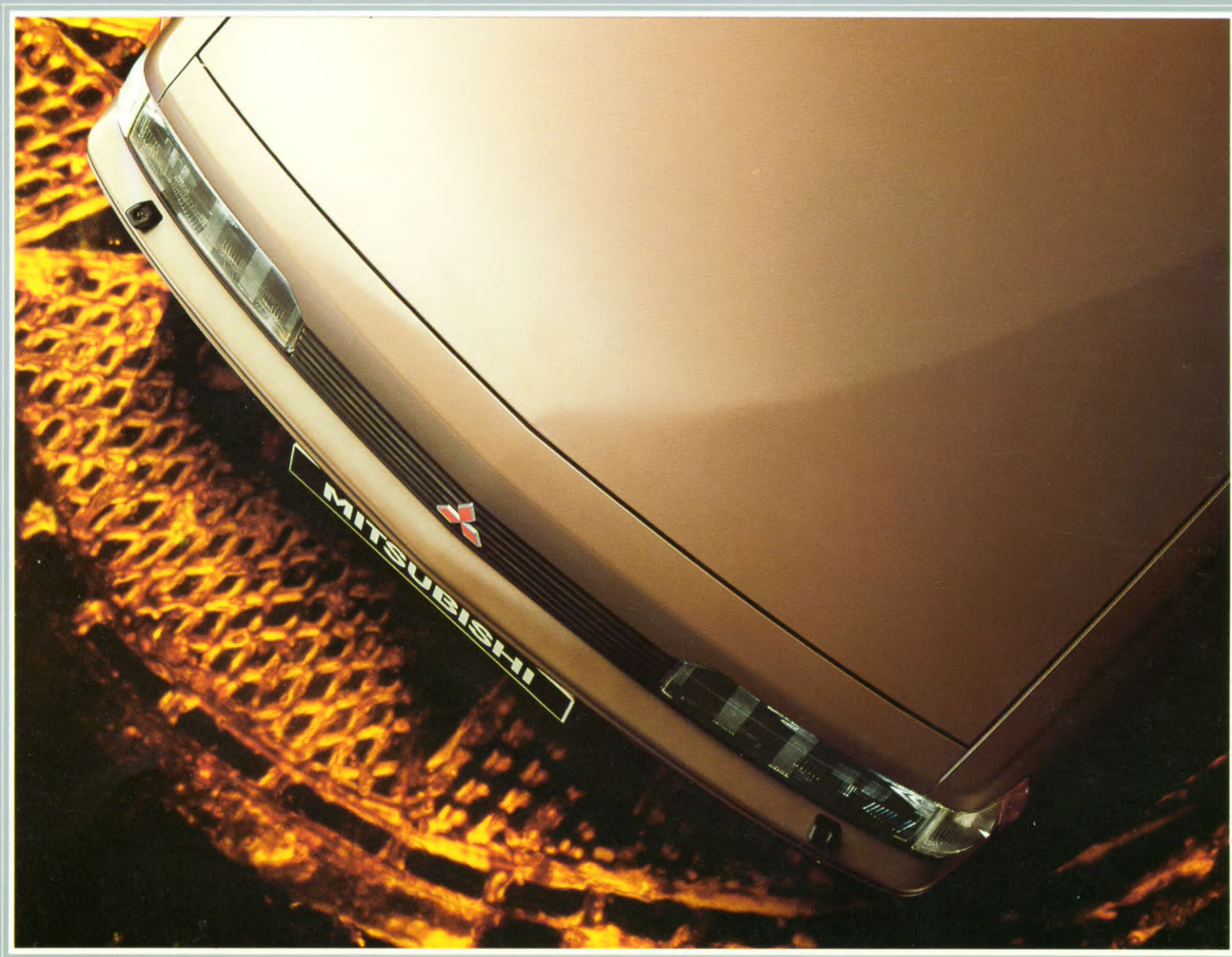


MITSUBISHI

GALANT



Schoonheid en kracht. De eerste aanblik van de Galant
schept meteen al hoge verwachtingen. En terecht.





MITSUBISHI

De funktionele vorm met zijn strakke, ingehouden lijn voert naar een begrip, dat onverminderd aanspreekt : elegance.





De styling van Mitsubishi is voor een niet gering deel te danken aan de logica, die de luchtweerstand de vormgeving oplegt. Een nieuw konsept leidt tot een nieuwe interpretatie van de aerodynamische wetten. Het resultaat bij de Galant : een lage lijn, een fraaie wigvorm. De Galant lonkt naar de horizon.











BACH, J. S.

SONATA

in A minor

FOR FLUTE SOLO

(BAMFAL)

Een gerieflijke zetel voor alle inzittenden.

Zoals van een uitgesproken reisauto mag worden verwacht staat comfort vooral voor : ruimte.

Ruimte voorin, ruimte achterin. Bij de Galant is Mitsubishi ervan uitgegaan dat er uitsluitend rijzige Europeanen bestaan. Het rijgenoege is allerm minst beperkt tot de bestuurder.

Alle inzittenden hebben een gerieflijke zetel, berekend op fit uitstappen na een lange rit. Voor de voorpassagiers betekent dat een anatomisch gevormde

stoel. Die meervoudig verstelbaar is voor steun en comfort. Bij de bestuurder zelfs op 6 manieren verstelbaar (vanaf GLS), voor een optimaal functioneren. De achterpassagiers vinden een plaats op de riante achterbank. Zij kunnen genieten van lange reizen op een luxe stoffen bekleding. De bank geeft alle nodige steun, ook door de geheel geïntegreerde hoofdsteunen en de neerklapbare armsteun. Deze geeft tevens van binnenuit toegang tot de enorme bagageruimte.



Wie heerlijk uit wil rusten kan in de auto blijven.



De armsteun op de achterbank geeft toegangsmogelijkheid tot de bagageruimte.



Console tussen de voorstoelen met opbergvak vanaf GLX.



Er kan ongekend veel bagage mee, dankzij de ruimtewinst door voorwielaandrijving én door de plaatsing van de benzinetank vóór de achteras. Hierdoor beschikt u over een bagageruimte van 600 liter.



Een meervoudig verstelbare bestuurdersstoel is standaard op alle versies van de Galant. Hier de zesvoudig verstelbare bestuurdersstoel van de GLS in beeld gebracht.



Een goed overzicht brengt rust in elke verkeerssituatie.

Een goed overzicht bevordert een vlotte bediening. Als alles binnen oogopslag en handbereik is en perfect funktioneert, heeft de automobilist meer zekerheid. Hoe groter de zekerheid, hoe minder spanning en hoe veiliger de bestuurder zijn auto door het drukke verkeer loodst.

Zolang veilig rijden een eerste eis is, is comfort geen luxe, ook niet als het om luxe comfort gaat.

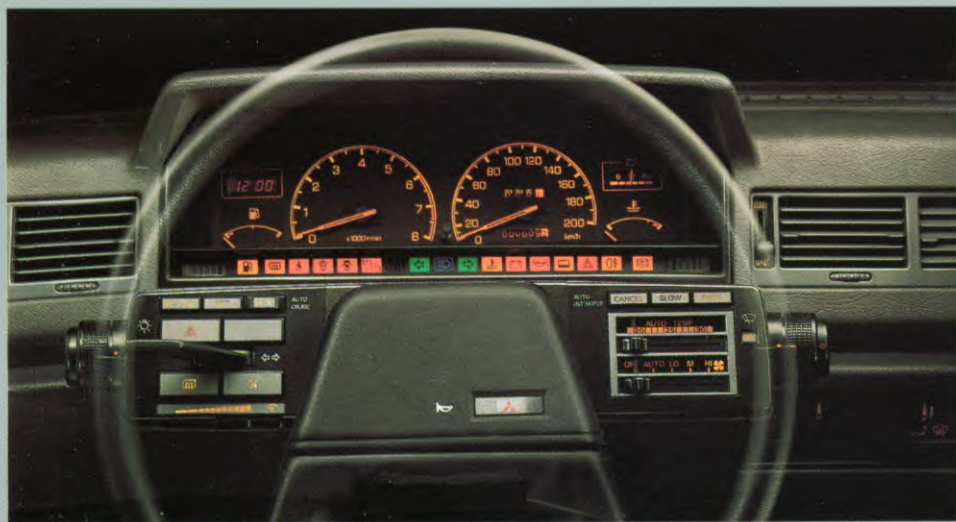
Vanuit deze filosofie heeft Mitsubishi het bedieningspaneel van de Galant (GLX, GLS en GLS/E) gestalte gegeven. Alle primaire bedieningsfuncties zijn samengebracht op één overzichtelijk, modern gestyleerd paneel, direct achter de stuurkolom, wat iets heel anders is dan verspreid over het dashboard.

Eén blik informeert u op alle punten ; één lichte beweging van de vingertoppen wijst het instrumentarium de weg.

Komfort is veiligheid : de warm-koud regeling is elektronisch gestuurd. De verwarming blijft dankzij een thermostaat konstant op de door u gekozen temperatuur, ongeacht de buitentemperatuur of die van de motor. (2000 GLS en GLS/E)

De 2000 GLS en de GLS/E hebben standaard het Etacs-systeem ; de snelheid van de ruitewissers past zich automatisch aan aan de snelheid van de auto. Het aantal slagen varieert van 4 tot 30 per minuut. Tevens is een timer opgenomen voor automatische achterraitontwaseming en binnenverlichting. Deze blijft na openen van de portieren gedurende 20 seconden branden, evenals de verlichting van het kontaktslot en het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels. Blijft na het uitstappen de sleutel in het slot achter, dan is het niet mogelijk de portieren af te sluiten.

◀ Dashboard van de Galant in GL-uitvoering.



Kompakt funktiepaneel in de 2000-uitvoering. Het dashboard van de Galant GLS/E.



Stuurbechrachting is leverbaar op de Turbo diesel modellen en elektronisch geregelde snelheidsafhankelijke stuurbechrachting is standaard op de GLS/E.



Een in de hoogte verstelbaar stuur is standaard op alle modellen.



Een uitgekende ventilatie voegt zich naar de wensen van alle inzittenden.



Op het dashboard bevinden zich de toetsen voor ventilatie en verwarming (GLS).



Linkerzijde van het funktiepaneel met alle verlichtingfuncties, de richtingaanwijzers en de regelbare instrumentenverlichting. Rechterzijde met voorkeuzemogelijkheid voor verwarming en ventilatie, en de ruitewissers met variabele interval (GLS).

Elegante lijnen manifesteren zich
in alle uitvoeringen van de Galant.







MITSUBISHI

Een uitgekiende wielophanging voor comfort en veiligheid.

De toepassing van voorwielaandrijving op de Galant is slechts een van de maatregelen ten behoeve van comfort en veiligheid.

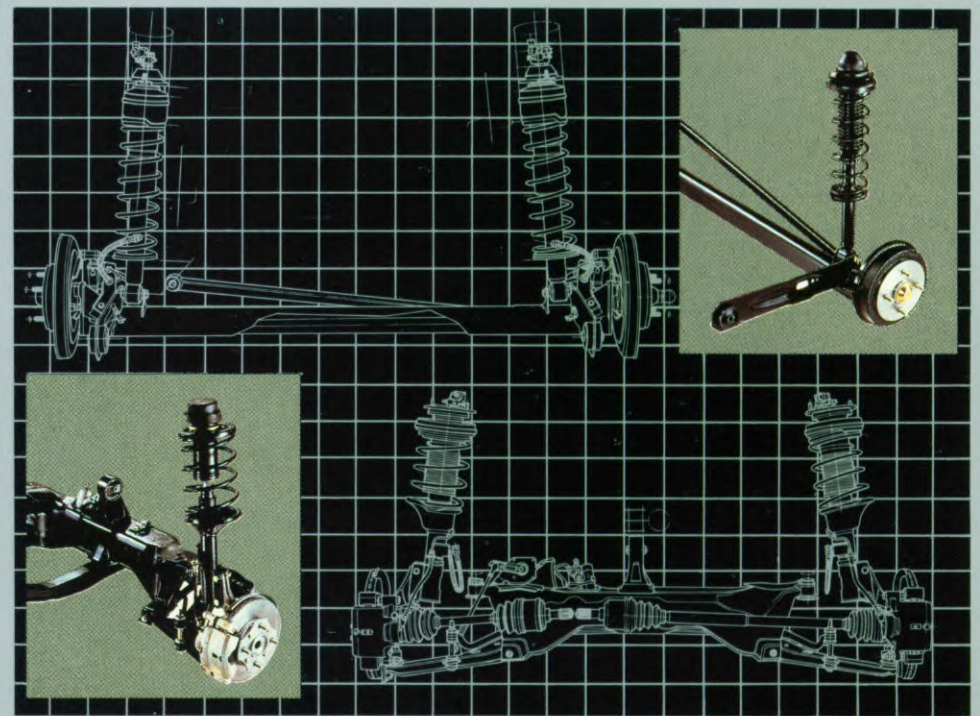
Komfort door meer ruimte. Veiligheid door een meer beheersbaar weggedrag, vooral bij vochtig weer. Ook de uitgebalanceerde wielophanging draagt hiertoe in grote mate bij.

Het summum in comfort vindt men in de GLS/E door de Electronic Controlled Suspension. Deze ECS is computergestuurd en regelt de vering afhankelijk van het wegdek en de snelheid van de auto, of afhankelijk van de wens van de bestuurder.

Zacht voor meer comfort ; hard voor een nog stabielere wegligging.

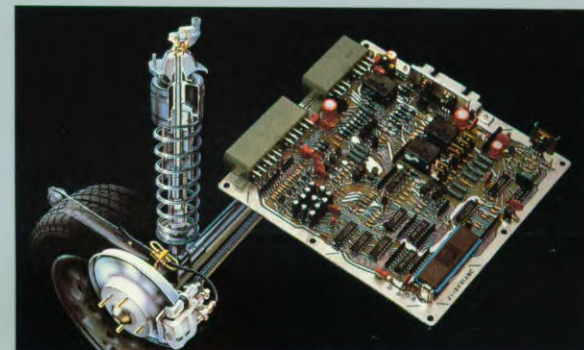


De plaatsing van de voorwielophanging garandeert een optimale wegligging en comfort.



Onder : McPherson veerpoten voor, met progressieve schroefveren.

Boven : de uitgebalanceerde achterasgeometrie.



Het computergestuurde veringsysteem ECS (Electronic Controlled Suspension).



De instelmogelijkheden van de ECS op het dashboard van de Galant GLS/E.



Een onovertroffen krachtbron naar keus.

De berijder van een Galant heeft keus uit een drietal motoren, al naar gelang zijn persoonlijke voorkeur.

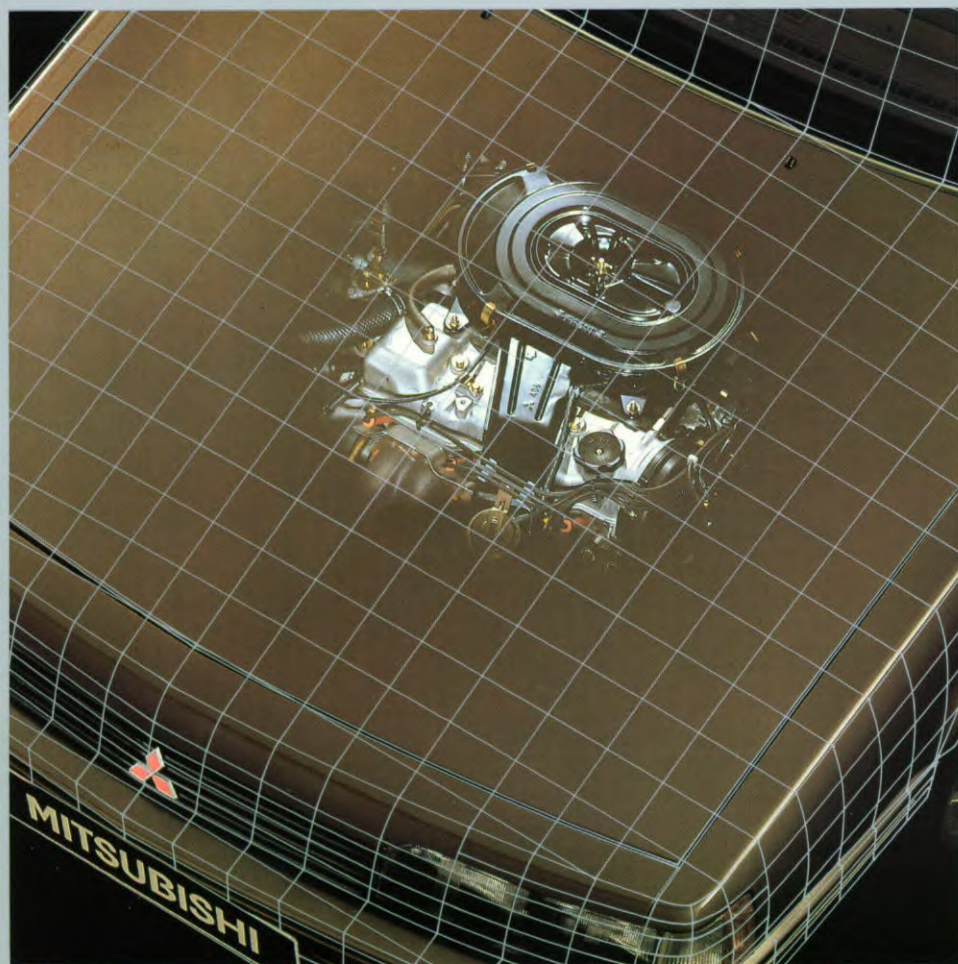
De 1600 cc benzinemotor om hem zuinig en zorgenvrij waar dan ook naartoe te vervoeren. De 2 liter voor snel en verfijnd rijgenot. En de 1800 cc Turbodiesel voor kracht en zuinigheid.

Laatstgenoemde motor is tevens voorzien van een Intercooler. Deze koelt de lucht die door de Turbo onder hoge druk is komen te staan. Dat betekent een veel gunstiger rendement en komt tevens ten goede aan de levensduur van het motorblok.

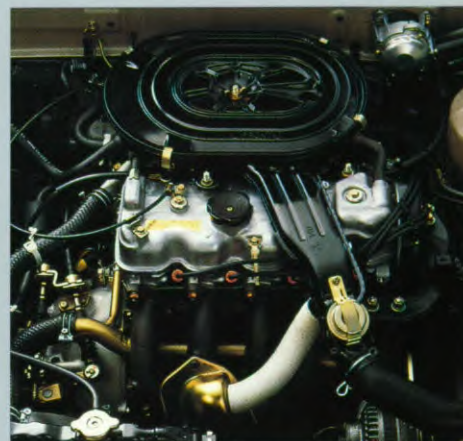
Alle motoren zijn voorzien van het door Mitsubishi gepatenteerde "stille-balansassen" systeem. Deze beperken motortrillingen tot een absoluut minimum, waardoor de motor even soepel loopt als een zescylinder.

Voor de juiste overbrenging wordt gezorgd door een standaard handgeschakelde 5-versnellingsbak. De 1800 en 2000 versies zijn tevens verkrijgbaar met een soepele 4-traps automaat.

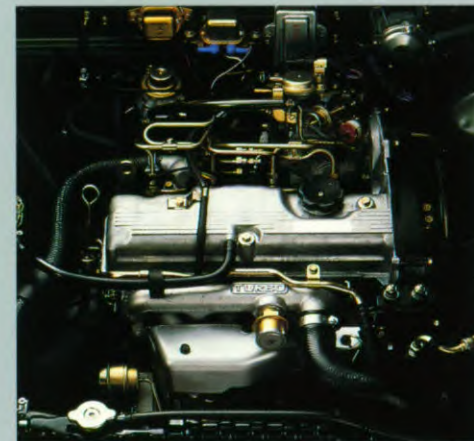
De 4e trap, die een uitgesproken overdrive karakter heeft, is uitschakelbaar. Hierdoor ontstaat meer trekkracht bij hogere snelheden.



Onder de motorkap bevindt zich het hart van de GLS en GLS/E versies : de 2-liter benzinekrachtbron.



De soepele en zuinige 1600 cc benzinemotor.



De krachtige 1800 cc dieselmotor met Turbo en Intercooling.



De nieuwe 4-traps automaat is leverbaar op de 1800 turbo-diesel en 2000 benzine versies.



Een soepele vijf-versnellingsbak is standaard op de Galant.



MITSUBISHI

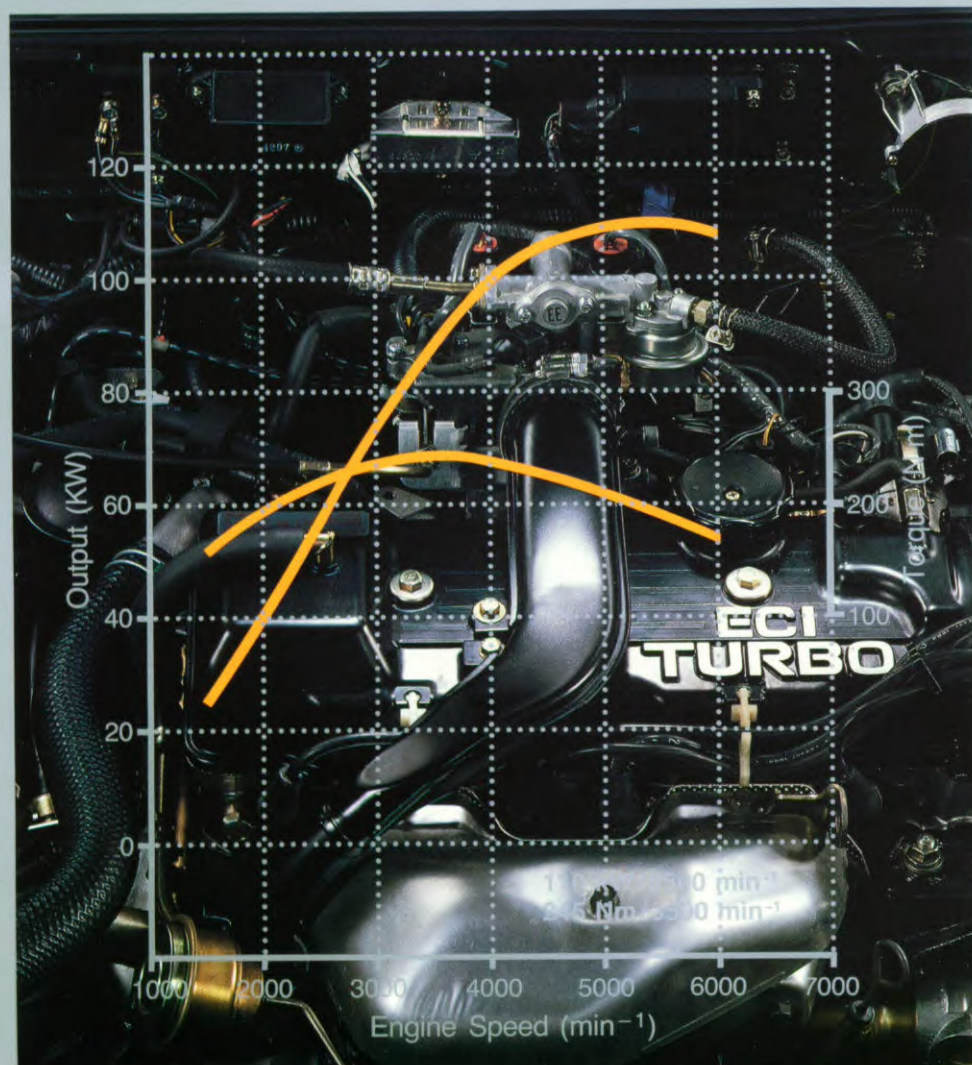
De zeldzame exclusiviteit van de Galant 2000 Turbo.

Sinds de komst van de turbo het mogelijk heeft gemaakt om meer kracht en snelheid te halen uit een kleinere motor, heeft de autoindustrie zich geworpen op perfectie van dit concept.

Bij Mitsubishi is die inspanning gericht op zowel een hoger rendement als op luxueus en sportiever rijden. De Galant 2000 cc Turbo heeft een computergestuurd injectiesysteem met 2 injectoren. De elektronische luchtmeter in de luchtfilter is uniek : geen bewegende

delen, dus geen slijtage en een optimale brandstof-toevoer onder alle rijomstandigheden. Het hart van de turbo is watergekoeld, ter minimalisering van de olie vervuiling. Terwijl de turbo het rendement met 30% verhoogt, blijft de wegligging ook op topsnelheid vast en veilig.

De 2000 Turbo heeft een topsnelheid van 200 km per uur en een vermogen van 150 PK. Bij 120 km/u is het verbruik van de Galant 2000 Turbo slechts 1:10,8.



De vermogenskromme geeft een maximum vermogen te zien van 110 kW bij 5500 t/min. Het maximum koppel van de 2000 ECI Turbo is 245 Nm bij 3500 t/min.



Dashbord met turbostuur.



De achterspoiler geeft meer neerwaartse druk en stabiliteit bij hoge snelheden.



In de bumper geïntegreerde frontspoiler.

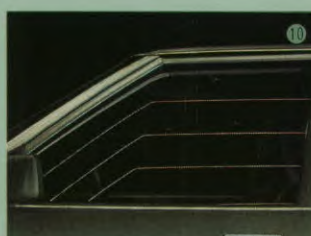
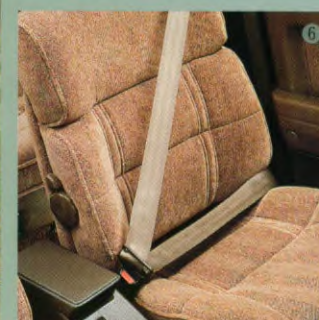
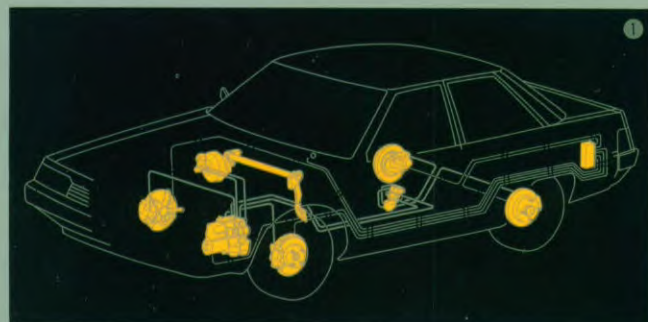


Lichtmetalen velgen met 195/60HR14 banden behoren tot de standaarduitrusting.

Standaard uitrusting en extra's

1. Schijfremmen rondom bij GLS en GLS/E. - 2. Lichtmetalen velgen op GLS en GLS/E modellen. - 3. Zonnedak als optie verkrijgbaar op alle typen. - 4. De aerodynamisch geïntegreerde koplampen. - 5. Centrale deurvergrendeling. - 6. Automatische 3-punts rol gordels standaard. - 7. Kindersloten op de achterportieren. - 8. Volledig verzonken ruitewissers vanaf GLX. -

9. Koplampsproeiers standaard vanaf GLS. - 10. Elektrische raambediening van de GLS/E. - 11. Elektrisch verstelbare buitenspiegels vanaf GLS. - 12. AM/FM Stereo radio met cassetterecorder standaard vanaf GLS; alle overige uitvoeringen hebben reeds speakers en een antenne. - 13. Cruisecontrol van de GLS/E.



De zeer complete standaarduitrusting van de Galant :

	EL	GL	GLX	GLS	GLS/E	Turbo
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•
Getint glas rondom	•	•	•	•	•	•
Bronskleurig glas rondom	•	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•
Elektrische raambediening	•	•	•	•	•	•
Anti-verblindingspiegel	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	•	•	•	•	•	•
2 buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	•	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegel(s) in de kleur van de auto	•	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•
4 grootlicht koplampen	•	•	•	•	•	•
Koplampsproeiers	•	•	•	•	•	•
Interlock systeem op koplampen	•	•	•	•	•	•
Mistachterlichten	•	•	•	•	•	•
Achteruitrijlichten	•	•	•	•	•	•
Elektrische ruitewissers en sproeier	•	•	•	•	•	•
Intervalschakelaar op ruitewisser	•	•	•	•	•	•
Variabele interval op ruitewissers	•	•	•	•	•	•
Volledig verzonken ruitewissers	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	•	•	•	•	•	•
Volledig verstelbare rugleuning	•	•	•	•	•	•
Lendesteun in bestuurdersstoel	•	•	•	•	•	•
Op 6 manieren verstelbare bestuurdersstoel	•	•	•	•	•	•
Kantelbare hoofdsteunen op voorstoelen (doorkijktype)	•	•	•	•	•	•
Beklede hoofdsteunen	•	•	•	•	•	•
Stoelbekleding vinyl/stof	•	•	•	•	•	•
stof	•	•	•	•	•	•
luks stof	•	•	•	•	•	•
velours	•	•	•	•	•	•
turbo velours	•	•	•	•	•	•
Voetsteun bestuurder	•	•	•	•	•	•

	EL	GL	GLX	GLS	GLS/E	Turbo
Verlicht handschoenenkastje	•	•	•	•	•	•
Afsluitbaar handschoenenkastje	•	•	•	•	•	•
Opbergvak onder passagiersstoel	•	•	•	•	•	•
Kaartvakken in voorportieren	•	•	•	•	•	•
Lectuurvak in rugleuning voorstoelen	•	•	•	•	•	•
Opbergvak in hoedenplank	•	•	•	•	•	•
Console met opbergvak tussen voorstoelen	•	•	•	•	•	•
Stylistisch instrumentenpaneel	•	•	•	•	•	•
Analoog quartzklokje	•	•	•	•	•	•
Digitaal quartzklokje	•	•	•	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•	•	•
Voltmeter	•	•	•	•	•	•
Dagteller	•	•	•	•	•	•
Regelbare verwarming en ventilatie	•	•	•	•	•	•
Regeling ventilatie en verwarming middels druktoetsen	•	•	•	•	•	•
Automatische temperatuurregeling	•	•	•	•	•	•
Zijruitontwaseming in voorportieren	•	•	•	•	•	•
Waarschuingslampjes voor :	•	•	•	•	•	•
• open portieren	•	•	•	•	•	•
• laag brandstofniveau	•	•	•	•	•	•
• remvloeistofniveau	•	•	•	•	•	•
• groot licht	•	•	•	•	•	•
• waterniveau koplampsproeiers	•	•	•	•	•	•
• oliedrukcontrole	•	•	•	•	•	•
• accucontrole	•	•	•	•	•	•
• veiligheidsgordels	•	•	•	•	•	•
2 radiospeakers met antenne	•	•	•	•	•	•
AM/FM stereo radio met 4 speakers	•	•	•	•	•	•
Cassetterecorder	•	•	•	•	•	•
Elektrisch gestuurde antenne	•	•	•	•	•	•
Turbodrukmeter	•	•	•	•	•	•
Verlichte asbak en aansteker	•	•	•	•	•	•
Asbakje in achterportieren	•	•	•	•	•	•

	EL	GL	GLX	GLS	GLS/E	Turbo
3 handgrepen	•	•	•	•	•	•
Zonneklep met make-up spiegel	•	•	•	•	•	•
Beklede zonnekleppen	•	•	•	•	•	•
Afsluitbaar brandstofklepje	•	•	•	•	•	•
Brandstofklepje van binnenuit te openen	•	•	•	•	•	•
Bagageruimte van binnenuit te openen	•	•	•	•	•	•
Kindersloten op achterportieren	•	•	•	•	•	•
Centrale deurvergrendeling	•	•	•	•	•	•
Centrale armsteun op achterbank	•	•	•	•	•	•
Toegang tot bagageruimte via armsteun	•	•	•	•	•	•
Vloertapijt	•	•	•	•	•	•
Beklede kofferruimte	•	•	•	•	•	•
E.T.A.C.S. systeem*	•	•	•	•	•	•
Electronisch geregelde vering	•	•	•	•	•	•
Electronische, snelheidsafhankelijke stuurbechrachting	•	•	•	•	•	•
Leeslampjes t.b.v. vóór- en achterpassagiers	•	•	•	•	•	•
Waarschuingsverlichting in 4 portieren	•	•	•	•	•	•
Bagageruimte verlichting	•	•	•	•	•	•
3-punts rol gordels voorpassagiers	•	•	•	•	•	•
Veiligheidsriemen voor achterpassagiers	•	•	•	•	•	•
Verstelbare rol gordelophanging	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbaar stuur met stuurslot	•	•	•	•	•	•
Stoetsierlijsten	•	•	•	•	•	•
Aerodynamische wheelcovers	•	•	•	•	•	•
Lichtmetalen velgen	•	•	•	•	•	•
Spolier voor en achter	•	•	•	•	•	•
Bumpers in kleur van de auto	•	•	•	•	•	•

* Electronisch tijd en alarm controle systeem.

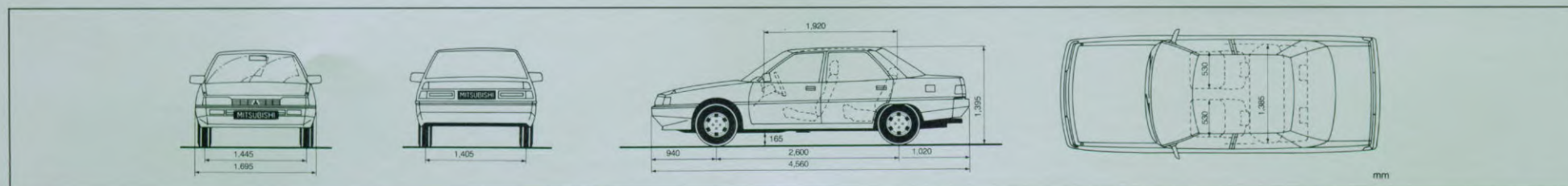
Specificaties Mitsubishi Galant

Type			1600 EL	1600 GL	1600 GLX	1800 GL Turbo D*	1800 GLX Turbo D*	1800 GLX Turbo D aut.*	2000 GLS	2000 GLS aut. GLS/E aut.	2000 TURBO	
Afmetingen	Lengte	mm	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560	
	Breedte	mm	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	
	Hoogte	mm	1.385	1.385	1.385	1.395	1.395	1.395	1.400	1.400	1.385	
	Interieur lengte	mm	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	
	Interieur breedte	mm	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	
	Interieur hoogte	mm	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	
	Kofferbak inhoud	l	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
	Wielbasis	mm	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	
	Spoorbreedte voor	mm	1.445	1.445	1.445	1.445	1.445	1.445	1.445	1.445	1.445	
	Spoorbreedte achter	mm	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	
	Min. grondspeling onbelast	mm	155	155	155	170	170	170	170	170	155	
	Min. draaicirkel	m	10,2	10,2	10,2	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	
	Gewicht	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1.020	1.020	1.020	1.140	1.140	1.180	1.120	1.130	1.130
		Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1.540	1.540	1.540	1.660	1.660	1.660	1.645	1.645	1.655
Max. daklast		kg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	
Max. aanhangwagengewicht geremd		kg	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	
Max. aanhangwagengewicht ongeremd		kg	510	510	510	570	570	570	560	565	565	
Prestaties	Max. snelheid	km/h	160	160	160	166	166	155	180	175	200	
Motor	Boring x slag	mm	76,9 x 86,0	76,9 x 86,0	76,9 x 86,0	80,6 x 88,0	80,6 x 88,0	80,6 x 88,0	85,0 x 88,0	85,0 x 88,0	85,0 x 88,0	
	Inhoud	cm ³	1.598	1.598	1.598	1.796	1.796	1.796	1.997	1.997	1.997	
	Kompressieverhouding		9,0	9,0	9,0	21,5	21,5	21,5	9,5	9,5	7,6	
	Max. vermogen	Kw tpm	55/5500	55/5500	55/5500	60/4500	60/4500	60/4500	75/5500	75/5500	110/5500	
	Max. koppel	Nm tpm	122/3500	122/3500	122/3500	165/2250	165/2250	165/2250	160/3500	160/3500	245/3500	
	ECE Brandstofverbruik in L. per 100 km stad	L	10,1	10,1	10,1	7,7	7,7	8,5	11,3	11,1	12,4	
	90 km	L	5,9	5,9	5,9	5,0	5,0	5,4	6,4	6,3	7,0	
120 km	L	7,5	7,5	7,5	6,6	6,6	7,0	8,5	8,3	9,3		
Elektrisch systeem	Batterij	V/Ah	12-60	12-60	12-60	12-80	12-80	12-80	12-60	12-60	12-60	
	Dynamo	V/A	12-65	12-65	12-65	12-55	12-55	12-55	12-65	12-65	12-65	
Brandstof-systeem	Carburateur/inspuit.		Dubbele carburateur			Brandstof injectie pomp			Dubbele carburateur		ECI	
	Inhoud benzinetank	L	60	60	60	60	60	60	60	60		
	Soort brandstof		N	N	N	D	D	D	S	S	S	
Overbrenging	Aantal versnellingen		5	5	5	5	5	4 aut	5	4 aut	5	
	Overbrengingsverhouding 1e		4,226	4,226	4,226	4,226	4,226	2,551	4,226	4,846	4,070	
	2e		2,365	2,365	2,365	2,365	2,365	1,488	2,365	1,581	2,244	
	3e		1,467	1,467	1,467	1,467	1,467	1,000	1,467	1,000	1,467	
	4e		1,105	1,105	1,105	1,105	1,105	0,685	1,105	0,685	1,105	
	5e		0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	—	0,855	—	0,855	
	Eindreductie		3,470	3,470	3,470	3,466	3,466	3,641	3,466	3,665	3,187	
Stuurinrichting	Type		Tandheugel zelf corrigerend								Bekrachtigd*	
Vering	Voor		Onafhankelijke d.m.v. MacPherson systeem met stabilisatorstang									
	Achter		Torsie aslichaam met stabilisatorstang en schroefveren									
Remmen			Kruislings gescheiden systeem met vacuüm bekrachtiging									
	Voor		Geventileerde schijfremmen									
	Achter		Zelfstellende trommelremmen met remdrukbegrenzer				Schijfremmen					
Banden		165SR13	165SR13	165SR13	165SR14	165SR14	165SR14	185/70-HR14	185/70HR14	195/60HR14		

* Stuurbekrachtiging leverbaar.

N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg uw dealer.

Mitsubishi Motors Corporation streeft ernaar haar producten konstant te verbeteren. Hierdoor kunnen uitvoeringen en specificaties zonder voorafgaande berichtgeving wijzigen.



GENUINE PARTS

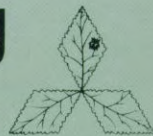
De originele onderdelen van Mitsubishi houden uw wagen jarenlang in topconditie.

KLEUREN

De getoonde kleuren zijn slechts ter indicatie en kunnen verschillen van de echte carrosseriekleuren.



LOODVRIJ
WELKOM.



De Mitsubishi Galant werd vorig jaar
bekroond met het Gouden Stuur, het Duitse
equivalent van de Europese
"Auto van het jaar"-verkiezing.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44 Sassenheim
2170 BB Sassenheim
Warmonderweg 12
2171 AX Sassenheim
Telefoon 02322-86111



 **MITSUBISHI**
MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN