



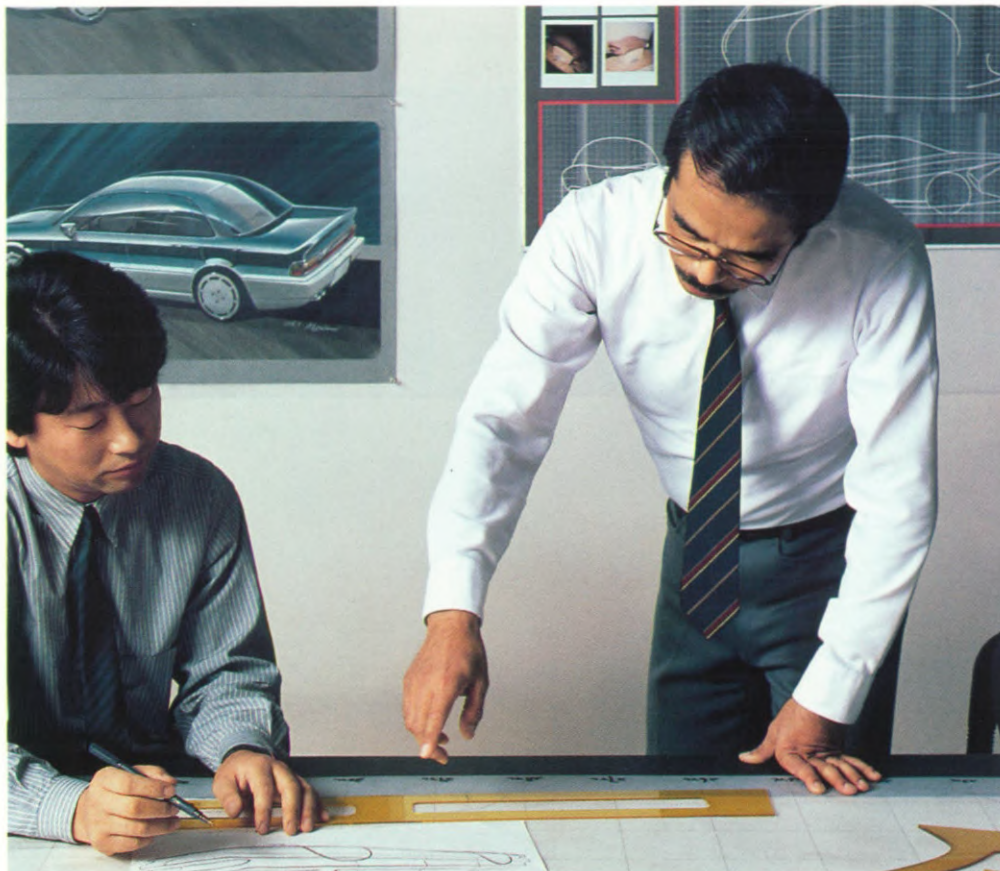
MITSUBISHI GALANT

4-Door Sedan



TOONBEELD VAN VISIE





S. Yokoyama, Chef-ontwerper van Mitsubishi Motors 'Styling Dept.' staat aan het hoofd van een team van jonge creatieve ontwerpers.

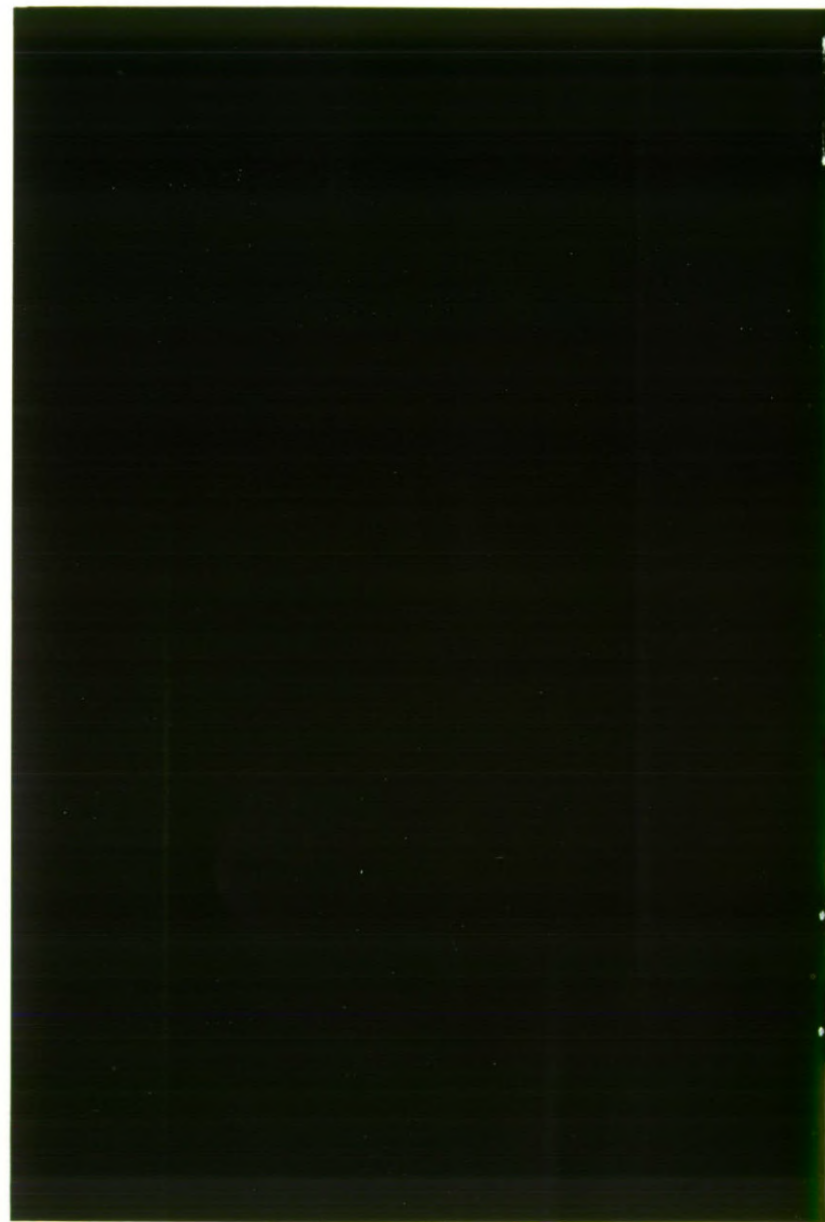
De Mitsubishi Galant heeft een vloeiende, natuurlijke lijn. Hij is prachtig van vorm met gladde oppervlakken en een wigvormig silhouet. Computer design, automobieltechnologie, gekombineerd met de visie en

vaardigheden van de ingenieurs brachten samen de Mitsubishi Galant voort. Een auto met verbazingwekkende prestaties en mooie lijnen.

NATUURLIJKE EENHEID

De Galant is een totaal konsept, waarin de eigentijdse vormgeving, gekoppeld aan de geavanceerde techniek een natuurlijke eenheid vormt. De Galant is betrouwbaar en solide. Hij werd met grote mate van nauwkeurigheid en kwaliteitsmaterialen gebouwd.

De ingenieurs bij Mitsubishi hebben met eerezuchtige trots en zorgvuldigheid erop toegezien, dat het geheel heeft geresulteerd in een tot in detail uitzonderlijk voertuig. Vanaf de stijlvolle voorzijde en motorkap tot aan de geïntegreerde lampen en sierlijsten, is de Galant een zeer elegante, verfijnde automobiel.



2.0 GLSi



De 2.0 GLSi wordt standaard geleverd met lichtmetalen velgen (zie pagina 30, afbeelding 16)

SPORTIEF ALLURE

De vlakke voorruit en de hellende motorkap vloeien over in een grille met opvallende rechthoekige koplampen. De brede bumper met geïntegreerde voorspoiler geeft de Galant een onmiskenbaar prestatiegericht uiterlijk. Strakke zijflanken, zwart afgewerkte handvatten maken dit beeld compleet.



2.0 GLSi



De 2.0 GLSi wordt standaard geleverd met lichtmetalen velgen (zie pagina 30, afbeelding 16)

GEBRUIKSVRIENDELIJKE COCKPIT

Neemt u plaats achter het stuur van de Galant en u komt in een overzichtelijke ruimte. Het is duidelijk, dat bij het ontwerpen van de cockpit gebruiksvriendelijkheid voorop heeft gestaan. En daardoor geniet de bestuurder van een comfort in optima forma. Op de grote analoge meters zijn de prestaties in één oogopslag afleesbaar. De toetsen en schakelaars van het instrumentarium, de multifunktionele bedieningshendels en ook het traploos instelbare verwarmings-/ventilatiesysteem laten zich bijzonder licht bedienen. Dit alles tezamen met het solide gestilleerde stuurwiel zorgt voor een ongecompliceerd rijgenot.



Dashboard 2.0 GLSi



De elektronisch gestuurde automatische vierversnellingsbak met ergonomisch ontworpen drukknoppen en de tweestanden schakelaar voor snel of zuinig rijden.

LUXUEUS INTERIEUR

De Galant heeft een ruim bemeten, comfortabel interieur. Hoogwaardige bekleding en perfecte afwerking bewijzen de kwaliteit van deze auto. Bestuurder en passagier kunnen een comfortabele zitpositie vinden in de voorgevormde in diverse standen verstelbare voorstoelen. Bovendien zijn de bevestigingspunten van de veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar, waardoor de bewegingsvrijheid optimaal is. De passagiers achter worden door vergelijkbare luxe omringd. Portieren, plafond en vloer zijn volledig bekleed. Dank zij de verwerking van effectief isolatiemateriaal dringen geen hinderlijke geluiden van buitenaf door in het interieur. De Galant beschikt bovendien over diverse opbergvakken en -kastjes voor het opbergen van allerlei zaken. Het dashboardkastje beschikt zelfs over een "verborgen" vakje voor waardevolle voorwerpen.





De voorgevormde bestuurdersstoel is met eenvoudig te bedienen hendels in lengterichting en hoogte verstelbaar (vanaf 1.8 GLX/E).

PRESTATIEGERICHT

De Mitsubishi Galant 2.0 GTi-16V. Als u de prestaties van een sportwagen en ook de kwaliteiten van een limousine wenst, dan is de Galant 2.0 GTi-16V iets voor u. Zijn vormgeving met afgeronde hoeken, de grote voorspoiler en de achterspoiler geven op niet mis te verstane wijze aan waarvoor deze auto gemaakt is: snel rijden. Een 2 liter 16 kleppenmotor, de aandrijflijn van een sportwagen, breed spoor, tandheugelstuurinrichting en "Super Balance" wielophanginggeometrie verlenen de 2.0 GTi-16V een uitstekende handelbaarheid bij hoge snelheden, een dynamisch weggedrag en een superieur rustgevend rijcomfort.

De 2.0 GTi/X-16V wordt standaard geleverd met hoogstaande techniek zoals het revolutionaire dynamische ECS (electronisch gestuurde vering) het eerste computer gestuurde veersysteem ter wereld. En ook met EPS II (electronisch gestuurde snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging) en ABS (vierkanaals antiblokkeer remsysteem met vier wielsensoren). Techniek die de rijveiligheid, de wegligging en het rijcomfort op een nog hoger nivo brengt.

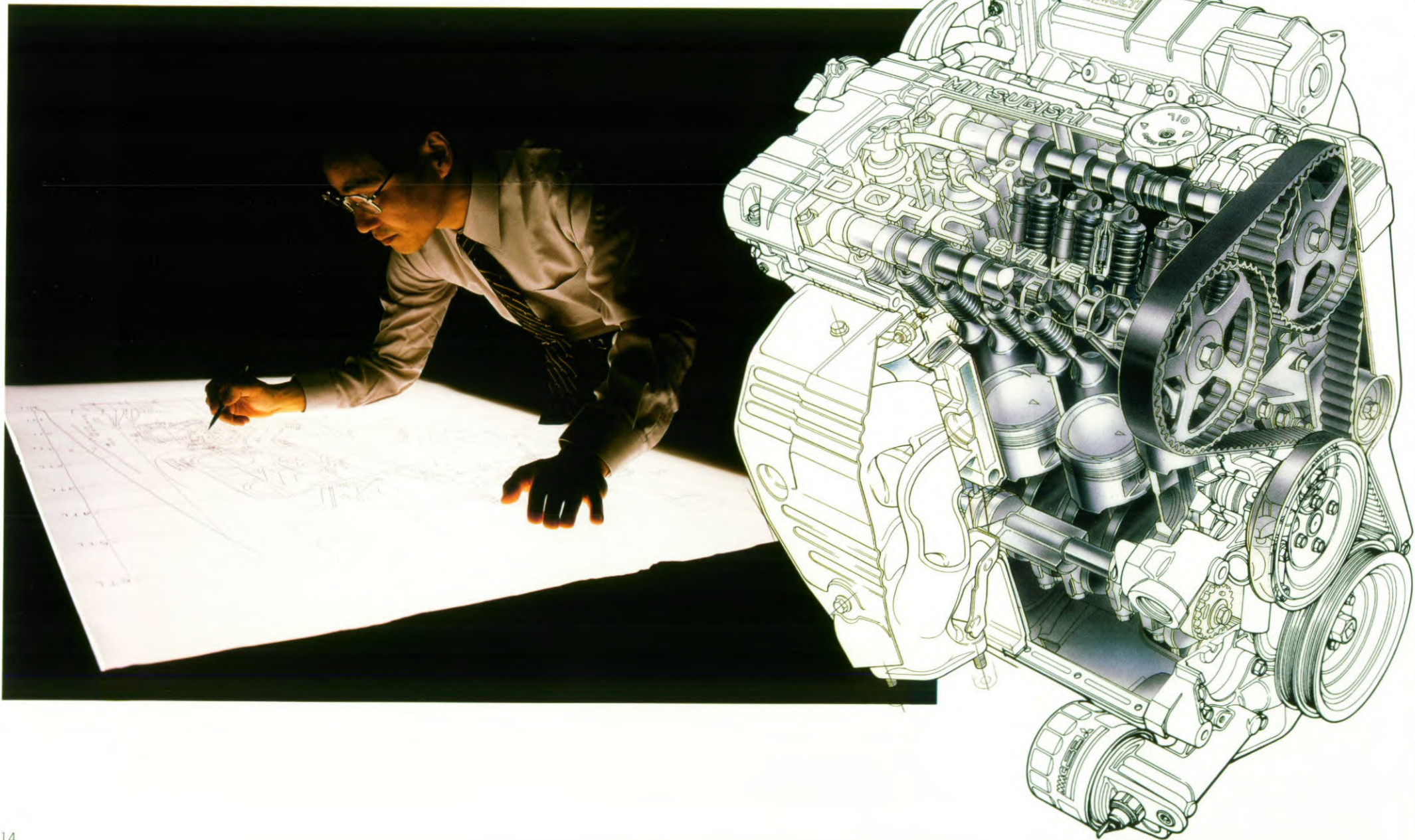


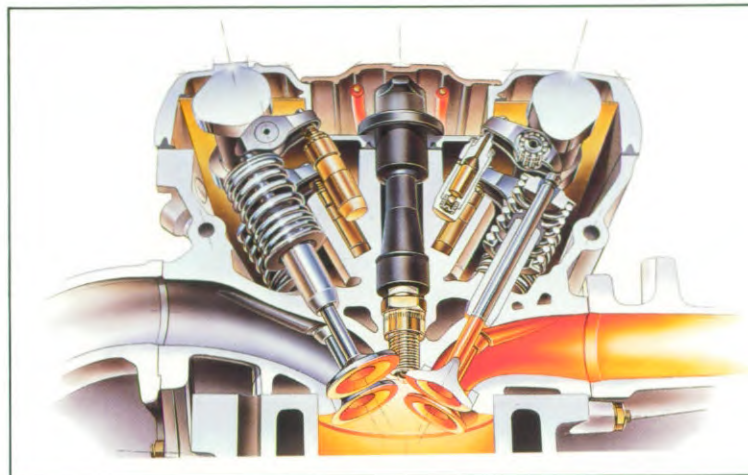
2.0 GTi/X-16V



Getoond zijn de standaard lichtmetalen velgen voor de 2.0 GTi-16V modellen

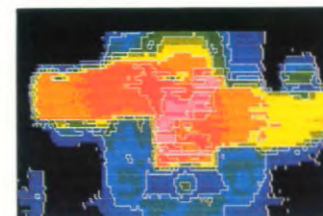
VAKMANSCHAP MET DE TECHNOLOGIE VAN MORGEN





Rollengelagerde tuimelaars

Eén van de technologische voordelen die de Galant zo'n vooruitstrevende automobiel maakt, zijn het type rollengelagerde tuimelaars die de 16 kleppen DOHC en Turbo Diesel aandrijven. Om wrijvingsverliezen te voorkomen paste Mitsubishi naaldslagers toe tussen de as en de tuimelaars. Dit reduceert de totale motortemperatuur. Het gevolg is een hoger prestatienivo en langere levensduur.



In dit thermogram wordt het resultaat getoond van grotere wrijving van een motor voorzien van sleeptuimelaars. Bij deze constructie meer warmte-ontwikkeling.



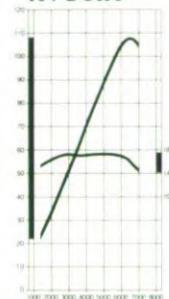
In dit thermogram wordt de DOHC motor met de rollengelagerde tuimelaars getoond. Bij deze constructie minder warmte-ontwikkeling dan bij die op de afbeelding boven.

Een Mitsubishi motor is het voorbeeld van klasse-precisie-techniek. Honderden uren research, ontwikkeling en proefnemingen resulteerden in een uitstekend afgestelde, opmerkelijk efficiënte motor, de krachtbron van de hoogwaardige Galant 2.0 GTi-16V DOHC. De karakteristieken van deze motor getuigen van een geavanceerde auto-technologie; een met een micro-processor geleide, zelf-afstellende multi-point brandstof-injectie-systeem (ECI-MULTI) uitgeruste motor, die onmiddellijk pittig reageert en een dynamische kracht ontwikkelt bij een schone, economische werking.



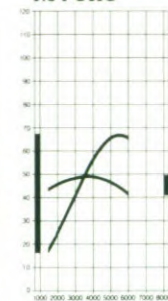
2.0 liter 16V DOHC ECI Multi-Point Injectie (benzine)

2.0 l ECI-MULTI 16V DOHC



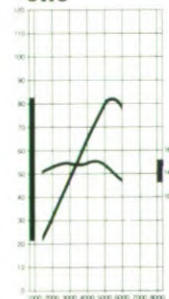
1.8 liter OHC (benzine)

1.8 l OHC



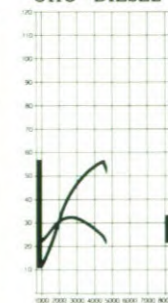
2.0 liter OHC ECI Multi-Point Injectie (benzine)

2.0 l ECI-MULTI OHC



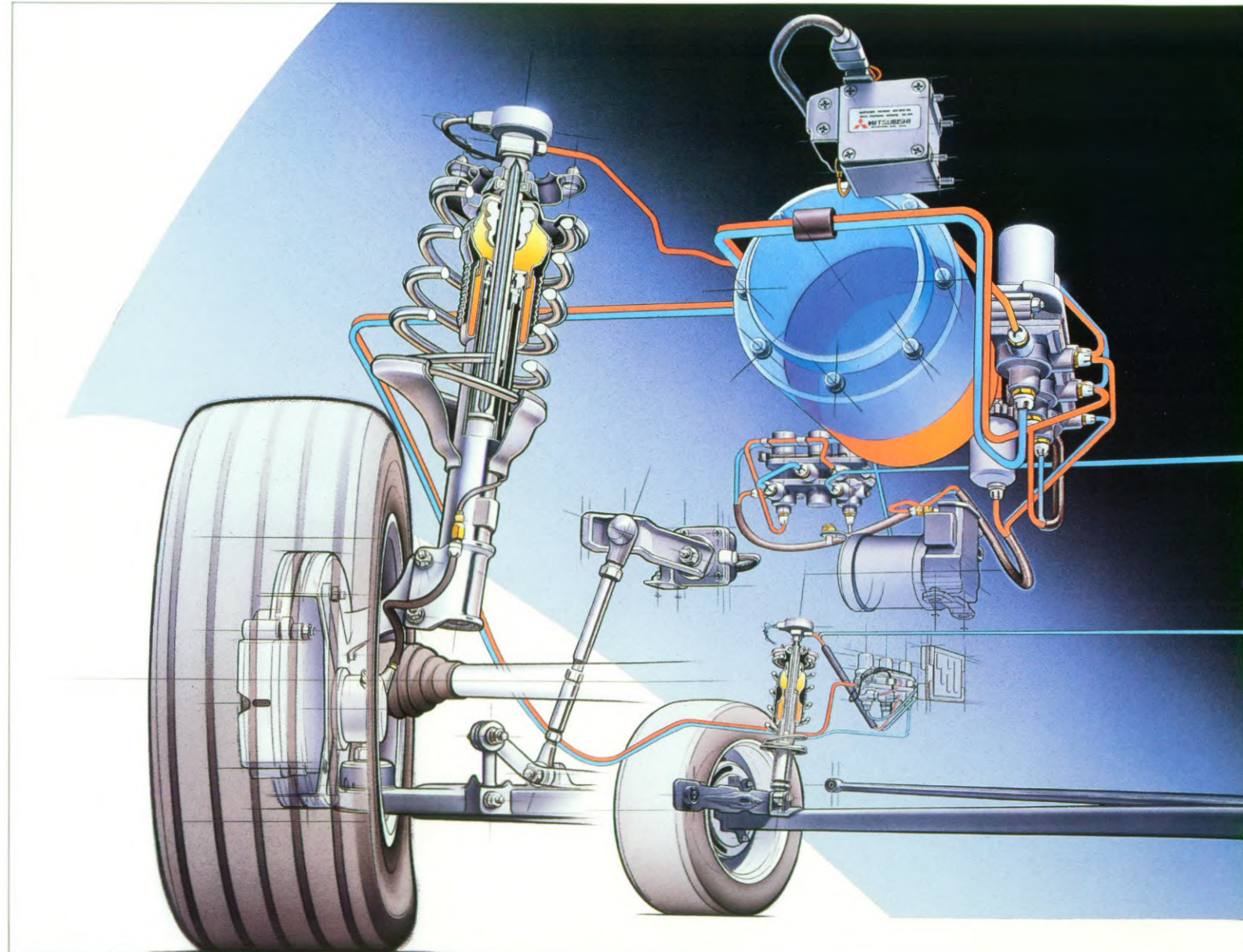
1.8 liter OHC Turbo (diesel)

1.8 l TURBO OHC - DIESEL



Eén van de opmerkelijke facetten is het klep-mechanisme waarin naaldslagers in de tuimelaars worden angewend om meer trekkracht te leveren, minder friktie en dus minder motorslijtage. Dezelfde geavanceerde techniek wordt toegepast in de 1.8 liter Turbo Diesel, die de efficiency combineert van de rollengelagerde tuimelaar met de economische werking van de door brandstof geïnjecteerde dieselmotor.

DYNAMISCH KOMFORT NAAR WENS

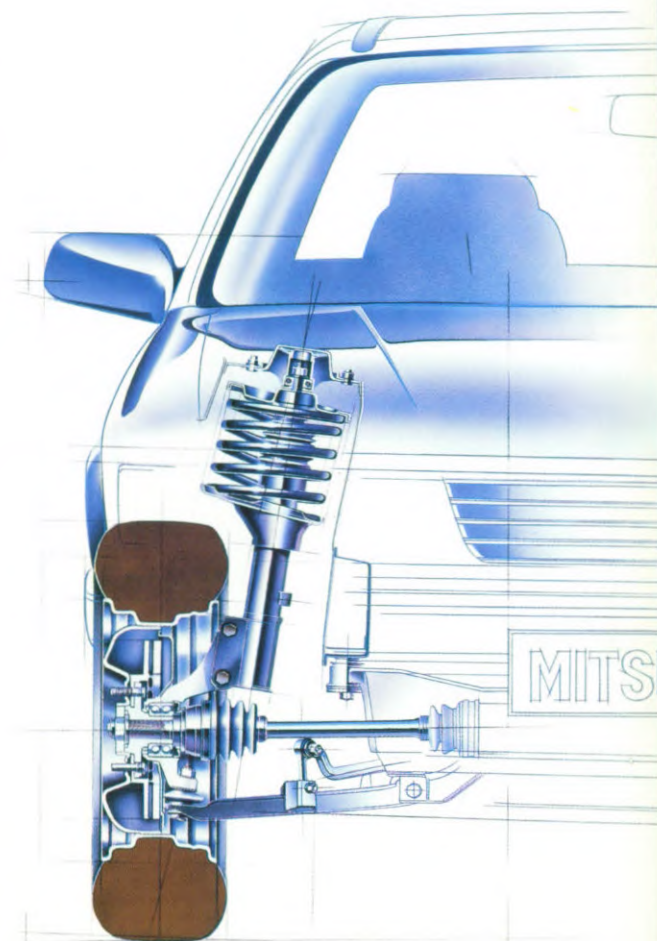
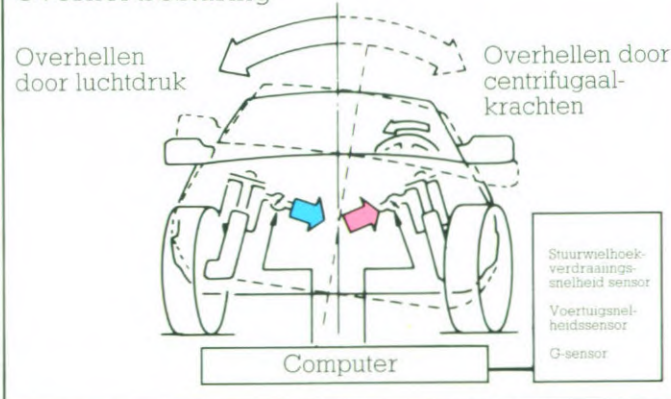




De Galant 2.0 GTi/X-16V verschaft extra comfort door middel van het ECS (Electronically Controlled Suspension). ECS is een super geraffineerd veersysteem dat zich automatisch aanpast aan de omstandigheden waaronder, en het soort wegdek waarop, wordt gereden. De stand van de Galant ten opzichte van de weg wordt door dit dynamische systeem doorlopend gecontroleerd en aangepast aan alle voorkomende oneffenheden. Het resultaat is een ongelooflijk soepele en stabiele wegligging. De keuzeknoppen Soft, Auto en Sport op het dashboard bieden de bestuurder de mogelijkheid om het veersysteem toe te passen dat hij verkiest. Een verbazingwekkend systeem in een verbazingwekkende personenwagen. Het dynamische ECS controleert/reduceert het overhellen van de auto tijdens het snel nemen van bochten.



Overhel-besturing



DE HERLEVING VAN HET RIJGENOT

DYNAMIC-4

4 KLEPPEN PER CILINDER / 4WD / 4WS / 4IS / 4ABS



Hier is hij dan, de nieuwe Mitsubishi Galant 2.0 GTi-16V 4WD/4WS, de superieure, all-round automobiel, het toppunt van baanbrekende technologische vindingrijkheid bij Mitsubishi Motors. Met deze Mitsubishi Galant is het rijgenot ongekend.

Door zijn 4-wiel aandrijving biedt hij geavanceerde veiligheid, opwindende acceleratie en bedieningskomfort die ver boven de geldende normen liggen en met een complete reeks van ultra-moderne systemen waardoor u zich bij het dagelijks gebruik in het jaar 2000 waant. Op de volgende bladzijden zult u zien waarom deze nieuwe Mitsubishi Galant alle bestaande theorieën ten aanzien van autorijden zal veranderen.

4WD = 4 wheel drive
4WS = 4 wheel steering
4IS = 4 wheel independent suspension
4ABS = 4 wheel anti skid brakes



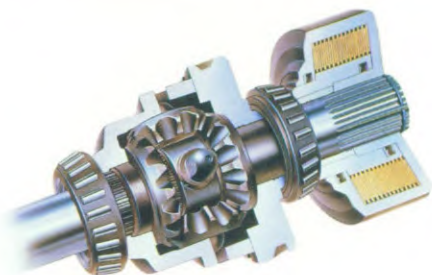
2.0 GTi-16V 4WD/4WS





De Galant 2.0 GTi-16V 4WD/4WS versie biedt onder alle omstandigheden geavanceerd stuurcomfort en excellente prestaties.

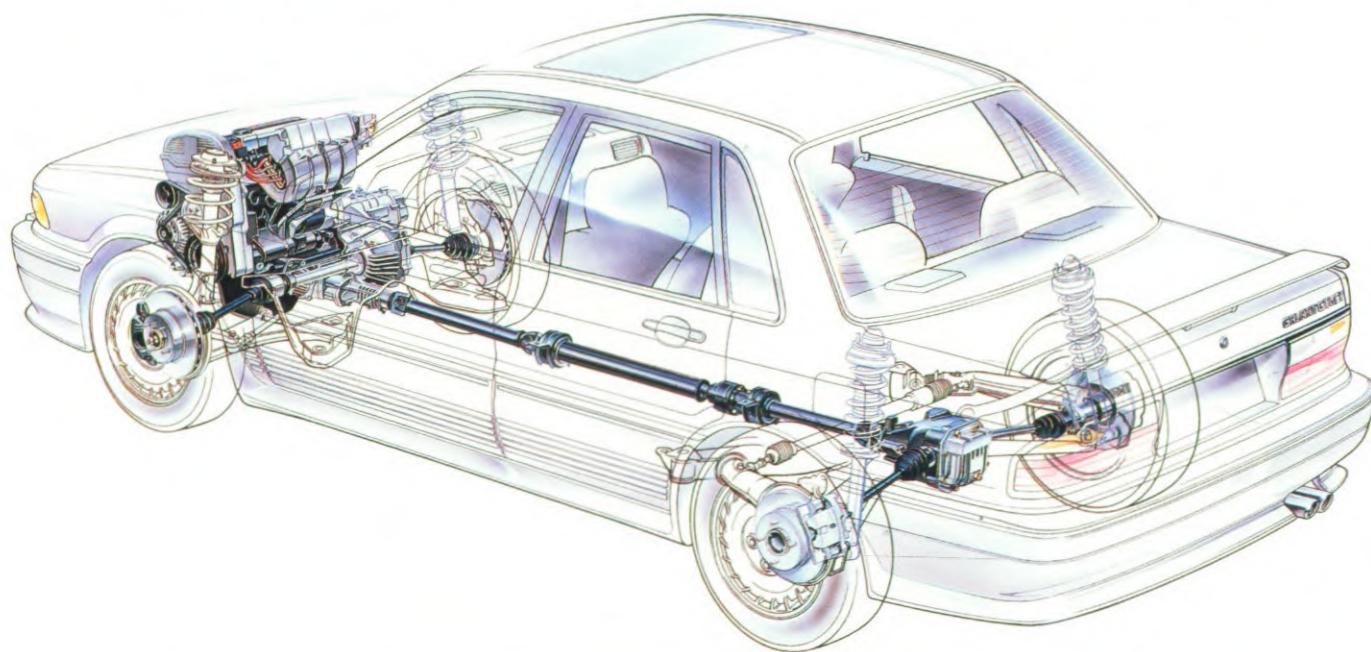
4WD



De Galant 2.0 GTi-16V 4WD/4WS met aandrijving op 4 wielen biedt de bestuurder de welbekende voordelen: sneller optrekken, geschiktheid voor

bijna elk terrein, koersvastheid, betere controle in bochten en veiliger remmen. Door de VCU (visco-koppelingsunit) van Mitsubishi, die in wezen werkt als een vloeistofkoppeling tussen de achterassen en het centraal differentieel, wordt de aandrijfkraft gelijkmatig over de vier wielen verdeeld.

Tijdens het remmen oefent de VCU geen invloed uit (het werkt dan als anti-blokkeer modulator) en laat de wielen vrij draaien zodat het ABS (anti-blokkeer remsysteem) de maximale doelmatige werking heeft. Omdat de VCU ook werkt als een slip-onderdrukkend onderdeel, zoals in een open systeem, is de aandrijfkraft naar de wielen ongeveer gelijk aan dat van een gesloten systeem; een garantie dus voor uitstekende stabiliteit bij het optrekken, versnellen en rijden. Door het centraal differentieel onder te brengen in de versnellingsbak worden minder trillingen en geluiden overgebracht en wordt het brandstofverbruik lager.



Wezenlijk veiliger rijden met ABS

De Galant 2.0 GTi-16V 4WD/4WS is uitgerust met ABS (anti-blokkeer remsysteem), ook leverbaar op bepaalde andere modellen, dat zorgt voor voorspelbaar betrouwbaar rijgedrag onder niet-voorspelbare omstandigheden. Dat is actieve veiligheid! Een elektronisch gestuurde eenheid (ECU) tast de snelheid op de 4 wielen afzonderlijk af via twee gescheiden kanalen, teneinde onmiddellijk de druk aan te passen indien een wiel dreigt te blokkeren. Onzekerheid omtrent het gedrag van uw auto bij een noodstop behoort tot het verleden. Ook in extreme situaties kunt u vertrouwen stellen in uw Galant mede ook door de nauwkeurig gedoseerde remkracht van de gekoelde schijfremmen.



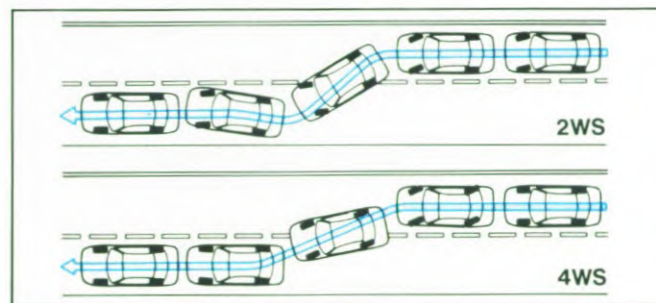
MITSUBISHI'S GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE ONDERWEG



Eén van de voordelen van 4-wiel besturing is het veilig veranderen van rijbaan bij hoge snelheden.

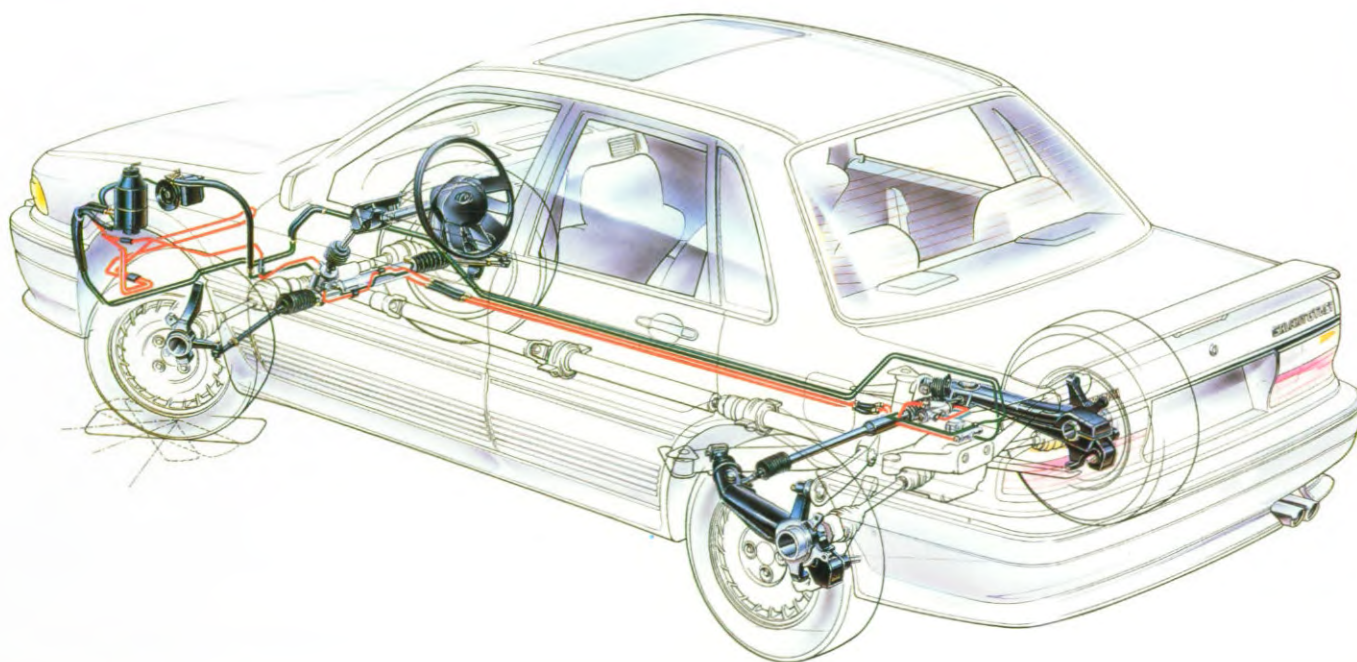
4WS

Eén van de gevaarlijkste aspecten van het nemen van bochten is over- of onderstuur van het voertuig. Bij het nemen van een bocht met een verhoudingsgewijs hoge snelheid, heeft de auto de neiging om uit de koers te raken. Dit is alarmerend en gevaarlijk. Mitsubishi heeft dit probleem opgelost door 4-wiel besturing in de nieuwe Galant 2.0 GTi-16V 4WD/4WS toe te



passen. Met een door zijn eenvoud indrukwekkend ontwerp maakt Mitsubishi het nemen van bochten in een vloeiend lijn 'als op rails' en het veranderen van rijbaan bij hoge snelheden echt verantwoord. De tandheugelbesturing van de voorwielen wordt bekrachtigd door een hydraulische pomp, die ook de doorstroming regelt van een afzonderlijke pomp

achter naar een hydraulisch bekrachtigde cilinder, die de achterwielen bestuurt. Zowel de voor- als de achterwielen worden onafhankelijk van elkaar in dezelfde richting gestuurd door de krachtoefening op het stuurwiel. Een verder voordeel van dit systeem is, dat de wieluitslag achter gerelateerd is aan de benodigde dosis stuurbekrachtiging zodat op gladde weggedeelten de uitslag van de achterwielen afneemt om onderstuur te vermijden. De achterwielbesturing wordt niet ingeschakeld bij snelheden beneden 50 km/h en bij achteruitrijden. Dit alles is onderdeel van de inspanningen die Mitsubishi Motors levert om de auto van vandaag de technologie mee te geven van het jaar 2000.



DE ALL ROUND SPORT SEDAN



Of u in de stad woont of op het platteland, u zult de voordelen op prijs stellen van een auto, die de prestaties van de Galant 2.0 GTi-16V 4WD/4WS paart aan de wendbaarheid van 4-wiel aandrijving. Een auto, die sneller optrekken en koersvastheid combineert met aanpassing aan een slecht wegdek en soepeler, veiliger remmen. De Galant 2.0 GTi-16V 4WD/4WS wordt geleverd met het nieuwe geavanceerde 4-wiel besturings-systeem voor het onder controle houden van de wagen bij het wisselen van rijbaan bij hoge snelheden, optimale wegligging bij hoge snelheid en perfect bochtenwerk. De voldoening om achter het stuur van een sport Sedan te constateren dat ook op weggedeelten, die normaal erg verraderlijk kunnen zijn, het normale rijgedrag, ook bij hoge snelheid, kan worden gehandhaafd, maakt het rijden met de Galant 2.0 GTi-16V 4WD/4WS een genot. De formidabele Galant 16V DOHC motor heeft een perfecte vier-punts aandrijflijn en biedt de bestuurder optimaal rijcomfort. De Galant 2.0 GTi-16V 4WD/4WS met 4-wielaandrijving. De all round sport Sedan is geboren!



De Galant 2.0 GTi-16V 4WD/4WS

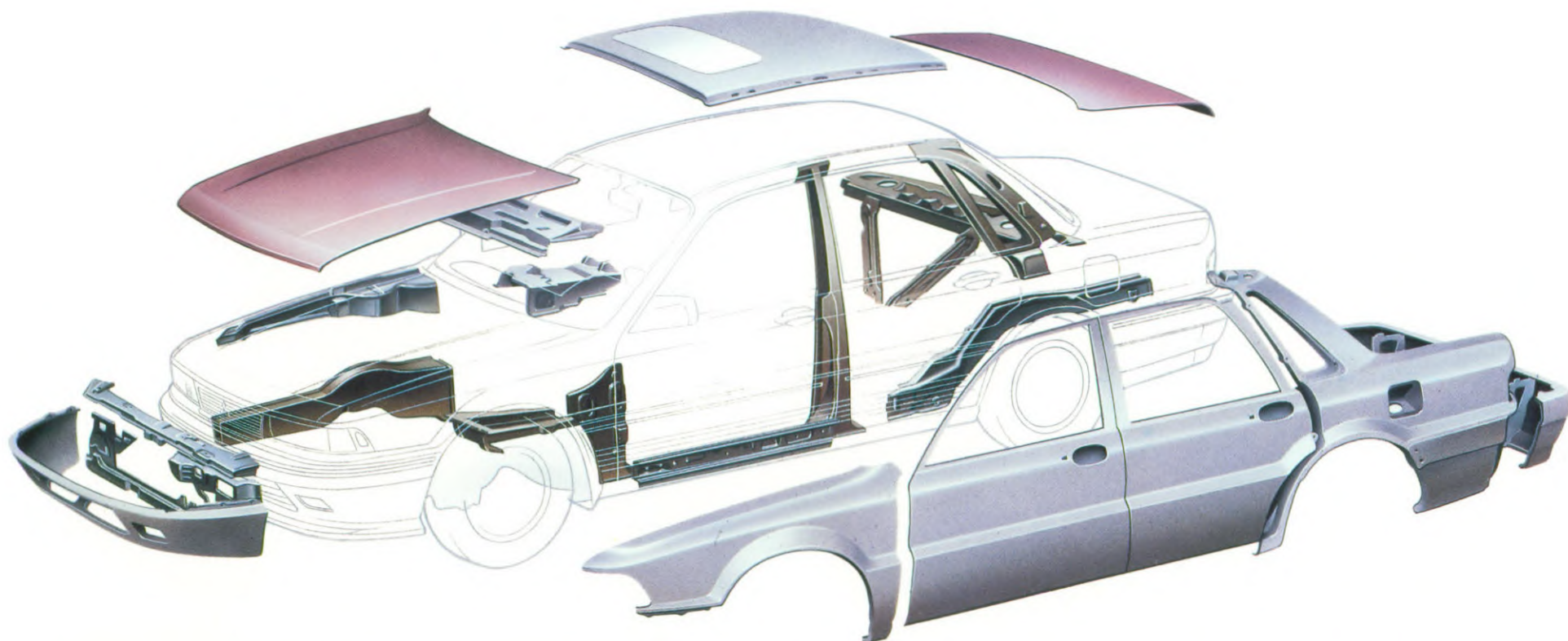


De getoonde lichtmetalen velgen zijn standaard op de 2.0 GTi-16V modellen.

DUURZAME KWALITEIT



Mitsubishi voert een reeks van proeven uit, zoals deze controle op waterdichtheid voor totale kwaliteitsgarantie.



Tests onder extreme temperaturen bepalen de betrouwbaarheid van de materialen en de duurzaamheid van de lak.

De natuurlijk gewelfde wigvorm en de aërodynamika van de Galant resulteren in rust en zuinigheid. De nieuwste wetenschappelijke inzichten in treksterkte van staal geven de karrosserie meer stijfheid voor een stabiel weggedrag. Computerberekende kreukelzones verhogen de veiligheid.

De belangrijkste karrosserie-onderdelen van de Galant worden vervaardigd uit een nieuw staalsoort met een treksterkte van 35 kg/mm^2 . Daarmee kan de vereiste stijfheid in de vitale onderdelen nauwkeurig worden gedoseerd. Met behulp van de computer worden trillingen en andere hinderlijke geluiden opgespoord en uitgebannen.

Chassis en plaatwerkdelen worden elektronisch gegalvaniseerd en in bepaalde gevallen vernikkeld. Alle beschikbare technologie wordt aangewend en maakt van uw Galant een duurzaam bezit.

ROYALE RUIIMTE

Het handige kofferdeksel gaat ver open en de achterzijde is diep uitgesneden om het laden van zware bagage te vergemakkelijken. De ruimte is volledig bekleed. De randen van het kofferdeksel zijn met zachte rubberstrips afgezet om te voorkomen dat door scherpe randen de bagage zou worden beschadigd. Een opening door de neerklapbare armsteun van de achterbankleuning (vanaf 1.8 GLX/E) maakt het mogelijk extra lange voorwerpen, bijvoorbeeld voor sport of recreatie mee te nemen. Dank zij de beschikbare flexibele ruimte voor grote en kleine voorwerpen maakt de Galant het inladen tot een prettig begin van elke rit.



De Galant beschikt over een royale kofferruimte (VDA 400 liter) waarin u met gemak alle soorten bagage kwijt kunt.



1. Volledig beklede armsteun vóór (vanaf 1.8 GLX/E);
2. met bekerhouder en opbergvakje (vanaf 1.8 GLX/E);
3. met diep opbergvak (vanaf 1.8 GLX/E);
4. Ruim dashboardkastje
5. Bakje op dashboard
6. Klein opbergvakje
7. Opbergvak onder passagiersstoel (vanaf 1.8 GLX/E)
8. Kaartenvak in portieren
9. Opening naar kofferruimte via armsteun (vanaf 1.8 GLX/E)



1. Stuurbekrachtiging



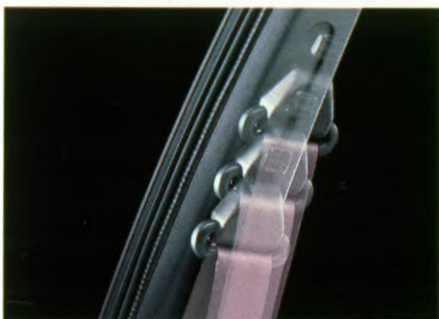
2. In hoogte verstelbare stuurkolom



3. Lichtschakelaar



4. Glashouder in centrale armsteun



5. Bevestigingspunt veiligheidsgordels vóór in hoogte verstelbaar



6. Veiligheidsgordels achter met opbergmogelijkheid



7. Individuele kaartleeslampjes



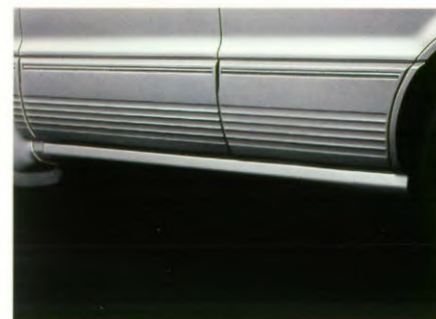
8. Digitaal quartzklokje



9. Elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels



10. Halogeen koplampen



11. Gestyleerde zijpanelen



12. Verzonken regengoten met uitsparing voor imperiaal



13. Elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak



14. Elektrische raambediening

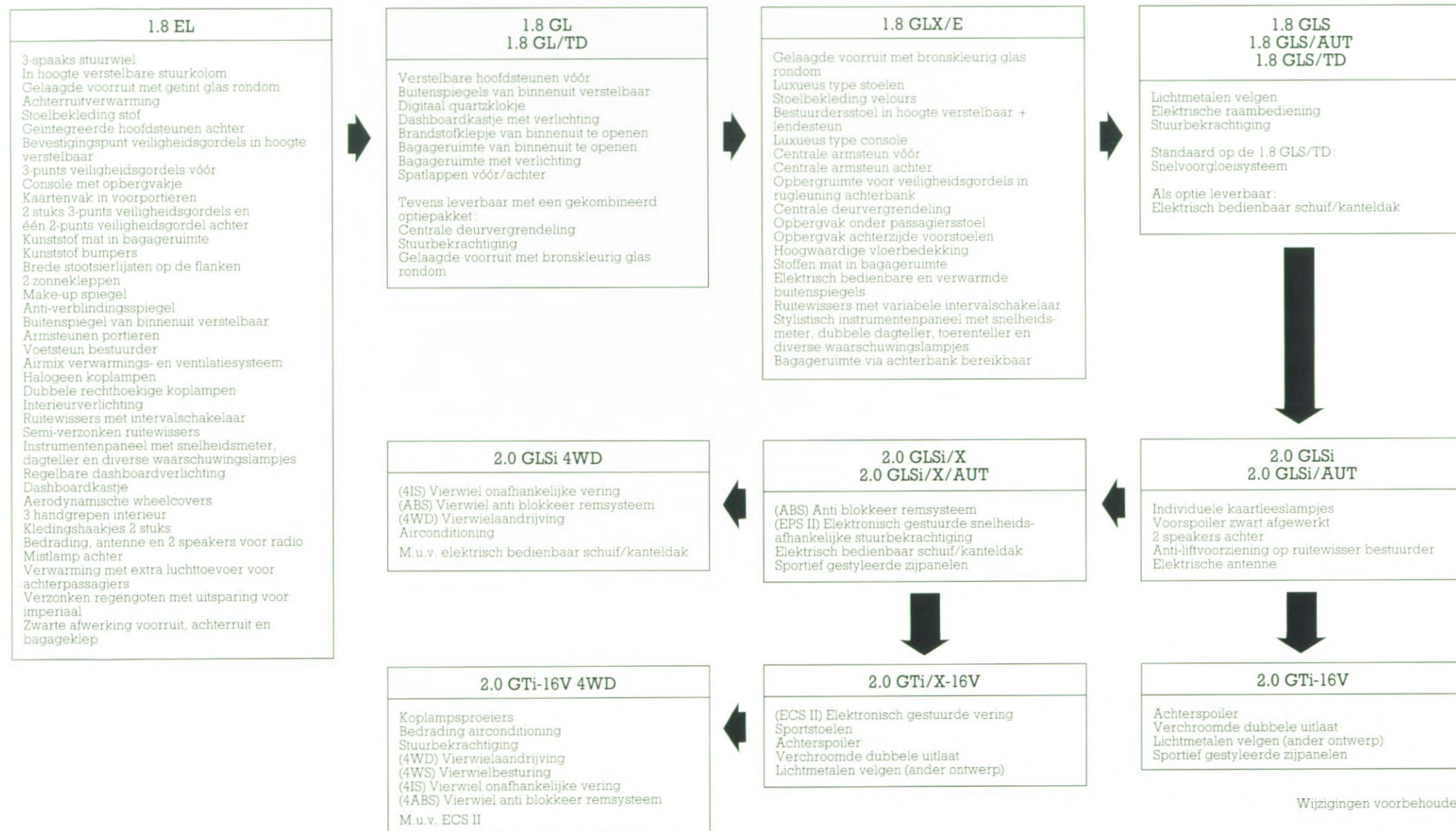


15. Standaard aerodynamische wielcovers



16. Lichtmetalen velgen

UITRUSTING GALANT



MODELLEN-GAMMA

2.0 GTi-16V 4WD/4WS

Getoonde lichtmetalen velgen
zijn standaard voor de
2.0 GTi-16V modellen



2.0 GLSi 4WD



2.0 GTi-16V 2.0 GTi/X-16V



2.0 GLSi
2.0 GLSi-Aut.
2.0 GLSi/X
2.0 GLSi/X/Aut.
Zie voor de standaard
lichtmetalen velgen
(pag. 30, afbeelding 16)





1.8 GLS
1.8 GLS-Aut.
1.8 GLS T/D

Zie voor de standaard
lichtmetalen velgen
(pag. 30, afbeelding 16)



1.8 GLX/E
1.8 GLX/E T/D

Zie voor de standaard
wheelcovers (pag. 30,
afbeelding 15)



1.8 GL
1.8 GL T/D

Zie voor de standaard
wheelcovers (pag. 30,
afbeelding 15)



1.8 EL
Zie voor de standaard
wheelcovers (pag. 30,
afbeelding 15)

NB: De getoonde uitvoeringen kunnen afwijken van de in Nederland te leveren modellen.
Raadpleeg uw dealer.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TYPE		1.8 EL 1.8 GL	1.8 GLX/E 1.8 GLS	1.8 GLS AUT	2.0 GLSi 2.0 GLSi/X	2.0 GLSi/AUT 2.0 GLSi(X)/AUT	1.8 GL/GLS-GLX/E Turbo Diesel	2.0 GTi-16V 2.0 GTi-X-16V	2.0 GLSi 4WD	2.0 GTi-16V 4WD/4WS
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	4540	4540	4540	4540	4540	4540	4540	4570
	Breedte	mm	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695
	Hoogte	mm	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1435
	Wielbasis	mm	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
	Spoorbreedte - voor	mm	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460
	Spoorbreedte - achter	mm	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450
	Maximale dakbelasting	kg	80	80	80	80	80	80	80	80
	Grondspeling (onbelast)	mm	170	170	170	170	170	170	165	165
	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1080	1080	1144	1164	1180	1185	1290	1340
	Maximum toegestaan gewicht	kg	1610	1610	1610	1720	1690	1720	1840	1840
PRESTATIES	Maximum zitplaatsen		5	5	5	5	5	5	5	5
	Verbruik 90 km/h ECE	L/100 km	5.9	5.9	6.4	6.2	4.8	6.4	7.1	6.9
	120 km/h ECE	L/100 km	7.7	7.7	7.9	8.1	6.8	8.0	9.5	8.9
	stad ECE	L/100 km	10	10	10.1	10.0	7.3	11.0	12.7	12.6
	Akseleratie 0-100 km/h	sec	12.7	12.7	14.8	10.6	14.5	8.8	11.5	9.9
	Maximum snelheid	km/h	168	168	163	186	162	205	180	200
	Draaicirkel	m	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6
	Maximum aanhanggewicht - geremd	kg	1100	1100	1100	1200	1100	1200	1500	1500
	- ongeremd	kg	530	530	530	570	530	570	570	570
MOTOR	Type		4 cilinder in lijn met bovenliggende nokkenas - uitgerust met balansassen					4 cilinders in lijn met dubbel bovenliggende nokkenas - uitgerust met balansassen	4 cilinders in lijn met bovenliggende nokkenas uitgerust met balansassen	4 cilinders in lijn met dubbel bovenliggende nokkenas uitgerust met balansassen
	Cylinderinhoud	cc	1755	1755	1755	1997	1997	1795	1997	1977
	Boring en slag	mm	80.6 x 86.0	80.6 x 86.0	80.6 x 86.0	85.0 x 88.0	85.0 x 88.0	80.6 x 88.0	85.0 x 88.0	85.0 x 88.0
	Compressieverhouding		9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	22.2	9.8	9.8
	Maximum vermogen	kW/tpm	63/5500	63/5500	63/5500	80/5500	80/5500	55/4500	106/6500	106/6500
	Maximum koppel	Nm/tpm	133/3500	133/3500	133/3500	159/4500	159/4500	152/2500	170/5000	170/5000
	Batterij	V-Ah	12-48	12-52	12-52	12-52	12-52	12-64	12-52	12-52
	Dynamo	V-A	12-60	12-60	12-75	12-65	12-75	12-65	12-75	12-75
	Type		2-traps valstroom carburator			elektron. multipoint injectie systeem		roterende brandstofpomp	elektron. multi-point injectie systeem	
	Brandstoftank (inhoud)	L	60	60	60	60	60	60	62	62
AANDRIJVING			voorwielaandrijving						vierwielaandrijving	
OVERBRENGING	Koppeling		enkelvoudig diafragma		koppelvormer	enkelvoudig diafragma	koppelvormer	enkelvoudig diafragma	enkelvoudig diafragma	
	Versnellingsbak		5	5	4	5	4	5	5	5
	Overbrengingsverhouding	1e	3.363	3.363	2.846	3.363	2.846	3.250	3.083	2.846
		2e	1.947	1.947	1.581	1.947	1.581	1.833	1.947	1.684
		3e	1.285	1.285	1.000	1.285	1.000	1.240	1.285	1.115
		4e	0.939	0.939	0.685	0.939	0.685	0.896	0.939	0.833
		5e	0.756	0.756	—	0.756	—	0.690	0.756	0.690
	achteruit		3.083	3.083	2.176	3.083	2.176	3.166	3.083	3.166
	tussenreductie/eindreductie		1.096/3.941	1.096/3.941	1.125/3.611	1.096/3.666	1.125/3.866	1.192/3.750	1.096/4.187	1.680/3.100
	tussenreductie/eindreductie		1.096/3.941	1.096/3.941	1.125/3.611	1.096/3.666	1.125/3.866	1.192/3.750	1.096/4.187	1.680/3.100
STUURINRICHTING	Type		Tandheugelbekerkrachtiging							
VERING	Voor		Onafhankelijk McPherson systeem - stabilisator - schroefveren							
	Achter		Torsielichaam met stabilisatorstang - schroefveren							Dubbel wishbone met stabilisatorstang, McPherson schroefveren
REMMEN	Remsysteem		Dubbel kruiselings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging							
	Voor		Geventileerde remschijven, 266 mm							
	Achter		trommelremmen 203 mm				remschijven 266 mm	trommel 203 mm	remschijven 266 mm	remschijven 266 mm
BANDEN			165SR14	185/70HR14 (GLS) 165SR14 (GLX/E)	185/70HR14	195/65HR14	195/65HR14	165SR14 (GL) (GLX/E) 185/70HR14 (GLS)	195/60HR15	195/70HR14 195/60HR15
			165SR14	185/70HR14 (GLS) 165SR14 (GLX/E)	185/70HR14	195/65HR14	195/65HR14	165SR14 (GL) (GLX/E) 185/70HR14 (GLS)	195/60HR15	195/70HR14 195/60HR15

(Wijzigingen voorbehouden)

EEN MILIEUVRIENDELIJKE AUTO

De Mitsubishi Galant met benzine motoren wordt standaard geleverd met een 3-weg geregelde katalysator. Een katalysator die voldoet aan de strenge Amerikaanse eisen. De Mitsubishi 3-weg geregelde katalysator levert een opmerkelijke bijdrage aan een schoner milieu. Dit komt door een elektronisch systeem dat de chemische omzetting van schadelijke naar milieuvriendelijke uitlaatstoffen onder alle omstandigheden optimaliseert. Dit geregelde 3-weg katalysatorsysteem van Mitsubishi heeft een Lambda-Sonde in het uitlaatspruitstuk, dat aan de hand van de uitlaatgassen aan een elektronisch besturingssysteem doorgeeft, hoe het juiste brandstofmengsel moet worden gedoseerd. Met dit systeem ontstaat na verbranding een "geregeld" gasmengsel, dat door de edelmetalen van de katalysator voor meer dan 90% omgezet kan worden in milieuvriendelijke stoffen. Met dit zeer schone Mitsubishi systeem blijft de motor hoge prestaties leveren bij een blijvend laag verbruik.

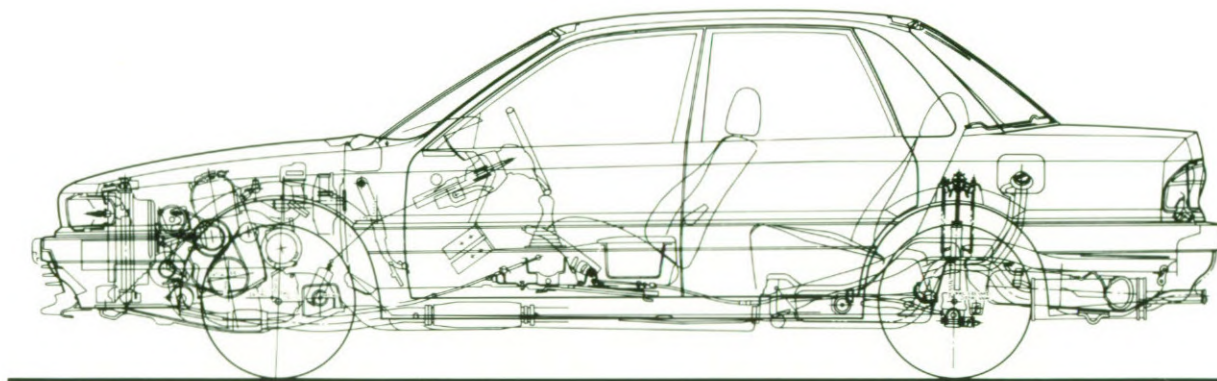
KLEUREN

Modellen	Karrosseriekleuren									
	Oslo Green (M) (G83)	Seychelles Red (M) (R64)	Grace Silver (M) (H84)	Palermo Grey (M) (L83)	Windsor Red (M) (R48)	Balt Blue (T80)	Malacca Blue (M) (T86)	Sophia White (W09)	Serbia Black (X15)	Monaco Red (R82)
1.8 EL	—	—		—	—	—			—	—
1.8 GL					—	—			—	—
1.8 GL TD					—	—	—			—
1.8 GL + opties					—	—	—		—	—
1.8 GL TD + opties					—	—	—			—
1.8 GLX/E					—		—		—	—
1.8 GLS 1.8 GLS AUT 1.8 GLS TD					—		—			—
1.8 GLS + optie 1.8 GLS AUT + optie 1.8 GLS TD + optie		—			—		—		—	—
2.0 GLSi 2.0 GLSi AUT					—		—		—	—
2.0 GLSi/X 2.0 GLSi/X AUT	—	—		—	—		—		—	—
2.0 GTi-16V		—		—	—		—		—	—
2.0 GTi/X-16V		—		—	—		—		—	
2.0 GLSi 4WD		—				—	—		—	—
2.0 GTi-16V 4WD/4WS	—	—	—		—	—	—		—	—

N.B. De getoonde kleuren zijn een grafische benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren. Raadpleeg uw dealer.

(M) = Metallic

De technische gegevens, kleuren en uitrustingen in deze brochure gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoeringen. Raadpleeg uw Mitsubishi dealer. Onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.



 **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION**
TOKYO, JAPAN

MULTIGARANTIE

3 jaar lang met een maximum van 100.000 km de meest complete garantie.
Informeert bij uw dealer naar de bijzonderheden.



Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44
2170 BB Sassenheim
Warmonderweg 12
2171 AP Sassenheim
Telefoon 02522 66 111

