

NIEUWS VAN MITSUBISHI

DE '81 MODELLEN NU BIJ



AUTOBEDRIJF VAN BOVEN B.V.



De nieuwe GALANT :

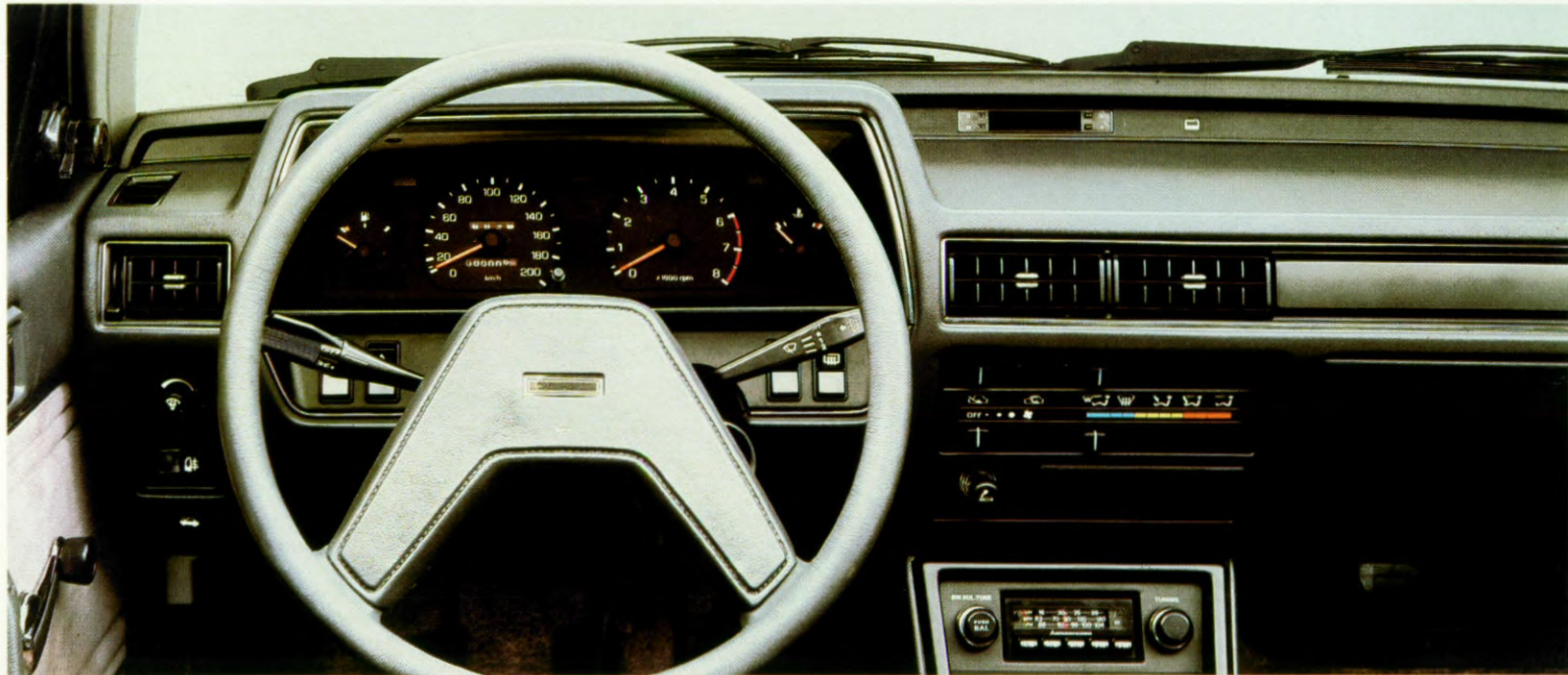
de verfijning van een succesformule.

Bijna 4 jaar na zijn introductie is de Galant van Mitsubishi nog steeds een moderne actuele automobiel. Een succesvolle auto ook, die populair is geworden dankzij zijn fraaie vormgeving, complete uitrusting en hoogstaande, betrouwbare techniek.

Toch slaagden de Mitsubishi ingenieurs erin deze succesvolle auto nog op verscheidene punten te verfijnen en te verbeteren. Zo ontstond de nieuwe Galant, waarin alle kwaliteiten van zijn voorganger bewaard en waar mogelijk verbeterd werden. Nieuw is de strakkere vormgeving met een nog lagere

luchtweerstand, nieuw is ook het interieur dat nog meer ruimte en comfort biedt, het overzichtelijke dashboard en de vergrote kofferruimte. Ook de techniek werd verfijnd. De nieuw ontworpen wielophanging (bij de 2000 GLS ook achter onafhankelijk) garandeert nog meer comfort en veiligheid. De 1600 cc -balansasmotor werd verder verbeterd terwijl er een geheel nieuwe 2.000 cc motor ontwikkeld is. Beide motoren zijn krachtiger en efficiënter dan hun voorgangers, en voor wie ze nog niet zuinig genoeg zijn is er nu ook een 2300 cc-turbo Diesel !









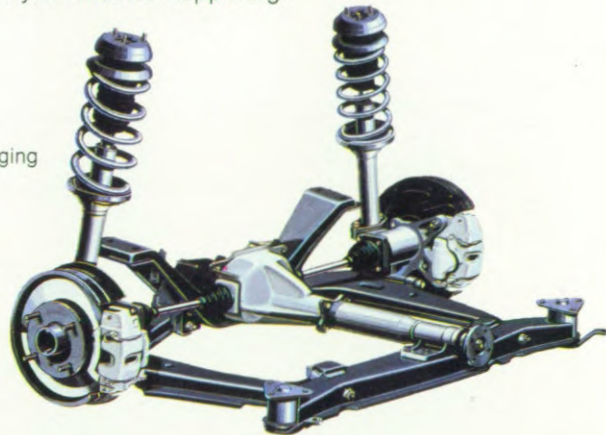
Belangrijkste standaarduitrusting :

De **1600 EL** biedt o.a. gelaagde en getinte voorruit, volledig verstelbare voorstoelen, afsluitbaar handschoenkastje, vloerconsole, verlichte asbak vóór, volledig bekleed interieur, naaldvilttapijt, in hoogte verstelbaar veiligheidsstuur, veiligheidsachteruitkijkspiegel, halogeen schijnwerpers en mistlampen, 2-snelheden wis-wasinstallatie, regelbare dashboardverlichting, quartzklok, waarschuwingslampje voor te lage benzine stand, verwarmde achterruit. De **1600 GL** biedt bovendien o.a.: kofferdeksel van binnenuit te openen, bouclé tapijt, regelbare lendensteun bij de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, make-up spiegel, hoofdsteunen vóór, 2-snelheden ruitewissers met interval, zijsierstrips. De **1600 GLX** biedt daarenboven o.a. verlicht handschoenkastje, verstelbare achterbank, sierstrips vóór en achter, radio (stereo). De **2000 GLX** biedt ook nog o.a. : 5 versnellingen, toerenteller, 165 SR14 radiaalbanden, siervelgen. De **2000 GLS** : onafhankelijke ophanging achter, schijfremmen rondom, benzinetank van binnen uit te openen, gelaagde voorruit met zonwerende strip,

centrale armsteun met bergkastje vóór en achter, digitale quartzklok, cassette speler, aluminiumvelgen met bredere banden, koplampwisser.

De **2300 GLX** biedt : 2300 cc Turbo diesel motor, 5 versnellingen, oliekoeler, grotere radiator, hydraulische 12 VOLT 70 AH batterij, speciale controlelampjes voor diesel motor, hydraulische koppeling.

onafhankelijke
achterwielophanging
(2000 GLS)





De nieuwe GALANT STATIONWAGON

Ook de Galant stationwagon werd op vele punten vernieuwd en verbeterd. Zo werd de styling van het front gewijzigd, hetgeen resulteert in een lagere luchtweerstand. Dankzij een nieuwe bodemplaat is de beenruimte aanzienlijk vergroot, de bestuurdersstoel is nu ook in de hoogte verstelbaar en de bedieningsorganen zijn beter onder handbereik gebracht. De GLX-modellen zijn voorzien van de compleet nieuwe 2000 cc Mitsubishi motor, die ook in de Sedans wordt toegepast. De Galant stationwagon biedt U een zee van laadruimte, en als U een gasinstallatie wenst, kan de gastank onder de laadvloer worden weggebouwd, zodat geen kostbare ruimte verloren gaat.





De nieuwe SAPPORO

Naast de Galant-lijn, is ook de Sapporo-serie grondig vernieuwd. Terwijl de carrosserie ontegenzeglijk eleganter is geworden, heeft men bij Mitsubishi toch kans gezien de interieurruimte te vergroten, want ook liefhebbers van uitgesproken sportieve auto's hebben recht op royale ruimte voor vier.

Alle Sapporo's hebben van nu af aan een krachtige maar toch zuinige 2.000 cc motor die geheel nieuw ontwikkeld is.

Bovendien hebben de GLS en de GSR nu onafhankelijke achterwielophanging en schijfremmen rondom.





Belangrijkste standaarduitrusting :

De **2000 GL** biedt o.a. 5 versnellingen, bekrachtigde schijfremmen vóór, in hoogte verstelbaar veiligheidsstuur, sierstrips op de flanken, gelaagde en getinte voorruit, verwarmde achterraut, make-up spiegel, bergplaats onder de voorstoel, beklede kofferruimte, kofferdeksel van binnenuit te openen, voorstoelen met hoofdsteunen, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met regelbare lendesteun, afsluitbaar handschoenkastje, toerenteller, quartzklok, 2-snelheden ruitewissers met interval, halogeen koplichten, mistlamp achter, 185-70 HR14 staalgordel radiaalbanden. De **2000 GLS** heeft standaard een automatische transmissie, onafhankelijke achterwielophanging, schijfremmen rondom, aluminiumvelgen, stoelbekleding in ribfluweel, hoofdsteunen achter, console met armsteun en bergkastje, verstelbare leesspot, oliedrukmeter, ampèremeter, radio met cassetterecorder, koplampwissers.

De **2000 GSR** biedt bovendien 2000 cc motor met dubbele carburateur, 5 versnellingen, spatlappen, 195-HR 14 staalgordel radiaalbanden.





De CELESTE

Een doordouwer met zin voor avontuur.

Hoe meer U uit uw leven wilt halen, hoe meer U van de Celeste zult houden. Zijn vloeiend silhouet, zijn lichte besturing, zijn flitsende prestaties maken onmiddellijk duidelijk dat deze wagen is gebouwd voor opwindend autorijden.

Ook de praktische kant is niet vergeten. Klap de achterbank naar beneden en U hebt meer dan voldoende ruimte voor alle bagage die U wilt meenemen. Voor wie nog zin in avontuur heeft : De Celeste is voor U gemaakt !





De LANCER

Vooruitstrevend uit traditie.

De Mitsubishi Lancer, overwinnaar van de Safari - en de Southern Cross Rally, heeft zijn degelijkheid meer dan bewezen. Alleen al omdat het een van de weinige auto's is die een dergelijke zware beproeving kan doorstaan. Onverwoestbare Mitsubishi techniek vertaald in een nieuw concept gezinsauto; met een schitterende aerodynamische vormgeving, veel ruimte, een bijna overdadig comfort en een groot aantal zeer praktische kantjes. Met tal van veiligheidsvoorzieningen en met zuinige, krachtige motoren. Van de niet te evenaren prestaties tot en met de «zelf-herstellende» polypropyleen-op-staal bumpers is de Mitsubishi Lancer een gelukkige combinatie van de meest vooruitstrevende technologie met de traditie van kwaliteit.





De COLT

Uitermate praktisch-ongelooflijk zuinig.

Het autorijden stelt tegenwoordig hoge eisen: ruimte, praktische bruikbaarheid, zuinigheid, wendbaarheid. En daarom werd de Colt gebouwd als een weloverwogen combinatie van deze eigenschappen. Een uitgekiende vormgeving die optimale interieurruimte garandeert. De traditionele superieure betrouwbaarheid van Mitsubishi-technologie. En niet minder belangrijk: comfort met lichte besturing, gemakkelijk bereikbare laadruimte en een ongelooflijk laag benzineverbruik. Kortom, een compacte wagen die aan de hoogste eisen voldoet. Leverbaar in 3-deurs uitvoering en in de 10,5 cm langere, dus nog ruimere 5-deurs-versie.





L 300

Voor vlot transport.

De Mitsubishi L 300 gesloten bestelwagen valt op door zijn ruimte, zijn groot laadvermogen en dankzij de 5 portieren, zijn bijzonder goede toegankelijkheid van alle kanten.

Hij is voorzien van een robuuste, zuinige 1600 cc motor, goed voor jaren trouwe dienst en vele probleemloze kilometers. De voorin geplaatste motor maakt een geheel vlakke laadvloer met ook achter een geringe tilhoogte mogelijk.

Bij eventuele gasinbouw, wordt de gastank tussen de chassisbalken verzonken: een ontsierende tank op het dak die daarbij nog de luchtweerstand en dus het verbruik verhoogt, is dus niet nodig.

Canter

Gestaalde perfectie in vracht.

De Mitsubishi Canter 3,5 tot 5,5 tons truck-serie is een robuuste serie alleskunnners en allesdoeners. Met hun sterke, betrouwbare en zuinige 3,3-liter dieselmotor en hun oerdegelijke chassis zijn ze opgewassen tegen jarenlang intensief gebruik. En zware belasting. Nog een voordeel van de Canter truck is het Kant & Klaar programma. U kiest uit de vele vooraf uitgekiende mogelijkheden de opbouw die U wenst. Dit bespaart U tijd, moeite en geld. Niet alleen omdat de diverse Kant & Klaar uitvoeringen uitgebreid zijn beproefd en getest, maar ook omdat ze veelal uit voorraad leverbaar zijn.



Totale Economie

Een Mitsubishi kopen is een verstandige investering want Mitsubishi economie beperkt zich niet tot zuinigheid alleen. Mitsubishi biedt Totale Economie. De aanschafprijzen zijn relatief laag, onderstel en motor zijn onverwoestbaar en de duurzame carrosserie is degelijk beschermd tegen inwerking van tijd en klimaat.

Het brandstofverbruik ligt opvallend laag en de benzinemotoren zijn zonder meer geschikt voor ombouw op L.P.G. Mitsubishi's zijn betrouwbaar, en de

personenwagens hebben slechts om de 20.000 km een grote beurt nodig. Een Mitsubishi is mede dank zij de bovengenoemde eigenschappen, ook tweedehands zeer gewild, zodat de afschrijving erg gunstig is. Dát is totale economie, die misschien nog het best tot uiting komt in de lage tarieven die de grote lease maatschappijen voor Mitsubishi producten hanteren.



Specificaties

GALANT

4-deurs

Model		1600 EL	1600 GL	1600 GLX	2000 GLX
Lengte	mm	4.470	4.470	4.470	4.470
Breedte	mm	1.670	1.670	1.680	1.680
Hoogte	mm	1.370	1.370	1.370	1.370
Wielbasis	mm	2.530	2.530	2.530	2.530
Spoor- breedte	voor	mm	1.385	1.385	1.375
	achter	mm	1.365	1.365	1.355
Draaicirkel	m	10	10	10	10
Max. snelheid	km/h	158	158	158	173
4-cilinder in lijn watergekoeld met bovenliggende nokkenas					
Motor type					
Inhoud	cc	1.597	1.597	1.597	1.997
Max. Vermogen	kW	55,2	55,2	55,2	75,0
	/tm	5.500	5.500	5.500	5.500
Max. Koppel	Nm	115,7	115,7	115,7	152,0
	/tm	3.500	3.500	3.500	3.500
Aantal Versnellingen		4	4	4	5

		GALANT STATION- WAGON		SAPPORO			CELESTE		LANCER					COLT				
		5-deurs		2-deurs			3-deurs		4-deurs					3-deurs		5-deurs		
2000 GLS	2300 GLX	1600 GL	2000 GLX	2000 GL	2000 GLS	2000 GSR	1600 ST	2000 GT	1200 EL	1200 GL	1400 GL	1400 GLX ★	1600 GSR	1200 EL	1200 GL	1400 GLX	1200 GL	1400 GLX ★
4.470	4.470	4.420	4.430	4.525	4.525	4.525	4.115	4.115	4.225	4.225	4.225	4.225	4.225	3.790	3.790	3.790	3.895	3.895
1.680	1.680	1.670	1.670	1.675	1.675	1.675	1.610	1.610	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620	1.585	1.585	1.585	1.590	1.590
1.370	1.380	1.380	1.380	1.350	1.350	1.355	1.340	1.335	1.375	1.375	1.385	1.385	1.385	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345
2.530	2.530	2.515	2.515	2.530	2.530	2.530	2.340	2.340	2.440	2.440	2.440	2.440	2.440	2.300	2.300	2.300	2.380	2.380
1.375	1.375	1.360	1.375	1.375	1.375	1.375	1.300	1.325	1.335	1.335	1.335	1.335	1.335	1.370	1.370	1.370	1.370	1.370
1.385	1.355	1.340	1.355	1.355	1.385	1.385	1.270	1.295	1.325	1.325	1.325	1.325	1.325	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
10	10	10	10	10	10	10	10	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	10	10	10	10,3	10,3
173	155	153	168	173	168	183	160	170	140	140	145	145	155	147	147	152	147	152
Diesel Turbo		4-cilinder in lijn watergekoeld met bovenliggende nokkenas																
1.997	2.346	1.597	1.997	1.997	1.997	1.997	1.597	1.995	1.244	1.244	1.410	1.410	1.597	1.244	1.244	1.410	1.244	1.410
75,0 5.500	61,8 4.200	55,2 5.000	75,0 5.500	75,0 5.500	75,0 5.500	81,7 5.800	54 5.000	71 5.500	40 5.000	40 5.000	50 5.000	50 5.000	60 5.500	40,5 5.000	40,5 5.000	51,5 5.000	40,5 5.000	51,5 5.000
152,0 3.500	169,7 3.000	115,7 3.000	152,0 3.500	152,0 3.500	152,0 3.500	154,9 4.000	116 3.000	147 4.000	90 3.500	90 3.500	105 3.500	105 3.500	116 3.500	90 3.500	90 3.500	106 3.500	90 3.500	106 3.500
Autom.	5	4	5	5	Autom.	5	4	5	4	4	4	4	5	4	4	2x4	4	2x4

★ Leverbaar met automaat.

Autobedrijf Van Boven B.V.

Pandijk 28 + 36

Erica

Tel. 05914 1441



MITSUBISHI
MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN



HART NIBBRIG & GREEVE B.V.

WARMONDERWEG 12 · 2171 AH SASSENHEIM

Postbus 44 · 2170 BB Sassenheim · Telefoon 02522-19000

N.B. : De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg Uw dealer. Wijzigingen in uitvoering en specificaties voorbehouden.