

# MITSUBISHI GALANT

STATION WAGON

1600 GL • 2000 GLX • 2300 GLX TURBO DIESEL



# Mitsubishi Galant ruimte en praktisch vernu



**Station Wagon :**  
**ft, luxe en hoge prestaties.**



2300 T.D.

# Het comfort en het weggedrag



De Mitsubishi Galant Station Wagon is op prestatie gebouwd en daarom een genoegen om in te rijden. Met z'n ongebruikelijk ruim interieur, zijn vele luxueuze details en zijn stille, soepel rijkomfort is het een stationwagon waar zowel u als uw gezin veel plezier van hebben. Het superieure weggedrag is te danken aan de laatste Mitsubishi-vondsten op het

gebied van aandrijving en ophanging. Voor de aandrijving hebt u de keuze uit een economische 1600 cc motor, de felle 2000 cc motor of de soepele, levendige 2300 cc Turbo Diesel. Alledrie zijn uitgerust met de gepatenteerde balansassen. Daarnaast zijn het de lichte, precieze besturing, het uitgekiende veersysteem en de bekrachtigde remmen, die de Galant Stationwagon

een klasse apart maken.

Doordachte details als de optimaal verstelbare stoelen met verstelbare lendensteun, een verstelbaar stuur, van binnenuit verstelbare buitenspiegels en een ingebouwde voetsteun zorgen ervoor dat elke bestuurder zijn ideale positie kan vinden. Wat niet alleen bijdraagt aan het comfort, maar ook aan de veiligheid.

# rag van een personenauto.



2000 GLX



2000 GLX



①



②



③



④

- ① Indirekte instrumentenverlichting.
- ② In hoogte verstelbaar stuur.
- ③ Optimaal verstelbare voorstoelen.
- ④ Veiligheidsgordels.

# De Ruimtewagen. Met de Mitsubishi voorbeeld van kracht, zuinigheid

Binnen 's werelds grootste serie turbowagens, gebouwd door Mitsubishi, is er ook een stationwagon, de Galant Stationwagon 2300 GLX Turbo Diesel. Elk van deze turbowagens is

grensverleggend wat betreft prestaties en zuinigheid. Maar de Turbo Diesel heeft nog een andere unieke eigenschap: hij lijkt niet op een diesel, afgezien van het lage brandstofverbruik en de

geringe onderhoudskosten. Want typische diesel-ondeugden als traagheid, trillen, slechte koude-start-eigenschappen, lawaaiigheid, ontbreken volkomen bij de Mitsubishi



# Mitsubishi Turbo Diesel het toonaangevende karakter voor de jaren tachtig.

Turbo Diesel.

Het geheim schuilt hem in de wijze waarop Mitsubishi z'n turbomotoren bouwt, beginnend met een basis-motor die al berekend is op het uitvoeren met een

turbolader; bij die basis-motor wordt een perfect harmoniërende turbolader ontworpen. De zo ontstane turbomotor komt in een wagen die er al helemaal op is afgestemd. Het trillings- en

**2300  
TURBO  
DIESEL**



geluidsnivo wordt op die manier gereduceerd tot een ongekend minimum.

Kombineer deze unieke Turbo Diesel met de overige geavanceerde Mitsubishi techniek als de vijf versnellingsbak met overdrive, de lichte en exakte besturing, de doordachte wielophanging, de schijfremmen rondom en er ontstaat een beeld van een stationwagon die op dit moment door geen enkele combi wordt geëvenaard. Want de Turbo Diesel reageert snel en soepel, accelereert vliegensvlug en zonder haperen zodra u het gaspedaal wat verder intrapt. En blijft er enorm rustig onder. Brandstof-verbruik en garage-rekeningen houdt hij laag. Goedbeschouwd is Mitsubishi met de Galant Stationwagon 2300 GLX iets zeldzaams gelukt: een synthese van luxe en zuinigheid, ruimte en een hoog prestatienivo, stijl en praktische bruikbaarheid. En dat alles voor een aantrekkelijke prijs.



# Ongebruikelijk ruim en veelzijdig.

Het interieur van de Galant Station Wagon is helemaal ontworpen op ontspannen rijkomfort en optimaal gebruik van de royale ruimte. Die is groot genoeg voor 5 personen plus 451 liter vracht.

Het rijkomfort wordt bevorderd door de grote, behagelijke kuipstoelen, de overvloed aan ruimte voor hoofd, schouders en benen, en het ronduit luxueuze veersysteem.

Het wagenbrede tapijt, de heldere verlichting van de passagiersruimte en de

laadruimte (die ook helemaal bekleed is), de geluid-dempende voorzieningen, de radio (extra op 1600 GL), het gescheiden verwarmings- en ventilatiesysteem, de midden-console, de kwartsklok en de verwarmde achterraut: het zijn allemaal dingen die in hoge mate bijdragen aan het rijplezier dat de Galant Station Wagon u verschaft.

Aan de buitenkant zijn het ondermeer de van binnenuit verstelbare spiegels en de in de koplampen geïntegreerde mistlampen.

Met een neergeklapte

achterbank is er ruimte voor 1035 liter vracht of bagage. Omdat de achterdeur (met gasgevulde dempers) ver opengaat, de vloer laag is, de vergrendeling heel makkelijk te bedienen is en de laadruimte helder verlicht is, gaat het in- en uitladen bijzonder gemakkelijk.

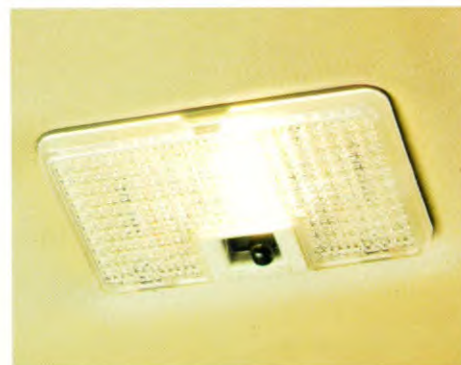
Ondanks zijn luxueuze voorkomen is de Galant Station Wagon economisch, betrouwbaar, en gebouwd voor een lang leven. Zit u verlegen om het soort ruimte dat de Galant biedt, dan kunt u zich geen beter auto wensen.



2000 GLX



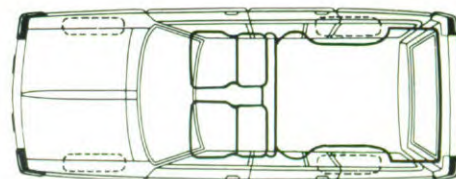
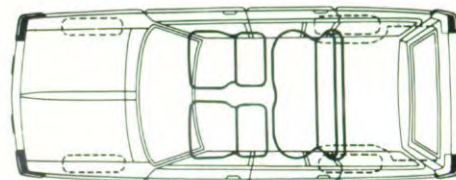
2300 GLX



Laadruimte-verlichting.

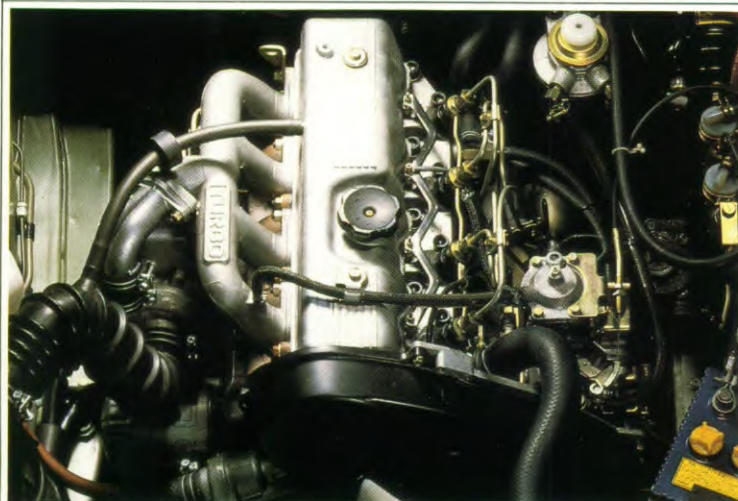


Bergplaats voor de krik.



Laadruimte : 765 mm x 1315 mm x 1645 mm.  
(met neergeklapte achterbank)

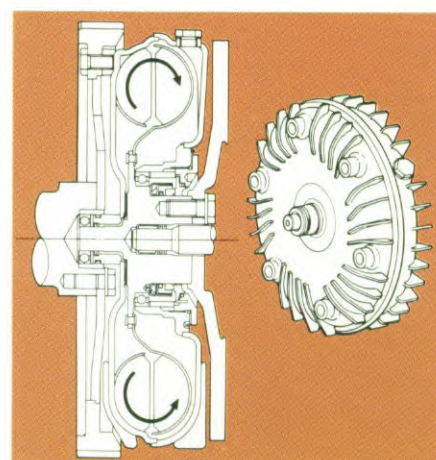
## Turbo Diesel : vermogen met verstand.



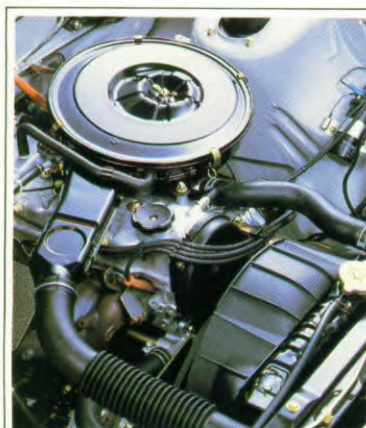
De inmiddels befaamde Turbo Diesel is een goed voorbeeld van Mitsubishi's technologische prestaties. Zijn kracht in combinatie met de door de balansassen gekreëerde rust en stilte maken deze motor uniek in zijn soort.

De lichte, onmiddellijk reagerende turbolader voert het vermogen en koppel al bij heel lage toerentallen met 25% op, zonder dat er sprake is van de lichte aarzeling die bij de meeste turbo's normaal is. Deze bewezen betrouwbare

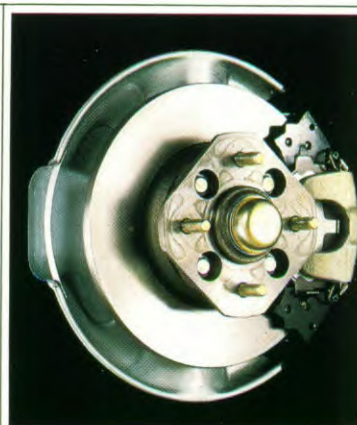
krachtbron produceert 62 kW bij 4200 toeren en heeft bij 2500 toeren al een koppel van 175 Nm. Tot aan de topsnelheid is de koppelkromme zeer vlak : de motor levert een optimale trekkracht over het gehele toerenbereik.



## Geavanceerde benzinemotoren, superieur weggedrag.

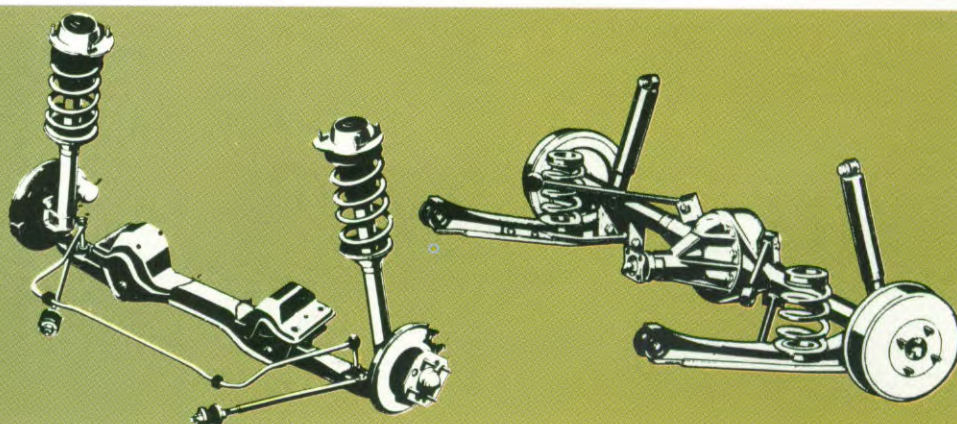


De geavanceerde 1600 en 2000 cc motoren met bovenliggende nokkenassen zijn uitgerust met balansassen die de trillingen en daarmee het geluidsnivo van deze economische 4-cilinder motoren zóver terugbrengen dat deze het karakter krijgen van een 8-cilinder. Internationaal hebben deze motoren zich een zeer goede reputatie verworven wat zuinigheid en prestatie betreft.



Het bekrachtigd remsysteem is gescheiden uitgevoerd en heeft een remdrukregelaar zodat u veilig en gecontroleerd kunt remmen, ongeacht het aantal passagiers dat in de auto zit. De combinatie van schijven vóór en trommels achter is uitermate effectief en betrouwbaar. De 2300 GLX Turbo Diesel heeft schijfremmen rondom.

Het uit de personenauto-techniek afkomstige veersysteem is zonder meer indrukwekkend. De voorwielen zijn onafhankelijk geveerd met MacPherson veerpoten. Samen met de vierpunts ophanging van de achtervering zorgt dat voor comfortabel rijden, een hoge koersstabiliteit, precieze besturing en een grote bochtvastheid, zelfs bij maximale belading.





① Geïntegreerde mist- en koplampen



② Van binnenuit verstelbare buitenspiegels



③ Achterruit met verwarming en wis-/was installatie



④ Lichtmetalen velgen (extra)



⑤ In hoogte verstelbaar stuur



⑥ Voetsteun voor de bestuurder



⑦ Veiligheids gordels achter (GLX)



⑧ Stereoradio (GLX)

## Belangrijkste standaarduitrusting

|                                          | Galant wagon 1600 GL | Galant wagon 2000 GLX | Galant wagon 2300 GLX Turbo diesel |
|------------------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|
| Aantal versnellingen                     | 5                    | 5                     | 5                                  |
| Schijfremmen achter                      | —                    | —                     | •                                  |
| Gelaagde voorruit (getint glas rondom)   | •                    | •                     | •                                  |
| Verstelbaar stuur                        | •                    | •                     | •                                  |
| Halogeen koplampen                       | •                    | •                     | •                                  |
| Regelbare dashboard verlichting          | •                    | •                     | •                                  |
| Ruitewissers met variabele interval      | •                    | •                     | •                                  |
| Dagteller                                | •                    | •                     | •                                  |
| Kwartsklok                               | •                    | •                     | •                                  |
| Mistlamp achter                          | •                    | •                     | •                                  |
| Toerenteller                             | —                    | •                     | •                                  |
| Stereo radio                             | —                    | •                     | •                                  |
| Schakelkonsole                           | •                    | •                     | •                                  |
| Achterrautewisser + sproeier             | •                    | •                     | •                                  |
| Bestuurdersstoel met lendesteun          | •                    | •                     | •                                  |
| Bestuurdersstoel met hoogteverstelling   | •                    | •                     | •                                  |
| Opbergvak onder passagiersstoel          | •                    | •                     | •                                  |
| Hoofdsteunen voor/achter                 | •/—                  | •/•                   | •/•                                |
| Stoffen bekleding                        | •                    | •                     | •                                  |
| Volledig beklede bagageruimte            | •                    | •                     | •                                  |
| Stoot/sierlijsten                        | •                    | •                     | •                                  |
| Van binnenuit verstelbare buitenspiegels | •                    | •                     | •                                  |
| Voetsteun voor bestuurder                | •                    | •                     | •                                  |
| Sierringen in velgen                     | —                    | •                     | •                                  |
| Middenkonsole met bergvak                | —                    | •                     | •                                  |
| Veiligheidsriemen achter                 | —                    | •                     | •                                  |
| Neerklapbare achterbank                  | •                    | •                     | •                                  |
| Mistlampen voor                          | •                    | •                     | •                                  |

## De Mitsubishi Galant Stationwagon. In welke kleur gaat u rijden?

De afgebeelde kleuren geven bij benadering de werkelijke kleuren weer. Een lichte afwijking is mogelijk. (M) = metallic.



Polar white (W42)

Florence beige (S70)

Italian silver (M) (H80)

Milano gold (M) (S34)

Atlantic blue (M) (B71)

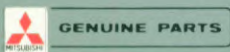
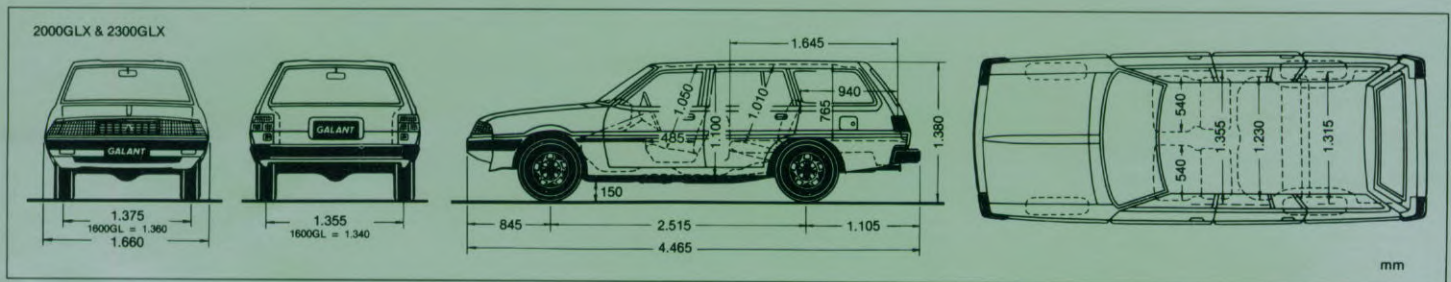
Lawrence green (M) (G01)

Provence red (M) (R49)

# Specificaties

| Type               |                                 |                     | Galant Stationwagon                                                                 | Galant Stationwagon                            | Galant Stationwagon                            |
|--------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Model              |                                 |                     | 1600 GL                                                                             | 2000 GLX                                       | 2300 GLX Turbodiesel                           |
| Afmetingen         | Lengte                          | mm                  | 4.465                                                                               | 4.465                                          | 4.465                                          |
|                    | Breedte                         | mm                  | 1.660                                                                               | 1.660                                          | 1.660                                          |
|                    | Hoogte                          | mm                  | 1.380                                                                               | 1.380                                          | 1.380                                          |
|                    | Lengte laadvloer                | mm                  | 940/1.645                                                                           | 940/1.645                                      | 940/1.645                                      |
|                    | Breedte laadvloer               | mm                  | 1.315                                                                               | 1.315                                          | 1.315                                          |
|                    | Hoogte laadvloer                | mm                  | 765                                                                                 | 765                                            | 765                                            |
|                    | Interieur breedte               | mm                  | 1.315                                                                               | 1.315                                          | 1.315                                          |
|                    | Interieur hoogte                | mm                  | 765                                                                                 | 765                                            | 765                                            |
|                    | Wielbasis                       | mm                  | 2.515                                                                               | 2.515                                          | 2.515                                          |
|                    | Spoorbreedte voor               | mm                  | 1.360                                                                               | 1.375                                          | 1.375                                          |
|                    | Spoorbreedte achter             | mm                  | 1.340                                                                               | 1.355                                          | 1.355                                          |
|                    | Min. grondspeling               | mm                  | 150                                                                                 | 150                                            | 150                                            |
|                    | Min. draaicirkel                | m                   | 10                                                                                  | 10                                             | 10                                             |
| Gewicht            | Eigen gewicht volgens kenteken  | kg                  | 1.110                                                                               | 1.170                                          | 1.250                                          |
|                    | Max. toelaatbaar totaalgewicht  | kg                  | 1.580                                                                               | 1.660                                          | 1.785                                          |
|                    | Max. laadvermogen               | kg                  | 470                                                                                 | 490                                            | 545                                            |
|                    | Max. aanhangwagengewicht geremd | kg                  | 1.100                                                                               | 1.100                                          | 1.100                                          |
|                    | Max. daklast                    | kg                  | 555                                                                                 | 585                                            | 625                                            |
|                    |                                 |                     | 100                                                                                 | 100                                            | 100                                            |
| Prestaties         | Max. snelheid                   | km/h                | 153                                                                                 | 168                                            | 155                                            |
| Motor              | Type                            |                     | 4 cil. in lijn watergekoeld met bovenliggende nokkenas en lichtmetalen cilinderkop. | 4 cil. Turbo diesel met bovenliggende nokkenas | 4 cil. Turbo diesel met bovenliggende nokkenas |
|                    | Boring x slag                   | mm                  | 76,9 x 86,0                                                                         | 85,0 x 88,0                                    | 91,1 x 90,0                                    |
|                    | Inhoud                          | cm³                 | 1.997                                                                               | 1.997                                          | 2.346                                          |
|                    | Kompressieverhouding            |                     | 8,5:1                                                                               | 9,5:1                                          | 21,0:1                                         |
|                    | Max. vermogen                   | Din kW/(Din Pk)/tpm | 55,2(75)/5000                                                                       | 75,0(102)/5500                                 | 62(84)/4200                                    |
|                    | Max. koppel                     | Din Nm(Din kgm)/tpm | 115,7(11,8)/3500                                                                    | 152,0(15,5)/3500                               | 175,0(17,8)/2500                               |
|                    | ECE brandstofverbruik stad      | L                   | 10,5                                                                                | 11,2                                           | 9,8                                            |
|                    | in l. per 100 km 90 km          | L                   | 7,1                                                                                 | 7,9                                            | 6,7                                            |
|                    | 120 km                          | L                   | 9,7                                                                                 | 10,5                                           | 8,8                                            |
|                    |                                 |                     |                                                                                     |                                                |                                                |
| Elektrisch systeem | Accu                            | V/AH                | 12-60                                                                               | 12-60                                          | 12-70                                          |
|                    | Dynamo (wisselstroom)           | V-A                 | 12-45                                                                               | 12-45                                          | 12-45                                          |
| Overbrenging       | Koppeling                       |                     | Enkelvoudige diafragmakoppeling                                                     |                                                |                                                |
|                    | Versnellingsbak                 |                     | 5 versn.                                                                            | 5 versn.                                       | 5 versn.                                       |
|                    | Overbrengingsverhouding 1e      |                     | 3,444                                                                               | 3,369                                          | 3,740                                          |
|                    | 2e                              |                     | 2,000                                                                               | 2,035                                          | 2,136                                          |
|                    | 3e                              |                     | 1,316                                                                               | 1,360                                          | 1,360                                          |
|                    | 4e                              |                     | 1,000                                                                               | 1,000                                          | 1,000                                          |
|                    | 5e                              |                     | 0,853                                                                               | 0,856                                          | 0,856                                          |
|                    | Achterruit                      |                     | 3,667                                                                               | 3,578                                          | 3,578                                          |
|                    | Differentieel                   |                     | 3,909                                                                               | 3,909                                          | 3,545                                          |
|                    |                                 |                     |                                                                                     |                                                |                                                |
| Stuurinrichting    | Type                            |                     | Kogelkringloop met variabele overbrengingsverhouding                                |                                                | Kogelkringloop e.v. bekrachtigd                |
|                    | Overbrengingsverhouding         |                     | 18,5-22,5                                                                           | 17,2-21,2                                      | 17,2-21,2                                      |
| Vering             | Voor                            |                     | McPherson                                                                           |                                                |                                                |
|                    | Achter                          |                     | 4 puntsophanging met schroefveren en gasschokdempers                                |                                                |                                                |
| Remmen             | Voor                            |                     | Voor/achter gescheiden remcircuit met rembekrachtiging                              |                                                |                                                |
|                    | Achter                          |                     | Schijfremmen Trommelremmen                                                          | Schijfremmen Trommelremmen                     | Schijfremmen                                   |
| Banden             |                                 |                     | Staalgordel tubeless radiaalbanden                                                  |                                                |                                                |
|                    |                                 |                     | 165 SR-13 165 SR-14                                                                 |                                                | 165 SR-14                                      |

N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg uw dealer. Wijzigingen in uitvoering en specificaties voorbehouden.



De originele onderdelen van Mitsubishi houden uw auto jarenlang in top-konditie.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.  
Postbus 44  
2170 BB Soestdijk  
Waarmonderweg 12  
2171 AH Soestdijk  
Telefoon 02522 66 111

