



MITSUBISHI GALANT

5-Door Hatchback



GEAVANCEERDE KONSEPTEN DOOR KREATIEF DENKEN

Aangezien de auto het meest vertrouwde, het meest persoonlijke vervoermiddel voor de mens is, spreekt het vanzelf dat de auto ook zo nauw mogelijk moet aansluiten bij de menselijke gevoelens. Mitsubishi Motors heeft daarom een unieke en individuele hatchback ontworpen voor de negentiger jaren waarbij aan het resultaat van creatief denken vorm is gegeven.

In de eerste plaats, door schoonheid kwantitatief uit te drukken, waren de ontwerpers in staat vormen uit de natuur weer te geven in wat zij noemen het fundamentele ontwerp.

Deze benadering resulteerde in een vlot ogende vormgeving met vloeiende S-vormen.

Ten tweede hebben de ontwerpers de zogenaamde "levende technologie" gekreëerd, die een nauwer samenspel tussen de bestuurder en de auto bevordert. De bestuurder wordt op elk moment ondersteund door geavanceerde systemen, die de veiligheid en de prestaties verhogen en die ten derde resulteren in optimaal bedieningscomfort.

De Mitsubishi Galant Hatchback maakt het rijden niet alleen eenvoudiger maar ook prettiger.



Een stylist van de Mitsubishi Motors Ontwerp Afdeling werkt aan de vormgeving.



2.0 GLSi. Afgebeelde wheelcovers niet standaard. Voor de standaard lichtmetalen velgen zie pagina 25 afbeelding 16. Geprofileerde zijpanelen standaard vanaf de 2.0 GLSi/X.

DE ESSENTIE VAN BEWEEGLIJKHEID TOEGEPAST





2.0 GLSi. Voor de standaard lichtmetalen velgen zie pagina 25 afbeelding 16. Geprofileerde zijpanelen standaard vanaf de 2.0 GLSi/X.

DE ELEGANTE LEEFSTIJL



De nieuwe Galant Hatchback komt aan uw gevoelens even behoedzaam tegemoet als aan uw verwachtingen. De wagen verheft bewegen tot een vorm van kunst. De zacht vloeiende lijnen zullen u meeslepen en u confronteren met een gevoel van genegenheid en schoonheid. Van binnen en van buiten is de Galant Hatchback een uitzonderlijke ervaring die u met veel genoeg zult ondergaan.





2.0 GLSi. Afgebeelde wheelcovers niet standaard. Voor de standaard lichtmetalen velgen zie pagina 25 afbeelding 16. Geprofileerde zijpanelen standaard vanaf de 2.0 GLSi/X.

GEVOEL EN STIJL



De vloeiende vormen van de Galant Hatchback geven de praktische, hoog opengaande 5e deur, een natuurlijke gratie. Mitsubishi Motors ontwierp een wagen, waarin de warmte van menselijke gevoelens een plaats kan vinden naast een andere menselijke behoefte; die van groter comfort in het dagelijkse leven.





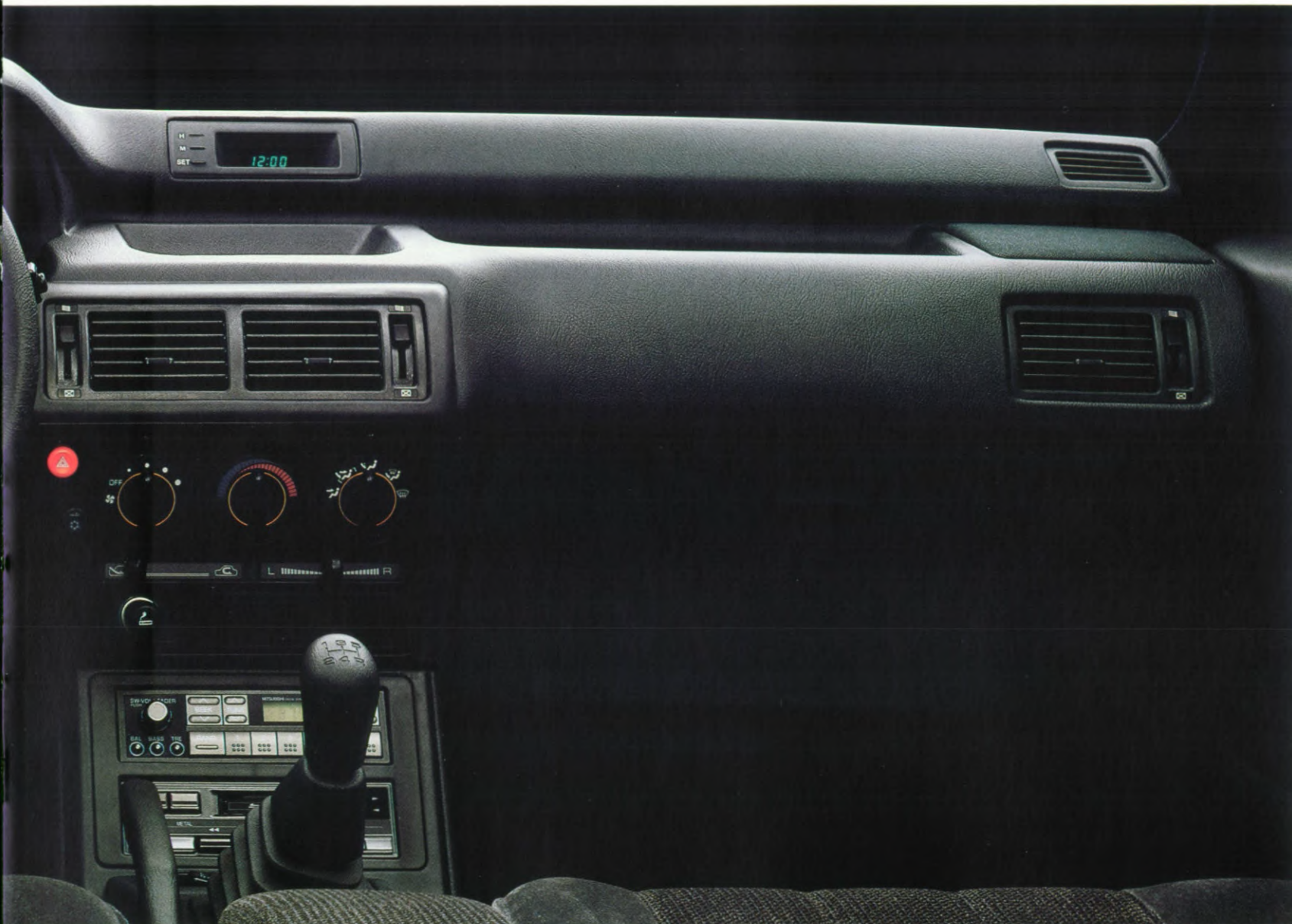
2.0 GLSi. Afgebeelde wheelcovers niet standaard. Voor de standaard lichtmetalen velgen zie pagina 25 afbeelding 16. Geprofileerde zijpanelen standaard vanaf de 2.0 GLSi/X.

IN HARMONIE BETEKENT ONDER KONTROLE

De ware geheimen van de Galant Hatchback komen onder uw handen tot leven zodra u plaats neemt op de geraffineerd en compleet ingerichte bestuurdersplaats. Uw wagen geheel onder controle hebben, betekent effectieve veiligheid; het rijden is bijzonder eenvoudig en het comfort is grenzeloos.

De Galant Hatchback is het resultaat van zorgvuldige aandacht voor al die kleine details die kenmerkend zijn voor een harmonische rij-situatie.





De elektronisch gestuurde automatische vierversnellingsbak met ergonomisch ontworpen drukknoppen en de tweestanden schakelaar voor snel of zuinig rijden.

Dashboard 2.0 GLSi. Airconditioning en radio/cassetterecorder als accessoire leverbaar. Verwarmde voorstoelen niet standaard.

HET SAMENBRENGEN VAN MENS EN KOMFORT

Fluisterstil en uiterst gerieflijk. Dat is het interieur van de Galant Hatchback. Degelijk afgesloten tegen geluiden van buitenaf. De comfortabele stoelen zijn voorgevormd. Maksimaal comfort wordt geboden door een reeks van goed ontworpen opbergvakken en gemakkelijk bereikbare bedieningshendels. Hoogwaardig tapijt, kwaliteitsbekleding en - waar nodig - zachte stootkussentjes verhogen het rijplezier.





Luxe en comfort gaan hand in hand, omdat ook bij het ontwerpen van de stoelen en de bedieningshendels de mens centraal heeft gestaan.

Interieur 2.0 GLSi. Enkele van de getoonde accessoires zijn niet standaard.

KOMFORT IN DIMENSIES



De hydraulische armen tillen de gebogen 5e deur van de Galant Hatchback zo hoog, dat in- en uitladen zeer eenvoudig kan geschieden. Ook is de achterzijde van de wagen diep uitgesneden, zodat bij het laden en lossen van bagage uw rug wordt ontzien. De kofferruimte is diep en ruim. De rugleuningen van de achterbank kunnen onafhankelijk van elkaar worden neergeklapt voor het vervoer van lange voorwerpen. Vanaf de 1.8 GLX/E (met uitzondering van de 2.0 GLXi) kan de achterbank zodanig worden "opgevouwen" dat een geheel vlakke uitbreiding van de kofferruimte ontstaat. Als extra luxe biedt de van tapijt voorziene achterzijde van de achterbankrugleuningen een prima bescherming voor uw waardevolle bagage.





- ① Op eenvoudige wijze verdwijnen de hoofdsteunen in de achterbank (vanaf de 1.8 GLX/E met uitzondering van de 2.0 GLXi).
- ② De achterzijde van de achterbankrugleuning vormt een stevige bagageopvang (vanaf de 1.8 GLX/E met uitzondering van de 2.0 GLXi).
- ③ 720 liter (VDA) bagageruimte ontstaat bij het opklappen van de achterbank en het neerklappen van de achterbankrugleuningen (vanaf de 1.8 GLX/E met uitzondering van de 2.0 GLXi). Gescheiden neerklapbare achterbankrugleuning op 1.8 EL, 1.8 GL, 1.8 GL TD en 2.0 GLXi.

Interieur 2.0 GLSi. Enkele van de getoonde accessoires zijn niet standaard.

ERVARING EN DESKUNDIGHEID LEIDEN TOT OPTIMAAL RIJGENOT

Op ontelbare manieren, ook op plaatsen die verborgen zijn, geeft de Galant Hatchback technologisch een voorschot op de toekomst.

De ontwerpers en technici hebben met gebruikmaking van de meest geavanceerde technologie, systemen ontwikkeld voor het personenvervoer in het komende decennium en daarna. Het topmodel van de serie, de 2.0 GTi-16V DOHC straalt, met zijn gestroomlijnde vormen voor puur rijgenot, een enorme energie uit.

Mitsubishi technici hebben toegang tot omvangrijke technologische bronnen om motoren zoals de 2.0 liter-16V te ontwikkelen met twee bovenliggende nokkenassen (DOHC).



Mitsubishi ingenieurs hebben de beschikking over tal van technische bronnen en technieken bij het ontwerpen van motoren zoals de 2.0 liter-16V DOHC.



2.0 GTi-16V

ALS EEN ZUCHTJE WIND



Probeer uw adem in te houden wanneer u met de 2.0 GTi-16V voor de wind rijdt. Proef de schoonheid van zijn elegante en nochtans dynamische vormen. Zeker en vertrouwd rijdt de Galant Hatchback 2.0 GTi-16V zoals het een volbloed betaamt. De contouren van de natuur worden weerspiegeld in de gladde, vloeiende finish van de auto; gracieus als een zuchtje wind. Dynamische vormgeving en stijl voor dynamische mensen.

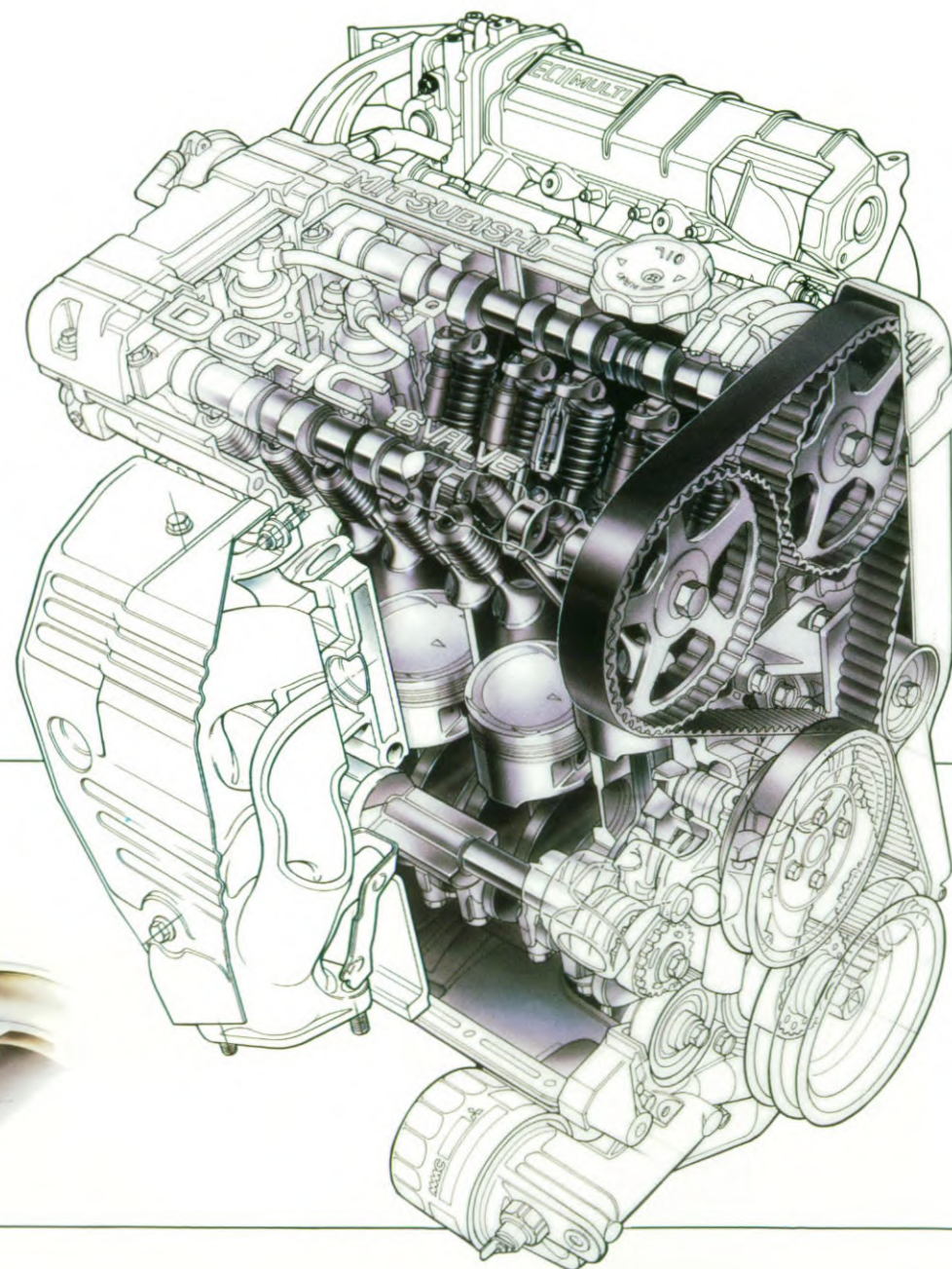
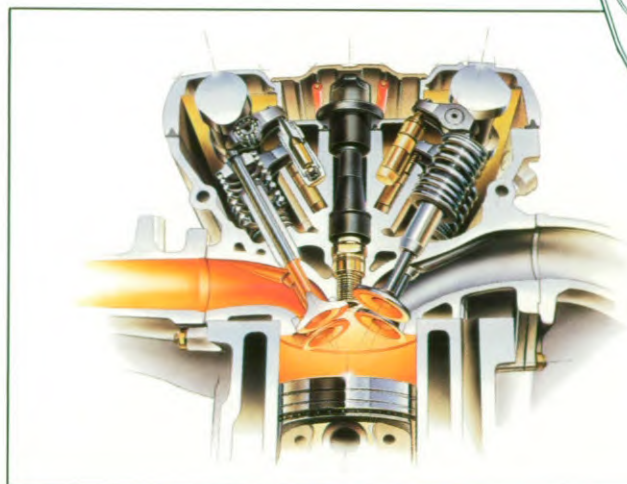




De 2.0 GTi-16V en 2.0 GTi/X-16V worden standaard geleverd met de hier getoonde lichtmetalen velgen.

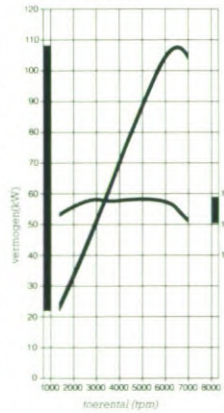
MEER KRACHT DOOR SUPERTECHNOLOGIE

De 2.0 liter met 16 kleppen uitgeruste DOHC motor is een toonbeeld van kracht, een huldeblijk van de technologie. Hiermee kunnen de technici van Mitsubishi Motors zich erop beroemen de kunst van het konstrueren van motoren weer een stap verder te hebben gebracht. Het elektronisch gestuurde multi-point injektiesysteem voorziet in een volmaakte en zuinige verbranding. De nauwkeurige menging van brandstof en zuurstof resulteert in optimale prestaties. Nieuwe vindingen als rollengelagerde tuimelaars zijn toegepast en betekenen minder wrijving, minder slijtage, minder warmte maar wel meer vermogen.

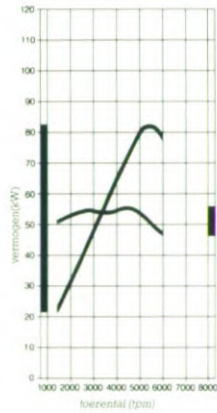


De Galant Hatchback motorserie voorziet in een type voor elke behoefte. De range omvat een 1.8 liter en 2.0 liter benzine, alsmede een 1.8 liter Turbo Diesel en biedt een nieuwe maatstaf in veelzijdigheid. Alle modellen kunnen bogen op dezelfde nauwkeurige constructie en prestaties van hoog nivo. Vergelijk deze motoren maar eens met uw ervaringen tot dusverre en u zult aangenaam verrast worden.

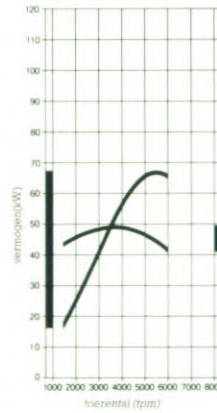
**2.0 liter
16V DOHC
ECI
Multi-Point
Injektie
(benzine)**



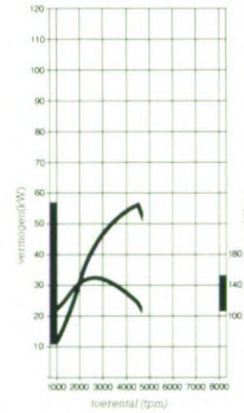
**2.0 liter
OHC
ECI
Multi-Point
Injektie
(benzine)**



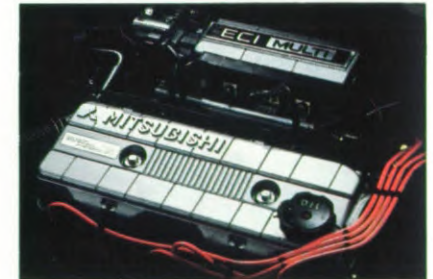
**1.8 liter
OHC
(benzine)**



**1.8 liter
OHC
Turbo
(diesel)**



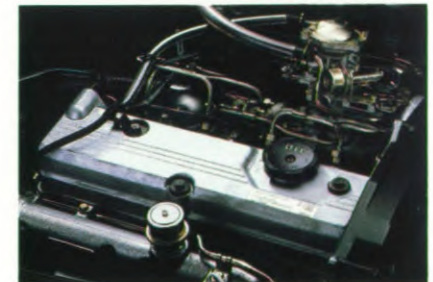
2.0 liter 16V DOHC ECI-Multi-Point benzine motor



2.0 liter ECI-Multi-Point benzine motor



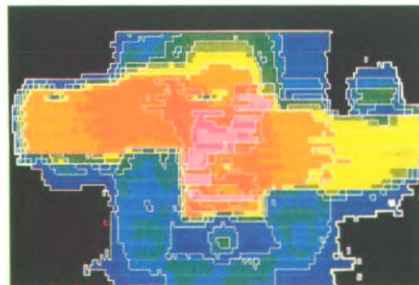
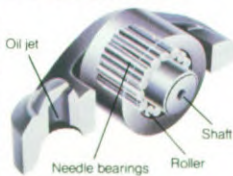
1.8 liter benzine motor



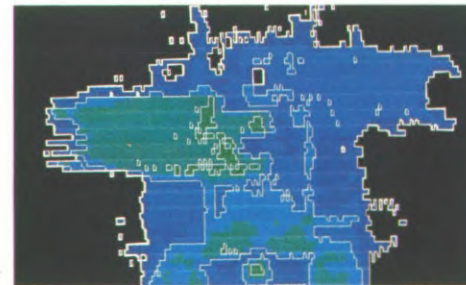
1.8 liter Turbo Diesel motor

Rollengelagerde tuimelaars

Eén van de technologische voordelen die de Galant Hatchback zo'n vernieuwde automobiel maakt die je zelden tegenkomt, zijn het type rollengelagerde tuimelaars die de 16 kleppen DOHC en de Turbo Diesel aandrijven. Om wrijvingsverliezen te voorkomen paste Mitsubishi naaldlagers toe tussen de as en de tuimelaars. Dit reduceert de totale motor-temperatuur. Het gevolg is een hoger prestatienivo en langere levensduur.



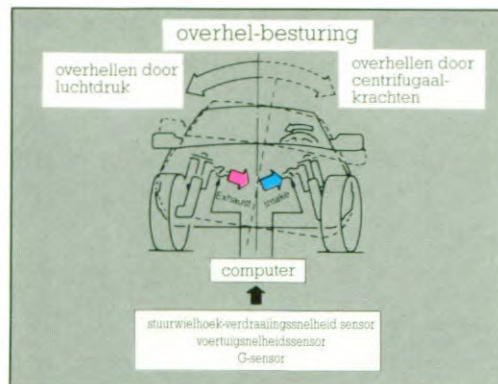
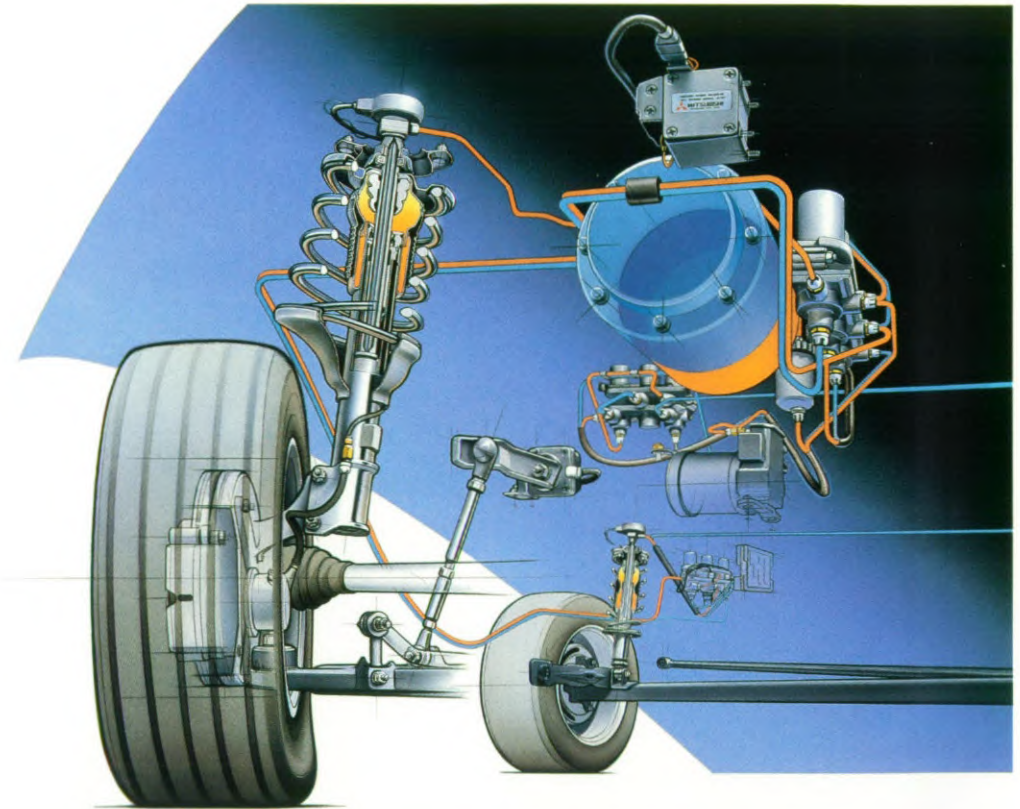
In dit thermogram wordt het resultaat getoond van grotere wrijving van een motor voorzien van sleeptuimelaars. Bij deze constructie meer warmte-ontwikkeling.



In dit thermogram wordt de DOHC motor met de rollengelagerde tuimelaars getoond. Bij deze constructie minder warmte-ontwikkeling dan bij die op de afbeelding links.

DYNAMISCH KOMFORT NAAR WENS

De Galant Hatchback 2.0 GTi/X-16V verschaft extra comfort door middel van het ECS (Electronically Controlled Suspension). ECS is een super geraffineerd veersysteem dat zich automatisch aanpast aan de omstandigheden waaronder, en het soort wegdek waarop, wordt gereden. De stand van de Galant Hatchback ten opzichte van de weg wordt door dit dynamische systeem doorlopend gecontroleerd en aangepast aan alle voorkomende oneffenheden. Het resultaat is een ongelooflijk soepele en stabiele wegligging. De keuzeknoppen Soft, Auto en Sport op het dashboard bieden de bestuurder de mogelijkheid om het veersysteem toe te passen dat hij verkiest. Een verbazingwekkend systeem in een verbazingwekkende personenwagen. Het dynamische ECS controleert/reduceert het overhellen van de auto tijdens het snel nemen van bochten.



Dynamische ECS controleert/reduceert het overhellen van de auto tijdens het snel nemen van bochten.



Zonder ECS is de wegligging bij het nemen van scherpe bochten minder vast.



AANDACHT VOOR DE MEEST VEELEISENDE AUTOMOBILIST

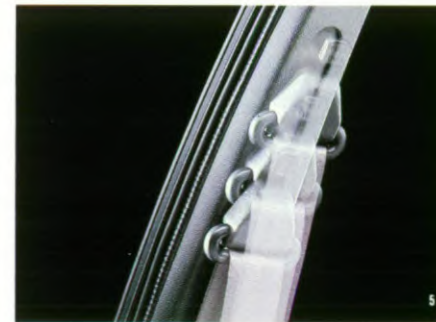
In noodgevallen is het gewoonlijk een kwestie van sekonden om te reageren op de omstandigheden. Zelfs als u chauffeur van beroep bent, is het moeilijk om in één seconde te beslissen. De gemiddelde rijder reageert op dezelfde wijze - hij maakt een paniekstop. Het gevolg kan zijn dat de controle van het voertuig verloren gaat omdat de wielen blokkeren en de wagen onbestuurbaar wordt. De Mitsubishi Galant Hatchback in de uitvoeringen 2.0 GLSi/X en 2.0 GTi/X-16V wordt geleverd met ABS. ABS regelt de dosering van de remdruk en voorkomt het blokkeren van de wielen, zelfs op een oneffen wegdek. Bij Mitsubishi Motors wordt gedacht aan de meest veeleisende automobilist.



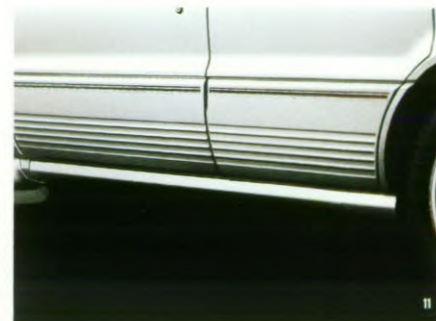
Remtest op oneffen wegdek



IN DETAIL



- ① Stuurbekrachtiging
- ② In hoogte verstelbare stuurkolom
- ③ Hendel voor ruitewisser
- ④ Centrale deurvergrendeling
- ⑤ Bevestigingspunt veiligheidsgordels vóór in hoogte verstelbaar
- ⑥ Veiligheidsgordels achter met opbergmogelijkheid
- ⑦ Interieurverlichting met individuele kaartleeslampjes
- ⑧ Airmix ventilatie/verwarmingssysteem
- ⑨ Elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels
- ⑩ Afdeknet bagageruimte
- ⑪ Gestyleerde zijpanelen
- ⑫ Achterspoiler
- ⑬ Elektrisch bedienbaar schuifdak
- ⑭ Elektrische raambediening
- ⑮ Standaard aerodynamische wielcovers
- ⑯ Standaard lichtmetalen velgen
Op de 2.0 GTi-16V en 2.0 GTi/X-16V worden afwijkende lichtmetalen velgen geleverd (zie pagina 19).



UITRUSTING GALANT



13



14



15



16

	1.8 EL	1.8 GL 1.8 GL/TD	1.8 GLX/E 1.8 GLX/E TD	1.8 GLS 1.8 GLS AUT 1.8 GLS TD	2.0 GLX _i	2.0 GLS _i 2.0 GLS _i AUT	2.0 GLS _i /X 2.0 GLS _i /X AUT	2.0 GT _i 16V	2.0 GT _i /X 16V
3-spaaks urethaan stuurwiel	•	•	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare stuurkolom	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bezeklepje van binnenuit te openen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5e deur van binnenuit te openen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gelaagde voorruit met getint glas	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gelaagde voorruit en bronskleurig glas rondom	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sportstoelen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stoelbekleding stof	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stoelbekleding velours	•	•	•	•	•	•	•	•	•
In gedeelten neerklapbare achterbankrugleuning	•	•	•	•	•	•	•	•	•
In gedeelten neerklapbare achterbank en opklapbare zittingen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen vóór kantelbaar en in hoogte verstelbaar	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen achter inklapbaar	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3-punts veiligheidsgordels vóór	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Veiligheidsgordels achter (2 x 3-punts en 1 x 2-punts)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bevestigingspunt veiligheidsgordels vóór in hoogte verstelbaar	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verlichting dasboardkastje	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Konsolle met opbergvak en bekerhouder	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Konsolle met armsteun, opberkvakken en bekerhouder	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kaartenvak voorportieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stoffen mat bagageruimte	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zonnekleppen met make-up spiegel passagierszijde	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kledinghaken (2 stuks)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bevestigingspunt voor afdeknet in bagageruimte	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Afdeknet bagage in bagageruimte	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Anti-verblindingspiegel	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegel van binnenuit bedienbaar	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegels van binnenuit bedienbaar	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Voetsteun bestuurderszijde	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airmix ventilatie/verwarmingssysteem met lichttoevoer voor achterpassagiers	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Halogenen koplampen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dubbele rechthoekige koplampen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verlichting interieur met individuele kaartleeslampjes	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verlichting interieur met individuele verlichting	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verlichting bagageruimte	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Semi-verzonken ruitwissers vóór	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruitwissers vóór met intervalschakelaar	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruitwissers vóór met variabele intervalschakelaar	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruitwischer achter met sproeier	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruitwischer achter met sproeier en intervalschakelaar	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, dagteller en diverse waarschuwinglampjes	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, toerenteller, dubbele dagteller en diverse waarschuwinglampjes	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2 speakers, antenne en bedrading voor radio	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4 speakers, elektrische antenne en bedrading voor radio	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Digitaal kwartsklokje	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aansteker met verlichting	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lichtmetalen velgen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aerodynamische wheelcovers	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Centrale deurvergrendeling	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bestuurdersstoel met lendensteun	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Opbergvak achterzijde voorstoelen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Opbergvak onder passagiersstoel voor	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Opbergmogelijkheid voor veiligheidsgordels achter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Centrale armsteun achter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Super voorgloeisysteem op uitsluitend dieseltypes	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrische raambediening	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Armsteunen portieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verlichting portieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gestyleerde zipanelen***)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vergrote voorspoiler	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Achterspoiler	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hoogwaardige vloerbedekking	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brede stootsierlijsten op flanken	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kunststof bumpers	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sierpaneel met "GALANT" aanduiding op 5e deur	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mistlampen achter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Spatlappen voor / achter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•	•	•	•	•
EPS II (elektronisch gestuurde snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ABS (anti blokkeer remsysteem)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ECS (elektronisch gestuurde vering)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aanduiding van stand automaat op dashboard	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*) als gekombineerd optiepakket leverbaar

**) als optie leverbaar

***) bij de 2.0 GLS_i/X in de karrosseriekleuren, bij de 2.0 GT_i-16V en 2.0 GT_i/X-16V in zwart

Wijzigingen voorbehouden.

MODELLEN-GAMMA

2.0 GTi-16V
2.0 GTi/X-16V



Radio/cassetterecorder niet standaard. Getoonde lichtmetalen velgen zijn standaard.

2.0 GLSi
2.0 GLSi/AUT
2.0 GLSi/X
2.0 GLSi/X/AUT



Radio/cassetterecorder niet standaard. Getoonde lichtmetalen velgen zijn standaard.

1.8 GLX/E
1.8 GLX/E TD
1.8 GLS
1.8 GLS/AUT
1.8 GLS TD



*De 1.8 GLS-modellen worden standaard geleverd met de op het 2.0 GLSi model getoonde lichtmetalen velgen.
De 1.8 GLX/E en 1.8 GLX/E TD-modellen worden standaard geleverd met de getoonde wheelcovers.*



2.0 GLXi



Hoofdsteunen achter niet standaard.



1.8 EL
1.8 GL
1.8 GL TD



*De 1.8 EL, 1.8 GL en 1.8 GL TD-modellen worden standaard geleverd met de op het 2.0 GLXi-model getoonde wheelcovers.
De hoofdsteunen vóór bij de 1.8 EL niet standaard.*

EEN MILIEUVRIENDELIJKE AUTO

De nieuwe Galant Hatchback met benzine motoren wordt standaard geleverd met een 3-weg geregelde katalysator. De Mitsubishi 3-weg geregelde katalysator levert een opmerkelijke bijdrage aan een schoner milieu. Dit komt door een elektronisch systeem dat de chemische omzetting van schadelijke naar milieuvriendelijke uitlaatstoffen onder alle omstandigheden optimaliseert.

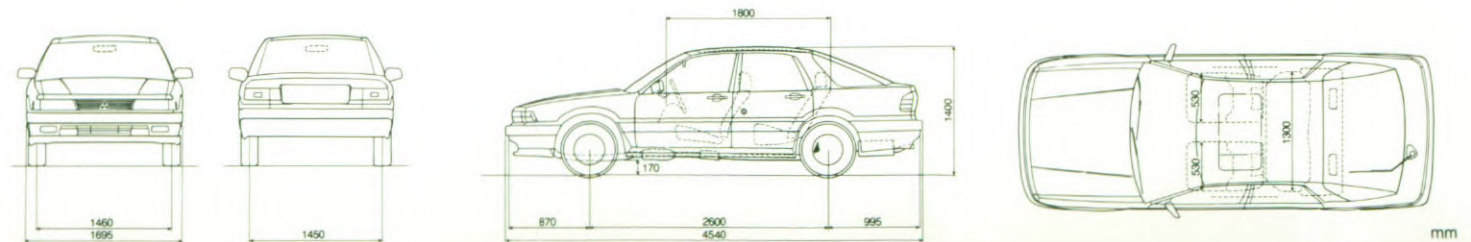
Dit geregelde 3-weg katalysatorsysteem van Mitsubishi heeft een Lambda-Sonde in het uitlaatspruitstuk, dat aan de hand van de uitlaatgassen aan een elektronisch besturingssysteem doorgeeft, hoe het juiste brandstofmengsel moet worden gedoseerd. Met dit systeem ontstaat na verbranding een "geregeld" gasmengsel, dat door de edelmetalen van de katalysator voor meer dan 90% omgezet kan worden in milieuvriendelijke stoffen. Met dit zeer schone Mitsubishi systeem blijft de motor hoge prestaties leveren bij een blijvend laag verbruik.

TECHNISCHE SPECIFIKATIES

Type			1.8 EL 1.8 GL	1.8 GLX/E 1.8 GLS	1.8 GLS AUT	2.0 GLXi	2.0 GLSi 2.0 GLSi/X	2.0 GLSi AUT 2.0 GLSi/X AUT	2.0 GTi-16V 2.0 GTi/X-16V	1.8 GL TD 1.8 GLX/E TD	1.8 GLS TD	
Afmetingen en gewichten	Lengte	mm	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540	4.540	
	Breedte	mm	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	
	Hoogte	mm	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	
	Wielbasis	mm	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	
	Spoorbreedte vóór	mm	1.460	1.460	1.460	1.460	1.460	1.460	1.460	1.460	1.460	
	Spoorbreedte achter	mm	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	
	Grondspeling (onbelast)	mm	170	170	170	170	170	170	170	170	170	
	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1.130	1.130	1.150	1.215	1.215	1.235	1.250	1.210	1.210	
	Maximum toegelaten gewicht	kg	1.670	1.670	1.670	1.780	1.780	1.780	1.780	1.750	1.750	
	Maximum zitplaatsen	s	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
	Prestaties	Verbruik 90 km/h ECE	l/100 km	6,0	6,0	6,4	6,3	6,3	7,1	6,5	NNB	NNB
120 km/h ECE		l/100 km	7,7	7,7	7,9	8,1	8,1	9,0	8,0	NNB	NNB	
Stad ECE		l/100 km	10,0	10,0	10,1	10,2	10,2	10,8	11,0	NNB	NNB	
Maximum snelheid		km/h	170	170	165	188	188	182	207	164	164	
Akseleratie (0-100)		sec.	13,3	13,3	15,5	11,0	11,0	12,7	9,1	NNB	NNB	
Draaicirkel		m	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	
Max. aanhangwagengewicht - geremd		kg	1.100	1.100	1.100	1.200	1.200	1.200	1.200	1.100	1.100	
- ongeremd		kg	530	530	530	570	570	570	570	530	530	
Motor	Type		4G37	4G37	4G37	4G63	4G63	4G63	4G63 (DOHC)	4D65 W/TURBO	4D65 W/TURBO	
	Cilinderinhoud	cc	1.755	1.755	1.755	1.997	1.997	1.997	1.997	1.795	1.795	
	Boring en slag	mm	80,6x86	80,6x86	80,6x86	85x88	85x88	85x88	85x88	80,6x88	80,6x88	
	Kompressie verhouding		9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,8	22,2	22,2	
	Maximum vermogen	kW/tpm	63/5500	63/5500	63/5500	80/5500	80/5500	80/5500	106/6500	55/4500	55/4500	
	Maximum koppel	Nm/tpm	133/3500	133/3500	133/3500	159/4500	159/4500	159/4500	170/5000	152/2500	152/2500	
Elektrisch systeem	Batterij		12-48	12-52	12-52	12-52	12-52	12-52	12-52	12-64	12-64	
	Dynamo		12-60	12-60	12-75	12-65	12-65	12-75	12-75	12-65	12-65	
Brandstof systeem	Type		2-traps valstroom carburator			Elektrische Multi-point injectie			Roterende brandstofpomp			
	Brandstoftank (inhoud)	l	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
Aandrijving			Voorwielaandrijving			Voorwielaandrijving			Voorwielaandrijving			
Overbrenging	Koppeling		Enkelvoudig diafragma	Enkelvoudig diafragma	Koppel-omvormer	Enkelvoudig diafragma	Enkelvoudig diafragma	Koppel-omvormer	Enkelvoudig diafragma	Enkelvoudig diafragma	Enkelvoudig diafragma	
	Versnellingsbak		5	5	4	5	5	4	5	5	4	
	Overbrengingsverhouding	1e		3.363	3.363	2.846	3.363	3.363	2.846	3.083	3.250	3.250
		2e		1.947	1.947	1.581	1.947	1.947	1.581	1.947	1.833	1.833
		3e		1.285	1.285	1.000	1.285	1.285	1.000	1.285	1.240	1.240
		4e		0.939	0.939	0.685	0.939	0.939	0.685	0.939	0.869	0.869
		5e		0.756	0.756	—	0.756	0.756	—	0.756	0.690	0.690
	Tussenreductie	achteruit		3.083	3.083	2.176	3.083	3.083	2.176	3.083	3.166	3.166
Eindreductie			1.096	1.096	1.125	1.096	1.096	1.125	1.096	1.192	1.192	
			3.941	3.941	3.611	3.666	3.666	3.866	4.187	3.750	3.750	
Stuurinrichting	Type		*)	*)	*)	*)	*)	Tandheugel *)	*)	*)	*)	
	Vering	Vóór Achter	Onafhankelijk McPherson systeem - stabilisator - schroefveren Torsielichaam met stabilisatorstang - schroefveren									
Remmen	Remsysteem		Dubbel kruiselings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging									
	Vóór Achter		Trommelremmen 203 mm			Remschijven 265 mm			Trommelremmen 203 mm			
Banden			165SR14	165SR14 GLX 185/70HR14 GLS	185/70HR14	185/70HR14	195/65HR14	195/65HR14	195/65HR15	165SR14	185/70HR14	

*) Met bekrachtiging op bepaalde types (zie Uitrusting Galant, pag. 25)
NNB = Nog niet bekend

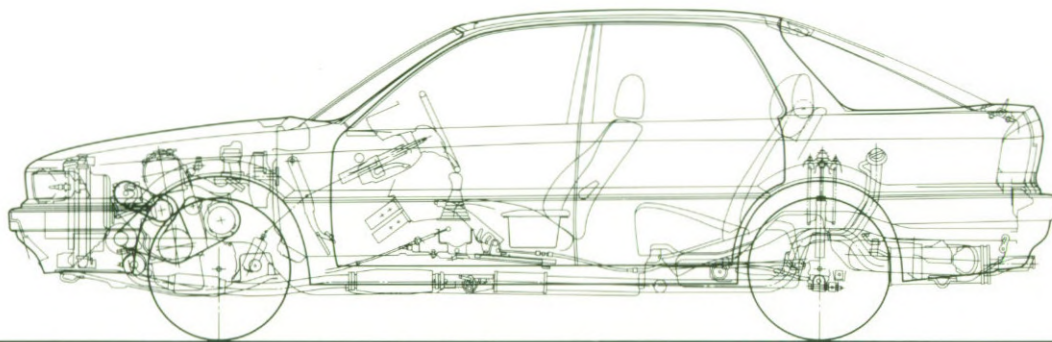
Wijzigingen voorbehouden



KLEUREN

Modellen	Karrosseriekleuren							
	Oslo Green (M) (G83)	Grace Silver (M) (H84)	Louvre Brown (M) (C46)	Windsor Red (M) (R48)	Super Cosmic Blue (B96)	Chateau Silver (M) (H52)	Sophia White (W09)	Serbia Black (X15)
1.8 EL	—		—	—	—	—		—
1.8 GL								—
1.8 GLX/E			—		—			
1.8 GLS 1.8 GLS AUT.					—			
2.0 GLXi								—
2.0 GLSi 2.0 GLSi AUT.					—			
2.0 GLSi/X 2.0 GLSi/X AUT.			—		—			—
2.0 GTi-16V			—					
2.0 GTi/X-16V			—					—
1.8 GL TD			—					
1.8 GLX/E TD			—		—			
1.8 GLS TD					—			

De technische gegevens, kleuren en uitrustingen gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoeringen. Raadpleeg uw Mitsubishi dealer. Onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.



 **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION**
TOKYO, JAPAN

MULTIGARANTIE

3 jaar lang of 100.000 km de meest complete garantie.
Informeer bij uw dealer naar de bijzonderheden.



Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 21
2170 BB Sassenheim
Warmontenweg 12
2171 AT Sassenheim
Telefoon 02522 66 111

