

MITSUBISHI GALANT



CREATING TOGETHER



De basis van onze filosofie ligt in onze overtuiging dat comfortabel en veilig autorijden het resultaat is van een volmaakte interactie tussen bestuurder en auto, tussen wielen en wegdek. Een auto moet daarom volkomen natuurlijk reageren op elke handeling van de bestuurder. Rijden blijft uiteindelijk een kwestie van aanvoelen.

Van een subtiele wisselwerking. Achter het stuur moet u de indruk hebben dat de auto nauwgezet naar uw instructies 'luistert'. Op dat principe is onze filosofie geënt.

Hoe een auto zich gedraagt onder de meest uiteenlopende omstandigheden.

Hoe het contact verloopt tussen de auto en de weg. Hoe op basis daarvan voor de bestuurder de ideale middelen worden gecreëerd voor een maximale bestuurbaarheid. Om die filosofie waar te maken dienen wel de meest geavanceerde autotechnologieën beschikbaar te zijn. Mitsubishi beschikt over die technologieën.

Zoals u zult merken bij een rit in de Mitsubishi Galant.





Als het er écht op aankomt.

Al er één principe van toepassing is op de Galant dan is het wel dat de bestuurder feilloos op zijn auto moet kunnen vertrouwen.

Daarom vormen bij de Galant een geavanceerde technologie en efficiënte precisie-systemen de basis voor een volmaakte samenwerking tussen mens en machine. Het surplus van die factoren is meer veiligheid en meer rijplezier. Zelfs onder barre weersomstandigheden, op zeer slechte wegen of in andere extreme situaties. Precies, als het er écht op aankomt.





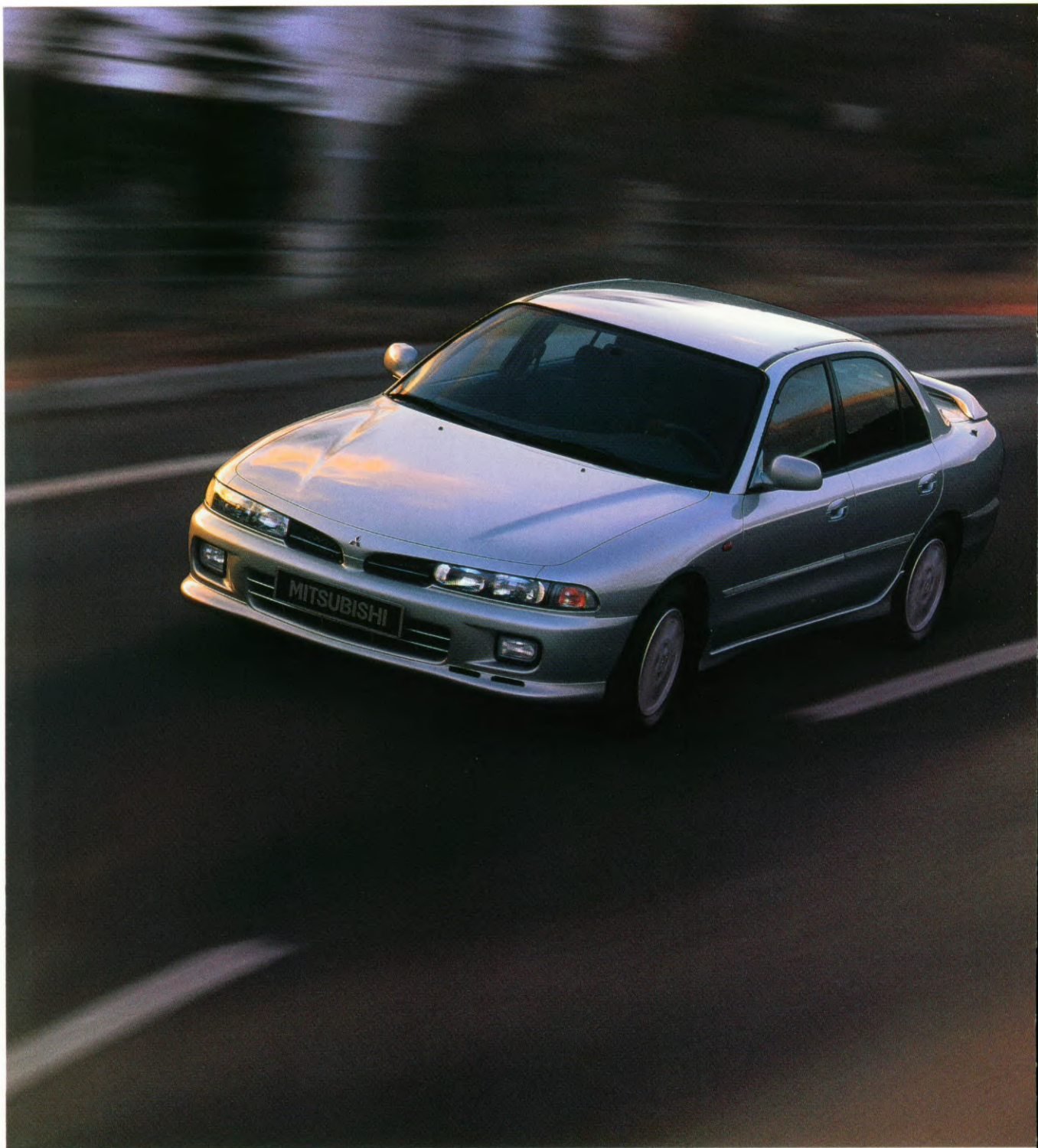
2.0 liter V6 - 24V

Getoonde model kan afwijken van de Nederlandse standaarduitvoering. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



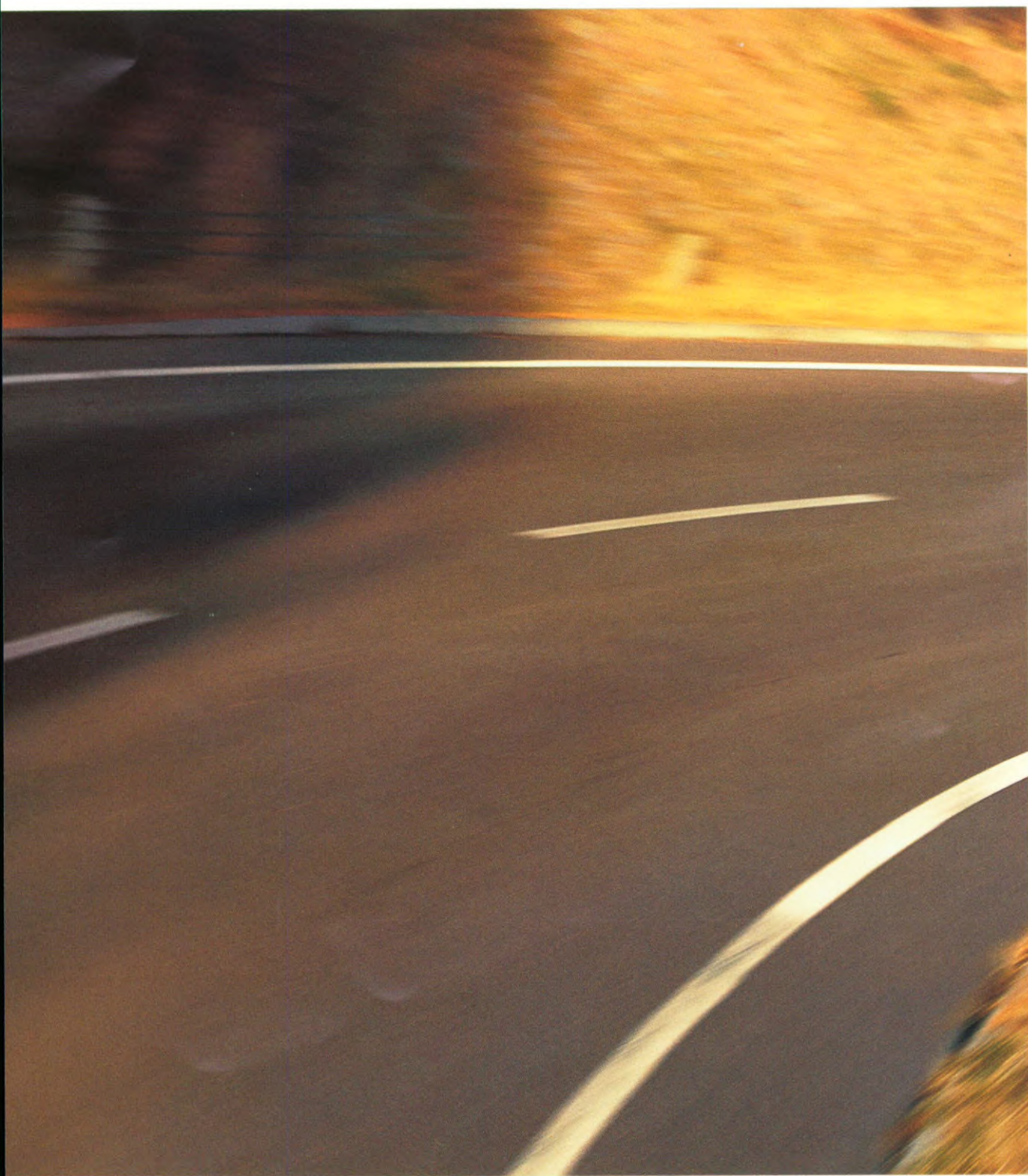
De Mitsubishi Galant:

Optimaal rijcomfort door uitzonderlijke
stabiliteit en maximale bestuurbaarheid.



2.0 liter V6 - 24V

Altijd alert reagerend,
onder alle omstandigheden.

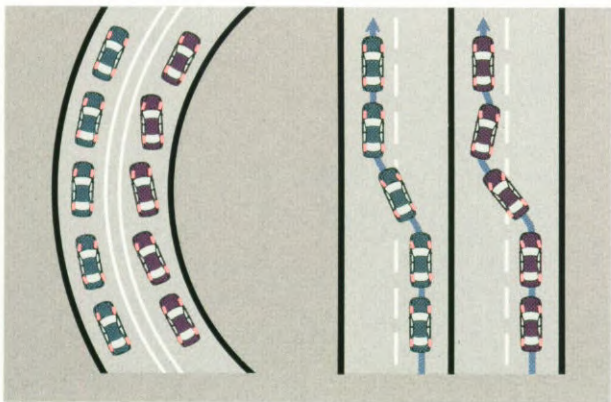


Bij de ontwikkeling van de Galant heeft Mitsubishi bijzonder veel aandacht besteed aan het contact tussen auto en wegdek. Of beter gezegd 'de voetafdruk van de auto'. Daar waar het rubber van de banden de weg toucheert, die vier miniscule aanrakingspunten, daarop hebben de constructeurs zich met name geconcentreerd. Immers, iedere beweging die de bestuurder een auto laat maken, manifesteert zich via de vier wielen. Al deze research heeft geresulteerd in een auto die zijn bestuurder het aangename gevoel van optimale hanteerbaarheid geeft. Een auto die uiterst alert reageert, in iedere situatie en bij elke manoeuvre.

De Mitsubishi Galant.



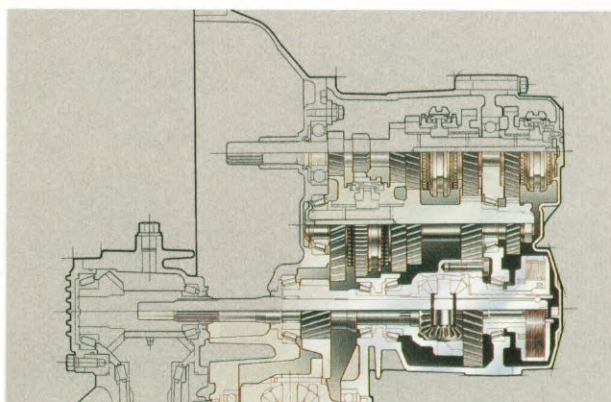
Met het elektronisch gestuurde actieve ophangings-systeem, wordt de wielophanging automatisch afgestemd op zaken als wegconditie, de hellingshoek van de weg en de rijstijl van de bestuurder.



Het actieve 4WS-systeem (vierwielbesturing) maakt gebruik van computergestuurde achterwielcorrecties. Het treedt in werking als er speciale kracht op het stuurwiel wordt uitgeoefend. Zoals bij het nemen van bochten, veranderen van rijstrook.



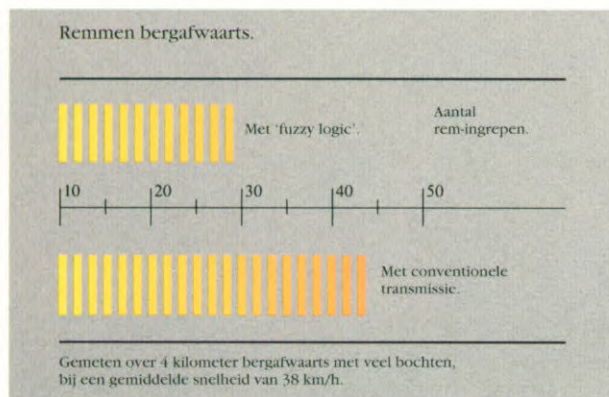
Noodstops, plotseling uitwijken, glad wegdek, met het ABS (Anti-Blokkeer-Systeem) blijft de Galant ook bij dit soort calamiteiten effectief bestuurbaar. Uw veiligheid kan niet beter verzekerd zijn.



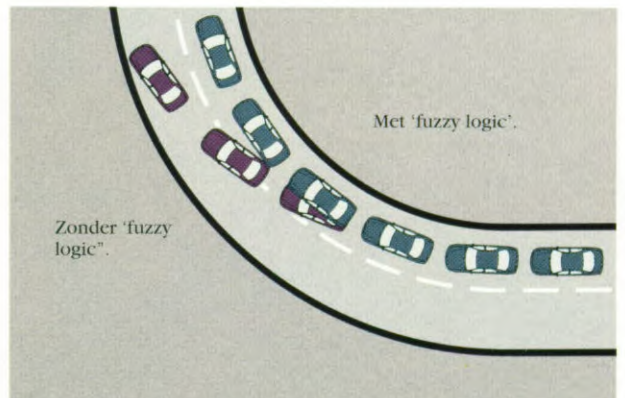
Het vierwiel-aangedreven model is uitgerust met een centraal differentieel en VCU. Die specifieke motor-karakteristieken vertalen zich in een uiterst krachtige overdracht van het motorkoppel op de wielen. En dat betekent weer een maximale trekkracht.

Rijomstandigheden	Fuzzy 4 A/T Operation
Met een lage/matige snelheid bergopwaarts.	Schakelt terug naar 3e of 2e versnelling.
Met hoge snelheid bergopwaarts.	Voorkomt terugschakelen bij weinig gas geven.
Op kronkelige weg bergopwaarts.	Voorkomt ongewenst schakelen naar hogere versnelling.
Bergafwaarts.	Schakelt terug naar 3e versnelling.
Op steile of kronkelige weg bergafwaarts.	Schakelt terug naar 2e versnelling.

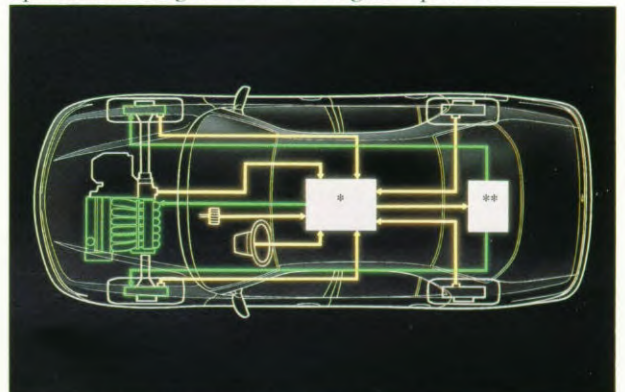
De zogenaamde 'fuzzy logic computer control unit' maakt deel uit van de automatische transmissie. Deze computer-functie past het schakelen automatisch aan bij de rij-omstandigheden. Zodat de bestuurder ook in niet-dagelijkse situaties ontspannen kan blijven rijden.



Bij ritten bergafwaarts zorgt de 'fuzzy logic' automatische transmissie voor meer efficiëntie. Bovendien wordt de bestuurder extra werk bespaard doordat het afremmen op de motor volledig automatisch gebeurt.



Met het unieke 'fuzzy logic' systeem wordt de snelheid en het remvermogen van de voorste remmen automatisch aangepast aan iedere te nemen bocht. Dit vergroot in aanzienlijke mate de veiligheid op gladde wegen. Ook voorkomt het systeem dat bij weggrijden heuvel-opwaarts de aangedreven wielen gaan 'spinnen'.



Het 'fuzzy logic' systeem combineert twee microprocessor-gestuurde technieken 'tractie-controle en slipcontrole'. De tractie-controle controleert de stuurhoek en de grip van de banden in bochten. En corrigeert indien noodzakelijk automatisch de snelheid van de auto. Niet leverbaar in Nederland.

* 'Fuzzy logic' tractie-controle (TCL) computer.

Niet leverbaar in Nederland.

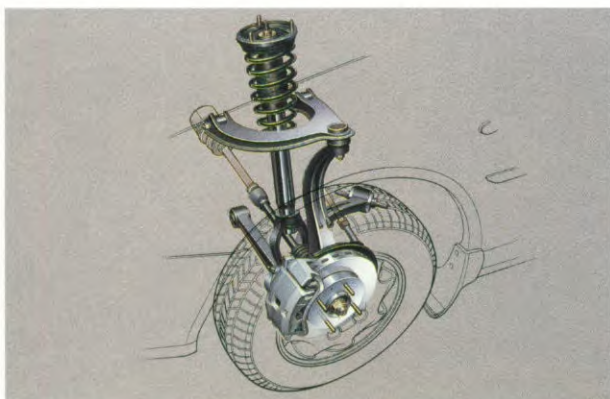
** Hydraulische remkracht controle-unit.

Totale synergie.

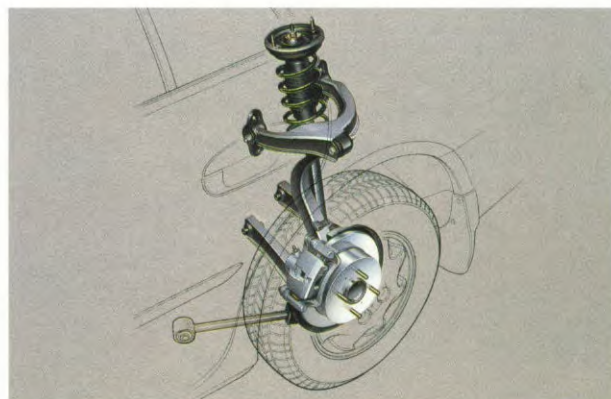
State-of-art. De Galant is ongetwijfeld één van de meest geavanceerde auto's op de weg. Maar het belangrijkste aspect van de high-tech toepassingen ligt op het menselijke vlak. Ze geven namelijk de bestuurder een onmiskenbaar zelfvertrouwen. Daarom is ook elk technologisch systeem erop gericht de interactie tussen de Galant en de bestuurder te maximaliseren. Zodat de instructies van de bestuurder vakkundig in de juiste rij-activiteiten worden omgezet. Dat maakt rijden in de Galant tot een veilige en plezierige bezigheid.

Een onberispelijke wegligging.

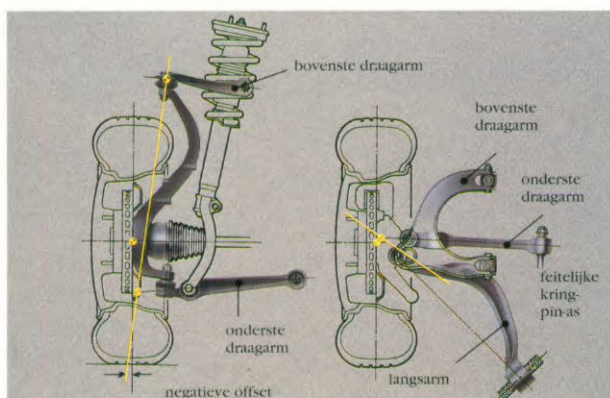
De geavanceerde Multi-link wielophanging van de Galant resulteert in een uitgebalanceerde wegligging. Mitsubishi is de eerste die dit systeem toepast bij een auto met voorwielaandrijving. Het resultaat van deze opmerkelijke innovatie kunt u eigenlijk alleen maar zelf ervaren.



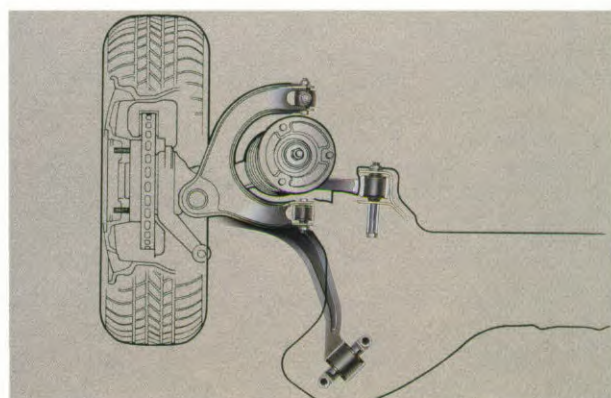
De Multi-link voorwielophanging garandeert een uitstekende wegligging en flexibiliteit onder alle omstandigheden. In combinatie met de standaard stuurbekrachtiging resulteert dat in een merkbaar lichte en directere besturing.



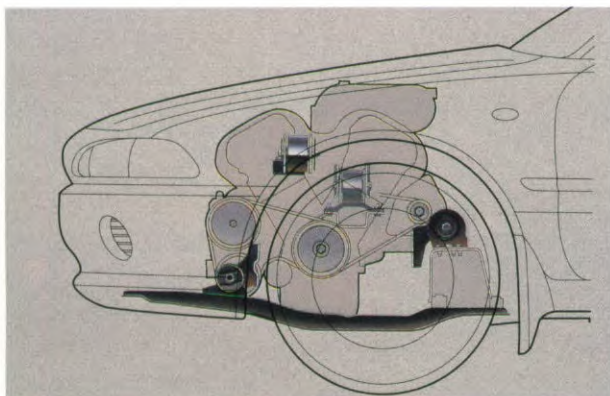
De voordelen van de Multi-link achterwielophanging manifesteren zich o.a. in een uitzonderlijke wegligging en rechthoek-stabiliteit. Zelfs op wegen met een minder egaal wegdek. Over rij-comfort gesproken.



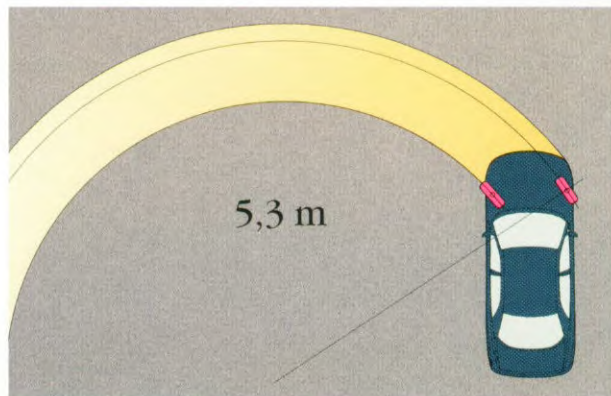
Door de uitgekende posities van de bovenste en onderste ophangpunten blijven de wielen permanent loodrecht op de weg. Met als direct effect een onverstoorebare 'grip' op het wegdek.



De voorwielophanging is door middel van dubbele trillingdempende rubbers aan het chassis bevestigd. Rijgeluiden en trillingen worden zo tot een minimum gereduceerd. Met alle voordelen vandie.



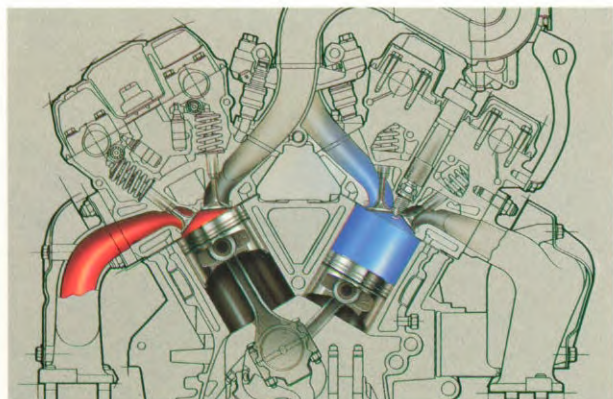
Door de lage plaatsing van de motor konden de ontwerpers van de Galant de motorkap ook laag houden. Met als tweeledig positief effect een optimale aërodynamica en een beter uitzicht van de bestuurdersplaats.



Een draaicirkel van slechts 10,6 meter én een extreem korte voor-overhang geven de Galant een bijzonder grote manoeuvreerbaarheid. Vooral bij het inparkeren een uitkomst.

Pure dynamiek en souplesse.

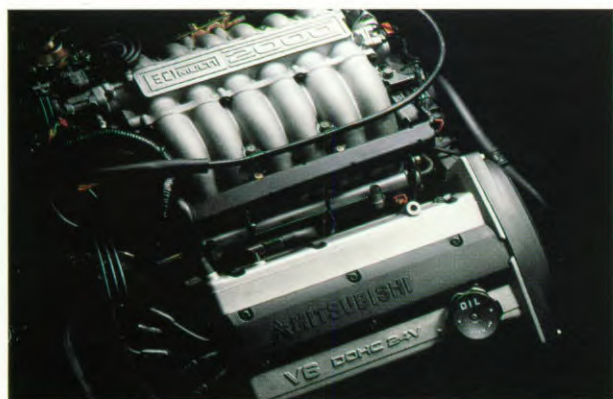
Kracht, efficiëntie en souplesse zijn kenmerkend voor de revolutionaire motortechniek die is toegepast in de Galant. U hebt de keus uit verschillende, uiterst betrouwbare benzinemotoren met multi-kleppen techniek, waaronder een V6, en een krachtige turbo dieselmotor.



De 2.0 liter V6 DOHC motor is uitgerust met luifelvormige verbrandingskamers. Dat betekent extra motorrendement en een krachtig en soepel vermogen.



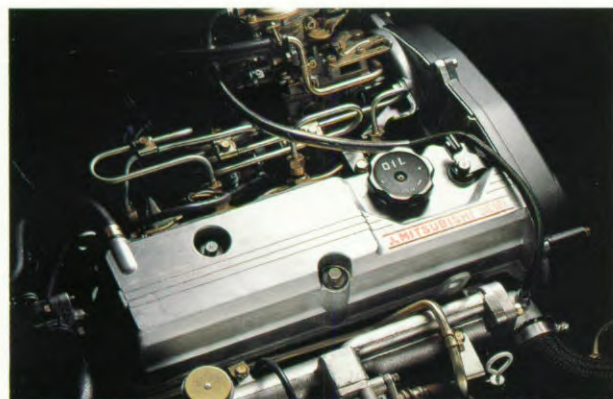
Dynamiek in de overtreffende trap wordt geboden door de V6 DOHC 2.5 liter 24-kleppen motor. De ultieme combinatie van fluisterstille souplesse en een indrukwekkende trekkraft in alle toereengebieden. (Niet leverbaar)



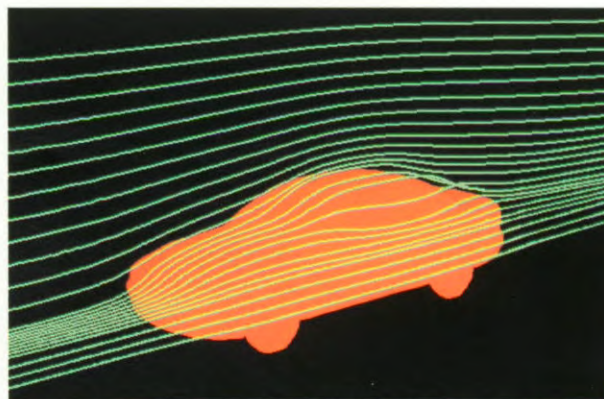
Met z'n krachtige acceleratie en z'n topvermogen biedt de 2.0 liter V6 DOHC 24-kleppen motor u moeiteloos de keus uit diverse rijstijlen zoals sportief rijden, pittig doortrekken of op uw gemak 'toeren'.



De 1.8 en 2.0 liter 16-kleppen Multipoint-injectie motor koppelt de kracht van vier kleppen per cilinder aan de prestaties van een SOHC-krachtbron. Over soepel en sterk gesproken.



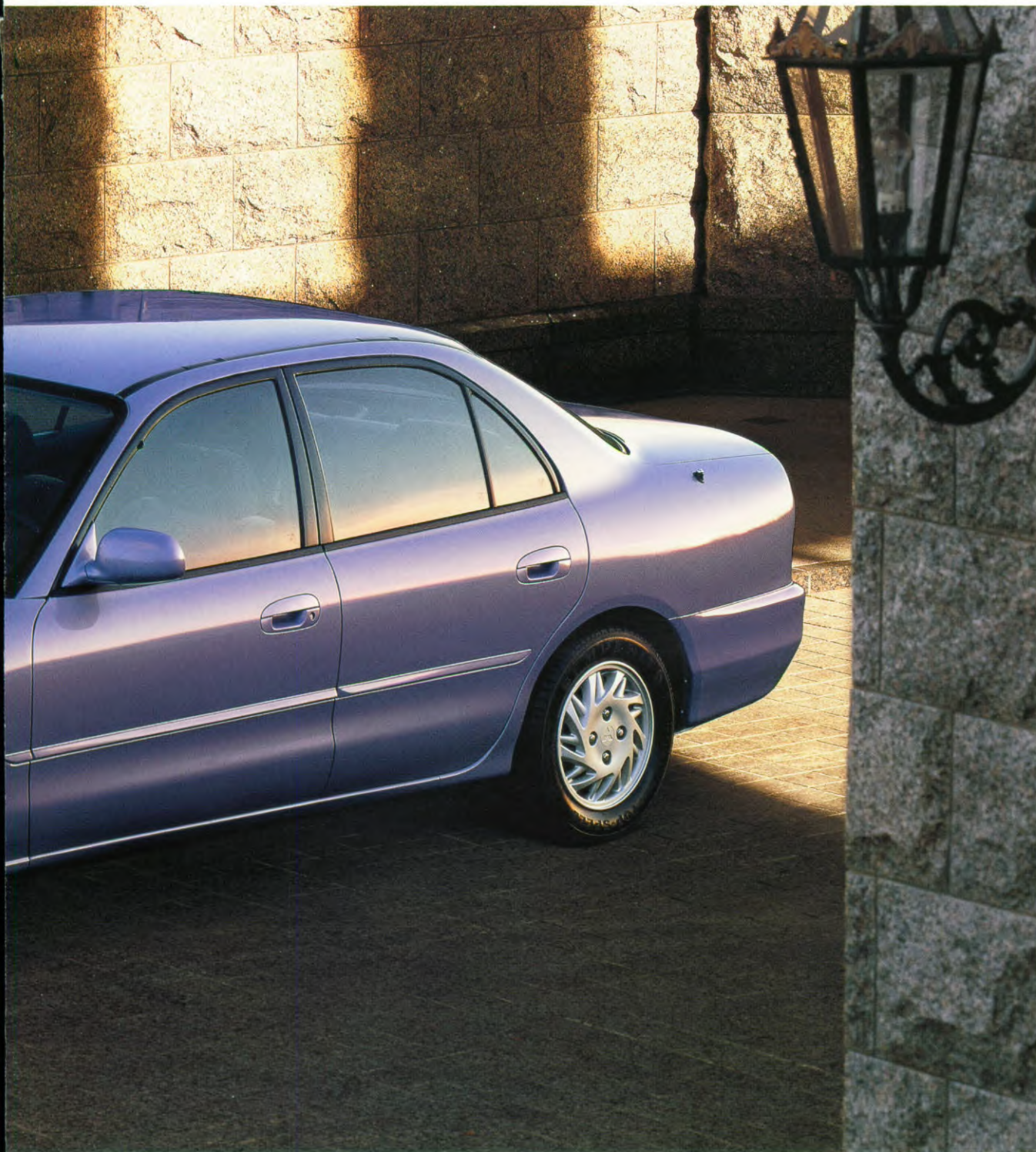
De 2.0 liter Turbo-Diesel biedt een perfect evenwicht tussen prestatie en zuinigheid.



De aërodynamische vorm van de Galant reduceert de luchtweerstand tot het absolute minimum. Z'n cw-waarde van 0,29 behoort dan ook tot de laagste in z'n klasse. Dit resulteert onder andere in een zeer gunstig brandstofverbruik.



De Galant 4-deurs sedan.



2.0 GLSi

Getoond model kan afwijken van de Nederlandse standaarduitvoering. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

Hier past maar één woord: uniek. Neem z'n opvallend lage koetswerk, de basis voor een stabiliteit die in zijn klasse ongekend is. Neem z'n aërodynamische uiterlijk, dat hem in elk opzicht snel maakt. Neem z'n raffinement, een predikaat dat al die eigenschappen samenvat die zelfs de meest verwende autoliefhebber zullen aanspreken. Zoals z'n gedistingeerd vormgegeven carrosserie, vooral in het volle licht een openbaring, evenals 'n exclusieve grille. Met z'n subtiele, ronde styling is de Galant een oogstrelende verschijning op de weg.



De Galant 5-deurs hatchback.



2.0 GLSi
Getoond model kan afwijken van de Nederlandse standaarduitvoering. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

Net als de sedan-versie beschikt de Galant 5-deurs hatchback met z'n lage, brede ligging over een opvallend dynamisch karakter. Z'n zowel pittige als geraffineerde styling weerspiegelt een opvallend ruim interieur. Daarbij voegt deze hatchback een geheel eigen dimensie toe aan de Galant-serie. De grote en moeiteloos toegankelijke bagageruimte maakt de hatchback-versie bij uitstek geschikt voor zakelijk gebruik. Maar ook bij privé-doeleinden blijkt hij keer op keer even betrouwbaar als onmisbaar. Net als de sedan-versie is ook de hatchback uitermate elegant en veelzijdig. "Both are the best of both worlds."



Ergonomisch doordacht
voor ontspannen rijplezier.



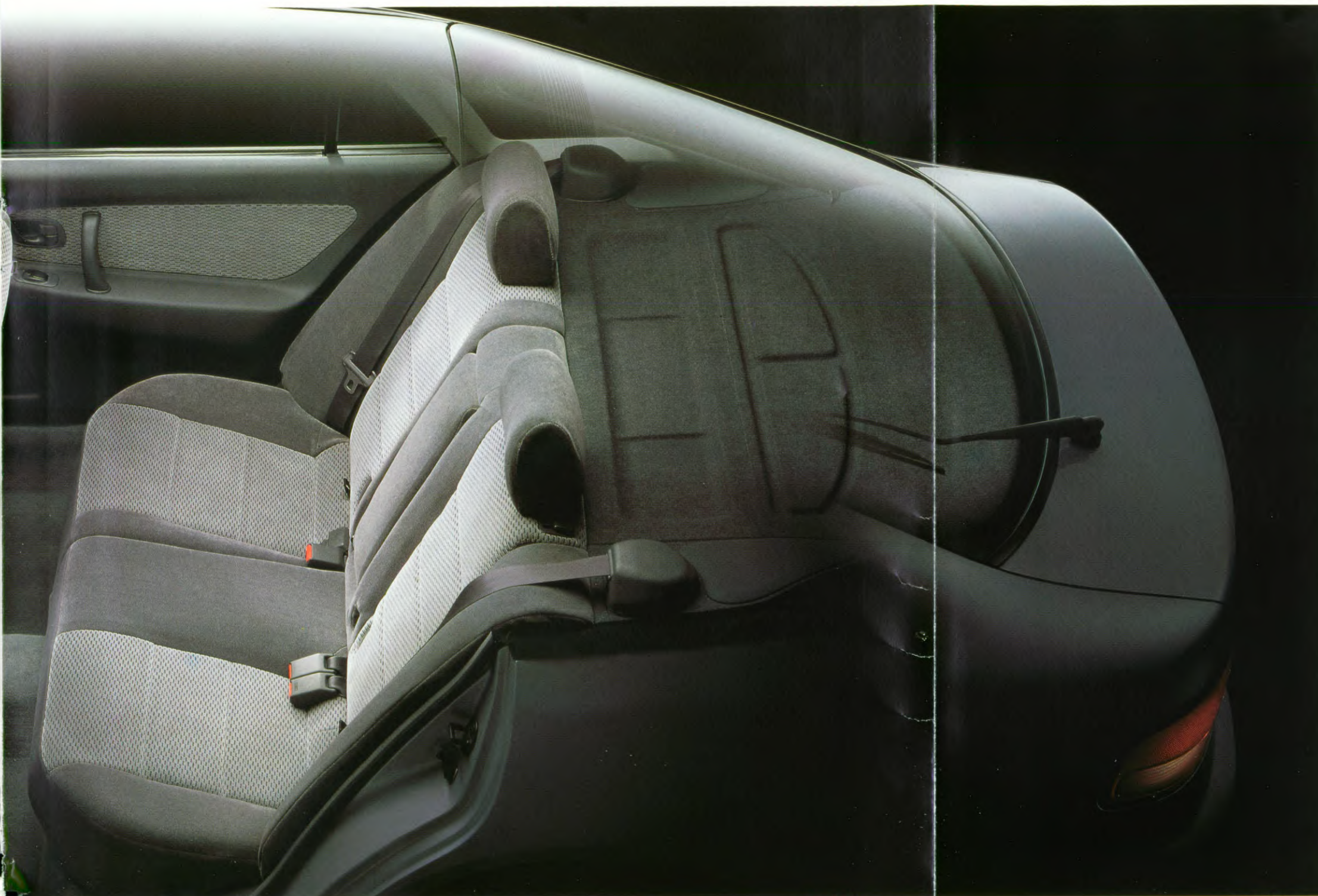
2.0 GLSi
Getoond model kan afwijken van de Nederlandse standaarduitvoering. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

De constructeurs van Mitsubishi hebben het begrip ergonomie hoog in het vaandel staan. Hetgeen u onmiddellijk zult merken als u plaats neemt in de Galant. Het instrumentenpaneel is zo geplaatst dat de bestuurder alle functies in één oogopslag kan overzien. De grote meters zijn duidelijk afleesbaar en goed verlicht. Ook de diverse bedieningsinstrumenten zijn op precies de goede plek gesitueerd, zodat de bestuurder ze altijd blindelings kan vinden. De optelsom van dit alles is een vorm van rijplezier zoals maar weinig andere auto's dat bieden: veilig en bijzonder ontspannen.



2.0 GLSi

De luxe van weergaloos
comfort.



2.0 GLSi hatchback
Getoond model kan afwijken van de Nederlandse standaarduitvoering.
Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

Een toonbeeld van veelzijdigheid.

Zo mogelijk nog veelzijdiger is de 5-deurs hatchback-uitvoering van de Galant. Met een interieur dat naar behoefte op de meest uiteenlopende manieren kan worden ingedeeld. De achterbank kan gedeeltelijk of in z'n geheel naar voren worden geklapt, waardoor een indrukwekkende bagageruimte met een volledig vlakke vloer wordt gecreëerd. Afhankelijk van het aantal passagiers en de hoeveelheid bagage die u moet vervoeren, biedt de Galant hatchback u op deze wijze altijd een ideale en comfortabele oplossing.



Bij de Galant hatchback kunnen de leuningen en de zittingen van de achterbank gescheiden naar voren worden geklapt. Zo kan de bagageruimte aanzienlijk worden vergroot.



Door in de hatchback beide delen van de achterbank naar voren te klappen, ontstaat een volledig vlakke bagageruimte met indrukwekkende afmetingen.



Bij de Galant sedan kunnen de rugleuningen achterin gescheiden worden neergeklapt.



Getoond model kan afwijken van de Nederlandse standaarduitvoering. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

De Mitsubishi Galant maakt zelfs de langste rit tot een uiterst comfortabele ervaring. Het interieur biedt een overvloed aan hoofd-, been- en schouderruimte voor alle inzittenden. De bestuurdersstoel is verstelbaar in vele verschillende standen, zodat altijd de ideale rijpositie kan worden gevonden. Behalve luxueus is de indeling ook uitermate praktisch, met onder andere een in ongelijke delen neerklapbare achterbank en een bagageruimte met een inhoud van 450 liter. Kortom, in de Galant zijn comfort en praktische mogelijkheden op perfecte wijze verenigd.

Een nieuwe definitie van veiligheid.

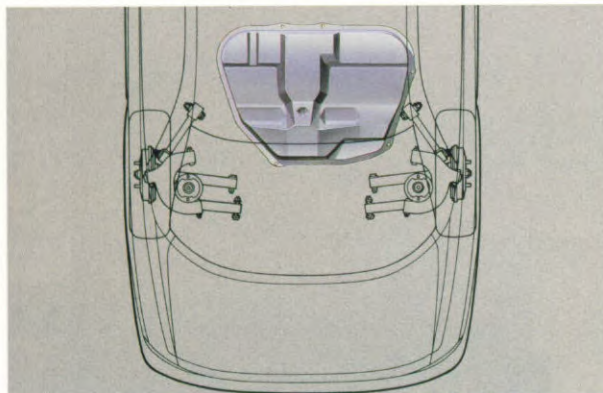
Waar het gaat om de veiligheid van de inzittenden, is door de constructeurs van de Galant werkelijk niets aan het toeval overgelaten. Wat betreft de passieve veiligheid is de Galant uitgerust met alle denkbare voorzieningen. Zoals een ijzersterke kooiconstructie met extra verstevigd dak en computer-berekende kreukelzones, stalen stangen in alle portieren, 3-punts veiligheidsgordels en als optie een airbag voor de bestuurder. Maar minstens zo belangrijk is de actieve veiligheid. En ook daarin onderscheidt zich de Mitsubishi Galant. Door het opmerkelijke gemak waarmee de auto zich in elke situatie onder controle laat houden.



Een airbag is als optie verkrijgbaar voor de bestuurder. In combinatie met de veiligheidsgordels bieden zij maximale bescherming bij een frontale botsing.



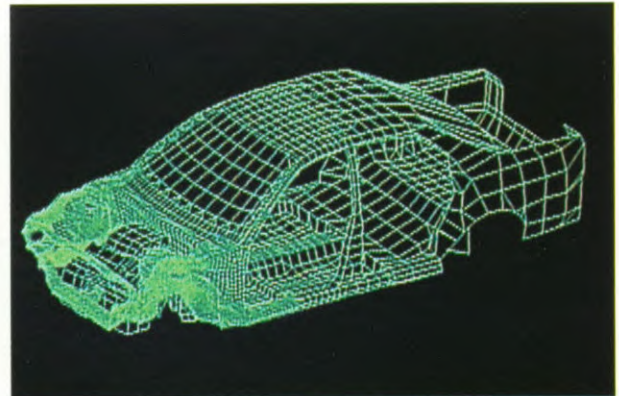
Door middel van onder andere een uitgebreid programma botsproeven is de veiligheid van de inzittenden op een zo hoog mogelijk niveau gebracht.



De plaatsing van de gehele brandstoftank midden onder de vloer van de auto vóór de achteras brengt bij een botsing de kans op scheuren tot een minimum terug.



Voor extra veiligheid voor de passagiers achterin zijn de linker- en rechterzitplaats voorzien van een 3-punts veiligheidsgordel en de middelste zitplaats met een 2-punts heupgordel.



Bescherming van de inzittenden is één van de grootste prioriteiten geweest bij het concept van de Galant. Daarom maken kreukelzones voor en achter en een verstevigd dak integraal deel uit van de structuur van de auto.



De portieren zijn geconstrueerd van extra sterk plaatstaal. Daardoor wordt het effect van botsingen van voren en achteren zoveel mogelijk gereduceerd. Daarbij zijn de portieren ook nog eens verstevigd met stangen van hoogwaardig staal. Dat biedt vooral bescherming bij zijwaartse botsingen.



Nog een extra voorziening ter verhoging van de veiligheid: de portieren zijn zodanig ontworpen dat ze bij een aanrijding niet open kunnen springen.

EEN MILIEUVRIENDELIJKE AUTO.

De Galant met benzinemotor wordt standaard geleverd met een 3-weg geregelde katalysator, die voldoet aan de strenge E.E.G. milieu-eisen. Deze 3-weg geregelde katalysator levert een opmerkelijke bijdrage aan een schoner milieu. Dit geregelde 3-weg katalysatorsysteem van Mitsubishi heeft een Lambda-Sonde in het uitlaatspruitstuk, die de samenstelling van de uitlaatgassen meet en aan een elektronisch besturingssysteem doorgeeft, hoe het juiste brandstofmengsel moet worden gedoseerd. Met dit systeem ontstaat na verbranding een 'geregeld' gasmengsel dat door de edelmetalen van de katalysator voor meer dan 90% omgezet kan worden in milieuvriendelijke stoffen. Met dit zeer schone Mitsubishi systeem blijft de motor hoge prestaties leveren bij een blijvend laag verbruik.

IN DETAIL.

De Galant is standaard voorzien van vele extra's. De standaarduitrusting per type, alsmede het overzicht met de leverbare kleuren vindt u in de bijlage. Voor verdere verfraaiing van de Galant is een uitgebreid accessoire-assortiment beschikbaar. Vraag de Mitsubishi dealer naar de brochure.



Volledig automatisch airconditioningssysteem.



In hoogte verstelbare hoofdsteun achter.



Mistlampen voor.



Wheelcover GLSi-modellen.

3 JAAR MULTIGARANTIE/INTER-EURO SERVICE.

Mitsubishi geeft op haar personenauto's een unieke en zeer uitgebreide 3-jarige garantie (met een maximum van 100.000 km) en serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen.

Multigarantie/Inter-Euro Service omvat de volgende punten:

- 3 jaar volledige garantie op motor, elektronica, mechaniek en lak.
- 6 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.
- 24-urige serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen:
 - sleepdienst naar de dichtstbijzijnde Mitsubishi dealer of garage
 - verzending van onderdelen
 - betaling hotelkosten
 - repatriëring van inzittenden en voertuig
 - voorschot legitieme borgstelling
 - vervangende auto bij mechanische/elektronische schade.

De Mitsubishi dealer zal u graag uitgebreider informeren over de voorwaarden van Multigarantie/Inter-Euro Service.

MITSUBISHI VERZEKERINGEN.

Informeer ook naar de mogelijkheden van een aanvullende verzekering voor vervangend vervoer bij aanrijdingsschade en diefstal. Of naar de overige verzekeringsmogelijkheden van Mitsubishi. Zoals de Mitsubishi Autoverzekering (3 jaar volledige nieuwwaardevergoeding bij total loss plus verlenging fabrieksgarantie van 3 naar 5 jaar) en de 3-jarige Mitsubishi Reparatieverzekering.



Elektrische antenne.



Elektrisch verwarmbare buitenspiegels.



Standaard wheelcover.



Lichtmetalen velgen GTi-modellen.

TECHNISCHE SPECIFICATIES GALANT 4-DEURS SEDAN

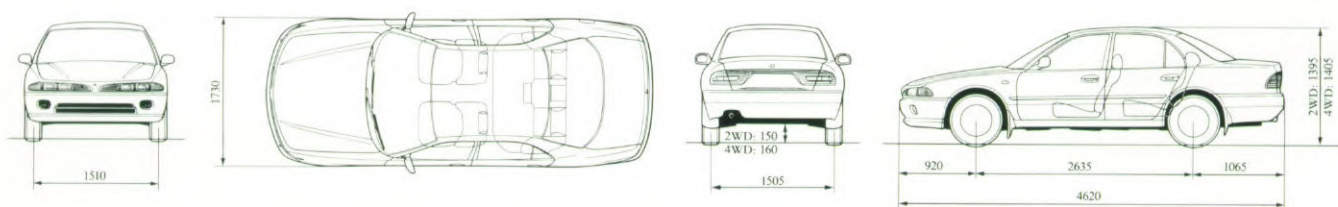
TYPE		1.8i 1.8 GLi	1.8 GLSi	1.8 GLSi A/T	2.0 GLi	2.0 GLSi	2.0 GLSi A/T	2.0 V6 GTi	2.0 V6 GTi A/T	2.0 GL TD
AFMETINGEN EN GEWICHTEN										
Lengte	mm	4620	4620	4620	4620	4620	4620	4620	4620	4620
Breedte	mm	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730
Hoogte	mm	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
Wielbasis	mm	2635	2635	2635	2635	2635	2635	2635	2635	2635
Spoorbreedte vóór	mm	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510
achter	mm	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505
Maximale dakbelasting	kg	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Grondspeling (onbelast)	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1140/1145	1175	1185	1195	1205	1225	1325	1350	1205
Maximum toegestaan gewicht	kg	1705	1705	1705	1760	1760	1760	1840	1840	1765
Maximum zitplaatsen		5	5	5	5	5	5	5	5	5
Inhoud kofferbak VDA	l	450	450	450	450	450	450	450	450	450
PRESTATIES										
Verbruik 90 km/h ECE	L/100 km	5,7		6,1	6,3		6,5	6,8	6,9	5,2
120 km/h	L/100 km	7,1		7,3	8,1		8,3	8,5	8,7	7,5
stad ECE	L/100 km	9,7		10,0	10,6		11,4	11,1	11,7	7,6
Akseleratie 0-100 km/h	sec	10,0		11,9	9,7		11,8	9,0	11,5	13,9
Maximum snelheid	km/h	200		190	205		200	215	205	175
Draaicirkel	m	10,6		10,6	10,6		10,6	10,6	10,6	10,6
Maximum aanhanggewicht* - geremd	kg	1200		1200	1200		1200	1200	1200	1100
- ongeremd	kg	570		570	570		570	570	570	530
MOTOR										
Type		4G93			4G63			6A12		4D68
Cilinderinhoud	cc	1834			1997			1999		1998
Boring en slag	mm	81,0 x 89,0			85,0 x 88,0			78,4 x 69,0		82,7 x 93,0
Compressieverhouding		10,0			10,0			10,0		22,4
Maximum vermogen	kW/tpm	93/6000			101/6000			110/6750		66/4500
Maximum koppel	Nm/tpm	161/4500			176/4750			179/4000		191/2500
ELEKTRISCH SYSTEEM										
Batterij		12-36			12-48			12-52		12-64
Dynamo		12-75			12-75			12-90		12-90
BRANDSTOFSYSTEEM										
Type		Elektronische multipoint injectie								Roterende brandstofpomp
Brandstoftank (inhoud)	l	64								64
AANDRIJVING										
Voorwielaandrijving										
OVERBRENGING										
Koppeling		Enkelvoudig diafragma		Koppel- omvormer	Enkelvoudig diafragma		Koppel- omvormer	Enkelvoudig diafragma	Koppel- omvormer	Enkelvoudig diafragma
Versnellingsbak		5		4	5		4	5	4	5
Overbrengingsverhouding 1e		3,363		2,846	3,363		2,846	3,083	2,551	3,250
2e		1,947		1,581	1,947		1,581	1,833	1,488	1,833
3e		1,285		1,000	1,285		1,000	1,217	1,000	1,240
4e		0,939		0,685	0,939		0,685	0,888	0,685	0,896
5e		0,756		-	0,756		-	0,731	-	0,666
achteruit		3,083		2,176	3,083		2,176	3,166	2,176	3,166
Tussenreductie/eindreductie		1,096/3,941		1,125/3,866	1,096/3,941		1,125/3,866	1,208/4,066	1,125/3,866	1,192/3,625
STUURINRICHTING										
Type		Tandheugel								
VERING										
Vóór		Onafhankelijk Multi Link, schroefveren								
Achter		Onafhankelijk Multi Link, schroefveren								
REMMEN										
Remsysteem		Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging**								
Vóór		Geventileerde remschijven 256 mm								
Achter		Remtrommel 203 mm				Remschijf 262 mm				262 mm 203 remtrom.
BANDEN										
		185/70R 14			195/65R 14			195/60R 15		185/70R 14

* Tot 1000 m hoogte

** Facultatief voorzien van ABS

Wijzigingen voorbehouden

Galant 4-deurs Sedan



MITSUBISHI GALANT



CREATING TOGETHER

STANDAARDUITRUSTING GALANT 4-DEURS SEDAN

1.8i
EXTERIEUR:
Achternuitverwarming
Antenne
Bedrading mistlampen voor
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar
Bumper voor en achter in carrosseriekleur; onderste gedeelte zwart
Getint glas
Halogeen koplampen
Handgrepen zwart
Lichtenpartij achter doorlopend van links naar rechts en met "GALANT" logo
Mistlamp achter
Ruitewissers voor met vaste interval
Stalen profielen in portieren
Stootslierlijsten zwart
Voor- en zijruiten met zwart afgewerkt
Wheelcovers
Zwarte dak-sierlijsten met bevestigingspunten voor dakdragers
INTERIEUR:
Aansteker met verlichting
Bagageruimte met verlichting
Benzineklepje van binnenuit te openen
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar (voor- en achterzijde)
Dashboardkastje met slot
Digitaal quartzklokje
Geluidssignaal indien bij afzetten motor lichten nog branden
Handgrepen (3 stuks)
Hoofdsteunen voor en achter in hoogte verstelbaar
Interieurverlichting
Kaartenvakken in voorportieren
Kindersloten
Kledinghaken (2 stuks)
Km-dagteller
Meter voor koelvloeistoftemperatuur
Middenconsole met opbergvak
Motorcontrolelampje
Opbergvak voor EHBO-doo's
Radiovoorbereiding: bedrading + antenne
Regelbare dashboardverlichting
Rugleuning achterbank in twee gelijke delen neerklapbaar
Stuurbekrachtiging
Stuurwiel 4-spakig
Stuurwiel in hoogte verstelbaar
Toerenteller
Veiligheidsgordels voor (3-punts) met in hoogte verstelbare bevestigingspunten
Veiligheidsgordels achter (2 x 3-punts en 1 x heupgordel)
Verwarmings-/ventilatiesysteem
Waarschuingslampje laag brandstofniveau
Waarschuingslampje voor geopende portieren
Zonnekleppen waarvan rechter met spiegel
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel

1.8 GLi en 2.0 GLi (extra t.o.v. 1.8i)
EXTERIEUR:
Wheelcovers
INTERIEUR:
Bagageruimte: van binnenuit te openen met mat
Centrale deurvergrendeling
4 speakers
Waarschuingslampje peil motorolie (uitsluitend op de 2.0 GLi)
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel

1.8 GLSi, 1.8 GLSi Automaat (extra t.o.v. 1.8 en 2.0 GLi)
EXTERIEUR:
Buitenspiegels in carrosseriekleur
Handgrepen in carrosseriekleur
Kick-down (automaat)
Mistlampen voor
Ruitewissers voor met variabele interval
Wielkasten zwart
INTERIEUR:
Bagageruimte volledig bekleed
Bestuurdersstoel met lendesteun
Centrale armsteun achter
Electrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels
Electrische raambediening
Hoofdsteunen voor in hoek en hoogte verstelbaar
Indicatie op dashboard van stand automaat
Luxe GLSi-bekleding
Middenconsole: groot type
Opbergvak achterzijde voorstoelen
Veiligheidsgordels achter met opbergmogelijkheid
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel

2.0 GLSi en 2.0 GLSi Automaat (extra t.o.v. 1.8 GLSi)
EXTERIEUR:
Electrische antenne op achterscherm
Stootslierlijsten in carrosseriekleur
INTERIEUR:
Armsteunen portieren: groot type
Bedrading voor airconditioning
Contactsloot met verlichting
Electrische raambediening waarvan bedieningsknoppen met verlichting
Kaartenvakken voorportieren: groot type
Kaartleeslampjes
Speakers (4 stuks)
Waarschuingsverlichting in portieren
Waarschuingslampje peil motorolie
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel

2.0 GL Turbo Diesel (extra t.o.v. de 1.8i)
EXTERIEUR:
Wheelcovers
INTERIEUR:
Bagageruimte: van binnenuit te openen met mat
Centrale deurvergrendeling
4 speakers
Waarschuingslampje peil motorolie
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel

2.0 V6 24V GTi en 2.0 V6 24V GTi Automaat (extra t.o.v. 2.0 GLSi)
EXTERIEUR:
ABS
Bumpers voor en achter volledig in carrosseriekleur
15" lichtmetalen velgen
Spoiler voor en achter in carrosseriekleur
Zij-skirts
INTERIEUR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel
Airconditioning volautomatisch
Cruise control
ETACS, electronisch tijd- en alarmcontrole-systeem voor:
- verlichting contactsloot
- geleidelijk dimmen van interieurverlichting
- zelfuitschakelende achternuitverwarming
Knop versnellingspook leder
Sportstoelen en GTi-bekleding

STANDAARDUITRUSTING GALANT 5-DEURS HATCHBACK

1.8 GLi
EXTERIEUR:
Achterrautverwarming
Antenne
Bedrading mistlampen voor
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar
Bumper voor en achter in carrosseriekleur; onderste gedeelte zwart
Getint glas
Halogeen koplampen
Handgrepen zwart
Mistlamp achter
Ruitewissers voor met vaste interval
Ruitewisser achter met vaste interval en sproeier
Stalen profielen in portieren
Stootsierlijsten zwart
Voorruit en zijruiten met zwart afgewerkt
Zwarte dak-sierlijsten met bevestigingspunten voor dakdragers
INTERIEUR:
Aansteker met verlichting
Achterbankleuning neerklapbaar en -zitting opklapbaar (double action)
Bagageruimte: van binnenuit te openen
met bevestigingsogen voor bagagenet
met mat
met verlichting
Benzineklepje van binnenuit te openen
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar (voor- en achterzijde)
Centrale deurvergrendeling
Dashboordkastje met slot
Digitaal quartzklokje
Geluidssignaal indien bij afzetten motor lichten nog branden
Handgrepen (3 stuks)
Hoofdsteunen voor en achter in hoogte verstelbaar
Interieurverlichting
Kaartenvakken in voorportieren
Kindersloten
Kledinghaken (2 stuks)
Km-dagteller
Meter voor koelvloeistoftemperatuur
Middenconsole met opbergvak
Motorcontrolelampje
Opbergvak voor EHBO-does
Radiovoorbereiding: bedrading + antenne + 4 speakers
Regelbare dashboardverlichting
Stuurbetrachting
Stuurwiel 4-spakig
Stuurwiel in hoogte verstelbaar
Toerenteller
Veiligheidsgordels voor (3-punts) met in hoogte verstelbare bevestigingspunten
Veiligheidsgordels achter (2 x 3-punts en 1 x heupgordel)
Verwarmings-/ventilatiesysteem
Waarschuwinglampje voor geopende portieren
Waarschuwinglampje laag brandstofniveau
Wheelcovers
Zonnekleppen waarvan rechter met spiegel
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel



2.0 GLSi en 2.0 GLSi Automaat (extra t.o.v. 1.8 GLi)
EXTERIEUR:
Buitenspiegels in carrosseriekleur
Electrische antenne op achterscherm
Handgrepen in carrosseriekleur
Kick down (automaat)
Mistlampen voor
Ruitewissers voor met variabele interval
Stootsierlijsten in carrosseriekleur
Wielkasten zwart
INTERIEUR:
Bagagenet voor bevestiging in bagageruimte
Bagageruimte volledig bekleed
Bedrading voor airconditioning
Bestuurdersstoel met lendesteun
Centrale armsteun achter
Contactsloot met verlichting
Electrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels
Electrische raambediening
Hoofdsteunen voor ook in hoek verstelbaar
Indicatie op dashboard van stand automaat
Kaartenvakken voorportieren: groot type
Kaartleeslampjes
Luxe GLSi-bekleding
Middenconsole: groot type
Opbergvak achterzijde voorstoelen
Speakers (4 stuks)
Veiligheidsgordels achter met opbergmogelijkheid
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel



2.0 V6 GTi en 2.0 V6 GTi Automaat (extra t.o.v. 2.0 GLSi)
EXTERIEUR:
ABS
Bumpers voor en achter volledig in carrosseriekleur
15" lichtmetalen velgen
Spoiler voor en achter in carrosseriekleur
Zij-skirts
INTERIEUR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel
Airconditioning volautomatisch
Cruise control
Electrische raambediening waarvan bedieningsknoppen met verlichting
ETACS, elektronisch tijd- en alarmcontrole-systeem voor:
- verlichting contactsloot
- geleidelijk dimmen van interieurverlichting
- zelfuitschakelende achterrautverwarming
Knop versnellingspook leder
Sportstoelen en GTi-bekleding

KLEURENOVERZICHT



Kielder Green (P)
G84



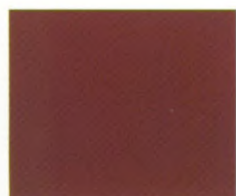
Corse Grey (M)
H89



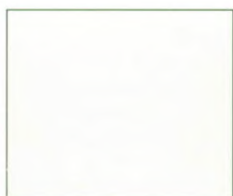
Moonlight Blue (P)
T88



La Guardia Silver (M)
H81



Kutani Red (P)
R25



Sophia White
W09



Lamp Black
X94

Model	Kleuren	Interieur	G84	H89	T88	H81	R25	W09	X94
			Kielder Green (P)	Corse Grey (M)	Moonlight Blue (P)	La Guardia Silver (M)	Kutani Red (P)	Sophia White	Lamp Black
Galant Sedan									
1.8i 1.8 GLi 2.0 GLi 2.0 GL Turbo Diesel	Grijs	●	●	●	●	●	●	-	
1.8 GLSi 1.8 GLSi Automaat 2.0 GLSi 2.0 GLSi Automaat	Grijs	●	●	●	●	●	-	-	
2.0 V6 - 24V GTi 2.0 V6 - 24V GTi Automaat	Grijs	●	●	●	●	●	-	●	
Galant Hatchback									
1.8 GLi	Grijs	●	●	●	●	●	●	-	
2.0 GLSi 2.0 GLSi Automaat	Grijs	●	●	●	●	●	-	-	
2.0 V6 GTi 2.0 V6 GTi Automaat	Grijs	●	●	●	●	●	-	●	

● = leverbaar - = niet leverbaar
(M) = metallic (P) = pearl

N.B. De getoonde kleuren zijn een grafische benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren.

De in deze leaflet opgenomen gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.
Raadpleeg uw dealer.



MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN

TECHNISCHE SPECIFICATIES GALANT 5-DEURS HATCHBACK

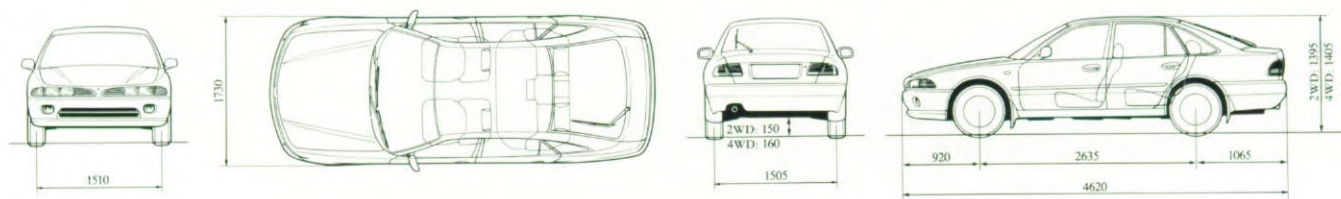
TYPE		1.8 GLi	2.0 GLSi	2.0 GLSi A/T	2.0 V6 GTi	2.0 V6 GTi A/T
AFMETINGEN EN GEWICHTEN			4620			4620
Lengte	mm	4620	1730	4620	4620	4620
Breedte	mm	1730	1395	1730	1730	1730
Hoogte	mm	1395	1395	1395	1395	1395
Wielbasis	mm	2635	2635	2635	2635	2635
Spoorbreedte vóór	mm	1510	1510	1510	1510	1510
achter	mm	1505	1505	1505	1505	1505
Maximale dakbelasting	kg	80	80	80	80	80
Grondspeling (onbelast)	mm	150	150	150	150	150
Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1195	1245	1275	1285	1310
Maximum toegestaan gewicht	kg	1745	1800	1800	1880	1880
Maximum zitplaatsen		5	5	5	5	5
Inhoud kofferbak VDA	l	450	450	450	450	450
PRESTATIES						
Verbruik 90 km/h ECE	L/100 km	5,7	6,3	6,5	6,8	6,9
120 km/h	L/100 km	7,1	8,1	8,5	8,5	8,7
stad ECE	L/100 km	9,7	10,6	11,4	11,3	11,7
Akseleratie 0-100 km/h	sec	10,1	9,8	11,9	9,1	11,6
Maximum snelheid	km/h	200	205	200	215	205
Draaicirkel	m	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
Maximum aanhanggewicht* - geremd	kg	1200	1200	1200	1200	1200
- ongeremd	kg	570	570	570	570	570
MOTOR						
Type		4G93	4G63		6A12	
Cilinderinhoud	cc	1834	1997		1999	
Boring en slag	mm	81,0 x 89,0	85,0 x 88,0		78,4 x 69,0	
Compressieverhouding		10,0	10,0		10,0	
Maximum vermogen	kW/tpm	93/6000	101/6000		110/6750	
Maximum koppel	Nm/tpm	161/4500	176/4750		179/4000	
ELEKTRISCH SYSTEEM						
Batterij		12-36	12-48		12-52	
Dynamo		12-75	12-75		12-90	
BRANDSTOFSYSTEEM						
Type		Elektronische multipoint injectie				
Brandstoftank (inhoud)	l	64				
AANDRIJVING		Voorwielen				
OVERBRENGING						
Koppeling		Enkelvoudig diafragma		Koppel- omvormer	Enkelvoudig diafragma	Koppel- omvormer
Versnellingsbak		5		4	5	4
Overbrengingsverhouding 1e		3,363		2,846	3,083	2,551
2e		1,947		1,581	1,833	1,488
3e		1,285		1,000	1,217	1,000
4e		0,939		0,685	0,888	0,685
5e		0,756		-	0,731	-
achteruit		3,083		2,176	3,166	2,176
Tussenreductie / eindreductie		1,096/3,941		1,125/3,866	1,208/4,066	1,125/3,866
STUURINRICHTING		Tandheugel				
Type						
VERING						
Vóór		Onafhankelijk Multi Link, schroefveren				
Achter		Onafhankelijk Multi Link, schroefveren				
REMMEN		Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging**				
Remsysteem		Geventileerde schijven 256 mm				
Vóór					262 mm	
Achter		Trommel 203 mm	Schijven 262 mm		Schijven 262 mm	
BANDEN		185/70R 14	195/65R 14		195/60R 15	

* Tot 1000 m hoogte

**Facultatief voorzien van ABS

Wijzigingen voorbehouden

Galant 5-deurs Hatchback



De in deze brochure opgenomen afbeeldingen en gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen. Raadpleeg steeds de Mitsubishi dealer.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44
2170 BB Sassenheim
Warmondenweg 12
2171 AH Sassenheim
Telefoon 02522-66111
Telefax 02522-66200





**Autobedrijf Wiersema
& van Wouwe b.v.**

Saffierlaan 4
2132 VZ Hoofddorp
Telefoon 023 - 562 09 74

Printed in Belgium Be-GLN95CNL/59MAY95 ff000305

 **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION**
TOKYO, JAPAN