

MITSUBISHI

De Gestaalde Perfektie



TOTALE EKONOMIE

... en waarom mensen zo gelukkig zijn met hun Mitsubishi.

Als mensen over hun auto praten, dan is dat vaak in termen van geld en zuinigheid. Wat logisch is, in een tijd dat autorijden duurder is dan vroeger. En we er achter beginnen te komen, dat autorijden nooit meer zo goedkoop zal worden als vroeger. Juist om die laatste reden vindt Mitsubishi, dat we eigenlijk ook maar weer eens moeten gaan praten over het fijne van een auto. Over de manier waarop-ie zijn zuinige kilometers rijdt. Over al die prettige dingen die bij de aan-

schaftprijs inbegrepen zijn. En over het lekkere gevoel om een auto te hebben die precies bij je karakter, smaak en opvattingen past. Met andere woorden: wat Mitsubishi betreft kunt u weer écht ronduit blij zijn met uw auto. Want voor al die financiële dingetjes is prima gezorgd.

Mitsubishi noemt dat: Totale Economie. En die Totale Economie bestaat uit vier hoofdzaken: veel auto voor een reële prijs, lage onderhoudskosten, een laag verbruik, en een relatief goede inruilprijs.

Veel auto voor een reële prijs. Wie van vergelijken houdt, kan zijn hart ophalen. Want het is niet alleen, dat Mitsubishi de prijzen zo laag houdt als 't maar kan, u krijgt tegelijkertijd een auto die completer en royaler in z'n accessoires zit dan andere in dezelfde klasse.

Lage onderhoudskosten. Elke Mitsubishi heeft aan één grote beurt in de 20.000 km voldoende. Bij een gemiddeld gebruik komt dat neer op één grote beurt per jaar. Bovendien blijkt uit onderzoeken

steeds weer, dat Mitsubishi's niet of nauwelijks pech-gevoelig zijn. Ook dat scheelt in de kosten.

Laag verbruik. Eén van de redenen waarom Mitsubishi steeds nieuwe motoren ontwikkelt, is dat Mitsubishi steeds het onderste uit de kan probeert te halen. En op zoek blijft naar steeds betere prestaties voor steeds minder benzine. U zult in dit boekje héél interessante verbruikscijfers tegenkomen!

Een goede inruilprijs. De betrouwbaarheid van

Mitsubishi's is alom bekend. Mede hierdoor komt het dat de mensen voor zulke fijne gebruikte Mitsubishi's als het ware in de rij staan. En dat is zeker te merken aan de goede inruilprijzen. Nog één ding over

dit boekje: er is over elke Mitsubishi veel meer te vertellen dan we hier kunnen doen. Maar dat laten we met een gerust hart aan de dealers over. Die weten, waar ze over praten.

DE KICK VAN EEN COLT

Weer ouderwets lekker van je auto genieten, weer écht blij zijn met dat ding voor je deur. Dat is de kick van de Colt. En iets om over na te denken voor alle mensen die in een andere auto rijden dan ze eigenlijk willen. Omdat ze

denken dat het niet anders kan.

De economische kantjes van deze minst grote Mitsubishi zijn dik voor elkaar. En het is op allerlei punten een zeer vindingrijke auto. De verzonken regenlijsten minimaliseren het





windgeruis. De ramen zijn
ongewoon groot. De grote
spoorbreedte, de onafhanke-
lijke wielophanging en de zelf-
korrigerende stuurinrichting
geven een enorme koersvast-
heid. De GLX en GT hebben
een asymmetrisch geschei-
den, in drie standen verstel-
bare achterbank en een extra
schakelpook voor extra zuinig
of extra pittig rijden.



Om even op de ekonomie terug te komen: volgens ECE norm A70 verbruiken de 1200 cc versies (uitgedrukt in liters per 100 km) in de stad 7,5 liter per 100 km, bij 90 km konstant 5,9 liter per 100 km en bij 120 km konstant nog steeds niet meer dan 8,2 liter per 100 km. Met andere woorden: 1 op 16,9 bij 90 km konstant! De Colt geeft u alle keuzevrijheid. Er zijn maar liefst zeven uitvoeringen, die elk hun geld meer dan waard

zijn. De driedeurs 1200 EL is voor zijn lage prijs al verbaasd luxueus. De 1200 GL en 1400 GLX voegen daar nog het nodige aan toe. Waaronder (naar keuze) twee extra deuren. Wilt u vijf deuren plus een automaat, ook dan wordt u door de Colt op uw wenken bediend.

Ga de Colt eens bekijken, en u zult al snel begrijpen, waarom Colt-bezitters zo enthousiast over hun auto zijn!

'T PLEZIER VAN EEN LANCER

Onbekommerd sturen in een auto waar je op rekenen kunt. Een auto waarin je graag gezien wordt, en die je voor je genoeg staat te wassen. Dat is 't plezier van een Lancer.

De Lancer is een écht mooie auto, met heel veel plezierige kanten. Ook wie veel en zakelijk rijdt, vreet er ontspannen kilometers mee. Het kopen van een Lancer is een heel aantrekkelijke manier om uw autokosten zoveel mogelijk in de hand te houden, zonder rijplezier in te leveren.

Alle kwetsbare delen van de Lancer zijn óf extra behandeld, óf met kunststof bekleed. Hij heeft even weinig beurtten nodig als alle andere Mitsubishi's. En de Lancers hebben in de loop der jaren een reputatie van enorme betrouwbaarheid opgebouwd. Allemaal dingen, die danig schelen.

De Lancers zijn zonder uitzondering voorzien van een cross-flow motor, die bekend staat om zijn zeer economische verbranding. Samen



met een lage luchtweerstand en een uitgekiende kW/gewichtsverhouding levert dat heel interessante verbruikscijfers op. Volgens ECE norm A70, in liters per 100 km: in de stad 8,7, bij 90 km/u 6,5 en bij 120 km/u 9,8. Ofwel: 1 op 15,4

bij 90 km/u konstant. En dat mag voor een forse auto als de Lancer 1200 EL wel heel bescheiden worden genoemd. Maar intussen zit u wel in een ronduit behaaglijke fauteuil achter een verstelbaar stuurwiel en een zeer compleet dashboard. Uw tapijt loopt van



wand-tot-wand, ook de vering voelt luxueus aan maar is zo veilig als het maar kan.

Keus in Lancers is er genoeg. Van de voordelige en toch luxe Lancer EL tot de 5 versnellingen Lancer GSR toe. Dus bent u nieuwsgierig naar de Lancer, dan staat u maar één ding te doen: ze allemaal gaan bekijken, bepraten en proberen.



TURBO

Voor de durvers is er de Lancer 2000 Turbo. Met de nieuwe 4G63 tweeliter viercilinder motor (met balansassen), aangeblazen door een 110.000 tpm turbolader, die al bij de lage toerentallen voor de geduchte turbo-"boost" zorgt. Zo brengt hij de Lancer binnen de 8 seconden op 100 km/u. Het elektronisch geregelde brandstof injektiesysteem doet de rest: mengsel en ontstekingsstijd worden continu ideaal afgeregeld.

En natuurlijk heeft deze snelste 4-deurs in zijn klasse tal van andere, puur op prestatie gerichte zaken meegekregen. Zoals air-dam en achterspoiler, een oliekoeler en een

speciaal nokkenas-profiel. Zoals vakuümbekrachtigde zelfventilerende remmen, een exakt gelokaliseerde achteras en gasgevulde schokdempers. Zo kunnen we nog even doorgaan, maar waarom komt u hem niet eens zien? Al was het alleen maar om Mitsubishi's technisch vernuft zelf eens te bekijken.



'T GENOT VAN EEN GALANT

Rijden als een prins, kilometer na kilometer, waarbij je alleen maar trek krijgt in méér. Dat is 't genot van een Galant.

De Galant is in elk opzicht een ideale auto voor de komende jaren. De strakke lijnen zijn perfect: de lampen zijn geïntegreerd in een vloeiende grille, de bumpers zijn in het koetswerk opgenomen, de regenlijsten zijn half verzonden, de hellingshoek van de voorruit is klein, onder de voorbumper schuilt een effectieve spoiler en zelfs het

kofferdeksel is aërodynamisch perfect. Resultaat van dit alles: een opvallend mooie auto met een luchtweerstandscoefficiënt van 0.41. Wat resulteert in een uitermate gunstig brandstofverbruik. Samen met de kompakte buitenmaten en de royale ruimte binnenin maakt dat de Galant een uitstekende keuze als u naast uw gevoel ook uw verstand laat spreken.

De 1600 serie. Zeer compleet in zijn prijsklasse. Dat geldt al voor de EL, en nog meer voor de GL, te herken-



nen aan de markante stootstrips opzij. En het geldt zeker voor de GLX, met onder meer als standaard een full-stereo installatie.

De 2000 serie. Uitgerust met de geheel nieuwe 4G63 balansas motor. Een wonder van efficiëntie, met een hoog prestatieniveau bij een bescheiden verbruik. De stan-

daard uitrusting van de 2000 GLX gaat zeer ver, en opperste luxe vindt u in de 2000 GLS. Inclusief een nieuwe, onafhankelijke wielophanging, koplampwissers en velgen met extra brede banden. Een vijfbak is standaard op de tweelitters, de 2000 GLS is ook met automaat leverbaar.



TURBO DIESEL

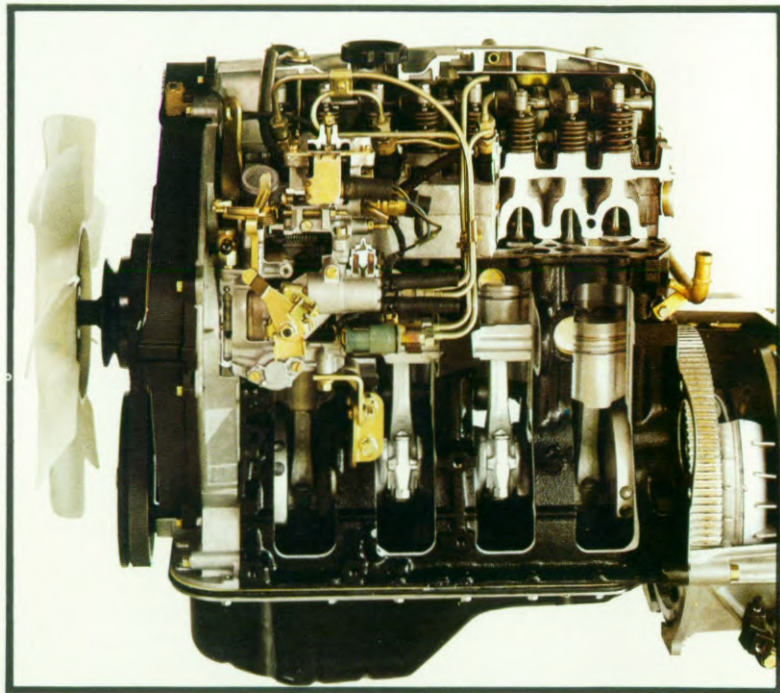
In de korte tijd dat hij bestaat, is de Galant Turbo Diesel al een razend sukses gebleken. Geen wonder. Het gaat om een volwassen, krachtige 2300 cc diesel met turbolader en vloeistofkoppeling. Waardoor de prestaties en het comfort maximaal zijn,

maar het verbruik gering. Schudden en trillen is er niet bij. De reacties op het gaspedaal zijn levendig en zelfs fel als u dat wilt. Verbruik: 1 op 16,1 bij 90 km/u konstant. En 1 op 12 bij 120 km/u konstant. En daarvoor zit u in dezelfde luxe als van de Galant GLX!

Galant Stationwagon

De Galant Stationwagon is een auto die twee zeer uiteenlopende zaken welhaast

ideaal combineert: de noodzaak van zakelijk gebruik en het plezier van privé-gebruik.



Zakelijk gezien is het een mooie, representatieve auto die ongelooflijk veel mee kan sjouwen. En privé gezien is het een probleemloze, comfortabele auto waar veel mensen en hun spulletjes ingaan.

U hebt de keuze uit de 5-deurs 1600 GL en de 5-deurs 2000 GLX. Beide hebben naast ongelooflijk veel extra's nog een interessant kantje: gasinbouw is mogelijk zonder dat dit ten koste gaat van de binnenruimte en zonder dat u met een tank op het dak hoeft te rijden. Want de gasinstallatie kan onder de vloer van de laadruimte weggewerkt worden.





DE SPORT VAN EEN SAPPORO

De stijl en de eigenschappen van de Gran Turismo's van weleer. Gekombineerd met de eisen van deze tijd. Zodat u comfortabel en snel kunt reizen, zonder dat het een vermogen kost. Dat is de sport van een Sapporo.

Zijn luchtweerstand is uiterst laag, de nieuwe 2 liter krachtbron doet zijn werk enthousiast maar efficiënt. En wat u ook aan bagage hebt: de Sapporo blijkt altijd weer meer mee te kunnen nemen dan u dacht. Dat was

bij die vroegere Gran Turismo's wel eens anders...

De Sapporo is in drie versies leverbaar. De 2000 GL heeft een vijfversnellingsbak, rembekrachtiging, een verstelbaar stuur, 185/70 banden op stalen wielen, getint en geïsoleerd glas, opbergladen onder de stoelen, kofferdeksel met afstandsbediening en ingebouwde antenne, een kwarts-klok, een toerenteller en luxueus wand-tot-wand-tapijt.

De 2000 GSR, de extra sportieve versie, heeft als





standaard nog de extra voorzieningen: o.a. onafhankelijke wielophanging, koplampwissers en sproeiers, stereo radio/cassette recorder en een in tweeën neerklapbare achterbank.

En de 2000 GLS is de automaat versie met dezelfde luxe uitrusting als de Sapporo 2000 GSR.

L300

*Op en top
een Mitsubishi*

Je zou het bijna vergeten, maar Mitsubishi heeft ook een naam hoog te houden in het vrachtvervoer.

De L 300 mag dan een bestel zijn, hij heeft dezelfde eigenschappen die de Mitsubishi personenauto's zo gewild maken: ekonomie, kracht, komfort en een uiterste bruikbaarheid. Het laadvermogen is 865 kilo netto, en de lading mag tot 4,2 kuub groot zijn. Zowel links als rechts zijn schuifdeuren aangebracht en de achterklep is zo groot als de auto zelf. De 48 kW 1600 cc motor is goed voor een top van 130 km/u, wat vooral ook duidt op een aanzienlijke krachtsreserve. Verder zijn er nog vele model-variaties op de L 300 mogelijk. Van een L 300 met open laadbak tot een luxe minibus toe. Een kleine greep uit het Mitsubishi Kant & Klaar bedrijfsauto concept.



Specificaties

COLT							LANCER					
		3-deurs			5-deurs		4-deurs					
Model		1200 EL	1200 GL	1400 GLX	1200 GL	1400 GLX*	1200 EL	1200 GL	1400 GL	1400 GLX*	1600 GSR	2000 Turbo
Lengte	mm	3.790	3.790	3.790	3.895	3.895	4.225	4.225	4.225	4.225	4.225	4.220
Breedte	mm	1.585	1.585	1.585	1.590	1.590	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620	1.610
Hoogte	mm	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.375	1.375	1.385	1.385	1.385	1.390
Wielbasis	mm	2.300	2.300	2.300	2.380	2.380	2.440	2.440	2.440	2.440	2.440	2.440
Spoor - breedte	voor	mm	1.370	1.370	1.370	1.370	1.335	1.335	1.335	1.335	1.335	1.375
	achter	mm	1.340	1.340	1.340	1.340	1.325	1.325	1.325	1.325	1.325	1.355
Draaicirkel	m	10	10	10	10,3	10,3	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	10,5
Max. snelheid	km/h	147	147	152	147	152	140	140	145	145	155	200
Motor type							4-cilinder in lijn watergekoeld met bovenliggende nokkenas					Turbo injectie
Inhoud	cc	1.244	1.244	1.410	1.244	1.410	1.244	1.244	1.410	1.410	1.597	1.997
Max. vermogen	kW	40,5	40,5	51,5	40,5	51,5	40	40	50	50	60	125
	/tm	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.500	5.500
Max. koppel	Nm	90	90	106	90	106	90	90	105	105	116	245
	/tm	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Aantal versnellingen		4	4	2 x 4	4	2 x 4	4	4	4	5	5	5

Wijzigingen in uitvoeringen en specificaties voorbehouden.

* Leverbaar met automaat

Specificaties

GALANT								GALANT STATION- WAGON		SAPPORO		
4-deurs								5-deurs		2-deurs		
Model		1600 EL	1600 GL	1600 GLX	2000 GLX	2000 GLS*	2300 GLX	1600 GL	2000 GLX	2000 GL	2000 GLS	2000 GSR
Lengte	mm	4.470	4.470	4.470	4.470	4.470	4.470	4.420	4.430	4.525	4.525	4.525
Breedte	mm	1.670	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680	1.670	1.670	1.675	1.675	1.675
Hoogte	mm	1.370	1.370	1.370	1.370	1.370	1.380	1.380	1.380	1.350	1.350	1.355
Wielbasis	mm	2.530	2.530	2.530	2.530	2.530	2.530	2.515	2.515	2.530	2.530	2.530
Spoor - voor breedte achter	mm	1.385	1.385	1.385	1.375	1.375	1.375	1.360	1.375	1.375	1.375	1.375
	mm	1.365	1.365	1.365	1.355	1.385	1.355	1.340	1.355	1.355	1.385	1.385
Draaicirkel	m	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Max. snelheid	km/h	158	158	158	173	173	155	153	168	173	168	181
Motor type		4-cilinder in lijn watergekoeld met bovenliggende nokkenas					Diesel Turbo					
Inhoud	cc	1.597	1.597	1.597	1.997	1.997	2.346	1.597	1.997	1.997	1.997	1.997
Max. vermogen	kW	55,2	55,2	55,2	75,0	75,0	61,8	55,2	75,0	75,0	75,0	81,7
	/tm	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	4.200	5.000	5.500	5.500	5.500	5.800
Max. koppel	Nm	115,7	115,7	115,7	152,0	152,0	169,7	115,7	152,0	152,0	152,0	154,9
	/tm	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.000	3.000	3.500	3.500	3.500	4.000
Aantal versnellingen		4	4	4	5	5	5	4	5	5	Autom.	5

Wijzigingen in uitvoeringen en specificaties voorbehouden.

* Leverbaar met automaat

Autobedrijf P. van Boven



Pandijk 36

7887 EX Erica - Tel. 05914 - 1441



MITSUBISHI
MOTORS CORPORATION



Imp. Hart Nibbrig & Greeve B.V., Warmonderweg 12, 2171 AH Sassenheim.
Postbus 44, 2170 BB Sassenheim. Telefoon 02522-19000.