



MITSUBISHI/DE GESTAALDE PERFECTIE

MITSUBISHI GALANT HATCHBACK

Het interieur komt volledig tegemoet aan de hoge eisen van deze tijd. De comfortabele fauteuils zitten als gegoten en zelfs na een urenlange rit stapt u fris en monter weer uit. Niet in de laatste plaats door de verstelbare stuurkolom. U merkt direct, dat alle bedieningselementen zich op de enig mogelijke plaats bevinden: de juiste. Alles is afgestemd op ontspannen autorijden. Tot in de kleinste details. Het intelligent ingedeelde dashboard spreekt daarover boekdelen.



De vijfde deur biedt het summum aan gemak en toegankelijkheid. Niet alleen levert de Galant Hatchback u een fikse hoeveelheid extra bagageruimte omdat de achterbankleuning asymmetrisch is neer te klappen. Bovendien is de gehele laadruimte met dezelfde zorg afgewerkt als de rest van het interieur.

Tot slot nog iets over de geavanceerde motoren-techniek. Of het nu de 1.8 liter is, de 2.0 liter met multi-point benzine-injectie, al dan niet met 16 kleppen, of de 1.8 liter Turbo Diesel, in elke uitvoering staat de Galant Hatchback garant voor indrukwekkende rijprestaties. De gretige vijf-bak wacht op uw snelle instructies. En wij wachten in spanning af, hoe uw reactie zal zijn. De Galant Hatchback is natuurlijk ook met automaat leverbaar.



De Mitsubishi Galant Hatchback is verkrijgbaar vanaf f 30.545,- inclusief BTW, af Sassenheim. In ieder geval vertelt een proefrit u meer dan duizenden woorden. En dat kon wel eens een proefrit met interessante gevolgen worden, want u heeft de kans om de Mitsubishi Galant Hatchback 2.0 GLSi één jaar lang gratis ter beschikking te krijgen. Tot ziens bij ons in de showroom.

TECHNISCHE SPECIFIKATIES

Type			1.8 EL 1.8 GL	1.8 GLX/E 1.8 GLS	1.8 GLS AUT	2.0 GLXi	2.0 GLSi 2.0 GLSi/X	2.0 GLSi AUT 2.0 GLSi/X AUT	2.0 GTi-16V 2.0 GTi/X-16V	1.8 GL TD 1.8 GLX/E TD	1.8 GLS TD
Afmetingen en gewichten	Lengte	mm	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540
	Breedte	mm	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695
	Hoogte	mm	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
	Wielbasis	mm	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
	Spoorbreedte vóór	mm	1.460	1.460	1.460	1.460	1.460	1.460	1.460	1.460	1.460
	Spoorbreedte achter	mm	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450
	Grondspeling (onbelast)	mm	170	170	170	170	170	170	170	170	170
	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1.130	1.130	1.150	1.215	1.215	1.235	1.250	1.210	1.210
	Maximum toegelaten gewicht	kg	1.670	1.670	1.670	1.780	1.780	1.780	1.780	1.750	1.750
	Maximum zitplaatsen		5	5	5	5	5	5	5	5	5
Prestaties	Verbruik 90 km/h ECE	l/100 km	6,0	6,0	6,4	6,3	6,3	7,1	6,5	NNB	NNB
	120 km/h ECE	l/100 km	7,7	7,7	7,9	8,1	8,1	9,0	8,0	NNB	NNB
	Stad ECE	l/100 km	10,0	10,0	10,1	10,2	10,2	10,8	11,0	NNB	NNB
	Maximum snelheid	km/h	170	170	165	188	188	182	207	164	164
	Akseleratie (0-100)	sec	13,3	13,3	15,5	11,0	11,0	12,7	9,1	NNB	NNB
	Draaicirkel	m	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2
	Max. aanhangwagengewicht										
	- geremd	kg	1.100	1.100	1.100	1.200	1.200	1.200	1.200	1.100	1.100
	- ongeremd	kg	530	530	530	570	570	570	570	530	530
	Type		4G37	4G37	4G37	4G63	4G63	4G63	4G63 (DOHC)	4D65 W/TURBO	4D65 W/TURBO
Motor	Cilinderinhoud	cc	1.755	1.755	1.755	1.997	1.997	1.997	1.997	1.795	1.795
	Boring en slag	mm	80,6x86	80,6x86	80,6x86	85x88	85x88	85x88	85x88	80,6x88	80,6x88
	Kompressie verhouding		9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	22,2	22,2
	Maximum vermogen	kW/tm	63/5500	63/5500	63/5500	80/5500	80/5500	80/5500	106/5500	55/4500	55/4500
	Maximum koppel	Nm/tm	133/3500	133/3500	133/3500	159/4500	159/4500	159/4500	170/5000	152/2500	152/2500
Elektrisch systeem	Batterij		12-48	12-52	12-52	12-52	12-52	12-52	12-52	12-64	12-64
	Dynamo		12-60	12-60	12-75	12-65	12-65	12-75	12-75	12-65	12-65
Brandstof systeem	Type		2-traps valstroom carburetor			Elektrische Multi-point injectie				Roterende brandstofpomp	
	Brandstoftank (inhoud)	l	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Aandrijving			Voorwielaandrijving								
Overbrenging	Koppeling		Enkelvoudig diafragma	Enkelvoudig diafragma	Koppel- omvormer	Enkelvoudig diafragma	Enkelvoudig diafragma	Koppel- omvormer	Enkelvoudig diafragma	Enkelvoudig diafragma	Enkelvoudig diafragma
	Versnellingsbak		5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Overbrengingsverhouding		3.363	3.363	2.846	3.363	3.363	2.846	3.083	3.250	3.250
		1e	1.947	1.947	1.581	1.947	1.947	1.581	1.947	1.833	1.833
		2e	1.285	1.285	1.000	1.285	1.285	1.000	1.285	1.240	1.240
		3e	0.939	0.939	0.685	0.939	0.939	0.685	0.939	0.869	0.869
		4e	0.756	0.756	—	0.756	—	0.756	0.756	0.690	0.690
		5e	3.083	3.083	2.176	3.083	3.083	2.176	3.083	3.166	3.166
	Tussenreductie		1.096	1.096	1.125	1.096	1.125	1.096	1.125	1.192	1.192
	Eindreductie		3.941	3.941	3.611	3.666	3.666	3.866	4.187	3.750	3.750
Stuurinrichting	Type		*)	*)	*)	*)	*)	*)	*)	*)	*)
Vering	Vóór		Onafhankelijk McPherson systeem - stabilisator - schroefveren Torsielichaam met stabilisatorstang - schroefveren								
	Achter										
Remmen	Remsysteem		Dubbel kruiselings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging Geventileerde remschijven 266 mm								
	Vóór										
Banden	Achter		Trommelremmen 203 mm			Remschijven 265 mm			Trommelremmen 203 mm		
			16SSR14	16SSR14 GLX 18S/70HR14 GLS	18S/70HR14	18S/70HR14	19S/65HR14	19S/65HR14	19S/65HR15	16SSR14	18S/70HR14

*) Met bekrachtiging op bepaalde types
NNB = Nog niet bekend

Wijzigingen voorbehouden

De introductie van de nieuwe Mitsubishi Galant Hatchback heeft al heel wat tongen losgemaakt. En eerlijk gezegd valt het ons ook nogal moeilijk om bescheiden te blijven. Want we zijn trots op deze mooie en karaktervolle automobiel, die naast zijn elegante, sportieve en gedistingeerde lijn alles biedt wat de verwende automobilist maar wensen mag.



Slechte auto's worden niet meer gemaakt, is een veel gehoord statement. Maar echt bijzondere auto's zien veel minder vaak het daglicht. Met de nieuwe Galant Hatchback doet Mitsubishi zijn intrede in de klasse van het onderscheid. Door vormgeving te paren aan optimale rijkwaliteit en ergonomisch comfort.



Designed by Mitsubishi