

SUZUKI *ALTO*



De nieuwe Alto. Ruimer, zuiniger, comfortabeler en betrouwbaar tot en met.



Suzuki presenteert u de nieuwe Alto. Mooier gestroomlijnd en met een rondere belijning dan de Alto die u al kende. Nog zuiniger in verbruik. Veel ruimer van interieur. Nog lager in onderhoudskosten. En nog steeds even betaalbaar in aanschaf, wegenbelasting en verzekering. Het is gewoon de beste en betrouwbaarste auto in z'n prijsklasse. Daar hoeft dus niet meer aan gesleuteld te worden.

Z'n oersolide 796 cm³ motor is af tot in de puntjes. Met meer pit "onderin" zodat u

minder hoeft te schakelen. En met een aantal voorzieningen, waardoor de Alto voldoet aan de strengste uitlaatgasnormen. Mede door de compacte bouw van motor en aandrijving heeft u in de nieuwe Alto een zee van ruimte. Nog geaccentueerd door de grotere ramen. En ook de bagageruimte heeft aan volume gewonnen.

De uitgekiende wielophanging zorgt daarbij voor een verrassend groot rijcomfort. Terwijl ook de aerodynamische vormgeving daartoe bijdraagt door minder windgeruis.

Ook over de veiligheid heeft men bij Suzuki goed nagedacht. Wat alleen al mag blijken uit de montage van fors bemeten schijfremmen vóór en een voorruit van gelaagd glas.

De nieuwe Alto is helemaal "af". Vandaar dat we zeggen: "Daar wordt niet meer aan gesleuteld". Hij staat voor u klaar. Om er onmiddellijk mee weg te rijden. En te blijven rijden!



Alto GL 3-deurs

De nieuwe Alto GL. Net dat extra wat rijden in de Alto nog plezieriger maakt.



De nieuwe Alto GL heeft uiteraard dezelfde uitzonderlijke rijkwaliteiten als de Alto. Hij is even betrouwbaar, zuinig en handig in gebruik. En even praktisch in het verkeer. Hij heeft alleen die extra luxe en charme die u van een GL-model mag verwachten. De Alto GL is leverbaar in een 3-deurs en een 5-deurs versie. Waarbij u de keus heeft tussen een handgeschakelde transmissie en een volautomaat. En dat laatste is uniek voor een auto in deze prijsklasse. Om enkele van de extra's te noemen die u

in de Alto GL aantreft : een middenconsole (alleen automaat uitvoeringen) met bergvak, een intervalstand voor de ruitewisser en natuurlijk tapijt op de vloer, ook in de bagageruimte. Net dat beetje meer wat een rit in de nieuwe Alto nog plezieriger kan maken. De achterbank is net als in de Alto neerklapbaar. In de 5-deurs bovendien in 2 delen. En vanzelfsprekend is diezelfde 5-deurs voorzien van veilige kindersloten op de achterportieren.

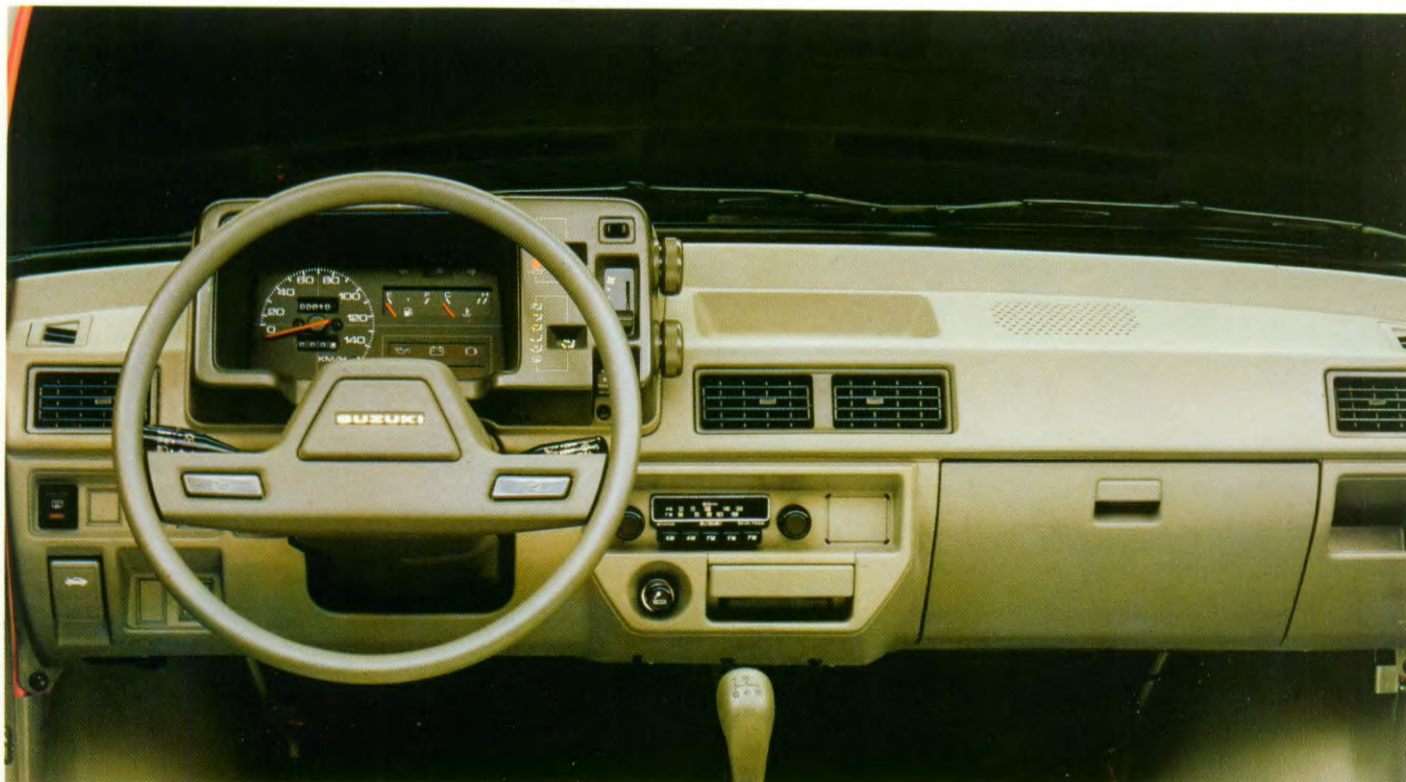
De nieuwe Alto GL heeft alles wat u mag verwachten van een stijlvolle, compacte auto. Dus ook daar wordt niet meer aan gesleuteld.



Alto GL 5-deurs



Het interieur van de nieuwe Alto. Ruimer, lichter en praktischer.



Dashbord Alto GL 5-deurs, radio als extra leverbaar.

Zodra u in de nieuwe Alto stapt om een proefrit te maken - of om meteen, maar met een grote omweg, naar huis te gaan - ontdekt u zijn verrassend grote rijcomfort.

De nieuwe Alto heeft dan ook veel te bieden. Kijkt u eens naar het dashboard. Dat ziet er gelijk heel anders uit dan wat u gewend bent van andere auto's in deze prijsklasse. Niet alleen mooier en vollediger, maar ook veel praktischer.

Als u de ronde knoppen voor de verwarming en ventilatie aan de zijkant van het instrumentenpaneel ziet, weet u eigenlijk al genoeg : daar is over nagedacht.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem zelf staat op eenzame hoogte : met vier uitstroomopeningen in het dashboard plus zijruitontwaseming is het in de nieuwe Alto in een mum van tijd behaaglijk. Ook 's zomers.

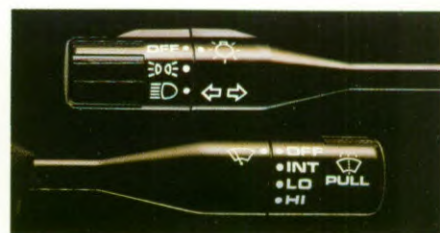
De gecombineerde meters vallen op door hun duidelijke lay-out en zijn gemakkelijk afleesbaar, mede door gebruik van anti-reflecterend glas.



Praktische draaiknoppen voor verwarming en ventilatie.



Standaard een ruim handschoenenkastje met klep.



Alle functies onder handbereik.



Overzichtelijk instrumentenpaneel.



Sigare-aansteker (GL).



Interieur Alto GL 5-deurs.

Ook aan het zitcomfort van de nieuwe Alto heeft Suzuki veel aandacht besteed. De uitgekiende plaatsing van het stuur, de versnellingspook en de pedalen zorgen dan ook voor een ergonomisch zeer verantwoorde zit.

Een ander aangenaam aspect van de nieuwe Alto is het glasoppervlak. In vergelijking met het vorige model is dat namelijk niet minder dan 34 % groter. Waardoor uw uitzicht aanzienlijk is verbeterd en het gevoel van ruimte vergroot.

Overigens is dat niet alleen een gevoel. Het interieur van de Alto is daadwerkelijk een stuk ruimer geworden bij praktisch gelijk gebleven buitenafmetingen.

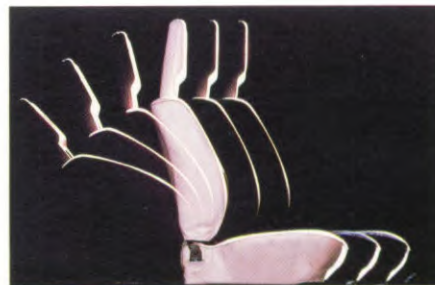
Tegelijk is het zitcomfort toegenomen. De stoelen zijn volledig verstelbaar, royaal van formaat en uitgerust met een veilige hoofdsteun. In de Alto geïntegreerd in de rugleuning, in de GL een zgn. open uitvoering.

De rugleuning van de achterbank is in beide modellen neerklapbaar. In de 5-deurs versie



In 3 standen verstelbare rugleuning achter (GL 5-deurs).

zelfs in twee delen, terwijl deze ook nog in drie standen verstelbaar zijn. Het laat zich raden. Ook aan het interieur van de nieuwe Alto wordt niet meer gesleuteld.



Verstelbare rugleuning vóór.



Open hoofdsteunen (GL).

De uitrusting van de nieuwe Alto.

Compleet en doordacht.

De nieuwe Alto is uitgerust met een grote kunststof bumper die de kans op blijvende schade aanzienlijk verkleint. De geïntegreerde spoiler zorgt bovendien voor een grote stabiliteit bij hoge snelheden. Wat vooral opvalt aan de uitrusting is het

enorme bedieningsgemak. Dat Suzuki ook daar goed over heeft nagedacht, mag wel blijken uit de motorkapontgrendeling: waar u bij praktisch alle andere auto's onder de motorkap moet tasten naar de veiligheidsvergrendeling is bij de Alto een

simpele druk op het merkschildje voldoende. Dus geen vieze, vette vingers meer als u de ruitesproeier eens moet bijvullen.

Voorts treft u standaard op de Alto een mistachterlicht aan en een afsluitbaar



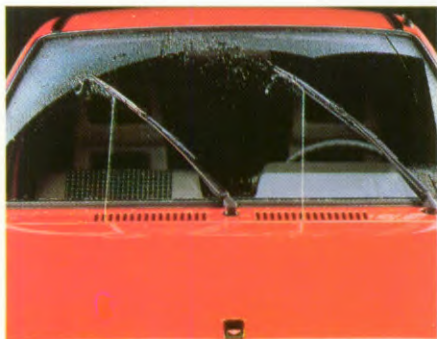
Grote kunststof bumper met geïntegreerde spoiler.



Mistachterlicht en afsluitbaar tankklepje.



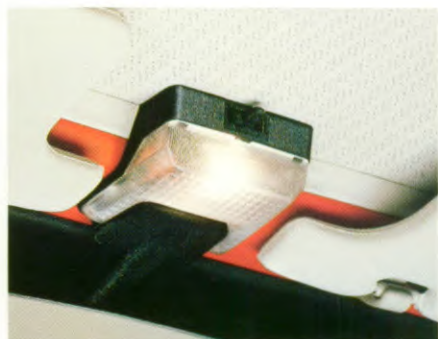
Afleggruimte op dashboard en asbakje achter (5-deurs).



Groot wisoppervlak, elektrische ruitesproeiers.



Achterrautverwarming.



Interieurverlichting via portieren (GL).



Motorkapontgrendeling handig in merkschildje verwerkt.



Zijruitontwaseming.



Veilige kindersloten op achterportieren 5-deurs.



Grote achterklep in alle uitvoeringen.

tankklepje. En tot de gemakken bij slecht weer behoren elektrische ruitesproeiers en achterrautverwarming.

De geheel neerklapbare achterbank maakt van de Alto ook een bijzonder praktische auto. Hij is weliswaar zeer compact, maar

daarbij toch geschikt voor het vervoeren van grote voorwerpen. De 5-deurs versie is bovendien voorzien van een achterbank met een rugleuning die in twee delen neerklapbaar is. U kunt daardoor op een zeer flexibele wijze gebruik maken van de

beschikbare ruimte. De afbeeldingen spreken wat dat betreft voor zich zelf. Met de doordachte standaarduitrusting van de Alto voor ogen is ook hier het devies op z'n plaats : niet meer aan sleutelen.



Alto Automatic. Het gemak dient de mens.



Zowel bij de 3-deurs als de 5-deurs Alto GL heeft u de keuze uit een soepele, handgeschakelde 4-versnellingsbak en een handige automaat. Géén halfautomaat maar, wat als uniek in z'n klasse mag worden beschouwd, een volautomaat waar u dus absoluut geen omkijken naar heeft. De voordelen daarvan spreken voor zich : vooral in druk stadsgewoel kunt u zich helemaal op het verkeer concentreren. Het schakelmechanisme wordt elektronisch gestuurd, de schakelstandindicator op de console is verlicht.

Hoogwaardige techniek in de nieuwe Alto.

De nieuwe Alto doorgelicht : duidelijk is te zien hoe de compacte bouw van motor en aandrijving een ruim interieur mogelijk maakt.

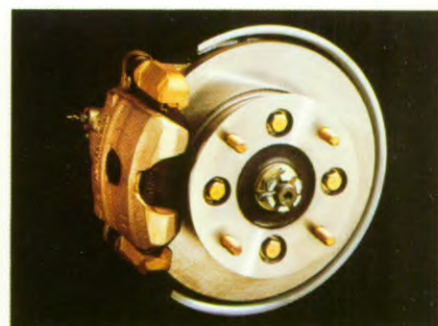


De motor van de nieuwe Alto is een technisch hoogstandje op zich. Niet verwonderlijk natuurlijk voor een fabrikant die van oudsher befaamd is om z'n geavanceerde motorfietsen, waarmee tal van wereldtitels behaald werden.

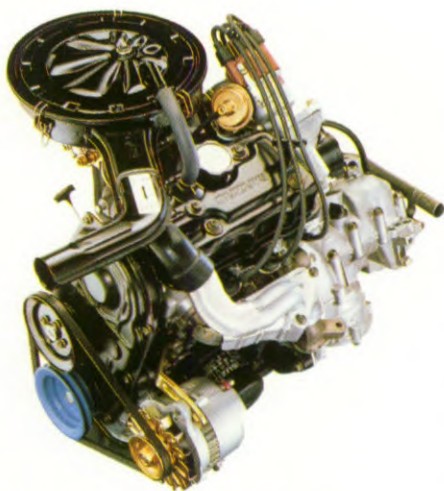
Voor de Alto hebben de constructeurs zich vooral geconcentreerd op een laag verbruik bij behoud van een pittig karakter, een rustige loop en een milieuvriendelijke emissie. Door toepassing bijvoorbeeld van luchtinjectie in het inlaatsysteem steeg de



Aerodynamisch ontwerp (Cw 0.36 !) zorgt voor lager verbruik.



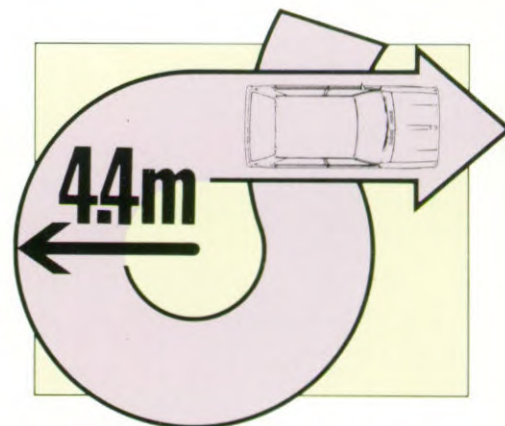
Krachtige schijfremmen vóór brengen de Alto snel en in rechte lijn tot stilstand.



Compacte, moderne 3-cilinder motor met bovenliggende nokkenas en lichtmetalen cilinderkop. De 40 pk's geven de Alto een pittig karakter.

trekkracht bij lage toerentallen, zodat u minder hoeft te schakelen. Schone uitlaatgassen, waarmee de nieuwe Alto aan de strengste normen voldoet, worden gegarandeerd door het EGR (Exhaust Gas Recirculation) systeem. En : de Alto is geschikt voor loodvrije benzine. Wanneer u met de Alto gaat rijden, let dan ook eens op de afwezigheid van motortrillingen en -geluid. Het lawaai, dat zo kenmerkend is voor andere kleinere auto's behoort met de nieuwe Alto tot het verleden.

Een andere factor die bijdraagt aan het geluidsccomfort is de afwezigheid van kraakjes, piepjes en rammeltjes door de uiterst minutieuze constructie van de carrosserie. En het onderstreept de degelijkheid en betrouwbaarheid van de nieuwe Alto. Niet meer aan sleutelen dus.



De korte draaicirkel maakt stadsverkeer en inparkeren een peuleschil.

De nieuwe Alto. Keus genoeg.

Alto 3-deurs



Alto GL 3-deurs

Ook leverbaar met automatische transmissie.



Alto GL 5-deurs

Ook leverbaar met automatische transmissie.



Standaarduitrusting

	3 deurs uitvoering		5 deurs uitvoering
	Alto	Alto GL	Alto GL
Ventilatie/verwarming			
Zijruitontwarming	X	X	X
Aanlager met 3 snelheden	X	X	X
Achterruitverwarming	X	X	X
Comfort			
Verstelbare rugleuningen voorstoelen	X	X	X
In lengterichting verstelbare voorstoelen	X	X	X
Hoofdsteunen op de voorstoelen	geïntegreerd	open model	open model
Neerklapbare rugleuning achterbank	X	X	gescheiden
In 3 standen verstelbare rugleuning achterbank	—	—	X
Asbakje voor	X	X	X
Asbakje achter	—	—	X
Handchoke	X	X	X
Aansteker	—	X	X
Draaibare zonnepalen	1	2	2
Interieurverlichting via de portieren	—	X	X
Handgreep rechtsboven	—	X	X
Ruitwissers			
Elektrische ruitesproeier	X	X	X
Ruitwissersnelheden	2	2 + interval	2 + interval
Automatische wisbeweging na sproeien	—	X	X
Achter-ruitwisser als extra leverbaar	—	X	X
Exterieur			
Mistachterlicht	X	X	X
Afsluitbaar tankklepje	X	X	X
Uitstelbare zijruitjes achter	X	X	—
Sierstrip op grille	—	—	X
Stootstrip op flanken	—	X	X
Wielnaafdoppen	zwart	chrom	chrom
Rechthoekige koplampen	X	X	X
Spoiler vóór	X	X	X
Spatlappen vóór	X	X	X
Geïntegreerde spatlappen achter	X	X	X
Sleepogen vóór en achter	X	X	X
Bekleding			
Bekleding zittingen	stof/vinyl	stof/vinyl	stof/vinyl
Bekleding deurpanelen	vinyl	vinyl	vinyl
Bekleding bagageruimte	kunstleder	tapijt	tapijt
Vloerbedekking	kunstleder	tapijt	tapijt
Instrumenten			
Snelheidsmeter	X	X	X
Kilometerteller	X	X	X
Temperatuurmeter koelvloeistof	X	X	X
Brandstofmeter	X	X	X
Dagteller	—	—	X
Verlicht instrumentenpaneel	X	X	X
Waarschuwingssignalen			
Remvloeistofcontrolelampje	X	X	X
Handremcontrolelampje	X	X	X
Laadstroomcontrolelampje	X	X	X
Grootlichtcontrolelampje	X	X	X
Oliedrukcontrolelampje	X	X	X
Waarschuwingssnipperlichten	X	X	X
Achterruitverwarmingsindicatie	X	X	X
Mistachterlichtindicatie	X	X	X
Opbergmogelijkheden			
Aflegtruimte op dashboard	X	X	X
Aflegtruimte in dashboard rechtsvoor	X	X	X
Dashboordkastje met klep	X	X	X
Geluidsinstallatie			
Inbouwruimte voor radio	X	X	X
Bedrading voor radio/speakers aanwezig	X	X	X
Uitsparing voor antenne in raamstijl linksvoor	X	X	X
Veiligheid/beveiliging			
Gelaagde voorruit	X	X	X
Kindersloten	—	—	X
Veiligheidsgordels met rolsysteem	X	X	X

Technische gegevens

Afmetingen	
Lengte	3.300 mm
Breedte	1.405 (GL 1.415) mm
Hoogte	1.410 mm
Wielbasis	2.175 mm
Spoorbreedte vóór	1.215 mm
Spoorbreedte achter	1.200 mm
Kentekengewicht	
	605 kg (5-deurs 623 kg)
	610 kg (3-deurs autom.)
	628 kg (5-deurs autom.)
Max. aanh. gewicht ongeremd	302 kg (5-deurs 311 kg)
Max. aanh. gewicht geremd	450 kg
Motor	
Type	4-takt, vloeistofgekoeld met bovenliggende nokkenas
Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	796 cm ³
Max. vermogen	29.4 kW (40 Pk)/5.500 min ⁻¹
Max. koppel	59.0 Nm (6.0 mkg)/2.500 min ⁻¹
Topsnelheid	130 km/h (Automatic 125 km/h)
Benzineverbruik in liter/100 km (ECE-norm)	
bij 90 km/h constant	5.0 (Automatic 5.6)
bij 120 km/h constant	7.7
stadscyclus	6.4
Brandstof	Normaal, geschikt voor loodvrij (91 RON)
Transmissie	- Handgeschakelde, volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak - Alto GL als extra leverbaar met volautomatische transmissie
Onderstel	
Stuurinrichting	Tandheugel
Wielophanging vóór	Mc Pherson met schroefveren
Wielophanging achter	Lichte starre as met bladveer
Remmen vóór	Schijven
Remmen achter	Trommels, zelfstellend
Banden	145/70 SR 12
Benzinetank	30 liter
Draaicirkel	8.8 m
Service en onderhoud	
Onderhoudsbeurten	elke 10.000 km of 6 maanden
Garantie	12 maanden zonder km beperking

Alle produktafbeeldingen en specificaties zijn ontleend aan fabrieksgegevens. Hoewel deze op het moment van het ter perse gaan van deze brochure overeenkomen met de in Nederland ingevoerde auto's, kan absolute nauwkeurigheid niet gegarandeerd worden. Suzuki behoudt zich het recht voor om, zonder voorafgaande bekendmaking, veranderingen aan te brengen in specificaties, kleuren en materialen. Vraag uw Suzuki-dealer om de uitvoerings-specificaties van dit moment.



SUZUKI

Import : b.v. Nimag, Reedijk 9,
3274 KE Heinenoord, tel. : 01862-7911.

High Tech on 4 wheels

DEALER