

Van Boven Uw Mitsubishi dealer



MITSUBISHI. DE GESTAAALDE PERFECTIE.



Mitsubishi : een uitzonderlijke traditie.

1917 was een historisch jaar voor de autowereld.

Toen verscheen immers de eerste in serie vervaardigde Japanse auto op de markt, de Mitsubishi model A.

In de 60 daaropvolgende jaren is Mitsubishi doorgedaan met het maken van een breed gamma kwaliteitsauto's, met slechts één doel voor ogen : een auto te ontwikkelen die zoveel mogelijk tegemoet komt aan de wensen van de gebruiker.

Het Mitsubishi Technisch Centrum speelt hierbij een grote rol. Dag in dag uit, het hele jaar door, zijn daar hooggekwalificeerde mensen betrokken bij verregaand onderzoek, de ontwikkeling van nieuwe modellen, het ontwerpen en het ononderbroken testen van auto's die de naam Mitsubishi met eer moeten kunnen dragen.

Dat deze niet-aflattende inspanningen hun vruchten hebben afgeworpen, wordt aangetoond door de lange reeks van successen en overwinningen die de Mitsubishi-wagens hebben behaald in de internationale Safari- en Southern Cross rally's.

Vooruitstrevende techniek, betrouwbaarheid en legendarische prestaties zijn de pijlers waarop elke Mitsubishi-wagen is gebouwd.

U vindt ze dan ook terug in iedere Lancer, Celeste, Galant Sigma en Sapporo die Mitsubishi op de markt brengt.



Respekt voor het menselijk leven is de basis-filosofie die aan alle Mitsubishi-wagens ten grondslag ligt.

Zo'n filosofie klinkt nobel en men is misschien geneigd er snel overheen te lezen.

Toch is het juist deze visie die ervoor zorgt dat Mitsubishi voortdurend en hardnekkig blijft zoeken naar nieuwe wegen om de zuiverheid en de geruisloosheid van de motoren, het comfort, het bedieningsgemak en de veiligheid van zijn auto's te verbeteren. En dat is vandaag de dag beslist geen onbelangrijke zaak.

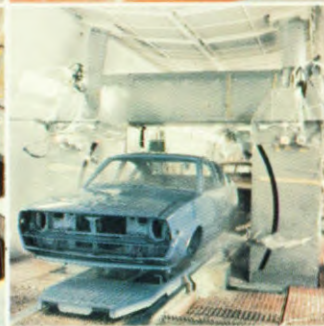
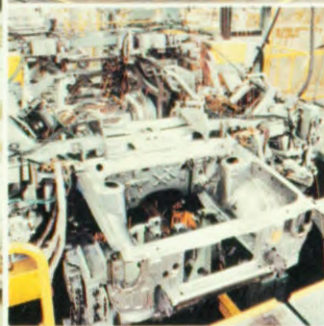
Mitsubishi-ingenieurs komt de eer toe dat zij als eersten een «stille» 4-cilindermotor uitvonden.

Het geheim van deze revolutionaire motor ligt in twee «stille assen», die ieder aan één kant van de krukas in tegengestelde richting draaien met een snelheid die tweemaal zo groot is als die van de krukas.

Het resultaat : een zuinige 4-cilinder die net zo rustig en soepel loopt als een 8-cilinder.

Deze milieuvriendelijke, efficiënte en zuinige motor zit in alle Lancer 1600GSR-, Celeste-, Galant Sigma-, Galant Station wagon- en Sapporo-modellen.





Kwaliteit doet Mitsubishi winnen !

In onze zojuist geopende fabriek te Okazaki geschiedt bijna 75% van het assemblagewerk automatisch. Dit garandeert een hoge kwaliteit en een pijnlijk nauwkeurige fabricage.

Onze medewerkers, die de meest vooruitstrevende technologie aanwenden, weten immers dat kwaliteit onze voornaamste troef is.

Een uitgebreide kwaliteitscontrole van materialen vóór - en van afgewerkte wagens na de montage, geschiedt in een uitgestrekt testcentrum waar alles grondig en zorgvuldig op de proef wordt gesteld.

Dit alles garandeert de superieure kwaliteit van Mitsubishi.

LANCER

1200 Super (2-deurs), 1200 Luxe (2-deurs), 1400EL (2-deurs), 1400GL (2- en 4-deurs),
1400GL-Automatic (2-deurs), 1400 Stationwagen (5-deurs),
1600GSR (2-deurs) met 5 versnellingen en dubbele carburateur.

Een opwindende en praktische wagen die U zeker zal bevallen

De Lancer is het sportieve raspaardje dat de wereld in vuur in vlam zette met zijn overwinningen in de Southern Cross- en Safari-rally's.

Een wagen waar U ongetwijfeld al van gehoord hebt: het is immers één van de populairste auto's die de laatste jaren op de weg zijn verschenen. Verwonderlijk is dat niet.

Zijn bewezen uithoudingsvermogen en betrouwbaarheid, en zijn opmerkelijke brandstofbesparende 4-cilindermotor maken hem uitermate pittig en robuust. Tel daar nog zijn sportief en aërodynamisch silhouet bij, en zijn snelle reactievermogen, dan beseft U meteen hoe uniek de Lancer wel is.

Is zo'n wagen dan ook nog in verschillende uitvoeringen verkrijgbaar, dan is het niet overdreven te stellen dat hij praktisch bij iedere rechtgeaarde automobilist in de smaak zal vallen.





1400GL



1600GSR



1400GL



1400GL - Stationwagon



CELESTE

1600ST, 2000GT, 2000GSR.

Een opmerkelijke auto voor de veeleisende automobilist

Eén blik op de Celeste zal u vertellen, dat we hier te maken hebben met een zeer bijzondere wagen; een auto waarvan er geen dertien in een dozijn gaan.

Van binnen vindt u dezelfde stoere, in meedogenloze rally's geteste basisstructuur en technische perfectie die we ook bij de veelvuldig bekroonde Mitsubishi's aantreffen.

Maar van buiten vindt u iets wat nog veel meer is dan stoutmoedig en innemend: een vloeiende, sportieve coupé-uitvoering die even functioneel is als sober. Klap de achterbank naar beneden en u heeft bijna net zoveel ruimte als bij een stationwagen. Ideaal voor boodschappen, het vervoeren van alerhande vrachtjes en wat uw fantasie u verder nog ingeeft.

Klap de achterbank omhoog en u heeft de ruimte om comfortabel te relaxen, breed-uit gezeten in uw anatomisch verantwoorde kuipstoelen. Zelfs de meest slopende ritten worden op die manier ontspannen uitstapjes.

De Celeste. Een veelzijdige harmonische auto waarin fijn, soepel rijden en een fraai, sportief uiterlijk samengaan.

Gemaakt voor een opmerkelijke rijder. Misschien iets voor U?





2000GSR



2000AUT
(niet leverbaar)



GALANT SIGMA

1600GL 4-deurs; 1600GL 4-deurs Automatic;
2000GLX 4-deurs; 2000GLX 4-deurs Automatic.

Binnen deze 4 deuren vindt U alles wat U ooit in een auto verlangd heeft...

De Mitsubishi Galant Sigma vertegenwoordigt de totale som van de kennis die Mitsubishi in de loop van haar 60-jarige praktijk als autobouwer heeft opgedaan. Bij deze auto bekruipt je onmiddellijk dat zeldzame gevoel dat alleen voor echte klasseproducten is gereserveerd. Lang en slank als hij is, blijkt zijn aërodynamisch uiterlijk even adembenemend als functioneel. De Galant Sigma is adembenemend, omdat u er in de praktijk nooit genoeg van zult krijgen om er naar te kijken.

En hij is functioneel omdat hij u gelijkmatig en soepel laat rijden.

Het comfort en de veiligheidsvoorzorgen van de Galant Sigma zijn tot op de dag van vandaag nog door geen enkele andere vergelijkbare auto overtroffen.

Om te beginnen is er de sterke veiligheidskooikonstructie. Onder dit stalen harnas zit een zeer efficiënte, zuinige, fabelachtig-stille 4-cilinder motor die onder alle omstandigheden flitsend reageert.

Van binnen ademt de Galant Sigma comfortabele zachtheid en warmte uit, met zijn kuipvormige stoelen, luxe geluidsabsorberende dakbekleding en een rijke verzameling andere staaltjes van modern ontwerp. Voorzieningen die allemaal uitgedacht zijn om elke rit tot een verrukkelijke ervaring te maken, vrij van vermoeienissen.

De Mitsubishi Galant Sigma. Een auto die alles heeft wat u van een geavanceerde wagen kunt verlangen.

Na het voorgaande zult u dat beslist met ons eens zijn.



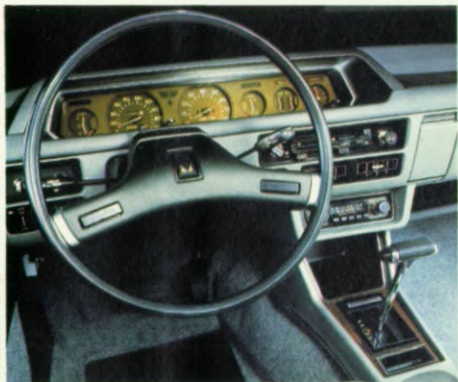


2000GLX



1600GL

2000GLX AUT



GALANT SAPPORO

1600SL, 2000GSL AUT, 2000GSR

Sportieve Luxe

De Sapporo is een prachtig voorbeeld van geraffineerde smaak, met een ongelooflijke uitrusting, tot en met het kofferdeksel dat als antenne dient. Alles, maar dan ook alles, werd tot in het kleinste detail bestudeerd en uitgewerkt voor een maximum aan rijkomfort.

Ook de Sapporo is uitgerust met de vermaarde «80»-motor, die de zuinigheid van een 4-cilinder koppelt aan de geruisloosheid en souplesse van een zwaardere 8-cilinder.

Dit, en de spreekwoordelijke Mitsubishi kwaliteit, maken van de Sapporo een unieke coupé. Een coupé die dat hele mooie autorijden weer onder de mensen brengt.



2000 GSL



2000GSR



1600SL



GALANT SIGMA 1600

Stationwagon

Een hardwerkende vrijbouter

De stijl, het comfort en de veelzijdigheid van de Mitsubishi Galant Sigma Stationwagon zijn opgebouwd uit vele elementen.

Voor zuinige en zuivere kracht zorgt de 1600 cc Mitsubishi «80»-motor. De laadruimte kan door het neerklappen van de achterbank worden vergroot van 0,94m x 1,30m tot 1,64m x 1,30m.

Meet zelf maar eens wat daar allemaal in kan ! Een achterdeur die met «één vinger» te openen is en een volledig vlakke laadvloer vergemakkelijken het in- en uitladen.

Van binnen, van buiten, onder de motorkap of waar U ook kijkt : U zult zien dat de Galant Sigma Stationwagon werkelijk de luxe van een personenwagen biedt, met de laadruimte en de robuustheid van een harde werker.



1600GL

Specificaties

		LANCER					CELESTE			SIGMA				SAPPORO			SIGMA STATION- WAGON		
							3 deurs			4 deurs				2 deurs			5 deurs		
MODEL		1200 Super & Luxe	1400EL 2 deurs	1400GL 2 en 4 deurs	1400GL AUT. 2 deurs	1600 GSR 2 deurs	1400GL Station- wagon	1600ST	2000GT	2000GSR	1600GL	1600GL Aut.	2000 GLX	2000 GLX Aut.	1600SL	2000 GSL Aut.	2000 GSR	1600GL	
Afmetingen	lengte	mm	3.995					4.115			4.300		4.300		4.430			4.340	
	breedte	mm	1.535					1.610			1.655				1.675			1.655	
	hoogte	mm	1.360				1.385	1.330			1.355				1.330			1.385	
	wielbasis	mm	2.340					2.340			2.515				2.515			2.515	
	spoor- breedte	voor	mm	1.285			1.300	1.285	1.300	1.325	1.325	1.350				1.375	1.370		1.350
		achter	mm	1.255			1.270	1.255	1.270	1.295	1.295	1.340				1.365	1.355		1.340
Pres- taties	draaicirkel	m	9,6					10	9,6	9,6	10				10			10	
	max. snelheid	km/h	150	155		150	165	150	160	165	170	155	150	160	155	155	160	175	150
Motor	type		4 cilinder in lijn - watergekoeld - met bovenliggende nokkenas																
	inhoud	cc	1.238	1.439		1.597	1.439	1.597	1.995	1.995	1.597		1.995		1.597	1.995		1.597	
	max. vermogen	DINpk tm	55 5.000	68 5.000		82 5.500	68 5.000	73 5.000	85 5.000	95 5.500	75 5.000		85 5.000		75 5.000	90 5.250	98 5.500	75 5.000	
		DIN	8,6 3.000	10,6 3.000		11,8 3.000	10,6 3.000	11,8 3.000	14 3.500	14 3.000	11,8 3.000		14,0 3.500		11,8 3.000	14,2 3.000	14,5 3.500	11,8 3.000	
versnellingsbak		4 versn.		Aut.	5 versn.	4 versn.	4 versn.	5 versn.	5 versn.	4 versn.	Aut.	5 versn.	Aut.	4 versn.	Aut.	5 versn.	4 versn.		

Wijzigingen in specificaties voorbehouden.

Autobedrijf Van Boven Erica B.V.

Pandijk 28 + 36

Erica

Tel. 05914 - 1441



MITSUBISHI
MOTORS