

SUZUKI

ALTO





Denk groot

De nieuwe Suzuki Alto is geboren uit de stelling «Denk groot».

Hetwelk niets minder is dan een heel andere manier van denken over auto's.

'n Reële.

Want de wegen zijn overvol, lasten en benzineprijzen stijgen en we moeten allemaal een beetje matigen.

Als we dan over auto's praten betekent dat een karretje dat weinig vraagt, maar daarentegen erg veel geeft.



Sterk. Snel. Soepel. En vooral zuinig.
De Suzuki Alto dus.

Een auto die ruimte laat voor nog
meer aangename dingen des levens. En aan
andere weggebruikers.

't Ontbreekt die Suzuki Alto aan niets.
Daar is het dan ook een Japanner
voor.

Die verbazend voordelig is in wegen-
belasting en verzekering. En die bij 90 km per uur
constant 18 kilometers uit elke liter benzine perst.

Normale benzine uiteraard.

Terwijl z'n slimme en sportieve
Suzuki-motor hem een topsnelheid kan geven die
de hier geldende maximumsnelheid ruimschoots te
boven gaat.

Kortom, een rááázend knap karretje.





Een golf aan binnenruimte

Op het gebied van «van buiten klein, van binnen groot» is al erg veel gepresteerd. En daar hebben we een enorme hoop van geleerd.

Vandaar dat in de nieuwe Suzuki elke centimeter benut is. Een binnenruimte die U zelf kunt indelen, naar wat U het handigst uitkomt.

Hier gaat even het verschil spelen tussen de twee uitvoeringen van de Alto. Er is een vierdeurs-uitvoering, die we vanwege de opklapbare achterrait gemakshalve vijfdeurs noemen.

Deze uitvoering heeft een gescheiden neerklapbare achterbank. De driedeurs-uitvoering heeft twee forse zijdeuren en een volwassen achterdeur.

Door het neerklappen van de achterbank schept U een hongerige vlakke laadruimte. Verder is de uitrusting van beide uitvoeringen zo goed als identiek.

Een zeer volledig uitgerust dashboard. Met een keur van waarschuwings- en controlelampjes.

Benzinemeter. Temperatuurmeter. Achterraitverwarming. Achterraitrijlamp. Mistachterlicht. Aansteker. Aanjager voor verwarming en ventilatie met 3 snelheden. Ruitewissers met twee snelheden + interval. Hoofdsteunen. En noemt U maar op. Tot — vanzelfsprekend — rol-gordels toe.

't Rááázend knappe karretje heeft gewoon erg veel te bieden.



Radio als extra leverbaar.

Drie uitvoeringen

Op de voorgaande bladzijden hebben we U al iets verteld over de drie- en vijfdeurs-uitvoering.

Daarnaast is er een derde type, de Alto Van.

Driedeurs, twee zitplaatsen, vlakke laadvloer. En dus een keurige bestelwagen voor het stadswerk. Met een prijs die om zakendoen vraagt.

Los van de drie verschillende uitvoeringen, is het karakter van elke Alto hetzelfde.

Snel, dus.

Sterk en zuinig. Degelijke geluidsisolatie.

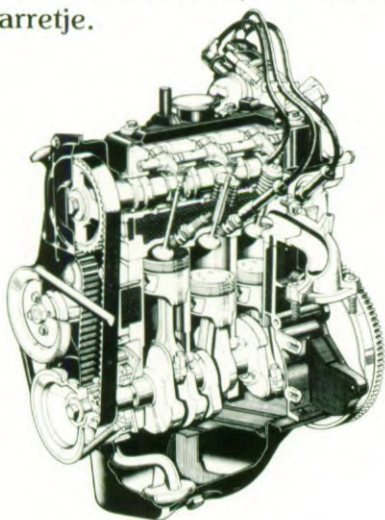
Geen middentunnel, omdat de dwarsgeplaatste voorwielaandrijver dat overbodig maakt.

Een kruiselings gescheiden remsysteem. De lichtgewicht veiligheids-carrosserie. De «Japanse» versnellingsbak.

De perfecte wegligging. En de uiterst prettige parkeermogelijkheden. Onderhoudsbeurten om de 10.000 km.

Eén vol jaar garantie zonder kilometerbeperking.

Suzuki Alto, een rááázend knap karretje.



De Suzuki Altomotor :
een voorbeeld van de fameuze
Suzuki techniek.
Sterk. Slim. En zuinig.



Alto FX



Alto



Alto Van



Suzuki's oog voor detail

Forse kunststofbumpers die om de hoeken van de wagen doorlopen, voorkomen schade bij kleine aanrijdingen.

Langs beide flanken een brede rubberstrip, voor als er op de parkeerplaats naast U iemand zijn deur iets te ver openzwaait...

Het zuinige zesde deurtje — of bij de drie-deurs uitvoering het vierde deurtje. Hoe dan ook, de benzinedop heeft zijn eigen afsluitbare ingang.

De motorkap opent U uiteraard van binnenuit. Maar daarna hoeft U niet onder de motorkap te wroeten om de vergrendeling te ontsluiten. Het geheim zit in het Suzuki symbool.

Een mooie auto hou je graag schoon. Vandaar dat er achter alle vier de wielen spat-lappen hangen.

De rugleuningen van de voorstoelen zijn volledig verstelbaar. Tot in de slaapstand toe.

De kinderen kunnen veilig mee. In de drie-deurs. Maar ook in de vijfdeurs. Want bij de laatste zitten veilige kindersloten op de achterportieren.

De achteringang opent en sluit soepel door de telescoopveer. En de achterrautverwarming zorgt zomer en winter voor een helder zicht.

De gescheiden neerklapbare achterbank. U kunt kiezen: 4 personen plus bagage, 3 personen en nog meer bagage of 2 personen en heel erg veel bagage (vijfdeurs-uitvoering).

In de driedeurs kunt U de achterbank helemaal neerklappen. Via de grote derde deur heeft U toegang tot een zee van berg-ruimte.



Alto FX



Alto



Alto Van

Technische gegevens Alto FX - Alto - Alto Van

Motor

Plaatsing	: voor, dwars
Aantal cilinders	: 3
Cilinderinhoud	: 796 cm ³
Boring	: 68,5 mm
Slag	: 72,0 mm
Compressie- verhouding	: 8,7 : 1
Max. vermogen	: 29,4 kW (40,0 pk) bij 5500 omw./min. (DIN)
Max. koppel	: 59 Nm (6 Kgm) bij 3000 omw./min. (DIN)
Koeling	: vloeistof
Nokkenas	: 1, bovenliggend
Nokkenas- aandrijving	: getande riem
Krukaslagers	: 4
Brandstof	: normale benzine
Dynamo	: wisselstroom 12 V, 480 W
Batterij	: 12 V, 30 Ah

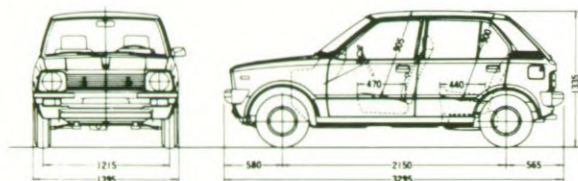
Transmissie

Aandrijving	: voorwielen
-------------	--------------

Onderstel, carrosserie

Voorwiel- ophanging	: onafhankelijk Mac Pherson systeem
Achterwiel- ophanging	: starre achteras met enkele bladveer
Schokdempers	: teleskopisch
Torsiestabilisator	: voor
Remmen voor	: schijven
Remmen achter	: trommels
Remdrukbeperker	: achter

Alto FX



Gescheiden

remcircuits	: kruiselings
Handrem	: op achterwielen
Plaats handrem	: centraal op vloer
Banden	: staalgordelradiaal, 145 / 70 SR 12
Besturing	: tandheugel

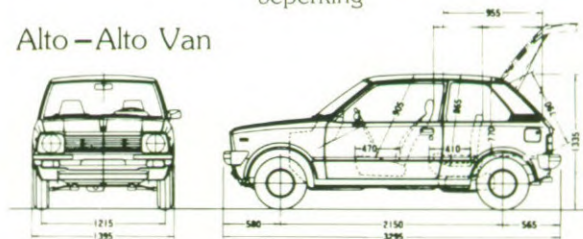
Maten, gewichten, inhoud

Lengte	: 329,5 cm
Breedte	: 141,5 cm
Hoogte onbelast	: 133,5 cm
Wielbasis	: 215,0 cm
Spoorbreedte voor	: 121,5 cm
achter	: 117,0 cm
Draaicirkel	: 8,8 m
Leeggewicht	: Alto FX 622 Kg (5-deursuitvoering) Alto 616 Kg (3-deursuitvoering) Alto Van 612 Kg
Max. totaalgewicht	: 930 Kg (965 Kg Van)
Inh. brandstoftank	: 27 l
Inh. motorcarter	: 2,5 l
Inh. koelsysteem	: 3,6 l
Inh. versnellingsbak	: 2 l

Service en onderhoud

Service beurten	: elke 10.000 km of 6 maanden
Garantie	: 12 maanden zonder kilometer- beperking

Alto - Alto Van



IMPORTEUR VOOR NEDERLAND :

B.V. NIMAG

Reedijk 9 3274 KE Heinenoord

Telefoon 01862-3500



Uw dealer is :

De importeur behoudt zich het recht voor om zonder nadere kennisgeving ver-
anderingen en / of wijzigingen in uitvoering en / of prijzen aan te brengen.