedaal. Deze sportieve telg van de Lancer familie biedt u dan ook krachtige prestaties en maakt rijden in deze GTi tot een echte belevenis.



De lichtgewicht 2.0 liter dieselmotor staat voor uitstekende trekkracht en een uiterst zuinig verbruik. Z'n supersnelle voorgloeit-ontsteking betekent dag en nacht en onder alle weersomstandigheden een vlotte en betrouwbare start.



1.6 GLXi

Het superlatief van kwaliteit.

De nieuwe Lancer is in elk opzicht een geheel. Van het chassis tot en met alle systemen en deelsystemen, alles valt samen onder de noemer integratie. Een uitgekiende styling, comfort, prestatie, accuratesse en betrouwbaarheid. In de nieuwe Lancer zijn het geen overdreven kwalificaties. In de stad of op de snelweg, overal ervaart u het uitstekende weggedrag van de Lancer.



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

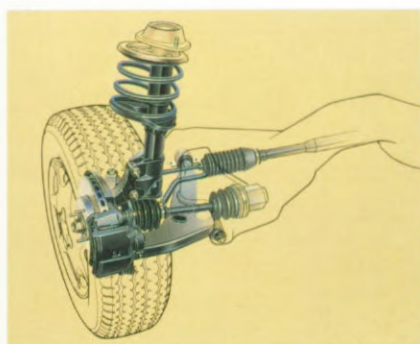


1.6 GLXi

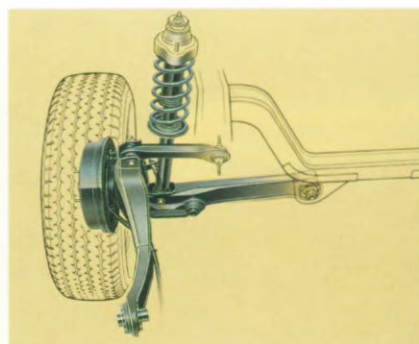
Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

Onberispelijk weggedrag.

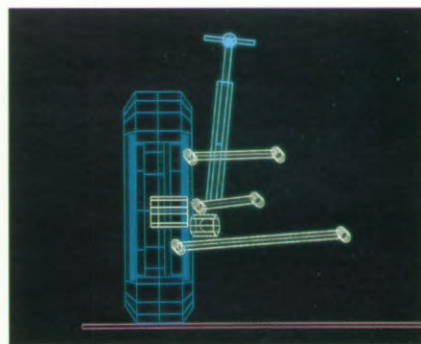
Elk mechanisch onderdeel van de nieuwe Lancer is erop gericht om rijcomfort en stabiel weggedrag tot een maximum op te voeren. De geavanceerde wielophanging resulteert in een aangenaam lichte besturing en een uitgebalanceerde wegligging. De asbestvrije remmen verzekeren u van een krachtig en gelijkmatig remvermogen. En dankzij het dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging biedt de Lancer u ook bij noodstops de nodige zekerheid. Kiest u voor de Lancer dan kiest u voor veiligheid.



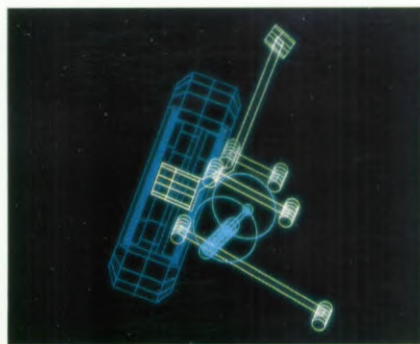
De McPherson voorwielophanging met stabilisatorstang. Die optimaliseert het contact tussen de banden en het wegdek. Dat betekent minder overhellen en dus beter bochtenwerk.



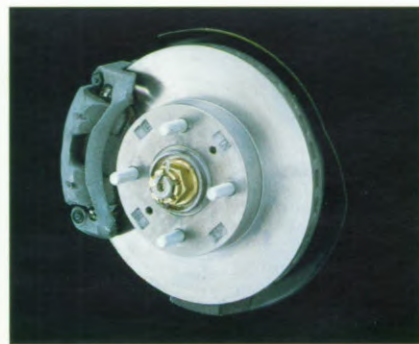
De Multi-link achterwielophanging met langsarmen garandeert een excellente wegligging onder alle omstandigheden.



Door het Multi-linkstelsel van de achterwielophanging houdt de Lancer z'n "grip" stevig op de weg. Wijzigingen in toespoor en wielvlucht worden zo tot een minimum gereduceerd.



Een sporingstang minimaliseert en corrigeert veranderingen in de wielsporing. Daardoor komen de neutrale besturingseigenschappen van de Lancer tot een maximaal effect.



Geventileerde schijfremmen op de voorwielen en extra grote remklauwen waarborgen een veilig, krachtig en soepel remvermogen.



ABS-remsysteem (niet leverbaar).



1.6 GLXi

Royaal onthaal.

In de nieuwe Lancer vindt u een uitgesproken royaal onthaal. Functionele, comfortabele stoelen, een luxueuze materiaalkeuze, een modieuze kleurstelling en weldadig veel bewegings- en zitruimte. Terwijl er toch geen enkele concessie is gedaan aan onze hoge maatstaven van veilig en ontspannen rijden.



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.



1.6 GLXi

Besturen is mensenwerk.

Alle bedieningselementen zijn zo geplaatst dat u ze direct onder handbereik heeft. Voorgevormde schakelaars en een vederlichte bediening verhogen uw bedieningscomfort wat resulteert in een ontspannen houding voor u als bestuurder. Kortom, stuurcomfort die zijn gelijke niet kent.



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.



1.6 GLXi

Omringd door luxe en kwaliteit.

Wanneer u de portieren van de Lancer opent, ziet u het al: hier is eerder sprake van "fauteuils" dan van stoelen. Ruim en met een hoofd- en beenruimte die ook lange mensen de kans geeft eens even aangenaam de benen te strekken. De leuning van de achterbank is gescheiden neerklapbaar (m.v.v. 2.0 EL Diesel), waardoor naar wens de bagageruimte kan worden aangepast.

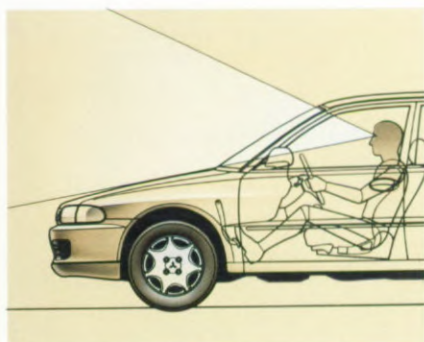


Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

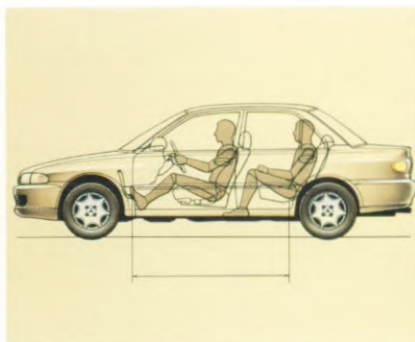


Integratie van comfort en veiligheid.

De Lancer is in elk opzicht een rustgevende auto. Zowel bestuurder als passagiers kunnen zich continu ontspannen. Volop ruimte en alle essentiële bedienings-elementen binnen handbereik. Geluidsisolerende en trillingdempende materialen zorgen voor een weldadige rust. Daarnaast biedt het panoramische glasoppervlak een goed uitzicht naar alle kanten. De Lancer geeft u dus ook letterlijk een nieuwe kijk op het weggebeuren.



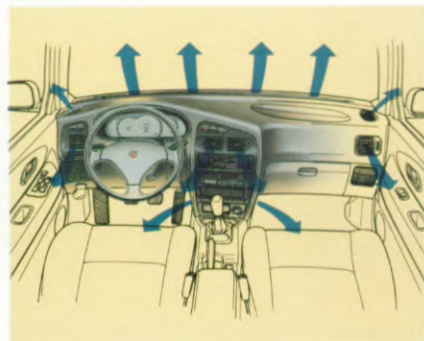
De optelsom van een relatief korte neus, lage motorkap en scherpe hoek van de voorruit resulteert in een groot panoramisch uitzicht.



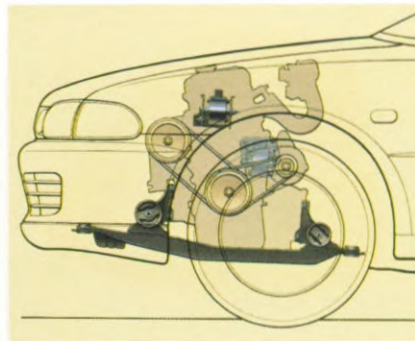
Met een totale beenruimte van 1.655 mm kunnen zelfs lange mensen comfortabel zitten. Zowel voor- als achterin.



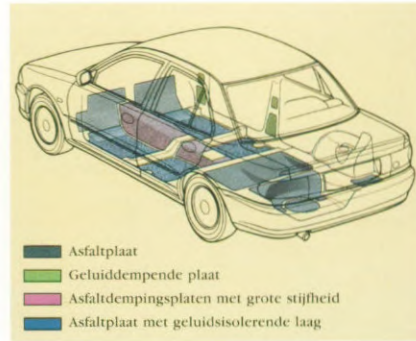
De bestuurdersplaats is zo ontworpen dat alle instrumenten in één oogopslag te overzien en moeiteloos te bedienen zijn.



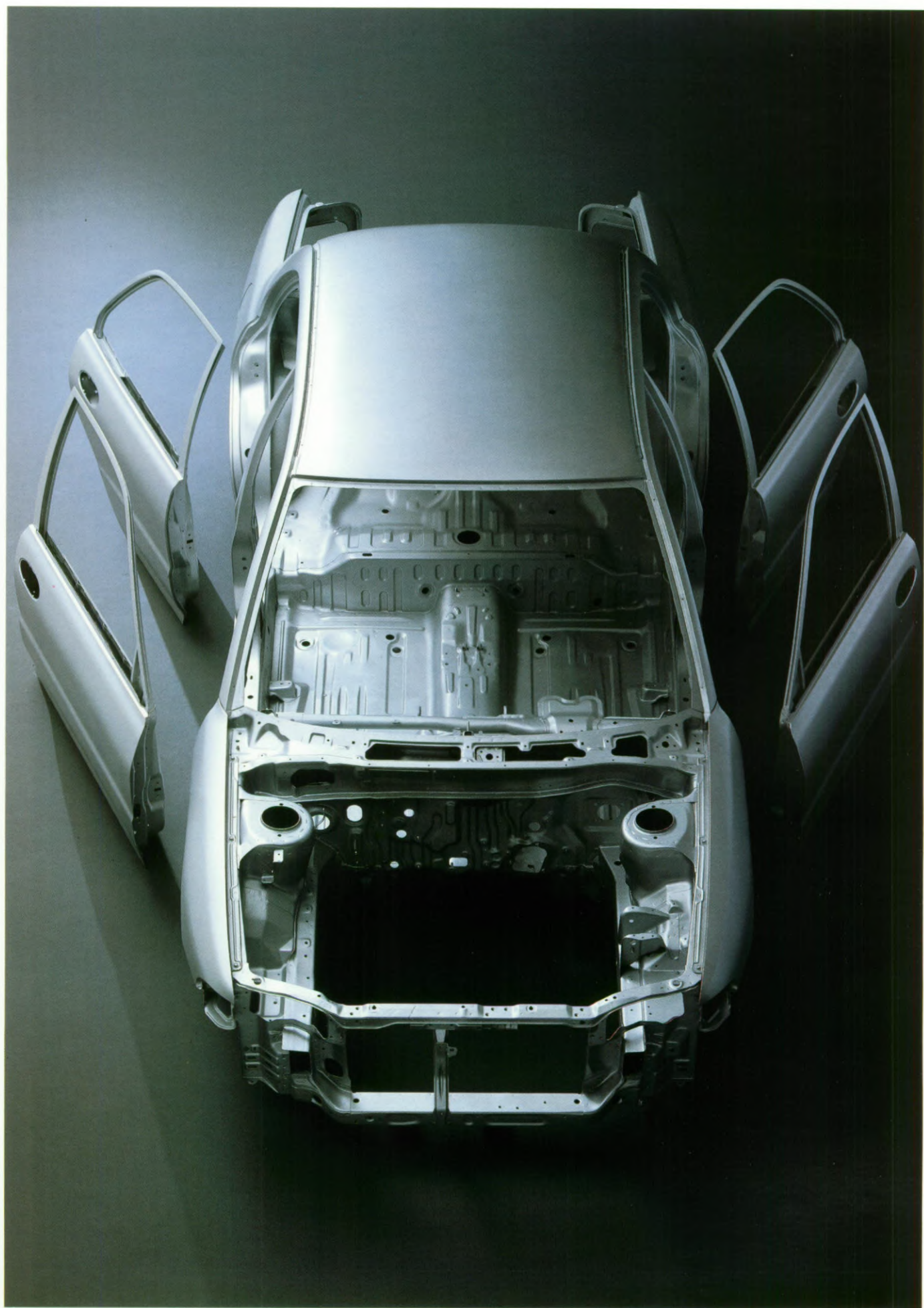
Ventilatiemogelijkheden.



De ophanging van de compacte, lichtgewicht motoren van de Lancer is zodanig dat motorgeluid gedempt wordt en motortrillingen worden geneutraliseerd. Effect: een stabiel en rustgevend rijgedrag.



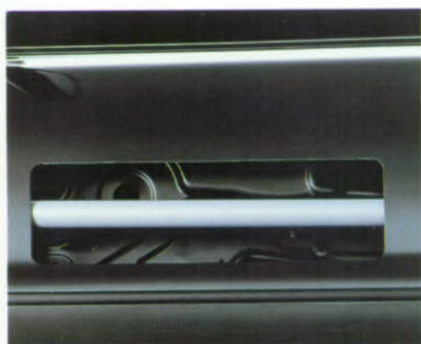
Door een computerondersteunde chassis-analyse kunnen de asfaltdempingsplaten en geluidsisolerend materiaal op optimale wijze worden geïntegreerd. Dat bevordert in hoge mate de vermindering van zowel rij- als windgeluiden.



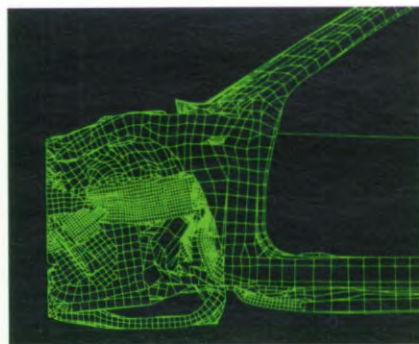
Veilig, milieuvriendelijk en duurzaam.

De nieuwe Lancer is niet alleen veilig voor de inzittenden, maar ook vriendelijk voor het milieu. Veiligheid die Mitsubishi bijvoorbeeld heeft gerealiseerd door toepassing van brandvertragende materialen voor het interieur, een speciale klep in de tank die voorkomt dat bij een koprol benzine uit de tank stroomt en stalen profielen in de portieren.

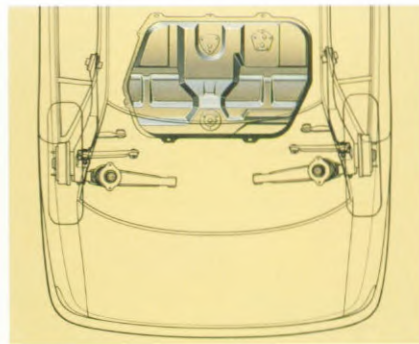
Maar een goed doordacht autoconcept gaat niet alleen uit van menselijke veiligheidsnormen. Ook de milieu-eisen spelen daarbij een vooraanstaande rol. Zo tracht Mitsubishi waardevolle grondstoffen zoveel mogelijk te sparen door materiaalverspilling terug te dringen, maar ook door gebruik te maken van recyclebare materialen. En uiteraard zijn alle Lancer benzinemotoren standaard uitgerust met een 3-weg katalysator. Verder worden bij de produktie duurzame materialen gebruikt, waaronder gegalvaniseerd staal voor de corrosie-gevoelige delen en staal met extra hoge treksterkte op die punten waar de grootste krachten ontstaan. Op deze manier wordt de stijfheid van de carrosserie verhoogd zonder dat de auto zwaarder wordt. Dit alles met als resultaat een langer leven voor de auto en het milieu.



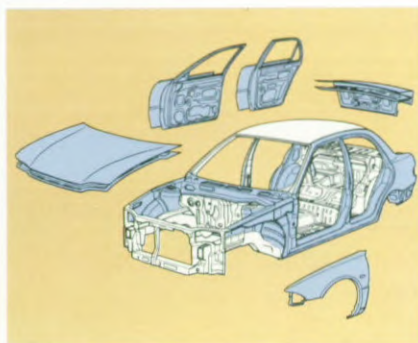
Stalen profielen in de portieren bieden bescherming bij zijwaartse botsingen en reduceren chassis-vervormingen bij aanrijdingen, aan de voor- of achterzijde. Zo blijft het interieur zoveel mogelijk intact.



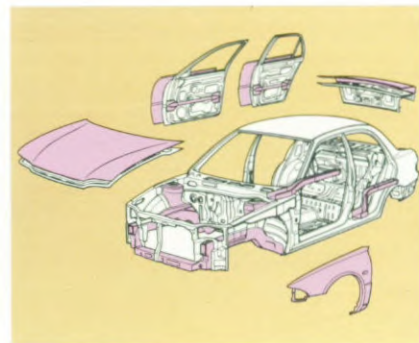
De Lancer heeft verder een kreukelzone. Dat biedt extra bescherming bij frontale aanrijdingen en botsingen.



De plaatsing van de brandstoftank in het midden van de auto vóór de achteras reduceert de kans op scheuren bij een botsing tot een minimum.



De carrosserie bestaat uit staal met een hoge treksterkte. Dat draagt aanzienlijk bij in stevigheid en stijfheid van de carrosserie, zonder dat het gewicht toeneemt.



Het staal van de carrosserie is gegalvaniseerd. Vooral roestgevaarlijke plaatsen als de motorkap, de portieren en de voor- en achterpanelen krijgen extra aandacht.



De roestvrij stalen uitlaat is het bewijs dat de Lancer op duurzaamheid gemaakt is, ook op plekken die aan het oog onttrokken zijn.

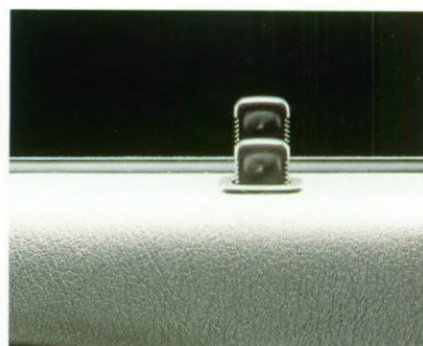
De Lancer compleet...



Stuurbekrachtiging



Elektrische raambediening



Centrale deurvergrendeling



Gescheiden neerklapbare
achterrugleuning (6:4 verdeling)



Van binnenuit te bedienen
buitenspiegels



Standaard wheelcover

Raadpleeg voor de standaard-uitrusting per type de bijlage.

MITSUBISHI LANCER



STANDAARDUITRUSTING

2.0 EL Diesel
EXTERIEUR:
Antenne Daklijsten voor allesdragers: zwart Halogeen koplampen Handgrepen exterieur: zwart Grille: zwart Mistachterlicht Ruitewissers voor met 2 standen Ruiten rondom met zwarte lijsten afgewerkt Voor- en achterbumper: zwart Wheelcovers
INTERIEUR:
Aansteker Achteruitkijkspiegel groot type Asbak Hoofdsteunen voor geïntegreerd in stoelen Indicatielampje waterafscheiding brandstoffilter Interieurverlichting Kindersloten op achterportieren Km-dagteller Mat in bagageruimte Motoroliekoeler Opbergvak voor zonnebril PVC-stuurwiel Radiovoorbereiding inclusief 4 speakers Super voorgloeisysteem Verwarmings-/ventilatiesysteem met luchttoevoer naar achtercompartiment Vloerconsole Voorstoelen in lengterichting verstelbaar (240 mm) Waarschuwinglampje laag brandstofniveau Waarschuwinglampje peil remvloeistof Zonneklep
Als gecombineerd optiepakket leverbaar – 2.0 EL Diesel Extra:
EXTERIEUR:
Buitenspiegels aan beide zijden Stootsierlijsten
INTERIEUR:
Bevestigingspunten veiligheidsgordels voor in hoogte verstelbaar Digitaal quartz klokje Tankklepje van binnenuit te openen

1.6 GLi en 1.6 GLi Automaat
EXTERIEUR:
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar Bumpers voor en achter in carrosseriekleur Centrale deurvergrendeling Getint glas rondom Grille in carrosseriekleur Ruitewissers voor met 2 snelheden en interval Stootsierlijsten in carrosseriekleur
INTERIEUR:
Achterbank in twee delen neerklapbaar Armsteunen voor en achter geïntegreerd in deuren Bagageruimte met verlichting Economy/Power-indicator op dashboard (automaat) Handgrepen: 3 stuks Hoofdsteunen voor verstelbaar Hoofdsteunen achter Kaartenvak in voorportieren Kledinghaken: 2 stuks Overdrive indicator (automaat) Positie-indicator op dashboard (automaat) Stuurwiel in hoogte verstelbaar Zonneklep passagierszijde met spiegel
ALS OPTIE LEVERBAAR: Stuurbekrachtiging

2.0 GL Diesel
EXTERIEUR:
Geen centrale deurvergrendeling Motoroliekoeler Super voorgloeisysteem
INTERIEUR:
Indicatielampje waterafscheiding brandstoffilter
ALS OPTIE LEVERBAAR: Stuurbekrachtiging

1.6 GLXi en 1.6 GLXi Automaat
EXTERIEUR:
Buitenspiegels in carrosseriekleur Electrisch bedienbare buitenspiegels Electrisch bedienbare ramen Ruitewissers met 2 snelheden en variabele interval
INTERIEUR:
Bagageruimte met bekleding afgewerkt Centrale armsteun achter Luxe 4 spaaks urethaan stuurwiel Luxe stoelbekleding Regelbare dashboardverlichting Toerenteller Vloerconsole: groot type Voetsteun
ALS OPTIE LEVERBAAR: Stuurbekrachtiging

1.8 GTi
EXTERIEUR:
Achterspoiler Dubbele uitlaatpijp met verchromde uiteinden Handgrepen exterieur in carrosseriekleur Lichtmetalen wielen Mistlampen in voorbumper Vergrote voorspoiler
INTERIEUR:
Sportieve stoelbekleding Stuurbekrachtiging

KLEURENOVERZICHT

Kleuren Model	Interieur	G89	T88	H81	H89	R25	R82	W83	X94
		Astoria Green	Moonlight Blue (P)	La Guardia Silver (M)	Corse Grey (M)	Kutani Red (P)	Monaco Red	Scotia White	Lamp Black
2.0 EL Diesel	Grijs	—	—	•	—	—	•	•	—
2.0 EL Diesel Extra	Grijs	—	—	•	—	—	•	•	—
1.6 GLi	Grijs Blauw	• —	— •	• —	• —	• —	• —	— •	— —
1.6 GLi Automaat 1.6 GLXi 1.6 GLXi Automaat 2.0 GL Diesel	Grijs Blauw	• —	— •	• —	• —	• —	— —	— •	— —
1.8 GTi	Zwart	—	—	•	•	—	•	•	•

- = leverbaar
- = niet leverbaar
- (M) = metallic
- (P) = pearl



Scotia White W83



Moonlight Blue (P) T88



La Guardia Silver H81



Corse Grey (M) H89



Kutani Red (P) R25



Lamp Black X94



Monaco Red R82



Astoria Green G89

N.B. De getoonde kleuren zijn een grafische benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TYPE			1.6 GLi/GLXi	1.6 GLi/GLXi/A/T	1.8 GTi	2.0 ELD/GLD
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	4275	4275	4275	4275
	Breedte	mm	1680/1690	1680/1690	1680/1690	1680/1690
	Hoogte	mm	1385	1385	1375	1385
	Wielbasis	mm	2500	2500	2500	2500
	Spoorbreedte vóór	mm	1450	1450	1450	1450
	achter	mm	1460	1460	1460	1460
	Maximale dakbelasting	kg	80	80	80	80
	Grondspeling (onbelast)	mm	150	150	150	150
	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	990/1005	1000/1025	1045	1020/1030
	Maximum toegestaan gewicht	kg	1550	1550	1580	1580
	Maximum zitplaatsen		5	5	5	5
	Inhoud kofferbak VDA MAX	l	375	375	375	375
PRESTATIES	Verbruik 90 km/h ECE	l/100 km	5,6	6,0	6,1	4,9
	120 km/h	l/100 km	7,2	7,5	7,5	6,5
	stad ECE	l/100 km	8,9	9,1	10,0	7,0
	Akseleratie (0-100km/h)	sec	9,8	11,6	7,6	16,2
	Maximum snelheid	km/h	190	180	210	160
	Draaicirkel	m	10,2	10,2	10,2	10,2
	Maximum aanhanggewicht ¹	geremd kg	1000	1000	1000	1000
		ongeremd kg	400	400	400	400
MOTOR	Type		4G92		4G93	4D68
	Cilinderinhoud	cc	1597		1834	1998
	Boring x slag	mm	81 x 77,5		81 x 89	82,7 x 93
	Compressieverhouding		10,0:1		10,5:1	22,4:1
	Maximum vermogen	kW/tpm	83/6000		103/6000	50/4500
	Maximum koppel	Nm/tpm	137/5000		167/5500	123/3000
ELEKTRISCH SYSTEEM	Batterij	V-Ah	12-48	12-48	12-48	12-64
	Dynamo	V-Ah	12-65	12-75	12-65	12-90
BRANDSTOF- SYSTEEM	Type		Elektronische multipoint injectie			Roterende brandstofpomp
	Brandstoftank (inhoud)	l	50			50
AANDRIJVING			Voorwielaandrijving			
OVERBRENGING	Koppeling		Enkelvoudig diafragma	Koppel- omvormer	Enkelvoudig diafragma	Enkelvoudig diafragma
	Versnellingsbak		5	4	5	5
	Overbrengingsverhouding 1e		3,083	2,846	3,083	3,363
	2e		1,947	1,581	1,947	1,947
	3e		1,285	1,000	1,285	1,285
	4e		0,939	0,685	0,939	0,939
	5e		0,777	—	0,777	0,756
	achteruit		3,083	2,176	3,083	3,083
	Tussenreductie/eindreductie		1,096/3,666	1,125/3,562	1,096/3,941	1,096/3,421
STUUR- INRICHTING	Type		Tandheugel ²			
VERING	Vóór		Onafhankelijke McPherson-schroefveren Multi Link Langsarm Schroefveren			
	Achter					
REMMEN	Remsysteem		Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging			
	Voor (Remschijf)	mm	236 ³	236	256	236
	Achter (Remtrommel)	mm	203	203	260 ⁴	203
BANDEN			175/70R13	175/70R13	185/60R14	155R13

¹ Tot 1000 m hoogte

² Facultatief bekrachtigd

³ Geventileerde remschijf

⁴ Remschijf

De in deze leaflet opgenomen gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving. Raadpleeg uw dealer.



MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN

3 Jaar Multigarantie/Inter-Euro Service

Mitsubishi geeft op haar personenauto's een unieke en zeer uitgebreide 3-jarige garantie (met een maximum van 100.000 km) en serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen.

Multigarantie/Inter-Euro Service omvat de volgende punten:

- 3 jaar volledige garantie op motor, electronica, mechaniek en lak.
- 6 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.
- 24-urige serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen:
 - sleepdienst naar de dichtstbijzijnde Mitsubishi-dealer of garage
 - verzending van de onderdelen
 - betaling hotelkosten
 - repatriëring van inzittenden en voertuig
 - voorschot legitieme borgstelling
 - vervangende auto bij technische storing

De Mitsubishi-dealer zal u graag uitgebreider informeren over de voorwaarden van Multigarantie/Inter-Euro Service.

De in deze folder opgenomen gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 14
2170 BB Sassenheim
Warmondseweg 12
2171 AL Sassenheim
Telefoon 02322 66 111



#000203

Printed in Belgium.

 **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION**
TOKYO, JAPAN