

mitsubishi

GALANT

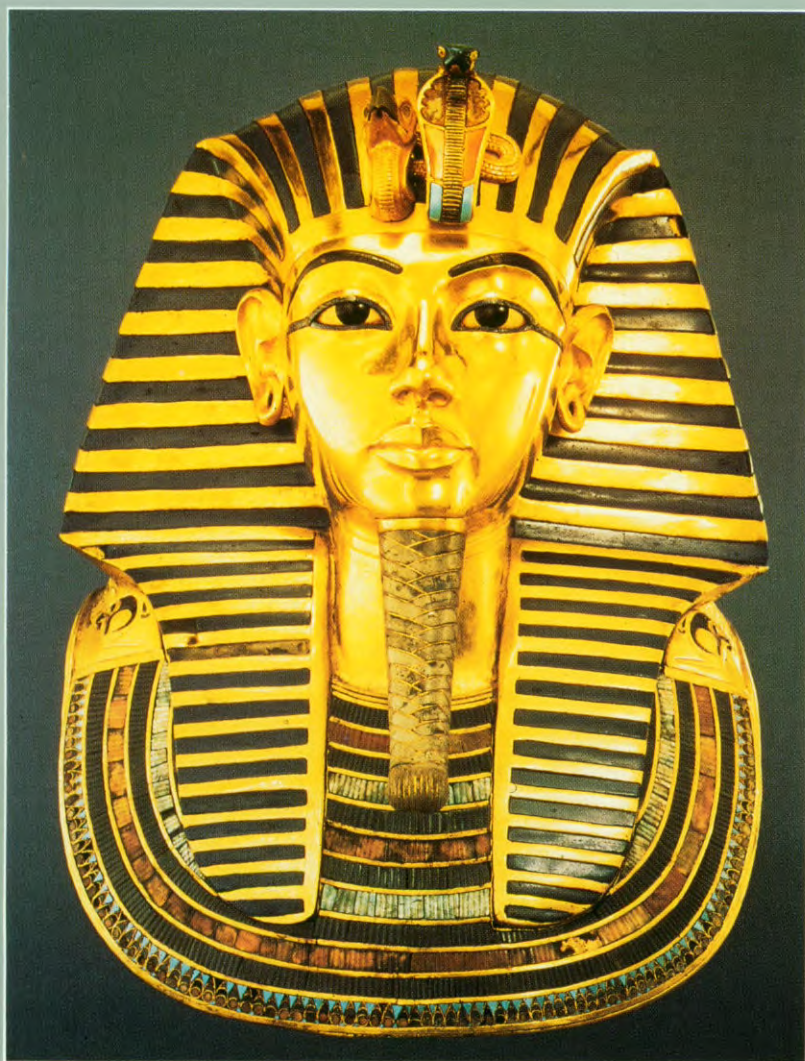




V

oor Mitsubishi is een auto meer dan een vervoermiddel dat zich voegt naar de mode van het moment. De inspiratiebron waaruit de vormgevers van Mitsubishi putten, heeft aanknopingspunten met indrukwekkende kunstuitingen uit een ver verleden. De expressieve kracht, de tijdloze schoonheid, de beschaving : het zijn de klassieke elementen die zich onmiskenbaar manifesteren binnen de technologie van deze tijd, die zich richt op snelheid, dynamiek, comfort en veiligheid. De nieuwe Galant is een hoogtepunt. Een totaal nieuwe, uiterst representatieve auto, waarbinnen ruimte, stilte en rijgenoege de sfeer bepalen. Het is een bijzondere ervaring om kennis te maken met de nieuwe Galant. Een ontmoeting met de betere klasse.





*Schoonheid en kracht.
De eerste aanblik van de
nieuwe Galant schept
meteen al hoge
verwachtingen.
En terecht.*







*De funktionele vorm met
zijn strakke, ingehouden
lijn voert naar een
begrip, dat onverminderd
aanspreekt : elegance.*



De styling van Mitsubishi is voor een niet gering deel te danken aan de logica, die de luchtweerstand de vormgeving oplegt. Een nieuw konsept leidt tot een nieuwe interpretatie van de aerodynamische wetten. Het resultaat bij de nieuwe Galant : een lage lijn, een fraaie wigvorm. De nieuwe Galant lonkt naar de horizon.





Waar de vorm voortvloeit uit de funktie, is geen plaats voor overdadigheid. Funktioneel doorslaggevend voor de nieuwe Galant is de voorwiel-aandrijving. De konsekwenties daarvan worden evenzeer vertaald in ruimte en wegligging als in de totale modellering. De nieuwe Galant straalt een allure uit, die, gezien de prijsstelling, op zijn minst verrast. De sedan van morgen.







Alle dynamiek en schoonheid is gevangen in één model. En binnen dat model worden ongekend veel keuze-mogelijkheden geboden. De nieuwe Galant wordt geleverd in benzine-uitvoeringen en voor het eerst levert Mitsubishi een Turbo Diesel met Intercooler.





Elke uitvoering heeft uiteraard zijn eigenschappen en extra's, al naar gelang de voorkeur van de automobilist. Standaard in elke Galant is de overrompelende ruimte, de fluisterende motor, de optimale wegligging en een scala aan ingenieuze details, zoals de elektronische ontsteking.





Zoals van een uitgesproken reisauto mag worden verwacht staat comfort vooral voor : ruimte. Alles werkt er aan mee om het ruimtelijk effect te vergroten, tot en met het lichtgebogen dashboard dat als het ware wijkt, om de bestuurder en zijn passagier voorin plaats te bieden voor een ontspannen rit.



Binnen het stylistisch moderne dashboard zijn, onder direkt handbereik, vrijwel alle functies gekoncentreerd.



Ruimte voorin, ruimte achterin. Bij de nieuwe Galant is Mitsubishi er vanuit gegaan dat er uitsluitend rijzige Europeanen bestaan. Het rijgenoegen is allerm minst beperkt tot de bestuurder.



Alle inzittenden hebben een geriefelijke zetel, berekend op fit uitstappen na een lange rit.



Galant 2000 cc Turbo

Sinds de komst van de turbo het mogelijk heeft gemaakt om meer kracht en snelheid te halen uit een kleinere motor, heeft de autoindustrie zich geworpen op perfektioneringen van dit konsept.

Bij Mitsubishi is die inspanning gericht op zowel een hoger rendement als op luxueus en sportiever rijden. De Galant 2000 cc Turbo heeft een computer-gestuurd injectiesysteem met 2 injectoren. De elektronische luchtmeter in de luchtfilter is uniek : geen bewegende

delen, dus geen slijtage en een optimale brandstoftoevoer onder alle rij-omstandigheden. Het hart van de turbo is watergekoeld, ter minimalisering van de olie vervuiling. Terwijl de turbo het rendement met 25% verhoogt, blijft de wegligging ook op topsnelheid vast en veilig.

De 2000 Turbo heeft een topsnelheid van 200 km per uur en een vermogen van 150 PK. Bij 120 km/u is het verbruik van de Galant 2000 Turbo slechts 1:10,8.



Turbo met computergestuurd injectiesysteem.



4-traps automaat leverbaar op 2000 GLS.



5-versnellingen zijn standaard op iedere Galant.



Galant 1800 GL/GLX Turbo Diesel met Intercooler

De meest rendementgerichte uitvoering in de nieuwe Galant-serie. Naast de besparing in brandstofkosten, die een Dieselmotor de kilometermakende automobilist biedt, profiteert hij ook van het 25% extra turbo-rendement en van nog eens 10% rendement dankzij de Intercooler!

De Intercooler is een bijzonder praktische uitvinding. In de turbo komt de lucht onder hoge druk te staan. De lucht wordt warm en zet uit. Daardoor ontstaat een groter luchtvolume. De Intercooler koelt de lucht en brengt het luchtvolume terug : 30% rendement. Koele lucht betekent bovendien een lagere verbrandingstemperatuur en dus minder thermische belasting, wat weer

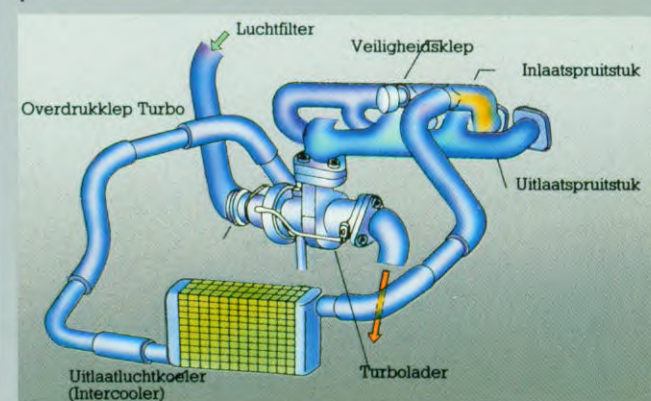
ten goede komt aan de levensduur van het motorblok.

De Turbo Diesel heeft een vermogen van 82 Pk (60 kW) bij 4500 toeren en een max. koppel van 165 Nm bij 2250 toeren.

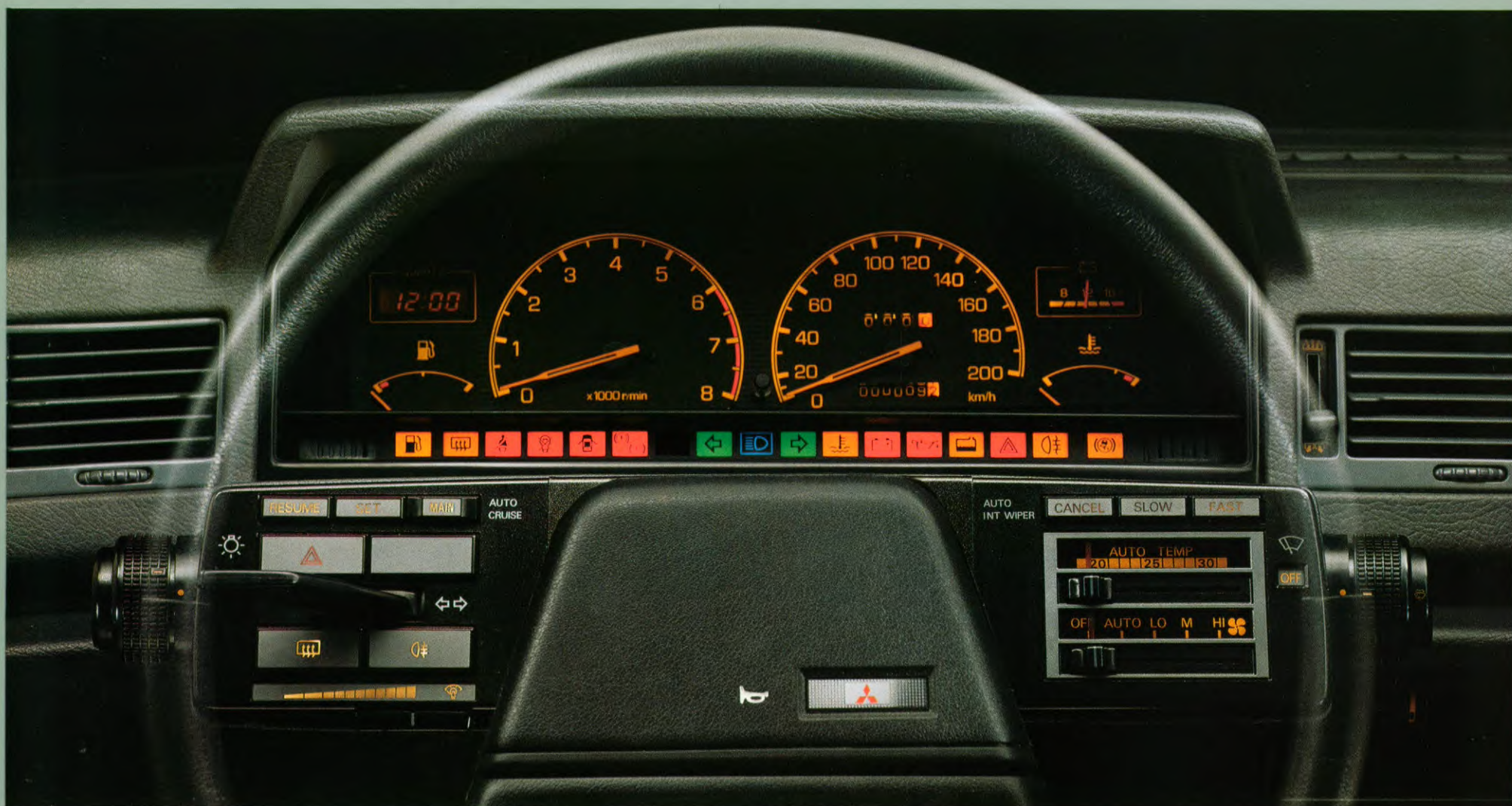
1. De balansassen, zijn een patent van Mitsubishi.
2. De Intercooler die door koeling het luchtvolume vermindert, zodat het rendement sterk wordt verhoogd.



1



2



Bedieningspaneel in de 2000-uitvoeringen.

Een goed overzicht brengt rust in elke verkeerssituatie.

Een goed overzicht bevordert een vlotte bediening. Als alles binnen oogopslag en handbereik is en perfect funktioneert, heeft de automobilist meer zekerheid. Hoe groter de zekerheid, hoe minder spanning en hoe veiliger de bestuurder zijn auto door het drukke verkeer loodst.

Zolang veilig rijden een eerste eis is, is comfort geen luxe, ook niet als het om luxe comfort gaat.

Vanuit deze filosofie heeft Mitsubishi het bedieningspaneel van de nieuwe Galant (GLX, GLS en Turbo) gestalte gegeven. Alle primaire bedienings-

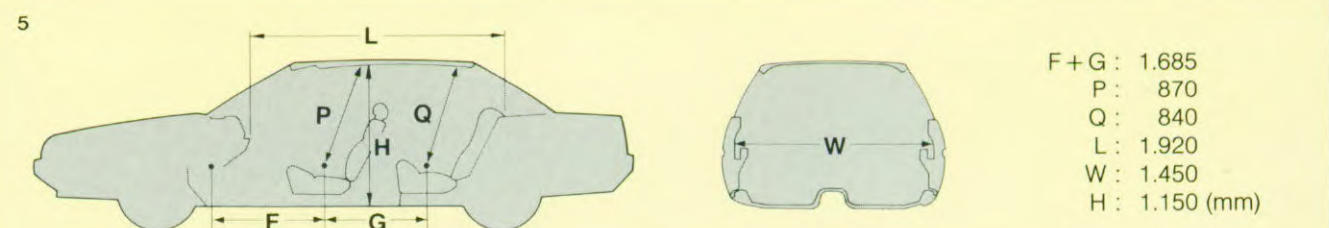
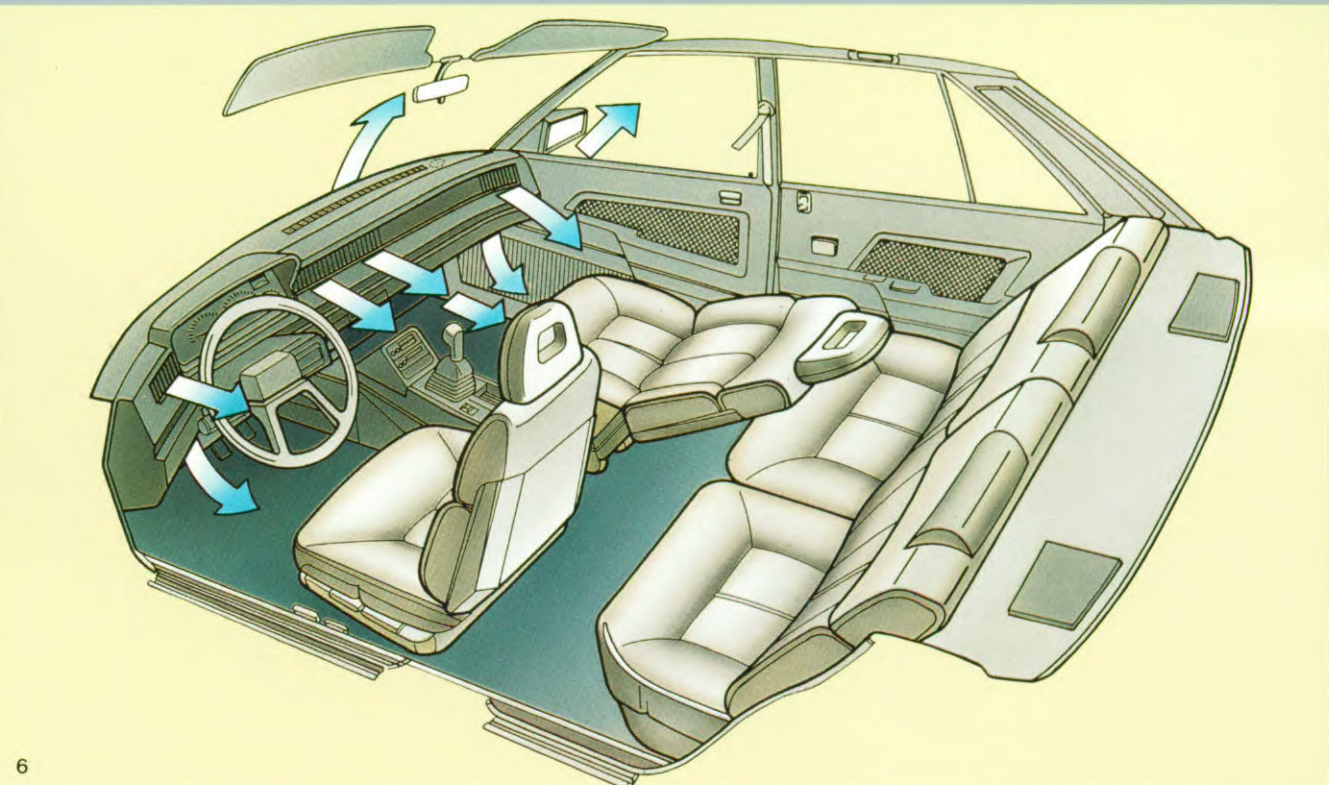
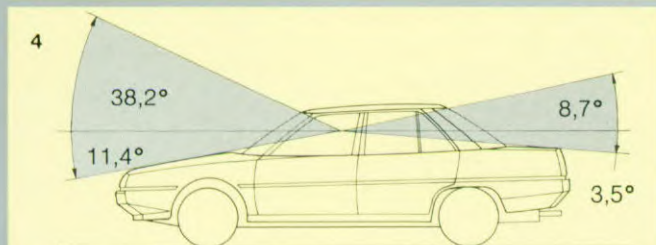
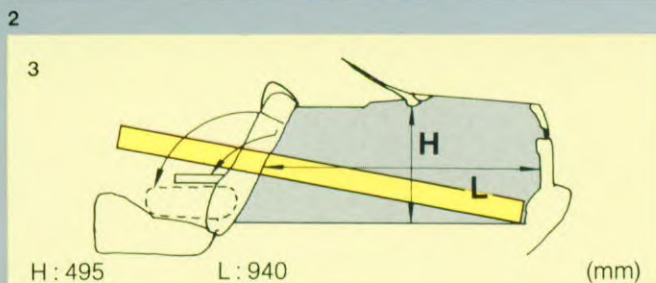
funkties zijn samengebracht op één overzichtelijk, modern gestyleerd paneel, direkt achter de stuurkolom, wat iets heel anders is dan verspreid over het dashboard.

Eén blik informeert u op alle punten; één lichte beweging van de vinger-toppen wijst het instrumentarium de weg.

Komfort is veiligheid: de warm-koud regeling is elektronisch gestuurd. De verwarming blijft dankzij een thermostaat konstant op de door u gekozen temperatuur, ongeacht de buitentemperatuur of die van de motor. (2000 GLS en Turbo)



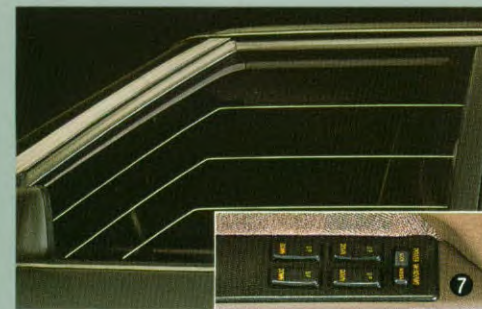
1 Meervoudig verstelbare bestuurdersstoel standaard.



De 2000 GLS en de 2000 Turbo hebben standaard het Etacs-systeem; de snelheid van de ruitewissers past zich automatisch aan aan de snelheid van de auto. Het aantal slagen varieert van 4 tot 30 per minuut. Tevens is een timer opgenomen voor automatische achterraitontwaseming en binnenverlichting. Blijft de sleutel in het slot achter, dan klinkt ter waarschuwing een zoemertje.

1. De bestuurder vindt zijn ideale zit via zes verstelpunten in zijn stoel. (vanaf GLS)
2. Een vorstelijk comfortabele achterbank.
3. Er kan ongekend veel bagage mee, dankzij de ruimtewinst door voorwielaandrijving en door de plaatsing van de benzinetank vóór de achteras. Hierdoor beschikt u over een bagageruimte van 600 liter.
4. Veel glas, veel licht, veel zicht.
5. De beter klasse beknipt niet op hoofdruimte en zitruimte.
6. Een uitgekiende ventilatie voegt zich naar de wensen van alle inzittenden.
7. Wie heerlijk uit wil rusten kan in de auto blijven.
8. Hoog, breed en diep : goed voor héél veel koffers.





Standaard uitrusting en extra's

1. Bumper in kleur van de auto vanaf GLX.
2. Halogeen koplampen standaard. Koplampsproeiers vanaf GLS.
3. Stootsierlijsten standaard.
4. Gelaagde voorruit met verzonken ruitewissers. (vanaf 1600 GLX)
5. Achterruitverwarming standaard.
6. Originele Mitsubishi spoiler op de Galant 2000 Turbo.
7. Electriche raambediening op de GLS/E.
8. Elektrisch bedienbare spiegels vanaf GLS.
9. Stuurbekrachtiging is leverbaar op de Turbo diesel modellen en electronisch geregelde snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging is standaard op de GLS/E en Turbo modellen.

10. AM/FM Stereo radio met cassetterecorder standaard vanaf GLS; alle overige uitvoeringen hebben reeds speakers en een antenne.
11. Console tussen de voorstoelen met opbergvak vanaf GLX.
12. Armsteun op de achterbank met toegangsmogelijkheid naar bagageruimte.
13. Kaartleeslampje ten behoeve van voor-passagiers.
14. Aparte verlichting voor achter-passagiers vanaf GLS.
15. Lichtmetalen velgen op GLS en Turbo modellen.

Afgebeelde uitvoeringsdetails zijn voor Europa en kunnen afwijken van de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg daarom altijd uw Mitsubishi dealer.

De zeer complete standaarduitrusting van de Galant :

	EL	GL	GLX	GLS	GLS/E	Turbo
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•
Getint glas rondom	•	•	—	—	—	—
Bronskleurig glas rondom	—	—	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•
Electrische raambediening	—	—	—	—	•	—
Anti verblindingsspiegel	—	•	•	•	•	•
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	•	—	—	—	—	—
2 buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	—	•	•	•	•	•
Electrisch bedienbare buitenspiegels	—	—	—	•	•	•
Buitenspiegel(s) in de kleur van de auto	•	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•
4 grootlicht koplampen	•	•	•	•	•	•
Koplampsproeiers	—	—	—	•	•	•
Interlock systeem op koplampen	—	•	•	•	•	•
Mistachterlichten	•	•	•	•	•	•
Achteruitrijlichten	•	•	•	•	•	•
Electrische ruitewissers en sproeier	•	•	•	•	•	•
Intervalschakelaar op ruitewisser	—	•	•	•	•	•
Variabele interval op ruitewissers	—	•	•	•	•	•
Volledig verzonken ruitewissers	—	—	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	•	•	•	•	•	•
Volledig verstelbare rugleuning	•	•	•	•	•	•
Lendesteun in bestuurdersstoel	•	•	•	•	•	•
Op 6 manieren verstelbare bestuurdersstoel	—	—	—	•	•	•
Kantelbare hoofdsteunen op voorstoelen (doorkijktype)	•	•	•	•	•	•
Beklede hoofdsteunen	—	—	•	•	•	•
Stoelbekleding : vinyl/stof	•	—	—	—	—	—
stof	—	•	—	—	—	—
luxé stof	—	—	•	—	—	—
velours	—	—	—	•	•	—
turbo velours	—	—	—	—	—	•
Voetsteun bestuurder	—	•	•	•	•	•
Verlicht handschoenenkastje	—	•	•	•	•	•
Afsluitbaar handschoenenkastje	•	•	•	•	•	•
Opbergvak onder passagiersstoel	•	•	•	•	•	•
Kaartvakken in voorportieren	—	—	•	•	•	•
Lectuurvak in rugleuning voorstoelen	—	—	—	•	•	•
Opbergvak in hoedenplank	•	•	•	•	•	•
Console met opbergvak tussen voorstoelen	—	—	•	•	•	•
Stylistisch instrumentenpaneel	—	—	•	•	•	•
Analoog quartzklokje	•	•	—	—	—	—
Digitaal quartzklokje	—	—	•	•	•	•
Toerenteller	—	—	•	•	•	•
Voltmeter	—	—	•	•	•	•
Dagteller	•	•	•	•	•	•
Regelbare verwarming en ventilatie	•	•	•	•	•	•
Regeling ventilatie en verwarming middels druktoetsen	—	—	—	•	•	•

	EL	GL	GLX	GLS	GLS/E	Turbo
Automatische temperatuurregeling	—	—	—	•	•	•
Zijruitontwaseming in voorportieren	•	•	•	•	•	•
Waarschuwinglampjes voor :						
• open portieren	•	•	•	•	•	•
• laag brandstofniveau	•	•	•	•	•	•
• remvloeistofniveau	•	•	•	•	•	•
• groot licht	•	•	•	•	•	•
• waterniveau koplampsproeiers	—	—	—	•	•	•
• oliedrukcontrole	•	•	•	•	•	•
• accucontrole	•	•	—	—	—	•
• veiligheidsgordels	—	—	—	—	•	•
2 radiospeakers met antenne	•	•	•	—	—	—
AM/FM stereo radio met 4 speakers	—	—	—	•	•	•
Cassette recorder	—	—	—	•	•	•
Electrisch gestuurde antenne	—	—	—	•	•	•
Voltmeter	—	—	•	•	•	—
Turbodrukmeter	—	—	—	—	—	•
Verlichte asbak en aansteker	•	•	•	•	•	•
Asbakje in achterportieren	•	•	•	•	•	•
3 handgrepen	•	•	•	•	•	•
Zonneklep met make-up spiegel	•	•	•	•	•	•
Beklede zonnekleppe	—	—	•	•	•	•
Afsluitbaar brandstofklepje	•	•	•	•	•	•
Brandstofklepje van binnenuit te openen	—	•	•	•	•	•
Bagageruimte van binnenuit te openen	—	•	•	•	•	•
Kindersloten op achterportieren	•	•	•	•	•	•
Centrale deurvergrendeling	—	—	—	•	•	•
Centrale armsteun op achterbank	—	—	•	•	•	•
Toegang tot bagageruimte via armsteun	—	—	•	•	•	•
Vloertapijt	•	•	•	•	•	•
Beklede kofferruimte	—	•	•	•	•	•
E.T.A.C.S. systeem*	—	—	—	•	•	•
Electronisch geregelde vering	—	—	—	—	•	—
Electronische, snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	—	—	—	—	•	•
Leeslampjes t.b.v. vóór- en achterpassagiers	—	—	—	•	•	•
Waarschuwingverlichting in 4 portieren	—	—	—	•	•	•
Bagageruimte verlichting	—	•	•	•	•	•
3-punts rol gordels voorpassagiers	•	•	•	•	•	•
Veiligheidsriemen voor achterpassagiers	—	—	—	•	•	•
Verstelbare rol gordelophanging	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbaar stuur met stuurslot	•	•	•	•	•	•
Stootsierlijsten	•	•	•	•	•	•
Aerodynamische wheelcovers	—	•	•	—	—	—
Lichtmetalen velgen	—	—	—	•	•	•
Spoiler voor en achter	—	—	—	—	—	•
Bumper in kleur van de auto	—	—	•	•	•	•

* Electronisch tijd en alarm controle systeem.



Turbo



GLS



GLX

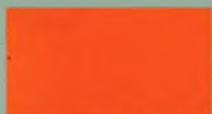


KLEUREN

De getoonde kleuren zijn slechts ter indicatie en kunnen verschillen van de echte carrosseriekleuren.



Sarajevo White
(W18)



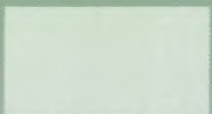
California Red
(R52)



Rhône Blue
(M) (B91)



Lawrence Green
(M) (G81)



Eiger Silver
(M) (H43)



Kaizer Silver
(M) (H39)



Provence Red
(M) (R49)



Château Beige
(M) (S28)



Captino Brown
(M) (C14)

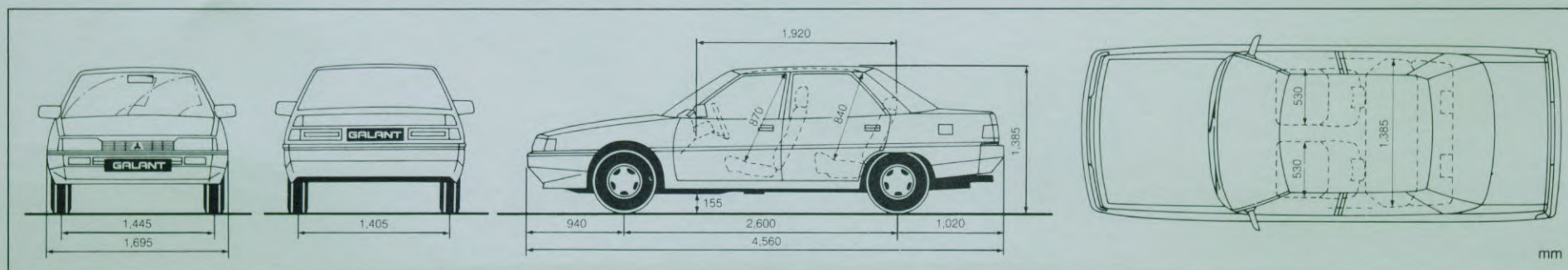
Specificaties Mitsubishi Galant

Type			1600 EL	1600 GL	1600 GLX	1800 GL Turbo D*	1800 GLX Turbo D*	2000 GLS	2000 GLS aut.	2000 Turbo
Afmetingen	Lengte	mm	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560
	Breedte	mm	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695
	Hoogte	mm	1.385	1.385	1.385	1.395	1.395	1.400	1.400	1.385
	Interieur lengte	mm	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920
	Interieur breedte	mm	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450
	Interieur hoogte	mm	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150
	Kofferbak inhoud	l	600	600	600	600	600	600	600	600
	Wielbasis	mm	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
	Spoorbreedte voor	mm	1.445	1.445	1.445	1.445	1.445	1.445	1.445	1.445
	Spoorbreedte achter	mm	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405
	Min. grondspeling onbelast	mm	155	155	155	170	170	170	170	155
	Min. draaicirkel	m	10,2	10,2	10,2	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
Gewicht	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1.020	1.020	1.020	1.140	1.140	1.120	1.130	1.130
	Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1.540	1.540	1.540	1.660	1.660	1.645	1.645	1.655
	Max. daklast	kg	80	80	80	80	80	80	80	80
	Max. aanhangwagengewicht geremd	kg	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
	ongeremd	kg	540	540	540	570	570	560	565	565
Prestaties	Max. snelheid	km/h	160	160	160	166	166	180	175	200
Motor	Boring x slag	mm	76,9 x 86,0	76,9 x 86,0	76,9 x 86,0	80,6 x 88,0	80,6 x 88,0	85,0 x 88,0	85,0 x 88,0	85,0 x 88,0
	Inhoud	cm³	1.598	1.598	1.598	1.796	1.796	1.997	1.997	1.997
	Kompressieverhouding		9,0	9,0	9,0	21,5	21,5	9,5	9,5	7,6
	Max. vermogen	Kw tpm	55/5500	55/5500	55/5500	60/4500	60/4500	75/5500	75/5500	110/5500
	Max. koppel	Nm tpm	122/3500	122/3500	122/3500	165/2250	165/2250	160/3500	160/3500	245/3500
	ECE Brandstofverbruik in L. per 100 km stad	L	10,1	10,1	10,1	7,7	7,7	11,3	11,1	12,4
	90 km	L	5,9	5,9	5,9	5,0	5,0	6,4	6,3	7,0
120 km	L	7,5	7,5	7,5	6,6	6,6	8,5	8,3	9,3	
Elektrisch systeem	Batterij	V/Ah	12—60	12—60	12—60	12—80	12—80	12—60	12—60	12—60
	Dynamo	V/A	12—65	12—65	12—65	12—55	12—55	12—65	12—65	12—65
Brandstof- systeem	Karburateur/inspuit.		Dubbele carburateur			Brandstof injectie pomp		Dubbele carburator		ECI
	Inhoud benzinetank	L	60	60	60	60	60	60	60	60
	Soort brandstof		N	N	N	D	D	S	S	S
Overbrenging	Aantal versnellingen		5	5	5	5	5	5	4 aut	5
	Overbrengingsverhouding 1e		4,226	4,226	4,226	4,226	4,226	4,226	4,846	4,070
	2e		2,365	2,365	2,365	2,365	2,365	2,365	1,581	2,244
	3e		1,467	1,467	1,467	1,467	1,467	1,467	1,000	1,467
	4e		1,105	1,105	1,105	1,105	1,105	1,105	0,685	1,105
	5e		0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	—	0,855
	Eindreductie		3,470	3,470	3,470	3,466	3,466	3,466	3,665	3,187
Stuurinrichting	Type	Tandbeugel zelf corrigerend								Bekrachtigd*
Vering	Voor	Onafhankelijke d.m.v. MacPherson systeem met stabilisatorstang Torsie aslichaam met stabilisatorstang en schroefveren								
	Achter									
Remmen			Kruiselings gescheiden systeem met vacuüm bekrachtiging							
			Geventileerde schijfremmen							
			Zelfstellende trommelremmen met remdrukbegrenzer							
Banden	Voor	Schijfremmen								
	Achter									
			165SR13	165SR13	165SR13	165SR14	165SR14	185/70-HR14	185/70HR14	195/60HR14

* Stuurbekrachtiging leverbaar.

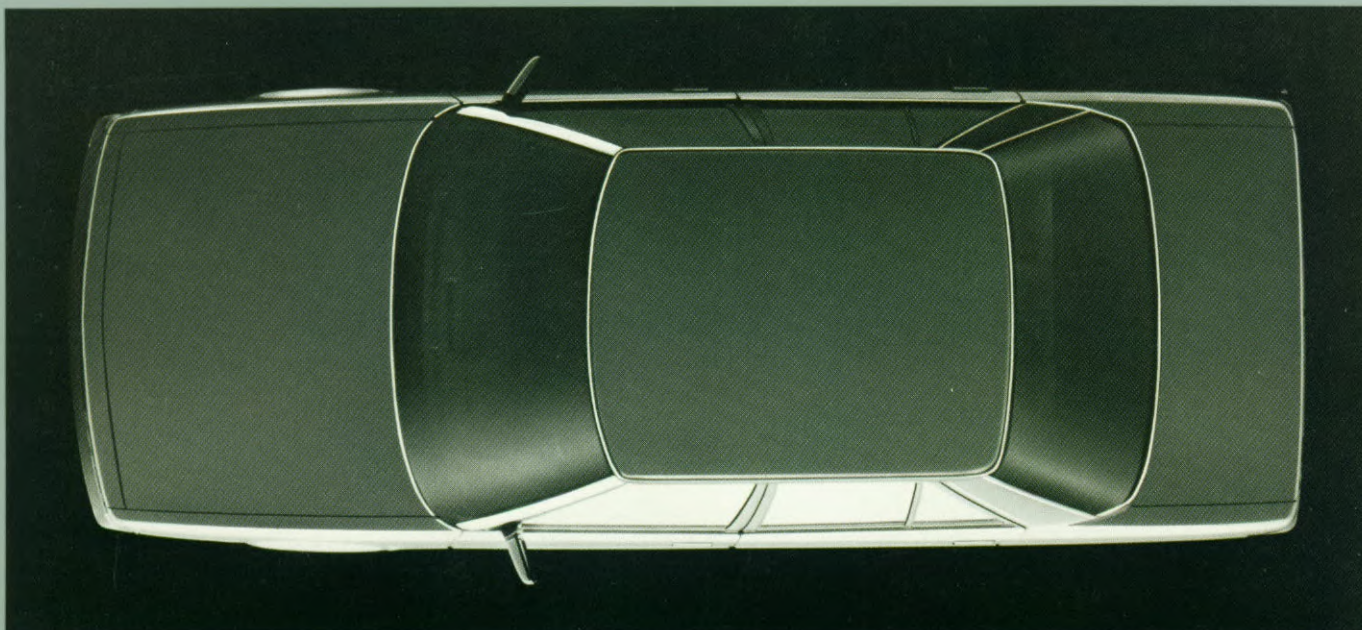
N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg uw dealer.

Mitsubishi Motors Corporation streeft ernaar haar produkten konstant te verbeteren. Hierdoor kunnen uitvoeringen en specificaties zonder voorafgaande berichtgeving wijzigen.



GENUINE PARTS

De originele onderdelen van Mitsubishi houden uw wagen jarenlang in topconditie.



**HART NIBBRIG
& GREEVE B.V.**

WARMONDERWEG 12 · 2171 AH SASSENHEIM

Postbus 44 · 2170 BB Sassenheim

Telefoon 02522-19000

UW DEALER :

 **MITSUBISHI**
MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN