

# MITSUBISHI LANCER

---

## STATION WAGON



CREATING TOGETHER



1.6 GLXi

Een verrassende visie op mobiliteit.

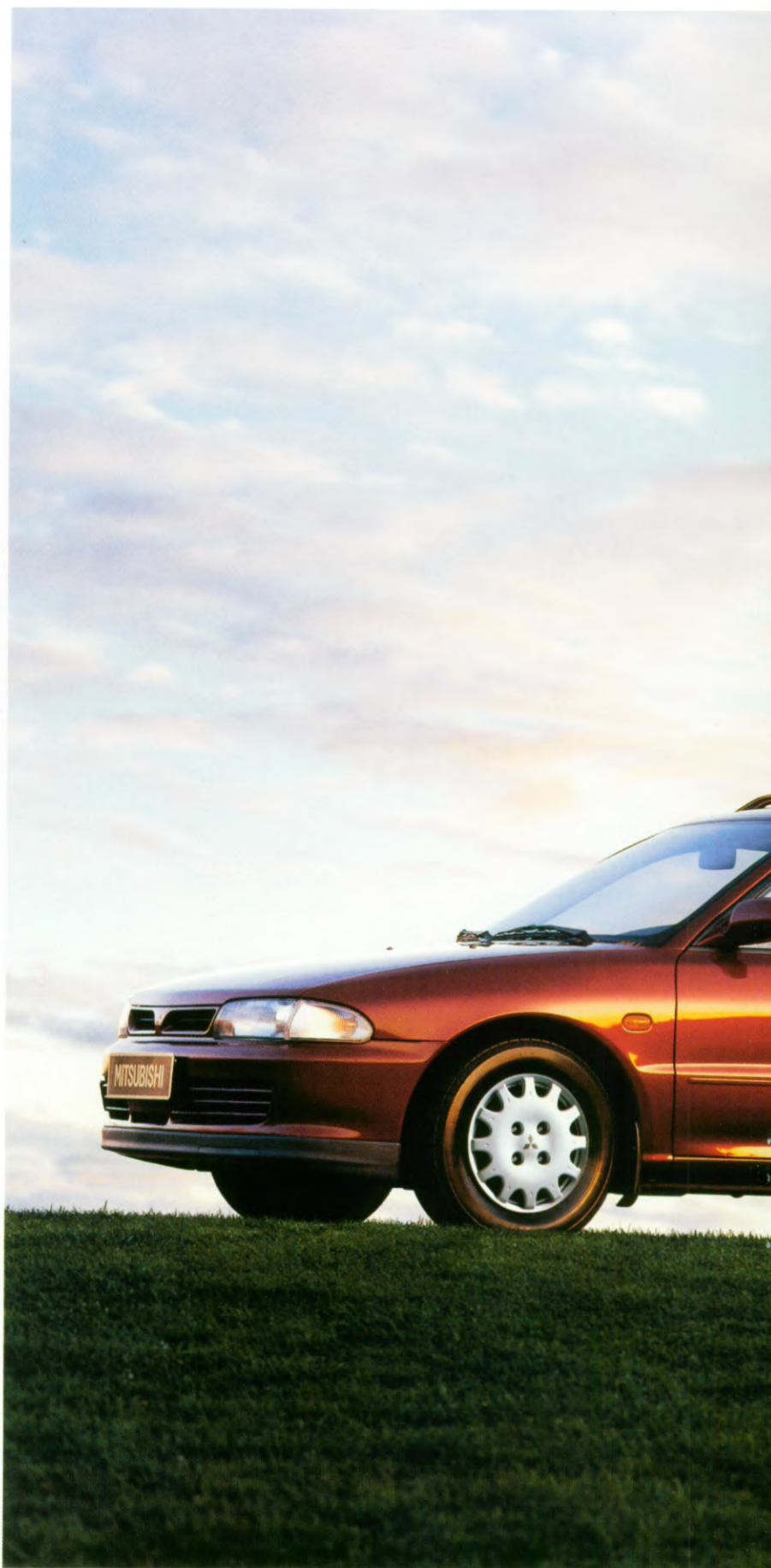


Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

Welk gezin droomt niet van een auto die werkelijk alles biedt? Van vakantiepret tot en met zakelijk rijcomfort. Een auto die even stijlvol van vormgeving is als praktisch in gebruik. Maar ook een auto waarmee u zeer representatief bij uw zakelijke relaties kunt verschijnen. Een auto die ruim plaats biedt aan nieuwe ideeën, nieuwe plannen en nieuwe manieren van rijden. Kortom, een auto die op alles is voorbereid. Ontdek de onbegrensde toepassingsmogelijkheden van de Lancer Wagon en laat u op nieuwe gedachten brengen over vervoer.

# Het sierlijke evenwicht tussen functie en vormgeving.

In de nieuwe Lancer Wagon hebben de Mitsubishi ontwerpers het ideale evenwicht gevonden tussen vormgeving en functie. Met z'n compact, lichtrond uiterlijk heeft hij één van de ruimste en meest functioneel vormgegeven interieurs in zijn klasse. De combinatie van z'n lage motorkap en z'n lichtgerond, glooiend dak geeft deze station wagon een uitzonderlijk laag luchtweerstandscoefficiënt ( $C_w = 0.33$ ). Het zichtbare evenwicht tussen styling en gebruikscomfort maakt elke rit tot een waar genoegen.



1.6 GLXi



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

# Rijplezier was het uitgangspunt.

De Mitsubishi Lancer Wagon is een veelzijdige en complete auto voor uw werk, weekend en vakantie. Een auto die voldoet aan al uw wensen en die puur rijplezier biedt voor het hele gezin. Z'n riante ruimte maakt elk weekenduitstapje tot een comfortabele belevenis en verre vakantieritten lijken ineens helemaal niet zo ver meer. Daarbij biedt de Lancer Wagon plaats aan een indrukwekkende hoeveelheid vakantiebagage. Kortom, het is een ideale reiswagen, die zich net zo goed thuisvoelt op de Route du Soleil, als op dat hobbelig landweggetje dat naar uw vakantiebestemming voert.



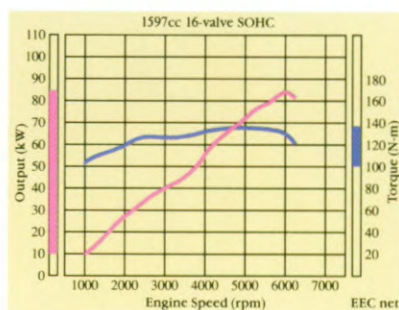
1.6 GLXi



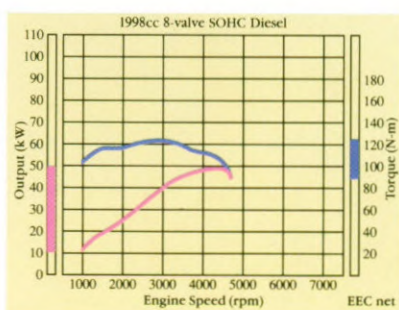
Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

# Techniek op het hoogste niveau.

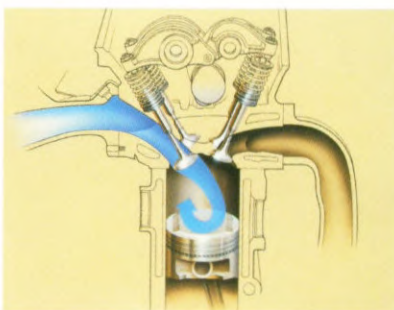
De 1.6 liter SOHC benzinemotor beschikt over 16 kleppen en een elektronisch gestuurd ECI MULTI point injectiesysteem. Het is een schone, compacte, lichtgewicht motor die meer dan voldoende vermogen levert voor een rustig en soepel rijgedrag.



De 2.0 liter dieselmotor is uitgerust met balansassen die trillingen reduceren en het geluidsniveau aanzienlijk terugdringen. Het super-snel-voorgloeisysteem zorgt voor 'n snelle start. Opvallend ook door z'n trekkracht in het middengebied.



De uitgekiende vorm van de verbrandingskamers en de centraal geplaatste bougies zorgen voor een ideale verbrandingsefficiëncy.

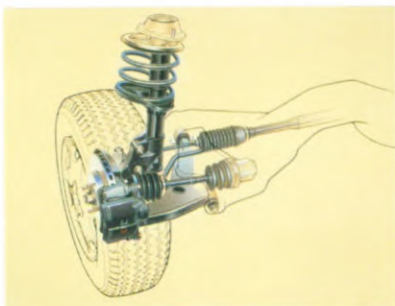


De 16 kleppen SOHC motor beschikt over twee inlaat- en twee uitlaatpoorten per cilinder voor optimale efficiëncy. De motor levert een uitstekende trekkracht in elk toereengebied. Daarbij wordt vermogensverlies door frictie tot het minimum beperkt.

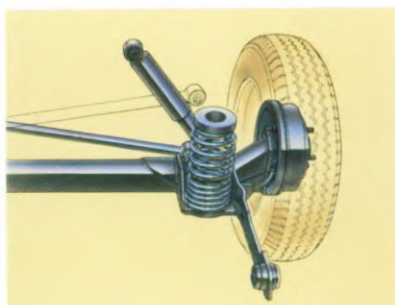


1.6 GLXi

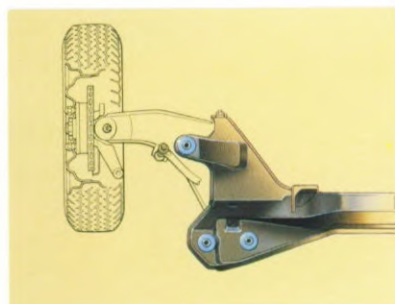
Mitsubishi geeft u bij de Lancer Station Wagon de keus uit twee onderhoudsarme motoren. De 1.6 liter 16-kleppen motor staat voor een pittige acceleratie en opvallende prestaties op de snelweg, terwijl een optimaal brandstofgebruik verzekerd is. De zuinige 2.0 liter dieselmotor is uitgerust met balansassen. Dat maakt hem net zo stil als de benzine-uitvoering. Door het super-snel-voorgloeisysteem is deze uitvoering een uiterst betrouwbare weggenoot, die start onder alle mogelijke weersomstandigheden. De benzineversie is er naar wens met een handgeschakelde vijf-versnellingsbak, of met een viertraps automaat. Niet minder geavanceerd is de ophanging met Multi-link achteras en een onafhankelijke McPherson voorwielophanging met stabilisatorstang. In combinatie met de lange wielbasis en de grote spoorbreedte zorgt dit systeem voor een ongekend solide wegligging en een aangename bestuurbaarheid.



De onafhankelijke McPherson voorwielophanging met stabilisatorstang zorgt voor een maximale 'grip' op de weg en uitstekende manoeuvreerbaarheid in de bochten.



De Multi-link achteras koppelt het voorbeeldige weggedrag van een starre achteras aan het comfort van een onafhankelijke achterwielophanging. De spiraalveren zorgen voor extra zijdelingse stijfheid en een zeer goede rechthoek-stabiliteit.



Voor een goede stabiliteit onder alle rij-omstandigheden zijn de onafhankelijke veerpoten op het subchassis gemonteerd.



Mitsubishi heeft deze Station Wagon aan de voorzijde uitgerust met geventileerde schijfremmen. Een veilig, soepel en optimaal effectief remvermogen is het resultaat.

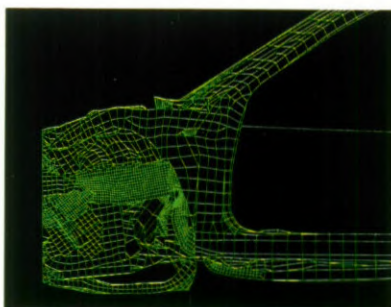
Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

# Veiligheid en duurzaamheid standaard meegeleverd.

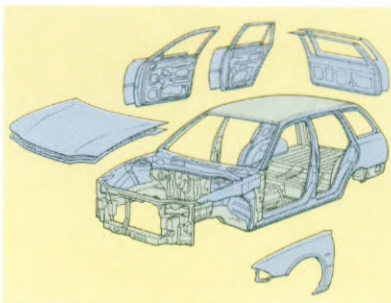
Stalen profielen in de portieren bieden bescherming bij zijwaartse botsingen. En reduceren chassisvervorming bij aanrijdingen voor of achter.



Op vitale plaatsen is in de carrosserie van de Lancer Wagon een kreukelzone geïntegreerd. De carrosserie zelf bestaat uit staal met een grote treksterkte. Dat verhoogt de duurzaamheid en de stijfheid van het chassis.



Het staal van de carrosserie is corrosiewerend. Een voorwaarde voor een lange levensduur van de auto.

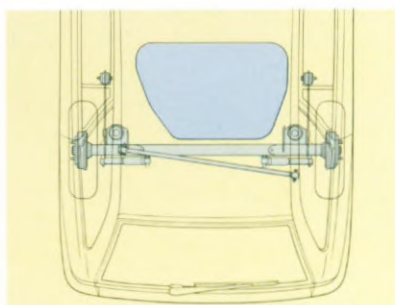


Mitsubishi heeft niet voor niets een grote naam opgebouwd op het gebied van veiligheidsvoorzieningen. Dat wordt ook weer duidelijk bij de Lancer Wagon. Allerlei uitgekende faciliteiten, om het voor de passagiers zo veilig mogelijk te maken, zijn in het concept geïntegreerd.

De profielen in de portieren, de plaatsing van de brandstoftank en de geïntegreerde kreukelzones zijn maar een paar voorbeelden. Een concept dat ook rekening houdt met het milieu. Omdat er bij de productie veelal duurzame materialen recyclebaar zijn, komen ze later weer voor hergebruik in aanmerking.



De Lancer Station Wagon staat voor veilig remgedrag.



De plaatsing van de brandstoftank in het midden van de auto vóór de achteras, brengt bij een botsing de kans op scheuren tot een minimum terug.



Als accessoire is een derde remlicht leverbaar, gemonteerd bovenaan de achterraut. Door de hoge plaatsing vergroot dit remlicht de veiligheid aanzienlijk, vooral bij filevorming en slechte weersomstandigheden.



Het verwarmings-/ventilatiesysteem zorgt voor optimale klimaatcontrole in de auto.

## Alles stijlvol onder controle.

Veiligheid begint in de cockpit. Bij het ontwerpen van de cabine van de Lancer Wagon heeft Mitsubishi vooral voor ogen gehad dat een chauffeur die ontspannen is en comfortabel zit, zich het best op de weg kan concentreren. Daarom kan de bestuurdersstoel bijna volledig aan de individuele lichaamsbouw worden aangepast en is het lichtgebogen, ergonomisch instrumentenpaneel maximaal toegankelijk. Zowel voor de handen als voor het oog. Verder is het uitzicht op de weg verrassend groot. Het panoramisch grote glasoppervlak, in combinatie met de functionele locatie van de stijlen en de lage plaatsing van het instrumentenpaneel versterken dat effect.



1.6 GLXi



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

## Veelzijdig en kwalitatief in ruimtegebruik.

Alles aan het interieur van de Lancer Wagon ademt een hoge kwaliteit.

Van het totale concept tot en met het kleinste detail. Stoelmaterialen, bedieningselementen en het totaal aan comfortvoorzieningen geven de Lancer Wagon een onherroepelijke voorsprong op elke vergelijkbare personenauto. Alleen al door z'n enorme laadcapaciteit gaat vrijwel elke vergelijking mank.

Door z'n extra brede achterdeur kan men ook moeilijk te transporteren materialen moeiteloos inladen.

De achterbank kan zodanig worden weggeklapt, dat een vlakke laadvloer ontstaat, waardoor ook 'lange' bagage geen probleem is.



1.6 GLXi



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



De rugleuning kan gescheiden worden neergeklapt. Voor het vervoer van één lang voorwerp kan worden volstaan met het neerklappen van één helft. Worden beide helften neergeklapt dan ontstaat een laadruimte van 740 liter.



Zo creëert u maximale laadruimte met een vlakke vloer in twee simpele handelingen. Stap één: kantel de achterzitting tegen de achterkant van de voorstoelen.



Klap vervolgens de achterleuning naar voren. Bijkomend voordeel is dat de zitting als veiligheidsbuffer werkt tegen een schuivende lading.



De achterzitting is in verschillende standen in te stellen. Dat biedt ook de passagiers achterin extra comfort.



Het comfort en veiligheid van de achterpassagiers worden nog verder vergroot door in hoogte verstelbare hoofdsteunen. Deze bieden bescherming tegen nekletsel bij een aanrijding.

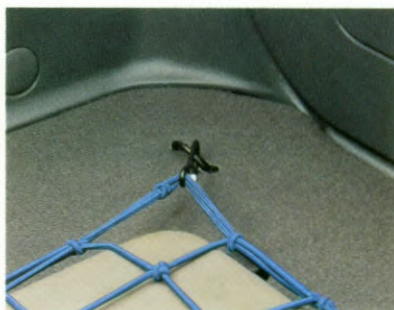


# Altijd startklaar voor werk en vrije tijd.

De automatisch oprolbare afdekhoes onttrekt goederen in de bagageruimte aan ongewenste blikken. Hij laat zich makkelijk oprollen en is desgewenst eenvoudig te verwijderen.



In vier hoeken van de bagageruimte zijn haken bevestigd. Met behulp hiervan kunnen losse goederen met touw stevig worden vastgezet.



Aan de binnenzijde van de achterklep is een handgreep bevestigd. Hierdoor is hij goed binnen bereik als de klep openstaat.



In het bagagegedeelte bevindt zich een makkelijk bereikbaar opbergvak voor bijvoorbeeld een verbandtrommel enzovoort.



1.6 GLXi

Open de grote, gasgeveerde achterklep en de voordelen van de Lancer Wagon zijn meteen duidelijk. Naast een riante ruimte voor u en uw passagiers biedt de Lancer Station Wagon ook een indrukwekkende hoeveelheid bagageruimte. En mocht u nog meer laadruimte tot uw beschikking willen hebben, dan tovert u de Lancer Wagon met een paar handbewegingen om tot een klein formaat verhuiswagen. De Lancer Wagon is méér dan een auto, het is een multifunctioneel concept. Aan de ene kant een betrouwbare en comfortabele partner op weg naar uw werk. Aan de andere kant een ideale kameraad om samen met uw gezin het weekend tegemoet te rijden.



Met de achterbank en achterleuning naar voren geklapt, biedt de Lancer Wagon een laadruimte van niet minder dan 740 liter. Met de achterbank in normale positie kunnen vijf volwassenen comfortabel zitten en blijft er toch nog een bagageruimte over van 470 liter.

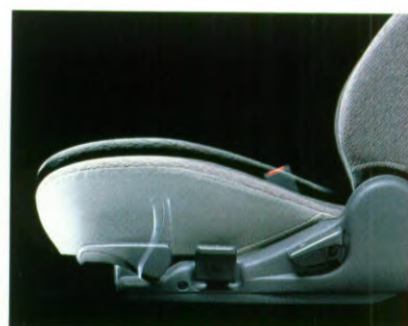
Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



In hoogte verstelbaar stuurwiel.



Middenconsole met veel bergruimte.



In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.



Digitaal quartz klokje.



Zonneklep met make-up spiegel voor passagier.



Regelbare dashboardverlichting.

## Een milieuvriendelijke auto.

De Lancer Station Wagon met benzinemotor wordt standaard geleverd met een 3-weg geregelde katalysator, die voldoet aan de strenge E.E.G. milieu-eisen. Deze 3-weg geregelde katalysator levert een opmerkelijke bijdrage aan een schoner milieu.

Dit geregelde 3-weg katalysatorsysteem van Mitsubishi heeft een Lambda-Sonde in het uitlaatspruitstuk, die de samenstelling van de uitlaatgassen meet en aan een elektronisch besturingssysteem doorgeeft, hoe het juiste brandstofmengsel moet worden gedoseerd. Met dit systeem ontstaat na verbranding een 'geregeld' gasmengsel dat door de edelmetalen van de katalysator voor meer dan 90% omgezet kan worden in milieuvriendelijke stoffen. Met dit zeer schone Mitsubishi systeem blijft de motor hoge prestaties leveren bij een blijvend laag verbruik.

# MITSUBISHI LANCER

STATION WAGON



CREATING TOGETHER

# STANDAARDUITRUSTING

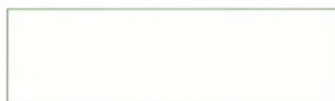
|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| <b>1.6 GLi</b>                                       |
| <b>EXTERIEUR:</b>                                    |
| Beschermingsprofielen in portieren                   |
| Deurhandels in kleur carrosserie                     |
| Flankbeschermlijsten in zwart                        |
| Grille in kleur carrosserie                          |
| Halogeen koplampen                                   |
| Ruitewisser achter met vaste intervalstand           |
| Ruitewissers voor met vaste intervalstand            |
| Twee mistachterlichten                               |
| Wheelcovers                                          |
| <b>INTERIEUR:</b>                                    |
| Aansteker                                            |
| Afdekhoes voor bagageruimte                          |
| Bestuurderstoel in hoogte verstelbaar                |
| Binnenspiegel met dag/nacht stand                    |
| Binnenverlichting voor en achter (laadruimte)        |
| Blauw getint glas rondom                             |
| Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar             |
| Hoofdsteunen op voorstoelen                          |
| Kaartenvakken in voorportieren                       |
| Kindersloten op achterportieren                      |
| Middenconsole                                        |
| Radiovoorbereiding: antenne en 4 speakers            |
| Rugleuning achterbank in twee delen neerklapbaar     |
| Rugleuning achterbank in diverse standen verstelbaar |
| 2 Spaaks stuurwiel                                   |
| Stuur in hoogte verstelbaar                          |
| Tankklepje van binnenuit te openen                   |
| Veiligheidsgordels achterin                          |
| Veiligheidsgordels voor in hoogte verstelbaar        |
| Waarschuwingssignaal voor brandende verlichting      |
| <b>ALS EXTRA LEVERBAAR:</b>                          |
| <b>EXTERIEUR:</b>                                    |
| Dakdragerrails                                       |
| <b>INTERIEUR:</b>                                    |
| Stuurbekrachtiging                                   |

|                             |
|-----------------------------|
| <b>2.0 GL Diesel</b>        |
| <b>EXTERIEUR:</b>           |
| Olie koeler                 |
| Supersnel voorgloeisysteem  |
| <b>ALS EXTRA LEVERBAAR:</b> |
| <b>EXTERIEUR:</b>           |
| Dakdragerrails              |
| <b>INTERIEUR:</b>           |
| Stuurbekrachtiging          |

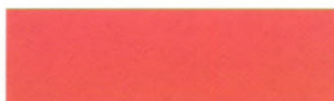
|                                               |
|-----------------------------------------------|
| <b>1.6 GLXi</b>                               |
| <b>EXTERIEUR:</b>                             |
| Achterbumper in kleur carrosserie             |
| Buitenspiegels in kleur carrosserie           |
| Dakdragerrails                                |
| Flankbeschermlijsten in kleur carrosserie     |
| Ruitewissers voor met variabele interval      |
| Spoiler boven achterklep                      |
| Spoiler in kleur carrosserie                  |
| Voorbumper in kleur carrosserie               |
| <b>INTERIEUR:</b>                             |
| Buitenspiegels elektrisch verstelbaar         |
| Centrale deurvergrendeling                    |
| Elektrische raambediening                     |
| Hoofdsteunen op de achterbank                 |
| Middenconsole (groot type)                    |
| Luchttoevoer naar beenruimte achterpassagiers |
| Portieren gedeeltelijk met stof bekleed       |
| Regelbare dashboardverlichting                |
| 4 Spaaks stuurwiel (urethane)                 |
| Toerenteller                                  |
| Velours bekleding                             |
| Voetsteun voor bestuurder                     |
| <b>ALS EXTRA LEVERBAAR:</b>                   |
| Stuurbekrachtiging                            |

|                                                               |
|---------------------------------------------------------------|
| <b>1.6 GLXi Aut.</b>                                          |
| <b>INTERIEUR:</b>                                             |
| Controlelampje voor E/P stand                                 |
| Controlelampje voor uitgeschakelde overdrive                  |
| Economy/power keuze schakelaar                                |
| Indicator voor selectie automatische transmissie in dashboard |
| Kick down schakelaar                                          |
| Overdrive schakelaar                                          |
| <b>ALS EXTRA LEVERBAAR:</b>                                   |
| Stuurbekrachtiging                                            |

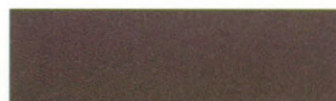
# KLEURENOVERZICHT



Scotia White W83



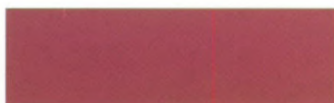
Monaco Red R82



Corse Grey (M) H89



La Guardia Silver (M) H81



Kutani Red (P) R25



Moonlight Blue (P) T88



Lamp Black X94

N.B.: De getoonde kleuren zijn een grafische benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren.

| Model                                                                | Kleuren | Interieur | H81                   | H89            | R25            | R82        | T88                | W83          | X94        |
|----------------------------------------------------------------------|---------|-----------|-----------------------|----------------|----------------|------------|--------------------|--------------|------------|
|                                                                      |         |           | La Guardia Silver (M) | Corse Grey (M) | Kutani Red (P) | Monaco Red | Moonlight Blue (P) | Scotia White | Lamp Black |
| 1.6 GLi<br>1.6 GLi SB                                                |         | Grijs     | ●                     | —              | —              | ●          | ●                  | ●            | —          |
| 1.6 GLXi<br>1.6 GLXi SB<br>1.6 GLXi Automaat<br>1.6 GLXi Automaat SB |         | Grijs     | —                     | ●              | ●              | —          | ●                  | ●            | ●          |
| 2.0 GL Diesel<br>2.0 GL Diesel SB                                    |         | Grijs     | ●                     | —              | —              | ●          | —                  | ●            | —          |

SB = Stuurbeheersing

(M) = Metallic

(P) = Pearl

— = niet leverbaar

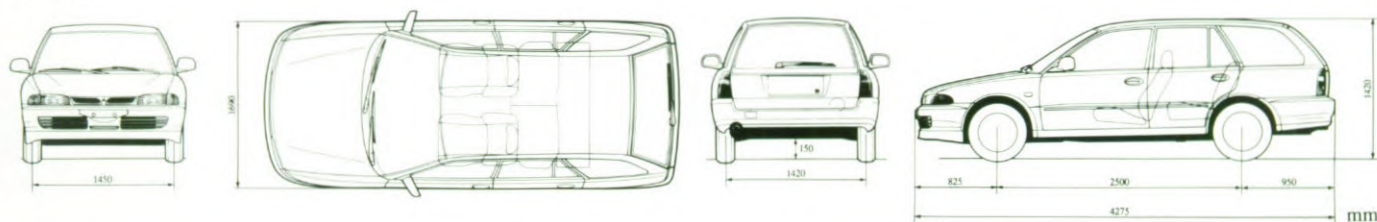
● = leverbaar

# TECHNISCHE SPECIFICATIES

| TYPE                          |                                |             | 1.6 GLi                                                                                   | 1.6 GLXi  | 1.6 GLXi/AUT        | 2.0 GLD                  |
|-------------------------------|--------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------|--------------------------|
| AFMETINGEN<br>EN<br>GEWICHTEN | Lengte                         | mm          | 4275                                                                                      | 4275      | 4275                | 4275                     |
|                               | Breedte                        | mm          | 1690                                                                                      | 1690      | 1690                | 1690                     |
|                               | Hoogte*                        | mm          | 1420/1470                                                                                 | 1420/1470 | 1420/1470           | 1420/1470                |
|                               | Wielbasis                      | mm          | 2500                                                                                      | 2500      | 2500                | 2500                     |
|                               | Spoorbreedte voor              | mm          | 1450                                                                                      | 1450      | 1450                | 1450                     |
|                               | achter                         | mm          | 1420                                                                                      | 1420      | 1420                | 1420                     |
|                               | Maximale dakbelasting          | kg          | 80                                                                                        | 80        | 80                  | 80                       |
|                               | Grondspeling (onbelast)        | mm          | 825                                                                                       | 825       | 825                 | 825                      |
|                               | Eigen gewicht volgens kenteken | kg          | 1050                                                                                      | 1070      | 1085                | 1100                     |
|                               | Maximum toegestaan gewicht     | kg          | 1600                                                                                      | 1600      | 1600                | 1620                     |
|                               | Maximum zitplaatsen            |             | 5                                                                                         | 5         | 5                   | 5                        |
|                               | Inhoud kofferbak VDA MAX       | l           | 1350                                                                                      | 1350      | 1350                | 1350                     |
| PRESTATIES                    | Verbruik 90 km/h ECE           | l/100 km    | 5,7                                                                                       | 5,7       | 6,2                 | 4,9                      |
|                               | 120 km/h                       | l/100 km    | 7,3                                                                                       | 7,3       | 7,7                 | 6,7                      |
|                               | stad ECE                       | l/100 km    | 8,9                                                                                       | 8,9       | 8,9                 | 7,0                      |
|                               | Akseleratie (0-100km/h)        | sec         | 10,2                                                                                      | 10,2      | 12,4                | 16,2                     |
|                               | Maximum snelheid               | km/h        | 185                                                                                       | 185       | 175                 | 155                      |
|                               | Draaicirkel                    | m           | 10,2                                                                                      | 10,2      | 10,2                | 10,2                     |
|                               | Maximum aanhanggewicht**       | geremd kg   | 1000                                                                                      | 1000      | 1000                | 1000                     |
|                               |                                | ongeremd kg | 500                                                                                       | 500       | 500                 | 500                      |
| MOTOR                         | Type                           |             | 4G92                                                                                      | 4G92      | 4G92                | 4D68                     |
|                               | Cilinderinhoud                 | cc          | 1597                                                                                      | 1597      | 1597                | 1998                     |
|                               | Boring x slag                  | mm          | 81 x 77,5                                                                                 | 81 x 77,5 | 81 x 77,5           | 82,7 x 93,0              |
|                               | Compressieverhouding           |             | 10,0:1                                                                                    | 10,0:1    | 10,0:1              | 22,4:1                   |
|                               | Maximum vermogen               | kW/tpm      | 83/6000                                                                                   | 83/6000   | 83/6000             | 50/4500                  |
|                               | Maximum koppel                 | Nm/tpm      | 137/5000                                                                                  | 137/5000  | 137/5000            | 123/3000                 |
| ELEKTRISCH<br>SYSTEEM         | Batterij                       | V-Ah        | 12-48                                                                                     | 12-48     | 12-48               | 12-64                    |
|                               | Dynamo                         | V-Ah        | 12-65                                                                                     | 12-65     | 12-75               | 12-90                    |
| BRANDSTOF-<br>SYSTEEM         | Type                           |             | Elektronische multipoint injectie                                                         |           |                     | Roterende brandstofpomp  |
|                               | Brandstoftank (inhoud)         | l           | 50                                                                                        |           |                     | 50                       |
| AANDRIJVING                   |                                |             | Voorwielaandrijving                                                                       |           |                     |                          |
| OVERBRENGING                  | Koppeling                      |             | Enkelvoudig diafragma                                                                     |           | Koppel-<br>omvormer | Enkelvoudig<br>diafragma |
|                               | Versnellingsbak                |             | 5                                                                                         |           | 4                   | 5                        |
|                               | Overbrengingsverhouding 1e     |             | 3,363                                                                                     |           | 2,846               | 3,363                    |
|                               | 2e                             |             | 1,947                                                                                     |           | 1,581               | 1,947                    |
|                               | 3e                             |             | 1,285                                                                                     |           | 1,000               | 1,285                    |
|                               | 4e                             |             | 0,939                                                                                     |           | 0,685               | 0,939                    |
|                               | 5e                             |             | 0,777                                                                                     |           | —                   | 0,756                    |
|                               | achteruit                      |             | 3,083                                                                                     |           | 2,176               | 3,083                    |
|                               | Tussenreductie/eindreductie    |             | 1,096/3,666                                                                               |           | 1,125/3,562         | 1,096/3,421              |
| STUUR-<br>INRICHTING          | Type                           |             | Tandheugel***                                                                             |           |                     |                          |
| VERING                        | Voor                           |             | Onafhankelijke McPherson-schroefveren<br>Torsielichaam met stabilisatorstang-schroefveren |           |                     |                          |
|                               | Achter                         |             |                                                                                           |           |                     |                          |
| REMMEN                        | Remsysteem                     |             | Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging                              |           |                     |                          |
|                               | Voor/Geventileerde remschijven | mm          | 236                                                                                       |           |                     |                          |
|                               | Achter/Trommelremmen           | mm          | 203                                                                                       |           |                     |                          |
| BANDEN                        |                                |             | 175/70R13                                                                                 |           |                     |                          |

\* Zonder/met dakrail \*\* Tot 1000 m hoogte \*\*\* Facultatief bekrachtigd

1.6 GLXi



De in deze leaflet opgenomen gegevens en beelden gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving. Raadpleeg uw dealer.

# 3 jaar Multigarantie/Inter-Euro Service.

Mitsubishi geeft op haar personenauto's een unieke en zeer uitgebreide 3-jarige garantie (met een maximum van 100.000 km) en serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen.

Multigarantie/Inter-Euro Service omvat de volgende punten:

- 3 jaar volledige garantie op motor, elektronica, mechaniek en lak.
- 6 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.
- 24-urige serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen:
  - sleepdienst naar de dichtstbijzijnde Mitsubishi dealer of garage
  - verzending van onderdelen
  - betaling hotelkosten
  - repatriëring van inzittenden en voertuig
  - voorschot legitieme borgstelling
  - vervangende auto bij mechanische/elektronische schade.

De Mitsubishi dealer zal u graag uitgebreider informeren over de voorwaarden van Multigarantie/Inter-Euro Service en de mogelijkheden van een aanvullende verzekering voor vervangend vervoer bij aanrijdingsschade en diefstal.

De in deze brochure opgenomen afbeeldingen en gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen. Raadpleeg steeds de Mitsubishi dealer.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.  
Postbus 44  
2170 BB Sassenheim  
Warmtonderweg 12  
2171 AH Sassenheim  
Telefoon 02522 66 111





Printed in Belgium Be-LNCSW94CNL11/55APR94

FF000253

 **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION**  
TOKYO, JAPAN