

MITSUBISHI GALANT



**OPTIMALE
INTERACTIE
TUSSEN
MENS
EN
TECHNIEK.**



De wegligging van d
De ideale band tussen



De totaal vernieuwd

e Mitsubishi Galant.
bestuurder en wegdek.



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

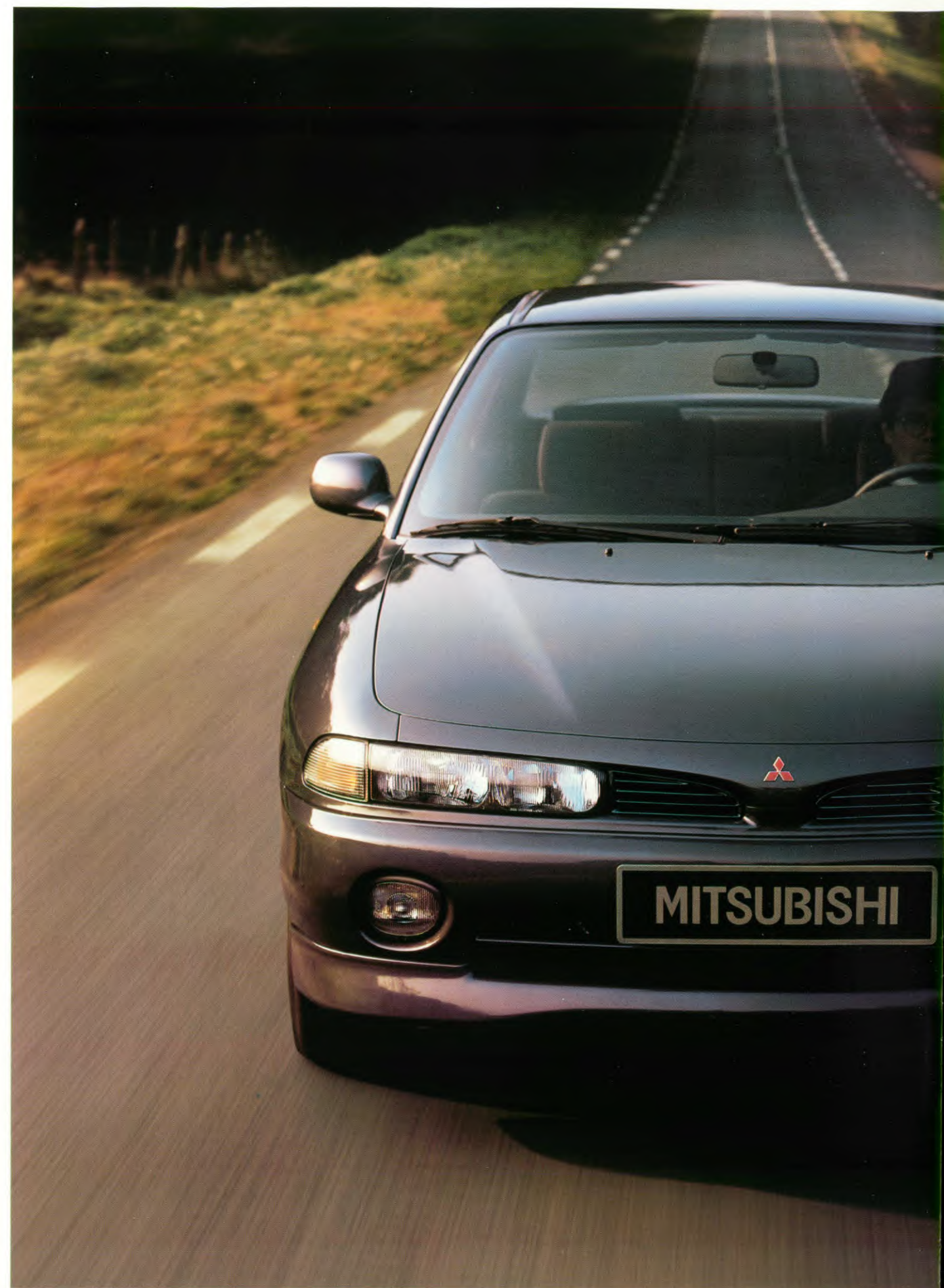
e Mitsubishi Galant.



De basis van onze filosofie ligt in de overtuiging dat comfortabel en veilig autorijden het resultaat is van een volmaakte interactie tussen bestuurder en auto. Een auto moet daarom volkomen natuurlijk reageren op elke handeling van de bestuurder. Rijden blijft uiteindelijk een kwestie van aanvoelen. Van een subtiele wisselwerking. Achter het stuur moet u de indruk hebben dat de auto nauwgezet naar uw instructies "luistert". Op dat principe is onze filosofie gebaseerd. Hoe een auto zich gedraagt onder de meest uiteenlopende omstandigheden. Hoe op basis daarvan voor de bestuurder de ideale middelen worden gecreëerd voor een maximale bestuurbaarheid. Om die filosofie waar te maken dienen wel de meest geavanceerde autotechnologieën beschikbaar te zijn. Mitsubishi beschikt over die technologieën.

Waar gaat het bij autorijden om? Om een cruciaal beginsel dat nooit zal veranderen: het contact tussen auto en wegdek. Of beter gezegd "de voetafdruk van de auto". Daar waar het rubber van de banden de weg toucheert, die vier minuscule aanrakingspunten, daarop concentreert Mitsubishi zich met name. Immers, iedere beweging die de bestuurder een auto laat maken, van de felste acceleratie tot en met het meest spectaculaire bochtenwerk, manifesteert zich via de vier wielen. Om die reden streeft Mitsubishi een optimale communicatie tussen bestuurder en auto na.

Met dit originele concept, een geïntegreerd totaal-controlesysteem op alle vier de wielen biedt Mitsubishi een nieuwe generatie auto's met een hoger veiligheidsniveau en aanmerkelijk meer rijplezier. Zoals de Galant, de auto die zijn bestuurder het aangename gevoel van optimale hanteerbaarheid geeft en daardoor diens rijplezier opmerkelijk vergroot.





Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.



2.0 V6 GTi

De Galant 4-

Hier past maar één woord: uniek. Neem z'n opvallend lage koetswerk, de basis voor een stabiliteit die in zijn klasse ongekend is. Neem z'n aërodynamische uiterlijk, dat hem in elk opzicht snel maakt. Neem z'n raffinement, een predikaat dat al die eigenschappen samenvat



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

deurs Sedan.

die zelfs de meest verwendende autoliefhebber zullen aanspreken. Zoals z'n gedistingeerd vormgegeven carrosserie, vooral in het volle licht een openbaring, evenals 'n exclusieve grille. Met z'n subtiële, ronde styling is de Galant een oogstrelende verschijning op de weg.



2.5 V6 GTi

De Galant 5-de

Net als de Sedan-versie beschikt de Galant 5-deurs Hatchback met z'n lage, brede ligging over een opvallend dynamisch karakter. Z'n zowel pittige als geraffineerde styling weer spiegelt een opvallend ruim interieur. Daarbij voegt deze Hatchback een geheel eigen dimensie toe aan de Galant-serie.



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

urs Hatchback.

De grote en moeiteloos toegankelijke bagageruimte maakt de Hatchback-versie bij uitstek geschikt voor zakelijk gebruik. Maar ook bij privé-doeleinden blijkt hij keer op keer even betrouwbaar als onmisbaar. Net als de Sedan-versie is ook de Hatchback uitermate elegant en veelzijdig. "Both are the best of both worlds."



De Mitsubishi
uitzonderlijke stabiliteit en
vertaald in een markante



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

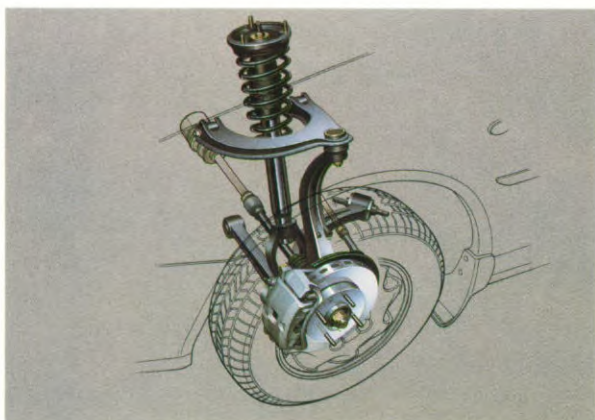
Mitsubishi Galant:
maximale bestuurbaarheid
meerwaarde aan rijcomfort.



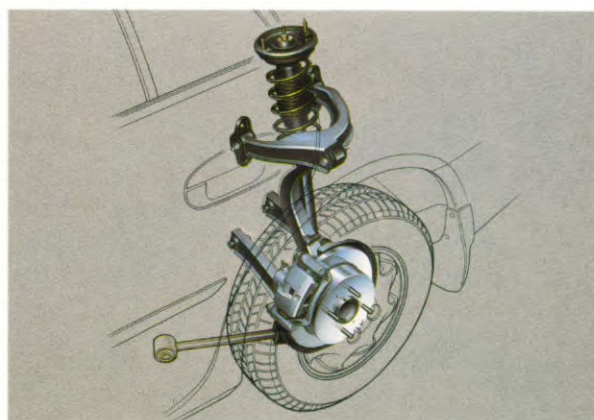
Voorop in z'n klasse.

Met recht noemen we de Galant: totaal vernieuwd. Om te beginnen zijn alle delen van het chassis opnieuw ontworpen en ontwikkeld. Met als resultaat een extreem sterke en stijve carrosserie. Dat is op zich weer een garantie voor een voorspelbaar rijgedrag en voor een laag geluidsniveau in het interieur. De geavanceerde Multi-link wielophanging resulteert in een uitgebalanceerde wegligging.

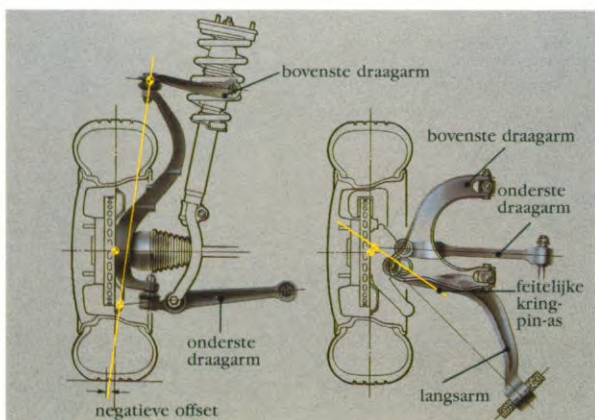
Door Mitsubishi nu voor het eerst ontwikkeld bij een auto met de motor voorin en met voorwiel-aandrijving. En zoals bij de Galant blijkt, een essentiële voorwaarde voor een onberispelijke wegligging. We kunnen er veel over schrijven, nog meer over zeggen, maar de ongekennde prestaties van de Galant moet u eigenlijk zelf ervaren.



De Multi-link voorwielophanging garandeert een uitstekende wegligging en flexibiliteit onder alle omstandigheden. In combinatie met de standaard stuurbevestiging resulteert dat in een merkbaar lichte en directere besturing.



De voordelen van de Multi-link achterwielophanging manifesteren zich o.a. in een uitzonderlijke wegligging en rechthoudstabiliteit. Zelfs op wegen met een minder egaal wegdek. Over rijcomfort gesproken.



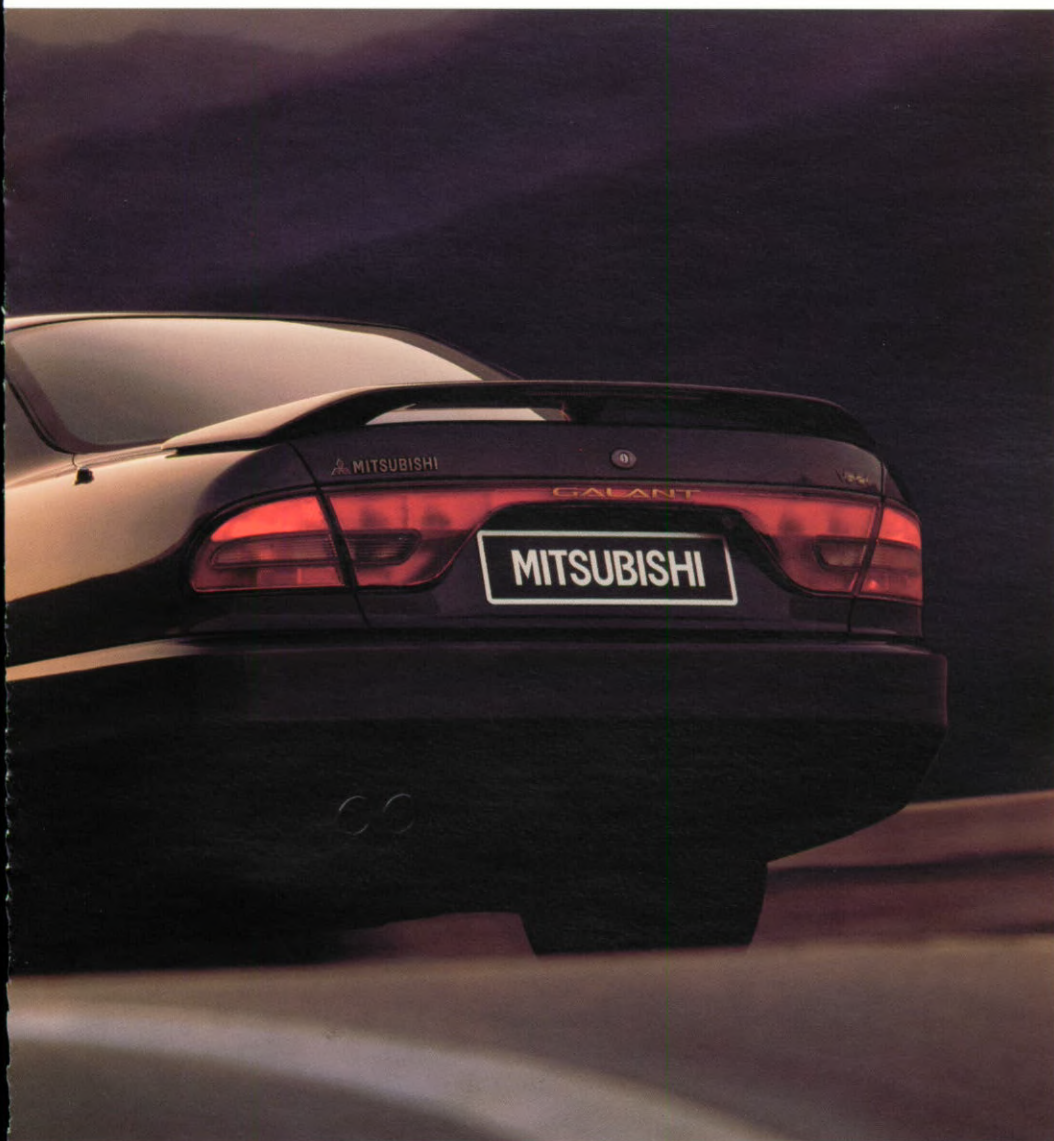
Door de uitgekiende posities van de bovenste en onderste ophangpunten blijven de wielen permanent loodrecht op de weg. Met als direct effect een onverstoorebare 'grip' op het wegdek.



De brede voorwiel- en achterwielsporing en de lange wielbasis, samen met het lage zwaartepunt, geven de nieuwe Galant een perfecte balans. Met als resultaat een uiterst veilige en dynamische auto.



De Mitsubishi
dynamische bestuurbaar
zelfs onder de meest ex



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

shi Galant:
heid en alert reagerend,
treme omstandigheden.



Als het er ècht op aankomt.

Als er één principe van toepassing is op de Galant dan is het wel dat de bestuurder feilloos op zijn auto moet kunnen vertrouwen. Daarom vormen bij de Galant een geavanceerde technologie en efficiënte precisie-systemen de basis voor een volmaakte samenwerking tussen

mens en machine. Het surplus van die factoren is meer veiligheid en meer rijplezier. Zelfs onder barre weersomstandigheden, op zeer slechte wegen of in andere extreme situaties. Precies, als het er ècht op aankomt.



Op slingerwegen blijft de Galant moeiteloos presteren en voert hij uw instructies nauwgezet uit.



Zelfs bij hoge snelheden op een nat wegdek blijven de veiligheidsfactoren optimaal actief. Dan kunt u dus volkomen ontspannen blijven rijden, zowel mentaal als fysiek.



Ook bij sneeuw en modder behoudt de Galant zijn hoge trekkracht en effectief stuurvermogen.



Slechte en nauwelijks begaanbare wegen vormen voor de nieuwe Galant geen belemmering. Z'n baanbrekende techniek maakt ook dan een uitstekend rijcomfort mogelijk.

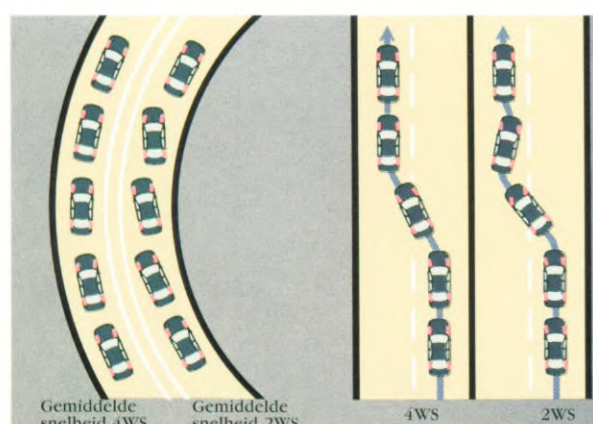
Totale synergie.

State-of-art. De Galant is ongetwijfeld één van de meest geavanceerde auto's op de weg. Maar het belangrijkste aspect van de high-tech toepassingen ligt op het menselijke vlak. Ze geven namelijk de bestuurder een onmiskenbaar zelfvertrouwen. Daarom is ook elk

technologisch systeem erop gericht de interactie tussen de Galant en bestuurder te maximaliseren. Zodat de instructies van de bestuurder vakkundig in de juiste rij-activiteiten worden omgezet. Dat maakt rijden in de Galant tot een veilige en plezierige bezigheid.

Rij-omstandigheden.	Fuzzy 4 A/T Operation.
Met een lage/matige snelheid bergopwaarts.	Schakelt terug naar 3e of 2e versnelling.
Met hoge snelheid bergopwaarts.	Voorkomt terug-schakelen bij weinig gas geven.
Op kronkelige weg bergopwaarts.	Voorkomt ongewenst schakelen naar hogere versnelling.
Bergafwaarts.	Schakelt terug naar 3e versnelling.
Op steile of kronkelige weg bergafwaarts.	Schakelt terug naar 2e versnelling.

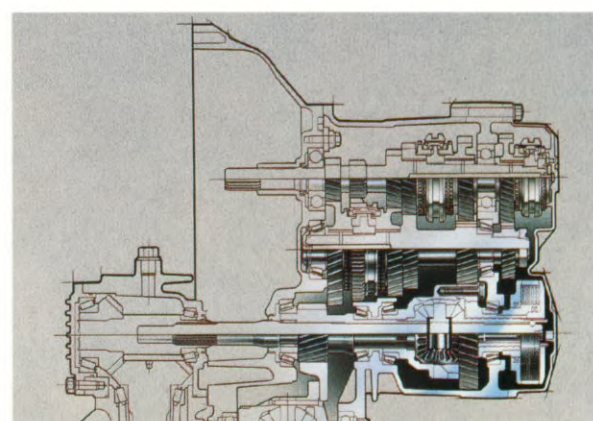
De zogenaamde 'fuzzy logic computer control unit' maakt deel uit van de automatische transmissie. Deze computerfunctie past het schakelen automatisch aan bij de rij-omstandigheden. Zodat de bestuurder ook in niet-dagelijkse situaties ontspannen kan blijven rijden.



Het actieve 4WS-systeem (vierwielbesturing) maakt gebruik van computergestuurde achterwielcorrecties. Het treedt in werking als er speciale kracht op het stuurwiel wordt uitgeoefend. Zoals bij het nemen van bochten, veranderen van rijstrook.



Noodstops, plotseling uitwijken, glad wegdek, met het ABS (Anti-Blokkeer-Systeem) blijft de Galant ook bij dit soort calamiteiten effectief bestuurbaar. Uw veiligheid kan niet beter verzekerd zijn.



Het vierwiel-aangedreven model is uitgerust met een centraal differentieel en VCU. Die specifieke motorkarakteristieken vertalen zich in een uiterst krachtige overdracht van het motorkoppel op de wielen. En dat betekent weer een maximale trekkracht.



Soepel r
een efficië
en desgewenst een



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

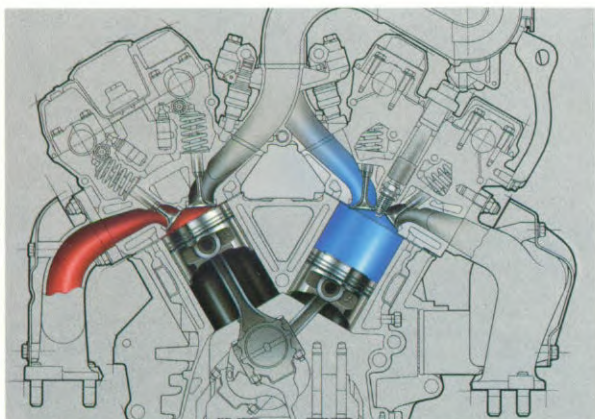
ijgedrag,
nte kracht
snelle acceleratie.



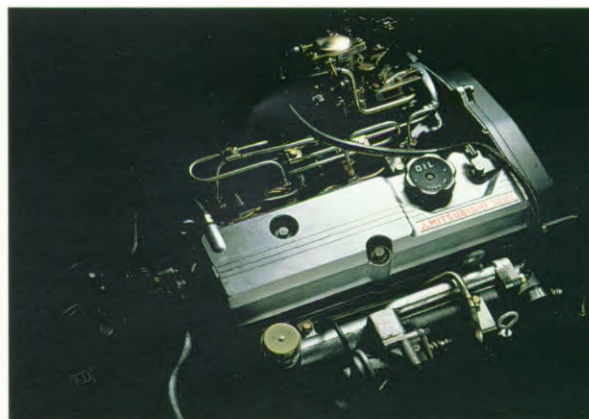
Soepel en sterk.

Ideaal voor mensen die op zijn tijd graag sportief rijden en daarnaast de kwaliteiten van een speciale gezinsauto weten te appreciëren. De Mitsubishi Galant beschikt over beide karakteristieken. Het grensverleggende concept van de motor geeft de bestuurder een onmiskenbaar gevoel van vrijheid van handelen. Vergeleken met conventionele motoren

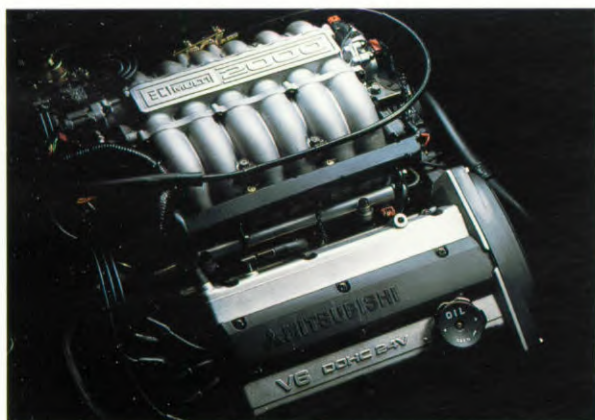
verlopen de verbranding en wrijving van de motor van de Galant aanmerkelijk efficiënter. Door de toegepaste techniek is het rijden in de Galant een prettige ervaring òf u nu een sportieve òf een rustige rijstijl heeft. Of u nu kiest voor de multi-kleppen benzinemotor òf voor de diesel-krachtbron.



Zowel de nieuwe V6 DOHC 2.0 liter als de 2.5 liter motor zijn uitgerust met luifelvormige verbrandingskamers. Dat betekent extra motorrendement en een krachtig en soepel vermogen.



De 2.0 liter Turbo-Diesel biedt een perfect evenwicht tussen prestatie en zuinigheid.



Met z'n krachtige acceleratie en z'n topvermogen biedt de 2.0 liter DOHC 24-kleppenmotor u moeiteloos de keus uit diverse rijstijlen zoals sportief rijden, pittig doortrekken of op uw gemak "toeren".



De 1.8 en 2.0 liter 16 kleppen Multipoint-injectie motor koppelt de kracht van vier kleppen per cilinder aan de prestaties van een SOHC-krachtbron. Over soepel en sterk gesproken.



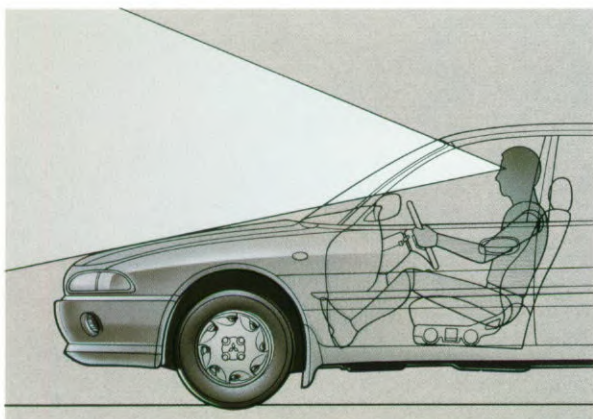
2.0 V6 GTi

Ontworpen voor een



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

summum aan comfort.



De optelsom van de grote glasoppervlakken, de lage neus en de smalle stijlen is een panoramisch uitzicht.



De bestuurder kan z'n stoel op diverse standen instellen. Met als resultaat zitcomfort zoals ú dat wenst.



Het instrumentenpaneel is zeer overzichtelijk ingedeeld. Daardoor is visuele controle zeer eenvoudig. Door de doelmatige dashboardverlichting kunt u ook in het donker de meters en LED displays goed in het oog houden.

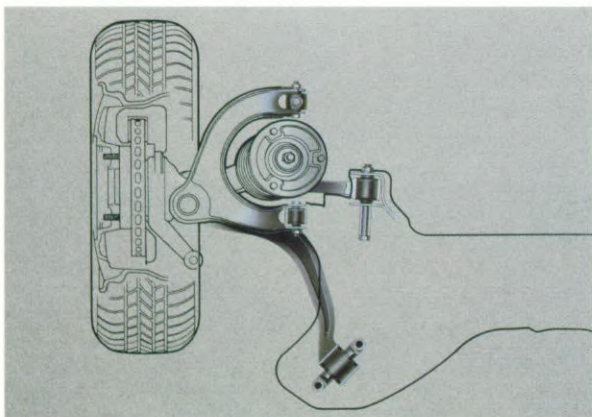


De volledig automatische airconditioning is voorzien van een filter voor een schone, frisse luchttoevoer. De richting van de interne luchtstroom wordt in beeld gebracht door een VFD (Vacuum Fluorescent Device) kleurendisplay.

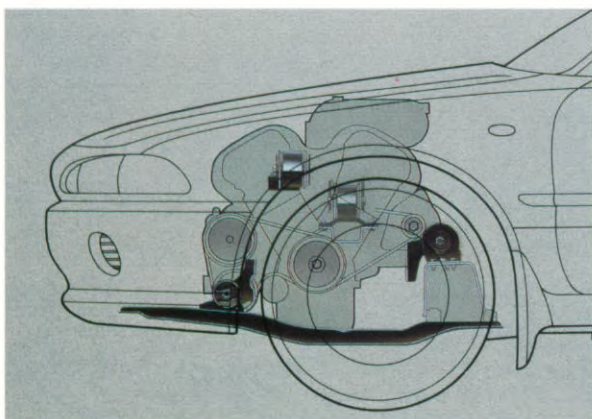
First Class rijcomfort.

Royaal, luxueus, geluidsvrij en een intelligente vormgeving. De cockpit van de Galant is vooral afgestemd op een natuurlijk en vooral ontspannen rijgedrag. 'Ergonomie' is in de ontwerpfase ontegenzeggelijk het codewoord geweest. De informatie van alle instrumenten valt in één oogopslag af te lezen. Ook 's nachts.

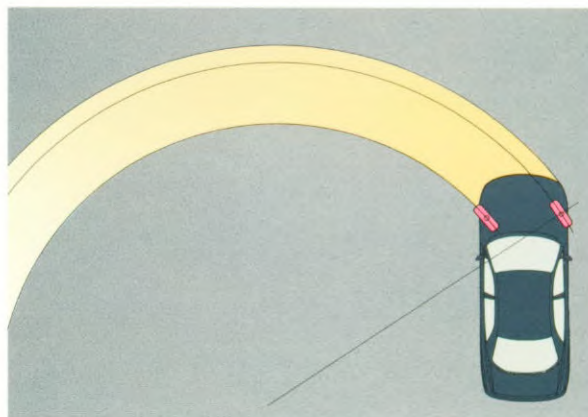
De stoelen hebben een zodanige constructie dat trillingen een uitzondering blijven. Bovendien kunt u ze via zeven verschillende standen volkomen naar uw eigen zithouding instellen. Neem eens plaats achter het stuur van de Galant, een onvergetelijke, bijna emotionele ervaring. Inderdaad, first class.



De voorwielloophanging is door middel van dubbele trillingdempende rubbers aan het chassis bevestigd. Rijgeluiden en trillingen worden zo tot een minimum gereduceerd. Met alle voordelen vanden.



Door de lage plaatsing van de motor konden de ontwerpers van de Galant de motorkap ook laag houden. Met als tweeledig positief effect een optimale aërodynamica en een beter uitzicht vanaf de bestuurdersplaats.



Een draaicirkel van slechts 10.6 meter en een extreem korte voor-overhang geven de Galant een bijzonder grote manoeuvreerbaarheid. Vooral bij het inparkeren een uitkomst.



De styling van de Galant is ronduit aërodynamisch. Met als gevolg een extreem lage Cw-waarde. Voor het interieur is een bijkomende, maar uitermate aangename consequentie dat windgeruis nagenoeg ontbreekt.



2.0 V6 GTi

De 4-deu
comfort, rust e



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

rs Sedan:
n ruimte alom.



2.5 V6 GTi

De 5-deurs
alle tijd en rui



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

Hatchback;
mte voor uzelf.



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

Een ruim bestaan.

Op weg naar uw werk, op zakenreis of op vakantie, de Galant blijkt steeds weer zeer ruim van opvattingen te zijn. Volop ruimte, zowel voor passagiers als voor de bagage. Zo is zowel bij de Sedan als bij de Hatchback het bagagecompartiment voorzien van een volledig vlakke bodem en kan door de gescheiden neerklapbare achterbank worden vergroot.

Door deze achterbankvoorziening kunt u uw kofferruimte substantieel vergroten. Ideaal bij grotere hoeveelheden bagage. In de bagageruimte zelf is een speciale uitsparing gecreëerd voor o.a. een EHBO-doos. Wat u en uw passagiers ook meenemen aan bagage en persoonlijke zaken, de Galant geeft u steeds alle ruimte.



Alle Galant-modellen beschikken over een indrukwekkende bagageruimte van 450 liter. Door het ontbreken van een opstaande rand en door de vlakke-vloer-constructie kan er moeiteloos in- en uitgeladen worden.



Bij de Galant Hatchback kunnen bovendien de zittingen achterin, al of niet gescheiden, naar voren worden geklapt. Zo ontstaat een nog grotere, vlakke ruimte voor nog meer bagage.



Bij de Galant kunnen de rugleuningen achterin (gescheiden) worden neergeklapt. Zo ontstaat een grote ruimte voor een forse hoeveelheid bagage.



Over de plaatsing van opbergruimtes, houders en (zij)vakken is zorgvuldig nagedacht. Kaarten, muziekcassettes en andere voorwerpen heeft u zo direct onder handbereik.

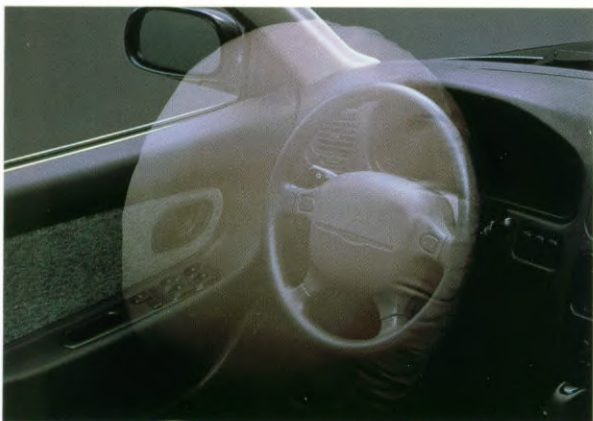


Maximale
aandacht voor
en techni

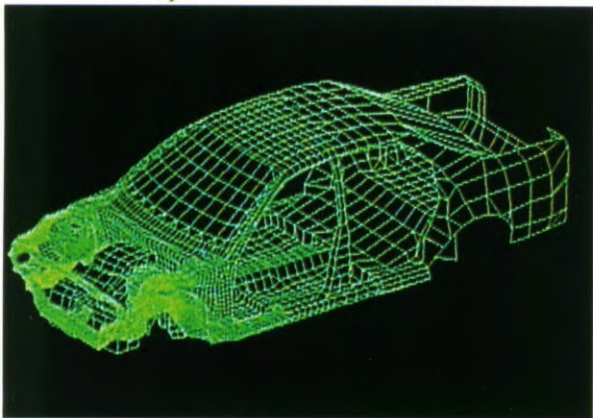


Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi-dealer.

veiligheid:
elk menselijk
sch detail.



De risico's voor een bestuurder bij frontale botsingen worden met een airbag tot een minimum teruggebracht. Deze in het stuur verborgen airbag blaast bij frontale botsingen zichzelf binnen een fractie van een seconde automatisch op tot een lucht- en stootkussen.



Bescherming van de inzittenden is één van de grootste prioriteiten geweest bij het concept van de Galant. Daarom maken kreukelzones voor en achter en een verstevigd dak integraal deel uit van de structuur van de auto.



De portieren zijn geconstrueerd van extra sterk plaatstaal. Daardoor wordt het effect van botsingen van voren en achteren zoveel mogelijk gereduceerd. Daarbij zijn de portieren ook nog eens verstevigd met profielen van hoogwaardig staal. Dat biedt vooral bescherming bij zijwaartse aanrijdingen.

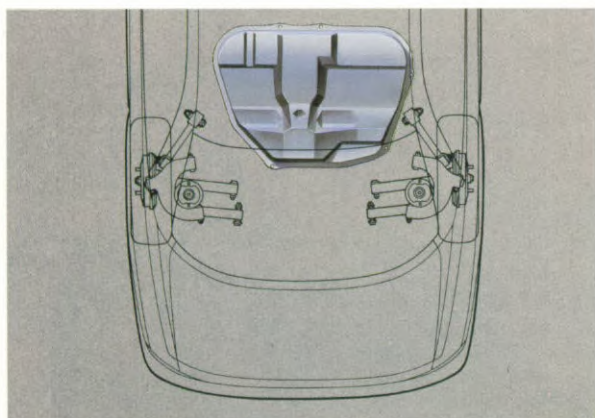


Nòg een extra voorziening ter verhoging van de veiligheid: de portieren zijn zodanig ontworpen dat ze bij een aanrijding niet open kunnen springen.

Veiligheid voor alles.

Niet voor niets vervaardigt Mitsubishi auto's die tot de veiligste ter wereld behoren. De reden is even simpel als essentieel: de menselijke veiligheid gaat bij ons vóór alles. Hieraan ligt de gedachte ten grondslag dat veilig autorijden deels afhankelijk is van de bestuurder en deels

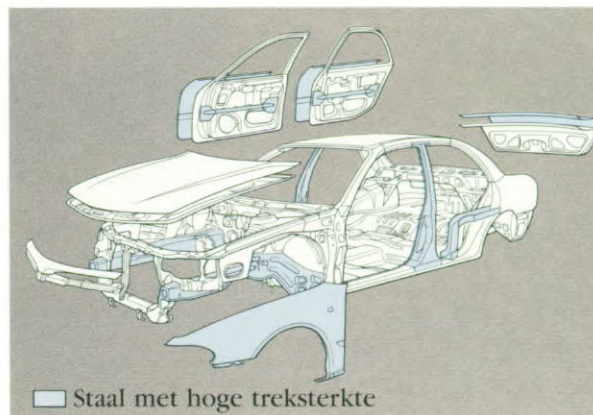
van de auto. Derhalve is de Galant ontworpen voor een optimale interactie tussen mens en auto. Vele extra veiligheidsvoorzieningen maken van de Galant een auto die ook in dit opzicht eenzaam aan de top rijdt.



De plaatsing van de gehele brandstoftank midden onder de vloer van de auto vóór de achteras brengt bij een botsing de kans op scheuren tot een minimum terug.

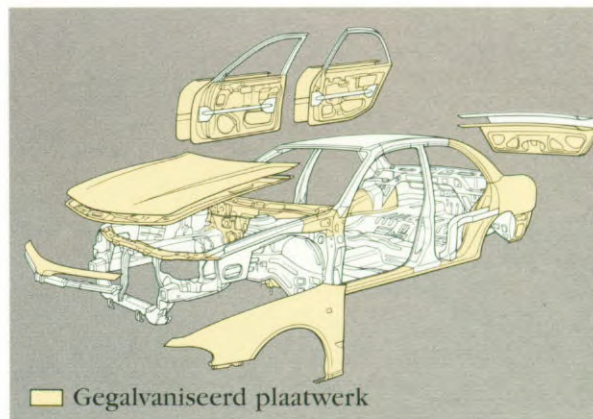


Voor extra veiligheid voor de passagiers achterin zijn de linker- en rechterzitplaats voorzien van een 3-punts ELR-veiligheidsgordel (ELR: Electric Locking Retractable) en de middelste zitplaats met een 2-punts heupgordel.



■ Staal met hoge treksterkte

De carrosserie, de buitenpanelen en de kwetsbare zones bestaan uit staal met hoge treksterkte. Dat draagt aanzienlijk bij in stevigheid en stijfheid van de constructie, zonder dat het gewicht onnodig toeneemt.



■ Gegalvaniseerd plaatwerk

Meer dan 70% van het plaatwerk is gegalvaniseerd. De kans op corrosie wordt daarmee, ook op roestgevoelige plaatsen, tot het uiterste beperkt.

In detail.

De Galant is standaard voorzien van vele extra's. De standaarduitrusting per type, alsmede het overzicht met de leverbare kleuren vindt U in de bijlage.



Mistlampen voor



Elektrische antenne



In hoogte verstelbare hoofdsteun achter



Wheelcover op GLi en GL-TD modellen

Milieuvriendelijk.

Bij Mitsubishi spelen bij de ontwikkeling van een nieuwe auto ook de hedendaagse milieueisen een belangrijke rol. Zo tracht Mitsubishi waardevolle grondstoffen zoveel mogelijk te sparen door materiaalverspilling terug te

dringen. Alsook gebruik te maken van recyclebare materialen. En uiteraard zijn alle Galants met benzinemotoren standaard uitgerust met een 3-weg katalysator.



Verwarmde buitenspiegel



Achterspoiler (Hatchback)



Wheelcovers op GLSi-modellen



15" aluminium velgen op GTi-modellen

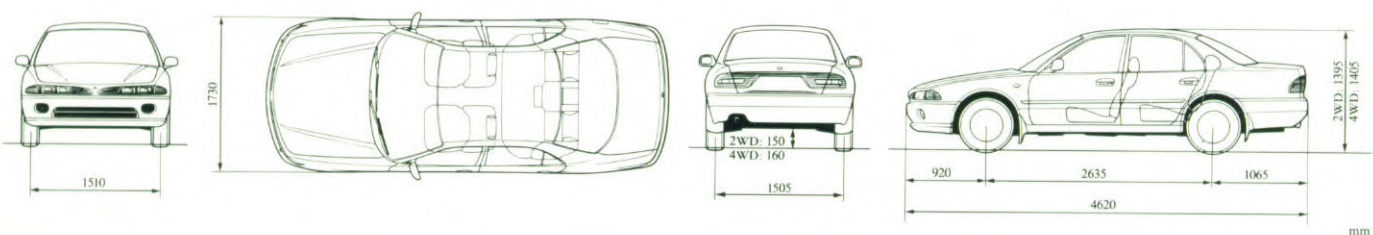
TECHNISCHE SPECIFICATIES Galant 4-deurs Sedan

TYPE		1.8 GLi	1.8 GLSi	1.8 GLSi A/T	2.0 GLi	2.0 GLSi	2.0 GLSi A/T	2.0 V6 GTi	2.0 V6 GTi A/T	2.0 GLD
AFMETINGEN EN GEWICHTEN										
Lengte	mm	4620								
Breedte	mm	1730								
Hoogte	mm	1395								
Wielbasis	mm	2635								
Spoorbreedte vóór	mm	1510								
achter	mm	1505								
Maximale dakbelasting	kg	80								
Grondspeling (onbelast)	mm	150								
Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1145	1175	1185	1195	1205	1225	1325	1350	1205
Maximum toegestaan gewicht	kg	1705			1760			1840		1765
Maximum zitplaatsen		5								
Inhoud kofferbak VDA	l	450								
PRESTATIES										
Verbruik 90 km/h ECE	L/100 km	5,7		6,1	6,3		6,5	6,8	6,9	5,2
120 km/h	L/100 km	7,1		7,3	8,1		8,3	8,5	8,7	7,5
stad ECE	L/100 km	9,7		10,0	10,6		11,4	11,1	11,7	7,6
Akseleratie 0-100 km/h	sec	10,0		11,9	9,7		11,8	9,0	11,5	13,9
Maximum snelheid	km/h	200		190	205		200	215	205	175
Draaicirkel	m	10,6								
Maximum aanhanggewicht* - geremd	kg	1200								1100
- ongeremd	kg	570								530
MOTOR										
Type		4G93			4G63			6A12		4D68
Cilinderinhoud	cc	1834			1997			1999		1998
Boring en slag	mm	81,0 x 89,0			85,0 x 88,0			78,4 x 69,0		82,7 x 93,0
Compressieverhouding		10,0			10,0			10,0		22,4
Maximum vermogen	kW/tpm	93/6000			101/6000			110/6750		66/4500
Maximum koppel	Nm/tpm	161/4500			176/4750			179/4000		191/2500
ELEKTRISCH SYSTEEM										
Batterij		12-36			12-48			12-52		12-64
Dynamo		12-75						12-90		
BRANDSTOFSYSTEEM										
Type		Elektronische multipoint injectie								Roterende brandstofpomp
Brandstoftank (inhoud)	l	64								
AANDRIJVING		Voorwiel aandrijving								
OVERBRENGING										
Koppeling		Enkelvoudig diafragma		Koppel- omvormer	Enkelvoudig diafragma		Koppel- omvormer	Enkelvoudig diafragma	Koppel- omvormer	Enkelvoudig diafragma
Versnellingsbak		5		4	5		4	5	4	5
Overbrengingsverhouding 1e		3,363		2,846	3,363		2,846	3,083	2,551	3,250
2e		1,947		1,581	1,947		1,581	1,833	1,488	1,833
3e		1,285		1,000	1,285		1,000	1,217	1,000	1,240
4e		0,939		0,685	0,939		0,685	0,888	0,685	0,896
5e		0,756		—	0,756		—	0,731	—	0,666
achterruit		3,083		2,176	3,083		2,176	3,166	2,176	3,166
Tussenreductie/cindreductie		1,096/3,941		1,125/3,866	1,096/3,941		1,125/3,866	1,208/4,066	1,125/3,866	1,192/3,625
STUURINRICHTING										
Type		Tandheugel								
VERING										
Vóór		Onafhankelijk Multi Link, schroefveren								
Achter		Onafhankelijk Multi Link, schroefveren								
REMMEN										
Remsysteem		Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging**								
Voor		Geventileerde remschijven 256 mm						262 mm		256 mm
Achter		Remtrommel 203 mm			Remschijf 262 mm					203 remtrom.
BANDEN		185/70R14			195/65R14			195/60R15		185/70R14

* Tot 1000 m hoogte ** Facultatief voorzien van ABS

Wijzigingen voorbehouden

Galant 4-deurs Sedan



MITSUBISHI GALANT



GALANT SEDAN STANDAARDUITRUSTING

1.8 16V GLi en 2.0 16V GLi
EXTERIEUR:
Achterrautverwarming
Antenne
Bedrading mistlampen voor
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar
Bumper voor en achter in carrosseriekleur; onderste gedeelte zwart
Getint glas
Halogeen koplampen
Handgrepen zwart
Lichtenpartij achter doorlopend van links naar rechts en met "GALANT" logo
Mistlampen achter
Ruitwissers voor met vaste interval
Spatlappen in carrosseriekleur
Stalen profielen in portieren
Stootsierlijsten zwart
Voor- en zijruiten met zwart afgewerkt
Wheelcovers
Zwarte dak-sierlijsten met bevestigingspunten voor dakdragers
INTERIEUR:
Aansteker met verlichting
Bagageruimte: van binnenuit te openen met mat met verlichting
Benzineklepje van binnenuit te openen
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar (voor- en achterzijde)
Centrale deurvergrendeling
Dashboordkastje met verlichting en slot
Digitaal quartzklokje
Geluidssignaal indien bij afzetten motor lichten nog branden
Handgrepen (3 stuks)
Hoofdstunen voor en achter in hoogte verstelbaar
Interieurverlichting
Kaartenvakken in voorportieren
Kindersloten
Kledinghaken (2 stuks)
Km-dagtellet
Meter voor koelvloeistoftemperatuur
Middenconsole met opbergvak
Motorcontrolelampje
Opbergvak voor EHBO-does
Radiovoorbereiding: bedrading en 2 speakers
Regelbare dashboordverlichting
Rugleuning achterbank in twee gelijke delen neerklapbaar
Stuurbkrachtiging
Stuurwiel 4-spakig
Stuurwiel in hoogte verstelbaar
Toerenteller
Veiligheidsgordels voor (3-punts) met in hoogte verstelbare bevestigingspunten
Veiligheidsgordels achter (2 x 3-punts en 1 x heupgordel)
Verwarmings-/ventilatiesysteem met luchttoevoer naar achtercompartiment
Waarschuwinglampje laag brandstofniveau
Waarschuwinglampje peil motorolie (uitsluitend op de 2.0 16V GLi)
Waarschuwinglampje voor geopende portieren
Zonckleppen waarvan rechter met spiegel
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel

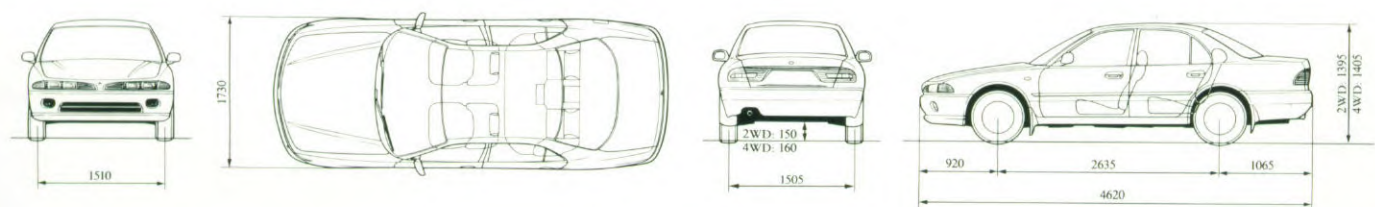
2.0 GL Turbo Diesel (extra t.o.v. de 1.8 16V GLi)
INTERIEUR:
Waarschuwinglampje peil motorolie
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel

1.8 16V GLSi, 1.8 16V GLSi Automaat (extra t.o.v. 1.8 16V GLi)
EXTERIEUR:
Buitenspiegels in carrosseriekleur
Handgrepen in carrosseriekleur
Kick-down (automaat)
Mistlampen voor
Ruitwissers voor met variabele interval
Wielkasten zwart
INTERIEUR:
Bagageruimte volledig bekleed
Bestuurdersstoel met lendesteun
Centrale armsteun achter
Electrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels
Electrische raambediening waarvan bedieningsknoppen met verlichting
Hoofdstunen voor in hoek en hoogte verstelbaar
Indicatie op dashboard van stand automaat (automaat)
Luxe GLSi-bekleding (interieur)
Middenconsole: groot type
Opbergvak achterzijde voorstoelen
Veiligheidsgordels achter met opbergmogelijkheid
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel

2.0 16V GLSi en 2.0 16V GLSi Automaat (extra t.o.v. 1.8 16V GLSi)
EXTERIEUR:
Electrische antenne
Stootsierlijsten in carrosseriekleur
INTERIEUR:
Armsteunen portieren: groot type
Bedrading voor airconditioning
Contactsloot met verlichting
Kaartenvakken voorportieren: groot type
Kaartleeslampjes
Speakers (4 stuks)
Waarschuwingverlichting in portieren
Waarschuwinglampje peil motorolie
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel

2.0 V6 24V GTi en 2.0 V6 24V GTi Automaat (extra t.o.v. 2.0 16V GLSi)
EXTERIEUR:
ABS
Bumpers voor en achter volledig in carrosseriekleur
15" lichtmetalen velgen
Spoiler voor en achter in carrosseriekleur
Zij-skirts
INTERIEUR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel
Airconditioning volautomatisch
Cruise control
ETACS, elektronisch tijd- en alarmcontrole-systeem voor:
- verlichting contactsloot
- geleidelijk dimmen van interieurverlichting
- zelfuitschakelende achterrautverwarming
Knop versnellingspook leder
Sportstoelen

Galant 4-deurs Sedan



mm

KLEURENOVERZICHT



Rapis Blue (P) B01



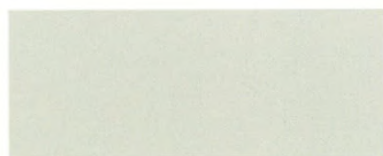
Toledo Silver (P) H07



Sophia White W09



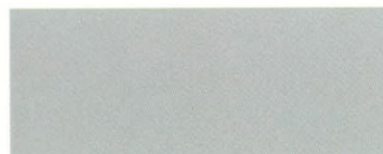
Emeraude Green (P) G35



Alhambra Silver (P) H93



Kutani Red (P) R25



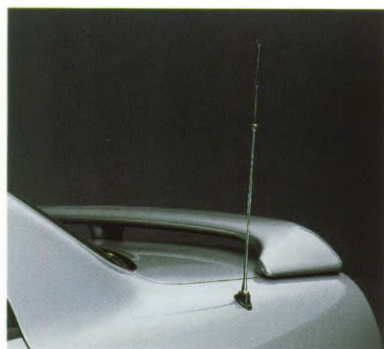
Hessen Blue (M) B45



Lamp Black X94



Garnet Mauve (P) R99



Electrische antenne



Mistlamp voor



Achterspoiler



Stuurbekrachtiging



Electrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegel



Cruise control



In hoogte verstelbaar stuurwiel



Voetsteun



Wheelcover

GALANT HATCHBACK STANDAARDUITRUSTING

1.8 16V GLi en 2.0 16V GLi
EXTERIEUR:
Achterrautverwarming
Antenne
Bedrading mistlampen voor
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar
Bumper voor en achter in carrosseriekleur; onderste gedeelte zwart
Getint glas
Halogeen koplampen
Handgrepen zwart
Mistlampen achter
Ruitewissers voor met vaste interval
Ruitewisser achter met vaste interval en sproeier
Spatlappen in carrosseriekleur
Stalen profielen in portieren
Stootsierlijsten zwart
Voorruit en zijruiten met zwart afgewerkt
Wheelcovers
Zwarte dak-sierlijsten met bevestigingspunten voor dakdragers
INTERIEUR:
Aansteker met verlichting
Achterbankleuning neerklapbaar en -zitting opklapbaar (double action)
Bagageruimte: van binnenuit te openen met bevestigingsogen voor bagagenet met mat met verlichting
Benzineklepje van binnenuit te openen
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar (voor- en achterzijde)
Centrale deurvergrendeling
Dashboardkastje met verlichting en slot
Digitaal quartzklokje
Geluidssignaal indien bij afzetten motor lichten nog branden
Handgrepen (3 stuks)
Hoofdsteunen voor en achter in hoogte verstelbaar
Interieurverlichting
Kaartenvakken in voorportieren
Kindersloten
Kledinghaken (2 stuks)
Km-dagtellet
Meter voor koelvloeistoftemperatuur
Middenconsole met opbergvak
Motorcontrolelampje
Opbergvak voor EHBO-doos
Radiovoorbereiding: bedrading en 2 speakers
Regelbare dashboardverlichting
Stuurbekrachtiging
Stuurwiel 4-spakig
Stuurwiel in hoogte verstelbaar
Toerenteller
Veiligheidsgordels voor (3-punts) met in hoogte verstelbare bevestigingspunten
Veiligheidsgordels achter (2 x 3-punts en 1 x heupgordel)
Verwarmings-/ventilatiesysteem met luchttoevoer naar achtercompartiment
Waarschuwinglampje voor geopende portieren
Waarschuwinglampje laag brandstofniveau
Zonnekleppen waarvan rechter met spiegel
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel

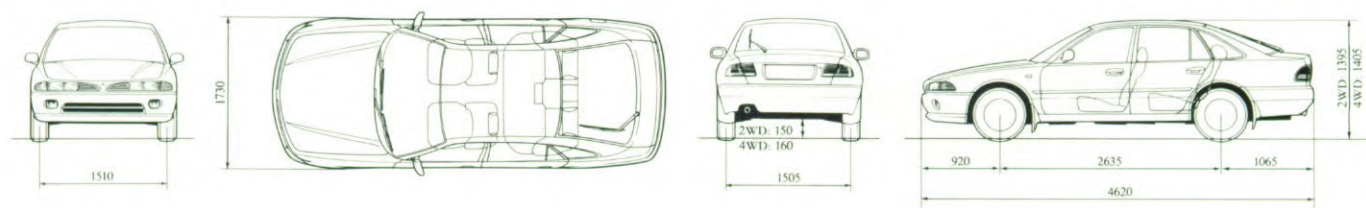
2.0 GL Turbo Diesel (extra t.o.v. 1.8 16V GLi)
INTERIEUR:
Waarschuwinglampje peil motorolie
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel

2.0 16V GLSi en 2.0 16V GLSi Automaat (extra t.o.v. 1.8 16V GLi)
EXTERIEUR:
Buitenspiegels in carrosseriekleur
Electrische antenne
Handgrepen in carrosseriekleur
Kick down (automaat)
Mistlampen voor
Ruitewissers voor met variabele interval
Stootsierlijsten in carrosseriekleur
Wielkasten zwart
INTERIEUR:
Bagagenet voor bevestiging in bagageruimte
Bedrading voor airconditioning
Bestuurdersstoel met lendesteun
Centrale armsteun achter
Contactsloot met verlichting
Electrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels
Electrische raambediening waarvan bedieningsknoppen met verlichting
Hoofdsteunen voor ook in hoek verstelbaar
Indicatie op dashboard van stand automaat (automaat)
Kaartenvakken voorportieren: groot type
Kaartleeslampjes
Middenconsole: groot type
Opbergvak achterzijde voorstoelen
Speakers (4 stuks)
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel

2.0 V6 24V GTi en 2.0 V6 24V GTi Automaat (extra t.o.v. 2.0 16V GLSi)
EXTERIEUR:
ABS
Bumpers voor en achter volledig in carrosseriekleur
15" lichtmetalen velgen
Spoiler voor en achter in carrosseriekleur
Zij-skirts
INTERIEUR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel
Airconditioning volautomatisch
Cruise control
ETACS, elektronisch tijd- en alarmcontrole-systeem voor:
- verlichting contactsloot
- geleidelijk dimmen van interieurverlichting
- zelfuitschakelende achterrautverwarming
Knop versnellingspook leder
Sportstoelen

2.5 V6 24V GTi (extra t.o.v. 2.0 V6 GLSi)
EXTERIEUR:
ABS
Actieve 4-wiel besturing
Bumpers voor en achter in carrosseriekleur
Full-time 4WD met centraal differentieel en VCU
15" lichtmetalen velgen
Motoroliekoeler
MVIC (Mitsubishi Variable Induction Control)
Spoiler voor en achter in carrosseriekleur
Zij-skirts
INTERIEUR:
Airbag in combinatie met speciaal 4-spakig stuurwiel
Airconditioning volautomatisch
Cruise control
ETACS, elektronisch tijd- en alarmcontrole-systeem voor:
- verlichting contactsloot
- geleidelijk dimmen van interieurverlichting
- zelfuitschakelende achterrautverwarming
Knop versnellingspook leder
Sportstoelen

Galant 5-deurs Hatchback



Model \ Kleuren		B01	B45	G35	H07	H93	R25	R99	W09	X94	
		Rapis Blue (P)	Hessen Blue (M)	Emeraude Green (P)	Toledo Silver (P)	Alhambra Silver (P)	Kutani Red (P)	Garnet Mauve (P)	Sophia White	Lamp Black	
Galant Sedan											
1.8 16V GLi 2.0 GL Turbo Diesel	Grijs	●	●	—	●	●	●	—	●	—	
	Bruin	—	—	●	—	—	—	—	—	—	
2.0 16V GLi	Grijs	—	●	—	●	●	●	●	—	—	
	Bruin	—	—	●	—	—	—	—	—	—	
1.8 16V GLSi 1.8 16V GLSi Automaat 2.0 16V GLSi 2.0 16V GLSi Automaat	Grijs	●	●	—	●	●	●	●	—	—	
	Bruin	—	—	●	—	—	—	—	—	—	
2.0 V6 - 24V GTi 2.0 V6 - 24V GTi Automaat	Grijs	—	—	—	●	●	●	—	●	—	
	Bruin	—	—	●	—	—	—	—	—	—	
Galant Hatchback											
1.8 16V GLi 2.0 GL Turbo Diesel	Grijs	●	●	—	●	●	●	—	●	—	
	Bruin	—	—	●	—	—	—	—	—	—	
2.0 16V GLi 2.0 16V GLSi Automaat	Grijs	●	●	—	●	●	●	●	—	—	
	Bruin	—	—	●	—	—	—	—	—	—	
2.0 16V GLSi	Grijs	●	●	—	—	●	●	●	—	—	
	Bruin	—	—	●	—	—	—	—	—	—	
2.0 V6 - 24V GTi 2.0 V6 - 24V GTi Automaat	Grijs	—	—	—	●	●	●	—	●	—	
	Bruin	—	—	●	—	—	—	—	—	—	
2.5 V6 - 24V GTi	Grijs	—	—	●	●	●	●	—	—	●	

• = leverbaar — = niet leverbaar
(M) = metallic (P) = pearl

N.B. De getoonde kleuren zijn een grafische benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren.

De in deze leaflet opgenomen gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving. Raadpleeg uw dealer.



MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN

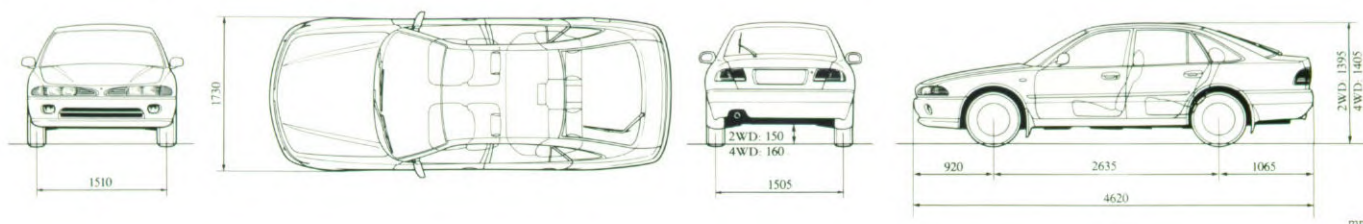
TECHNISCHE SPECIFICATIES Galant 5-deurs Hatchback

TYPE		1.8 GLi	2.0 GLi	2.0 GLSi	2.0 GLSi A/T	2.0 V6 GTi	2.0 V6 GTi A/T	2.5 V6 GTi	2.0 GLD
AFMETINGEN EN GEWICHTEN									
Lengte	mm	4620							
Breedte	mm	1730							
Hoogte	mm	1395						1405	1395
Wielbasis	mm	2635							
Spoorbreedte vóór	mm	1510							
achter	mm	1505							
Maximale dakbelasting	kg	80							
Grondspeling (onbelast)	mm	150							
Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1195	1235	1245	1275	1285	1310	1485	1245
Maximum toegestaan gewicht	kg	1745	1800			1880	1880	1985	1805
Maximum zitplaatsen		5							
Inhoud kofferbak VDA	l	450							
PRESTATIES									
Verbruik 90 km/h ECE	L/100 km	5,7	6,3		6,5	6,8	6,9	7,9	5,2
120 km/h	L/100 km	7,1	8,1		8,3	8,5	8,7	9,8	7,5
stad ECE	L/100 km	9,7	10,6		11,4	11,3	11,7	13,9	7,6
Akseleratie 0-100 km/h	sec	10,1	9,8		11,9	9,1	11,6	8,9	14,1
Maximum snelheid	km/h	200	205		200	215	205	216	175
Draaicirkel	m	10,6							
Maximum aanhanggewicht* - geremd	kg	1200						1500	1100
- ongeremd	kg	570							530
MOTOR									
Type		4G93	4G63			6A12		6G73	4D68
Cilinderinhoud	cc	1834	1997			1999		2497	1998
Boring en slag	mm	81,0 x 89,0	85,0 x 88,0			78,4 x 69,0		83,5 x 76,0	82,7 x 93,0
Compressieverhouding		10,0	10,0			10,0		10,0	22,4
Maximum vermogen	kW/tpm	93/6000	101/6000			110/6750		125/6000	66/4500
Maximum koppel	Nm/tpm	161/4500	176/4750			179/4000		216/4000	191/2500
ELEKTRISCH SYSTEEM									
Batterij		12-36	12-48			12-52		12-55	12-64
Dynamo		12-75				12-90			
BRANDSTOFSYSTEEM									
Type		Elektronische multipoint injectie							Roterende brandstofpomp
Brandstoftank (inhoud)	l	64							
AANDRIJVING		Voorwielen						Voor + achterwielen	Voorwielen
OVERBRENGING									
Koppeling		Enkelvoudig diafragma			Koppel- omvormer	Enkelvoudig diafragma	Koppel- omvormer	Enkelvoudig diafragma	
Versnellingsbak		5			4	5	4	5	
Overbrengingsverhouding 1e		3,363			2,846	3,083	2,551	2,846	3,250
2e		1,947			1,581	1,833	1,488	1,684	1,833
3e		1,285			1,000	1,217	1,000	1,115	1,240
4e		0,939			0,685	0,888	0,685	0,833	0,896
5e		0,756			—	0,731	—	0,651	0,666
achteruit		3,083			2,176	3,166	2,176	3,166	3,166
Tussenreductie/eindreductie		1,096/3,941			1,125/3,866	1,208/4,066	1,125/3,866	1,275/4,266	1,192/3,625
STUURINRICHTING									
Type		Tandheugel							
VERING									
Vóór		Onafhankelijk Multi Link, schroefveren							
Achter		Onafhankelijk Multi Link, schroefveren							
REMMEN									
Remsysteem		Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging**							
Voor		Geventileerde schijven 256 mm				262 mm		276 mm	256 mm
Achter		Trom. 203 mm	Schijven 262 mm				284 mm		Trom. 203 mm
BANDEN									
		185/70R14	195/65R14			195/60R15		205/60R15	185/70R14

* Tot 1000 m hoogte ** Facultatief voorzien van ABS

Wijzigingen voorbehouden

Galant 5-deurs Hatchback



De in deze brochure opgenomen afbeeldingen en gegevens
gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen.
Raadpleeg steeds de Mitsubishi-dealer.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44
2170 BB Sassenheim
Warmonderweg 12
2171 AK Sassenheim
Telefoon 02322 66 111



MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN