



MITSUBISHI GALANT GTi-16V

DOHC 16VALVE



DE VEROVERAAR



De Mitsubishi Galant 2.0 GTi-16V. Als u de prestaties van een sportwagen en ook de kwaliteiten van een limousine wenst, dan is de Galant 2.0 GTi-16V iets voor u. Zijn "gran turismo" vormgeving met afgeronde hoeken straalt kracht en stroomlijn uit. De zit achter het stuur schept een hechte wisselwerking tussen bestuurder en wagen, het interieur staat garant voor alle comfort die het autorijden kan bieden. Zijn solide constructie weerspiegelt rijveiligheid en Mitsubishi's in 70 jaar opgebouwd kwaliteitsimago. Aandrijflijn en onderstel van de 2.0 GTi-16V mogen gezien worden en garanderen een veilige wegligging met opwindende prestaties. De ongeëvenaarde kwaliteit, het vooruitstrevend ontwerp en de superieure rij-eigenschappen zijn kenmerken van de 2.0 GTi-16V. Een automobiel met de techniek van morgen.



De Galant 2.0 GTi-16V en de 2.0 GTi/X-16V worden standaard gel

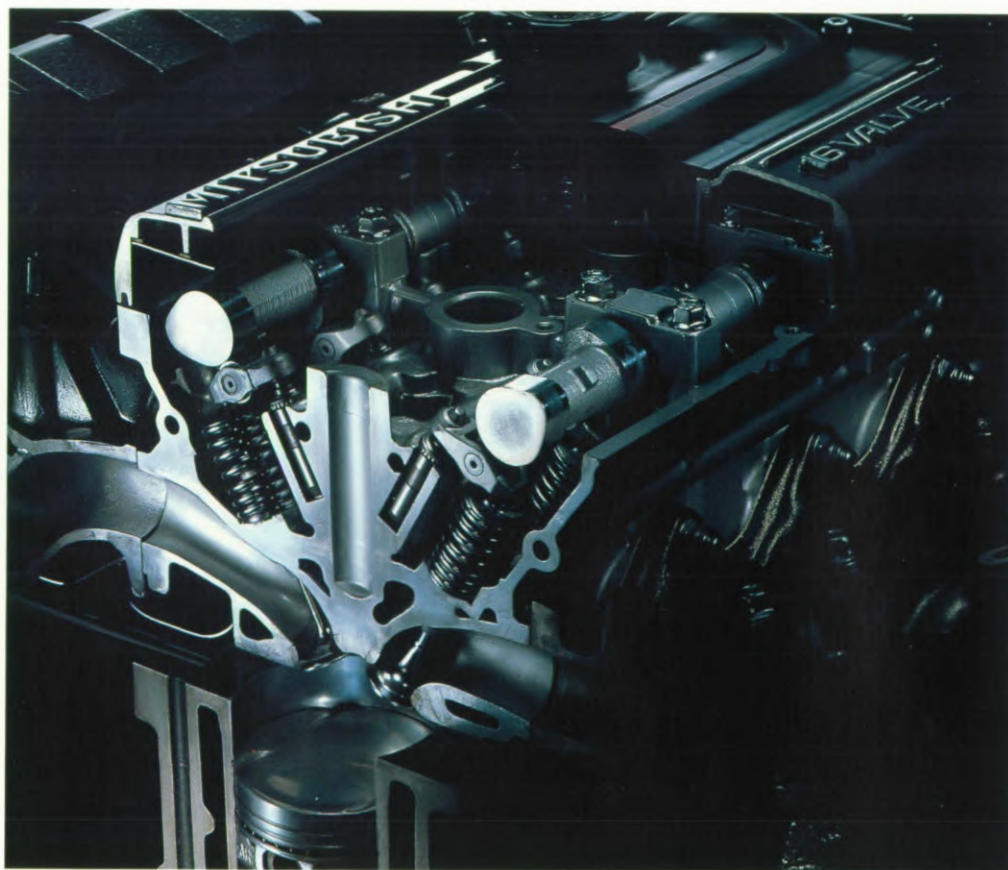
2.0 GTi/X-16V



erd met lichtmetalen velgen (zie de pagina met de uitrusting, afbeelding nummer 9). Afgebeeld zijn wieloppen.

PRECISIEWERK





De briljante combinatie van zelfstellende hydraulische klepstoters en tuimelaars met rollen levert betere prestaties en een lager brandstofverbruik.

Vanuit hun specifieke kennis van de techniek van multipoint injectie en viercilindermotoren waren de ingenieurs van Mitsubishi aan hun taak begonnen, een nieuwe motor met twee bovenliggende nokkenassen te ontwerpen. De indrukwekkende prestaties daarvan verbergen de duizenden uren werk die in de ontwikkeling van elk onderdeel van de motor werden gestoken.

Van de vele geraffineerde verbeteringen die in deze TWINCAM motor werden verwerkt, springt er één duidelijk uit vanwege zijn logische eenvoud:

de toepassing van kleptuimelaars met op naaldlagers gelagerde rollen, welke door de nokken van de nokkenas worden bediend. Door zo de wrijvings- en energieverliezen te beperken, wordt het kenmerkende gemis aan koppel in het lage- en middentoereengebied bij TWINCAM motoren verholpen.

Hierdoor kan de bestuurder bij het dagelijks stadsverkeer genieten van het pittige optrekvermogen, terwijl op de snelweg de voor TWINCAM motoren zo kenmerkende prestaties bij hoge toerentallen ten volle tot hun recht komen.

HET ESTHETISCH ERFGOED



De vloeiende lijnen van de nieuwe 2.0 GTi-16V met dynamische karrosseriedelen in S-vorm en gladde afwerking, weerspiegelen een stoutmoedige benadering van de automobielvormgeving. In een tijd waarin auto's sterk op elkaar zijn gaan lijken en gewoon niet meer opvallen, richt Mitsubishi zich op de toekomst door juist terug te gaan tot de basis-uitgangspunten. Ter aanvulling van de vaardige handen en ogen van de ontwerpers werden de nieuwste CAD (Computer Aided Design) ontwerp-technieken aangewend om de 2.0 GTi-16V zijn sierlijke, katachtige vorm te verlenen.



De achterspoiler is standaard in zwart bij de kleuren Oslo Green en Palermo Grey. Bij de overige kleuren is d

2.0 GTi/X-16V



chterspoiler standaard in de kleur van de karrosserie. (Zie voor de standaard lichtmetalen velgen de pagina met de uitrusting, afbeelding 9).

EEN KRACHTIG POSTUUR



De karrosserie van de 2.0 GTi-16V ziet er sterk, kompakt, snel en aantrekkelijk uit. De brede zijstrip zet de stijl van de om de hoeken doorlopende, integrale voor- en achterbumper voort. De onderzijde is glad afgerond en er zijn geen scherpe randen. Dat geldt ook voor de gewelfde daklijn die wordt gekenmerkt door verzonken regengoten. De zwarte middenstijlen en raamlijsten dragen eveneens bij aan het aantrekkelijke uiterlijk. Vloeiende contouren van de karrosserie zetten zich zelfs in de achterlichten voort, terwijl het uitspringen in de achterbumper van de dubbele uitlaat het sportieve en potente karakter nog eens onderstreept. Laag op de weg liggend en met zijn grote voorspoiler en achternvleugel geeft de wagen op niet mis te verstane wijze aan, waarvoor hij is ontworpen: snel rijden. Brede laagprofielbanden in de maat 195/60R15 dragen bij aan de rijkwaliteiten van de 2.0 GTi-16V.

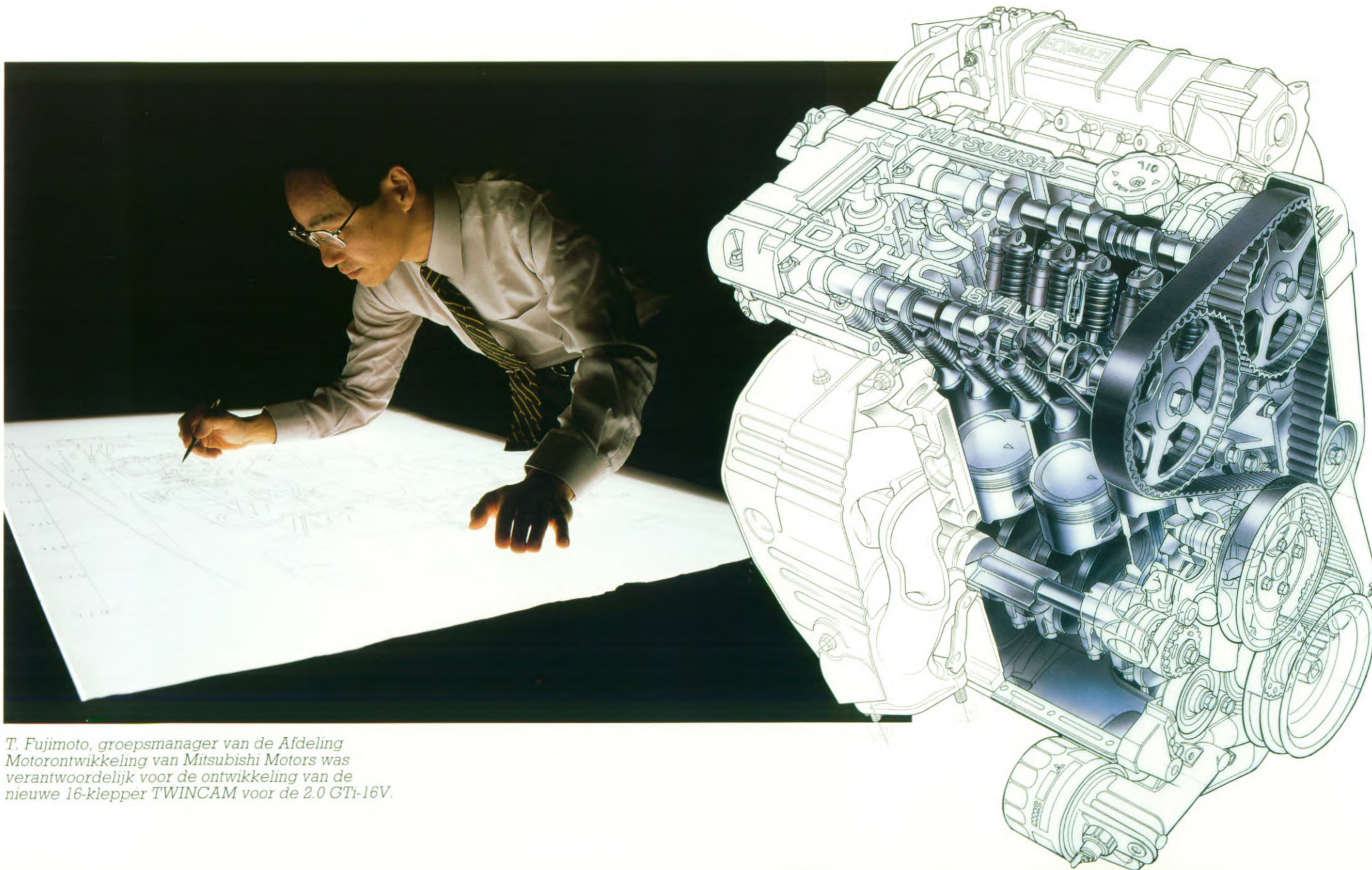


Zie voor de standaard lichtmetalen velgen de pagina met de uitrusting

2.0 GTi/X-16V



WAAR DE PRESTATIES VANDAAN KOMEN



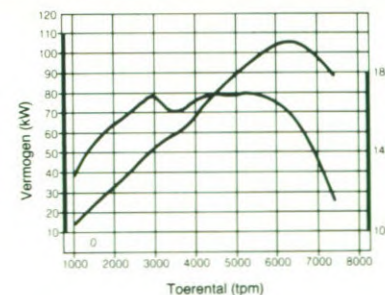
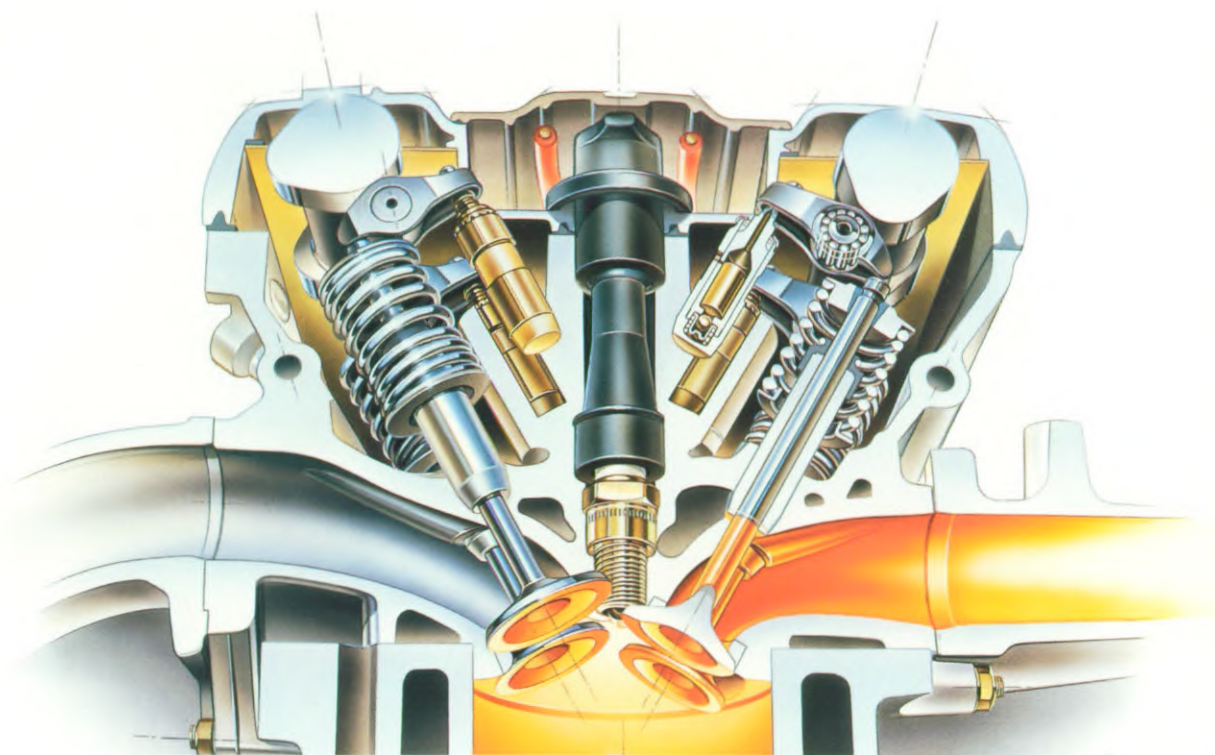
T. Fujimoto, groepsmanager van de Afdeling Motorontwikkeling van Mitsubishi Motors was verantwoordelijk voor de ontwikkeling van de nieuwe 16-klepper TWINCAM voor de 2.0 GTi-16V.

Mitsubishi's succesvolle rally-historie en kennis van de geavanceerde techniek van de aandrijflijn, bezorgden de 2.0 GTi-16V zijn ontzagwekkende prestaties en zijn technische perfectie. Ontworpen als hij is op onovertroffen respons, is de 2.0 liter TWINCAM de eerste motor in dit genre die voorzien is van kleptuimelaars met rollen. De motor is in zijn geheel 10 graden voorover gekanteld om ten behoeve van een hoger rendement de inlaatkanalen van het spruistuk langer te kunnen maken, terwijl de inlaatpoorten minder tegendruk veroorzaken ten gunste van een snellere en schonere verbranding.

Deze zestienklepper is uitgerust met een computer-gestuurd multipoint injectiesysteem, dakvormige verbrandingskamers, sterke doch lichte(re) zuigers en een verdelerloze ontstekingsmodule met twee bobines voor een krachtige ontstekingsvonk. Een slag die groter is dan de boring en een kompressieverhouding van 9,8:1 verbreden nog verder het toereengebied waarin de motor veel trekkracht ontwikkelt. De door een getande riem aangedreven nokkenassen in de aluminium crossflow cilinderkop bedienen de twee in- en twee uitlaatkleppen van elke cilinder ten behoeve van een optimale verbranding en een optimaal prestatieniveau.

De nokkenassen bedienen de 16 kleppen via tuimelaars die voorzien zijn van rollen. De tuimelaars zijn schuin geplaatst, gericht naar het midden van de cilinderkop.

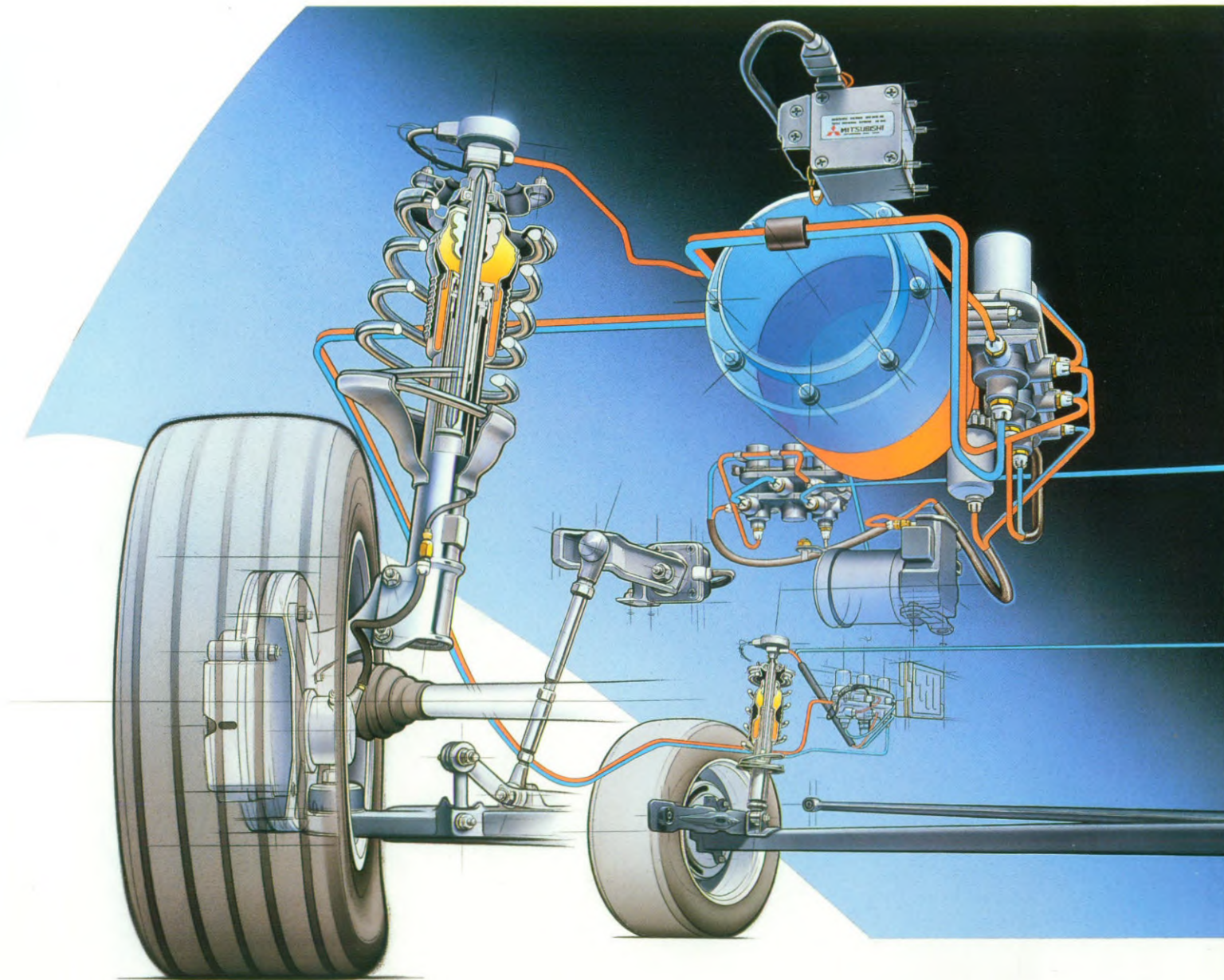
Het vaste steunpunt van elke tuimelaar werkt als een hydraulisch klepstoter, die de klepspel op een optimale waarde houdt voor een verbeterde respons en minder mechanisch geruis door het kleppenbedieningsmechanisme.



2.0 TWINCAM
16-KLEPPER MET ECI
MULTIPOINT INJECTIE

Max. snelheid: 205 km/h
Max. vermogen
(EEC netto):
106 kW/6500 tpm
Max. koppel (EEC netto):
170 Nm/5000 tpm

AFFINITEIT MET DE WEG



De aandrijflijn van een sportwagen, breed spoor, tandheugelstuurinrichting en "Super Balance" wielophangingsgeometrie verlenen de 2.0 GTi-16V een uitstekende handelbaarheid bij hoge snelheden, een dynamisch weggedrag en een superieur rustgevend rijcomfort.

De op prestaties afgestemde McPherson voorwielophanging en Mitsubishi's drievoudig gelokaliseerde torsieas achter, verschaffen een buitengewone combinatie van prestaties en comfort. Andere "Super Balance" kenmerken die genoemd mogen worden zijn de rubber lagerbussen van de voortrein met zorgvuldig berekende flexibiliteit, die de overdracht van geluiden en trillingen op de karrosserie voorkomen. Of de langere draagarmbussen en een geometrie van de achtertrein die "doorzakken" van de achterveren bij fel optrekken tegengaan. Hiermee wordt het optrekken verbeterd en de stabiliteit van het rijgedrag verhoogd.

Mitsubishi's revolutionaire dynamische ECS (Electronically Controlled Suspension) het eerste computergestuurde veersysteem ter wereld, is leverbaar op de 2.0 GTi/X-16V. De dynamische

ECS levert een veel beter veercomfort dan waartoe konventionele systemen in staat zijn. Door de elektronische regeling van het systeem beschikt de bestuurder op het dashboard over keuzemogelijkheden in de veer- en demperwerking die afhankelijk van de rijomstandigheden zijn geprogrammeerd op een zachte dan wel een sportieve werking, en waarbij ook gekozen kan worden voor een instelling waarbij het onderstel zelf — dat is de instelling "AUTO" — de instelling kiest die het best past bij de rijomstandigheden van elk moment. De andere twee instellingen worden aangeduid met "SOFT" en "SPORT".

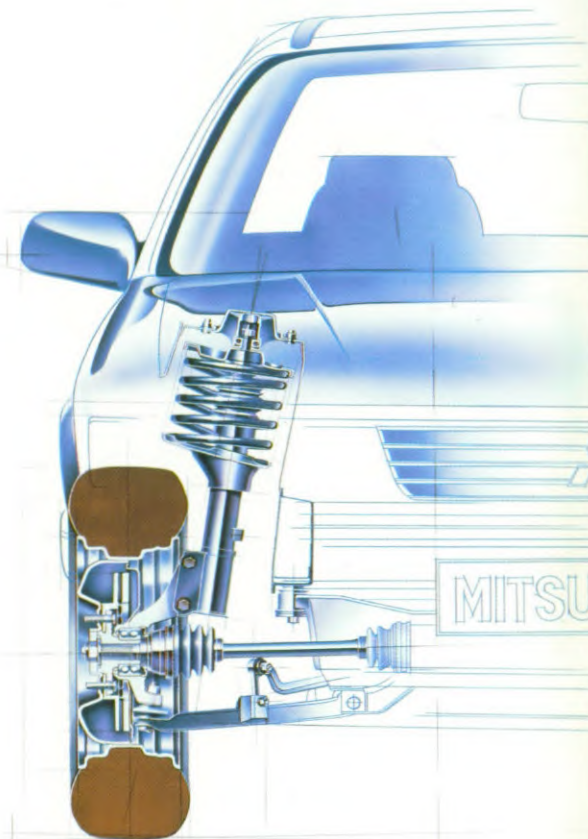
Het dynamische ECS systeem stelt zelfs de rijhoogte in ("NORMAL", "LOW" en "HIGH"), alweer afhankelijk van de rijomstandigheden en de rijnsnelheid en met als doel de stabiliteit, de luchtweerstand en het brandstofverbruik te verbeteren.

Andere technische hoogstandjes op de 2.0 GTi/X-16V zoals EPS II (electronisch gestuurde, snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging) en ABS (vierkanaals antiblokkerend remsysteem met vier wielsensoren) brengen de rijveiligheid, de wegligging en het rijcomfort op een nog hoger niveau.

De voorwielophanging met in de autosport beproefde McPherson veerpoten, breed spoor, minder camber en meer caster, zorgt voor een uitnemende stabiliteit, een prima rijcomfort en dito stuureigenschappen.



Ten behoeve van een sportieve wegligging en een luxueus veercomfort worden alle veer- en schokdemperverhoudingen, het camber van de wielen en de door de computer ontworpen lagerbussen getest en met de grootst mogelijke nauwkeurigheid op de 2.0 GTi-16V afgestemd.



HET BELANG VAN WISSELWERKING

De wisselwerking tussen bestuurder en auto speelt een sleutelrol in de algehele rijprestaties, de veiligheid en het rijplezier. Achter het sportstuur bevindt zich een overzichtelijk en informatief instrumentenpaneel, dat het rijden met de 2.0 GTi-16V verfrissend moeiteloos maakt.

De twee grote analoge meters onder de kap van het paneel zijn uiterst gemakkelijk afleesbaar. Geheel in lijn met het prestatiepotentieel heeft de toerenteller een rode zone die pas bij 7000 toeren per minuut ingaat. De met twee dagtellers uitgeruste snelheidsmeter loopt op tot 240 km per uur.

De handgeschakelde close-ratio vijfversnellingsbak schakelt licht en precies. De toetsen en schakelaars van het instrumentarium en ook het traploos instelbare verwarmings/ventilatiesysteem laten zich vederlicht bedienen. Multifunktionele bedieningshendels zitten onder handbereik voor ongecompliceerd rijgenot.





De prestaties van de 2.0 GTi-16V worden weerspiegeld door het perfecte schakelen met de ergonomisch ontworpen versnellingspook.

Dashbord 2.0 GTi/X-16V. Radio-kassette rekorder niet standaard.

DOORDACHTE BINNENRUIMTE

Dat bij het ontwerpen van het interieur comfort en veiligheid voor zowel passagiers als bestuurder centraal heeft gestaan is duidelijk zichtbaar aan het zacht beklede "high-tech" interieur. De bestuurder kan een uiterst comfortabele zitpositie vinden in de voorgevormde, in zes standen verstelbare voorstoel. De in vijf standen in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor, zorgen voor extra comfort.

Karosserie, portieren, plafond en vloer zijn volledig bekleed. Stilte en comfort bepalen de sfeer.

De stoelen van de 2.0 GTi-16V zijn van een speciale constructie, waarbij het frame samen met de zitkussens tot een geheel is gevormd. Deze stoelen uit een stuk ondersteunen het lichaam stevig zonder overdreven hard aan te voelen. De 2.0 GTi/X-16V wordt standaard geleverd met sportstoelen. De achterpassagiers genieten van een ander, doch even verfijnd comfort, een echte reiswagen waardig. Er zijn voldoende kastjes en vakjes waarin wegenkaarten, munten en allerlei andere kleine spullen kunnen worden opgeborgen.

De driepunts veiligheidsgordel en heupgordel achterin worden wanneer zij niet in gebruik zijn keurig vrij van de achterbankzitting gehouden. Toegang vanuit het interieur tot de kofferruimte is mogelijk via de brede neerklapbare armsteun in de achterbankleuning.



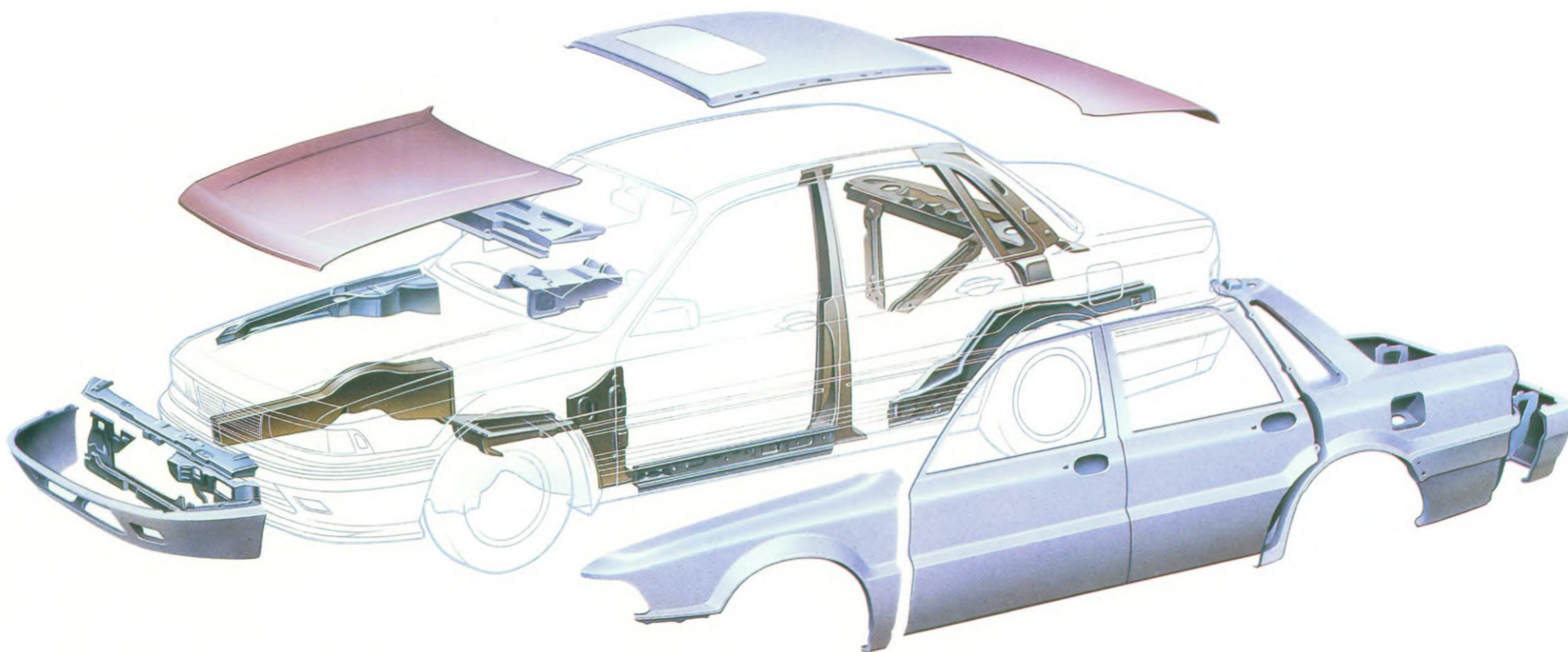


*De comfortabele
bestuurdersstoel met licht
bedienbare hendels
(vooruit/achteruit, rugleuning,
hoogte, lendesteun,
hoofdsteun: hoogte en
vooruit/achteruit)*

*Interieur 2.0 GTi/X-16V met
sportstoelen.*

DE KRACHT VAN TRADITIE





"Computer-Assisted Engineering/Manufacturing (CAE/CAM) zoals dat tegenwoordig heet, maar ook andere automobieltechnieken waar de hulp van de computer aan te pas komt, tonen wat ze waard zijn wanneer het definitieve ontwerp van de wagen en zijn afzonderlijke componenten tot werkelijkheid moeten worden gebracht. Gestreefd wordt naar verhoging van de veiligheid en algehele betrouwbaarheid.

De belangrijkste buitenpanelen en spanningspunten zijn vervaardigd van staal met hoge treksterkte, dat de algehele sterkte verbetert zonder daardoor het gewicht van de karrosserie te verhogen. Door de computer berekende kreukelzones dragen eveneens bij aan de bescherming van het passagierskompartment. Door de opzet in drie kompartimenten kunnen het voor- en achterkompartment immers als schok-

absorberende sekties worden uitgevoerd, die het passagierskompartment daar tussenin beschermen. Chassis en plaatwerkdelen worden elektronisch gegalvaniseerd en in bepaalde gevallen vernikkeld. De technologische verfijningen, die overal in de 2.0 GTi-16V zijn aan te treffen, versterken het genoegzaam eigenaar van zo'n auto te mogen noemen.

RUIMTE TE OVER

Toegang tot de kofferruimte van de 2.0 GTi-16V is buitengewoon gemakkelijk dankzij het tot de achterbumper openende kofferdeksel. De kofferruimte is volledig bekleed en heeft een inhoud van 400 liter.* Een opening achter de neerklapbare armsteun in de achterbankleuning verschaft vanuit het interieur toegang tot de kofferruimte. Lange voorwerpen kunnen daardoor in de afgesloten kofferruimte meegevoerd worden.

** Volgens VDA meting.*





1. Geheel beklede midden-armsteun voor
2. Uitsparing voor beker/blikjes + vlakke opbergruimte
3. Diep opbergvak
4. Ruim dashboardkastje met verlichting
5. Opbergruimte op het dashboard
6. Extra opbergvakje bestuurderszijde
7. Opberglade onder passagiersstoel
8. Kaartenvak in voorportier
9. Midden-armsteun achter met doorvoerluik naar kofferruimte

INDRUKWEKKEND VANUIT ELKE GEZICHTSHOEK



1. In hoogte verstelbare stuurkolom
2. Stuurbekrachtiging (op GTi/X-16V
snelheidsafhankelijk, EPS II)
3. Hendel voor ruitewisser met variabele
intervalschakelaar (cruise control niet standaard
voor Nederland)
4. Bedieningspaneel voor dynamisch ECS systeem
(2.0 GTi/X-16V)
5. Centrale deurvergrendeling
6. Veiligheidsgordels achter en opbergmogelijkheden
7. Elektrisch bedienbare en verwarmde
buitenspiegels
8. Elektrische raambediening
9. Lichtmetalen velgen
10. Halogeen koplampen
11. Brede stootsierlijsten en geprofileerde zijpanelen
12. Achterspoiler (standaard in kleur karrosserie.
Alleen de kleuren Oslo Green en Palermo Grey
worden standaard met een zwarte spoiler geleverd).

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TYPE			2.0 GTi-16V 2.0 GTi/X-16V
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	4540
	Breedte	mm	1695
	Hoogte	mm	1420
	Wielbasis	mm	2600
	Spoorbreedte	voor	1460
		achter	1450
	Grondspeling onbelast	mm	170
	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1185
	Max. toegestaan gewicht	kg	1720
	Max. zitplaatsen		5
PRESTATIES	Verbruik ECE	90 km/h L/100 km	6.4
		120 km/h L/100 km	8.0
		Stad L/100 km	11.0
	Akseleratie 0-100 km/h	sek	8.8
	Max. snelheid	km/h	205
	Draaicirkel	m	10.6
	Max. aanhangwagengewicht	- geremd	1200
		- ongeremd	570
	Type	4 cilinders in lijn met dubbel bovenliggende nokkenas - uitgerust met balansassen	
	Cylinderinhoud	cc	1997
MOTOR	Boring en slag	mm	85.0 x 88.0
	Kompressieverhouding		9.8
	Max. vermogen	kW/tpm	106/6500
	Max. koppel	Nm/tpm	170/5000
ELEKTRISCH SYSTEEM	Batterij	V-Ah	12 - 52
	Dynamo	V-A	12 - 65
BRANDSTOF- SYSTEEM	Type	Elektron. multi-point injectie (ECI-Multi)	
	Brandstoftank (inhoud)	L	60
AANDRIJVING	Voorwielaandrijving		
OVERBRENGING	Koppeling	Enkelvoudig diafragma	
	Aantal versnellingen	5	
	Over- brengings- verhouding	1e	3.083
		2e	1.947
		3e	1.285
		4e	0.939
		5e	0.756
	Eindreductie	achteruit	3.083
			4.187
STUUR- INRICHTING	Type	Tandheugelbetrachting snelheidsafhankelijk op 2.0 GTi/X-16V	
VERING	Voor	Onafhankelijk McPherson systeem, stabilisator schroefveren	
	Achter	Torsieaslichaam met stabilisatorstang, schroefveren	
REMMEN	Remsysteem	Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembetrachting*	
	Voor	Geventileerde remschijven, 266 mm	
	Achter	Remschijven, 266 mm	
BANDEN		195/60 R15	

* ABS op de 2.0 GTi/X-16V

Wijzigingen voorbehouden.

UITRUSTING GALANT

2.0 GTi-16V:

- 3-spaaks stuurwiel
- In hoogte verstelbare stuurkolom
- Anti-korrosie "wax" -behandeling
- Gelaagde voorruit met bronskleurig glas rondom
- Achterruitverwarming
- Stoelbekleding velours
- Bestuurderstoel in hoogte verstelbaar + lendesteun
- Geïntegreerde hoofdsteunen achter
- Verstelbare hoofdsteunen voorstoelen
- Centrale armsteun vóór met diverse handige uitsparingen
- Centrale armsteun op de achterbank
- Veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar
- 3-punts veiligheidsgordels vóór
- 2 stuks 3-punts veiligheidsgordels en één 2-punts gordel achter
- Opberg ruimte voor veiligheidsgordels in rugleuning achterbank
- Centrale deurvergrendeling
- Luxe type konsole
- Opbergvak onder passagiersstoel
- Opbergvakken achterzijde voorstoelen
- Kaartenvakken in voorportieren
- Hoogwaardige vloerbedekking
- Volledig beklede bagageruimte
- Kunststof bumpers
- Brede stootsierlijsten op de flanken
- 2 zonnekleppen
- Make-up spiegel
- Anti verblindingsspiegel
- Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar
- Elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels
- Armsteunen in portieren
- Voetsteun bestuurder
- Airmix verwarmings- en ventilatiesysteem
- Halogeen koplampen
- Dubbele rechthoekige koplampen
- Interieurverlichting
- Kaartleeslampen
- Ruitewissers met variabele intervallenschakelaar
- Verzonken ruitewissers
- Stylistisch instrumentenpaneel met snelheidsmeter, dubbele dagteller, toerenteller en diverse waarschuwinglampjes
- Regelbare dashboardverlichting
- Digitaal quartzklokje
- Dashboardkastje met verlichting
- Lichtmetalen velgen
- Brandstofklep van binnenuit te openen
- Bagageruimte via achterbank bereikbaar
- Bagageruimte van binnenuit te openen
- Bagageruimte met verlichting
- 3 handgrepen interieur
- 2 kledinghaakjes
- Bedrading antenne en speakers voor radio
- Speakers achter
- Mistlamp achter
- Spatlappen voor/achter
- Verwarming met extra luchttoevoer voor achterpassagiers
- Verzonken regengoten met uitsparing voor imperiaal
- Zwarte afwerking voorruit, achterraut en bagageklep
- Elektrische raambediening
- Voorspoiler
- Sportief geprofileerde zijpanelen
- Voorgevormde stoelen
- Stuurbetrachting

2.0 GTi/X-16V:

Uitrusting zoals bij 2.0 GTi-16V aangevuld met:

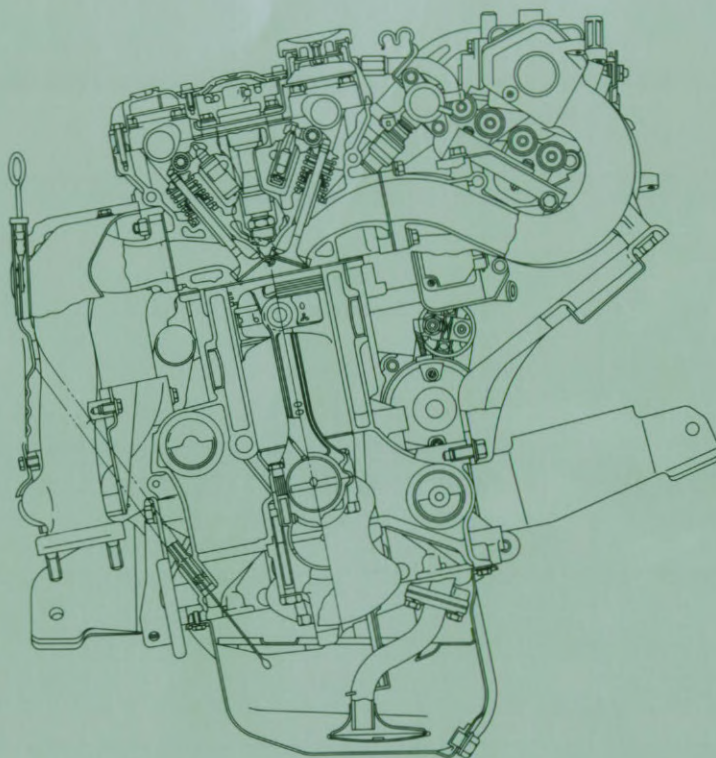
- (ABS) Anti blokkeer remsysteem
- (EPS II) Elektronisch gestuurde snelheidsafhankelijke stuurbetrachting
- (ECS II) Elektronisch gestuurde vering
- Elektrisch bedienbaar schuifdak
- Sportstoelen.

KLEURENOVERZICHT

Sophia White W09	Balt Blue T80	Oslo Green (M) G83	Monaco Red R82	Grace Silver (M) H84	(*)

(M) = Metaalkleur / (*) = niet leverbaar

De technische gegevens, kleuren en uitrustingen gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoeringen. Raadpleeg uw Mitsubishi dealer. Onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.



MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN

MULTIGARANTIE

3 jaar lang of 100.000 km de meest complete garantie.
Informeer bij uw dealer naar de bijzonderheden.



Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 14
2170 BB Sassenheim
Waarmonnikweg 12
2171 AT Sassenheim
Telefoon 02522-66 111

