

MITSUBISHI

CORDIA

1600 SR/GSR





De Cordia : Een droomcoupé wordt werkelijkheid

De Mitsubishi Cordia.

Een kompakte, voorwielaangedreven coupé voor luxueus en sportief autorijden.

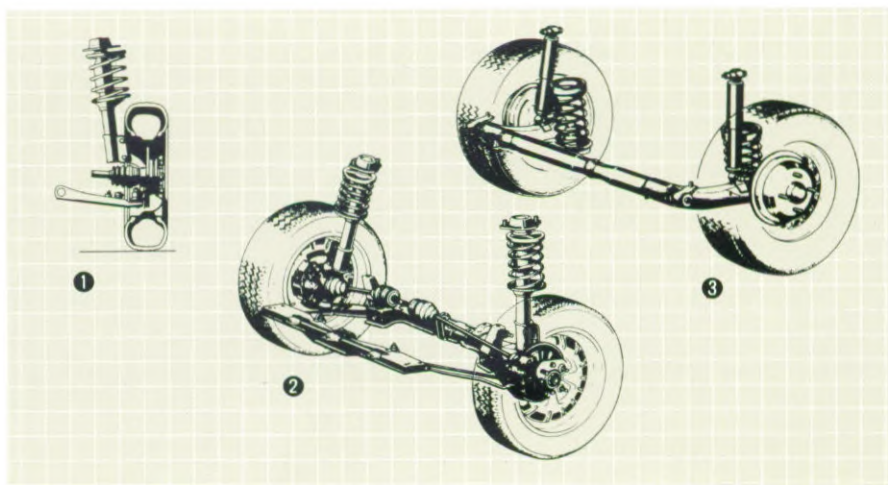
Met een fraai gelijkende, aërodynamisch gevormde carrosserie en een bijzonder stijlvolle afwerking.

De Cordia is uitgerust met een snelle en zuinige 1600 cc benzinemotor, die in staat is indrukwekkende prestaties te leveren.

De Cordia is tevens voorzien van een volkomen onafhankelijke wielophanging, die een sportief en veilig weggedrag garandeert.



De 1600 cc benzinemotor met het unieke balansassensysteem.



- 1 Voorwiel met zelfkorrigerende besturing door negatieve schuurstraal.
- 2 Vooras met McPherson veerpoten.
- 3 De u-vormige achteras.

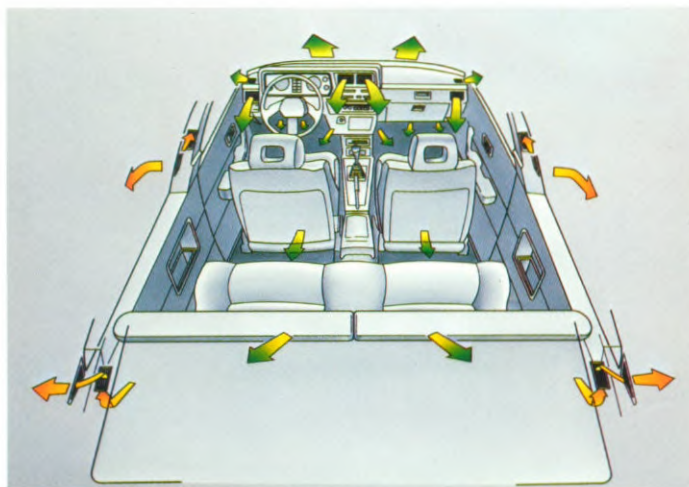


De Cordia : Sportiviteit ook in het interieur

Sportief van buiten..., sportief van binnen. Dát is de Cordia zeker. Met op het dashboard een bijzonder uitgebreid instrumentarium. Standaard voorzien van een handgeschakelde 5-versnellingsbak. De kuipstoelen geven een goede zijdelingse steun, en zijn voorzien van geïntegreerde hoofdsteunen van het doorkijktype. De Cordia is standaard voorzien van een luxe, stoffen bekleding.



5-versnellingsbak, handgeschakeld.



Het bijzonder uitgebreide luchtverversingssysteem.

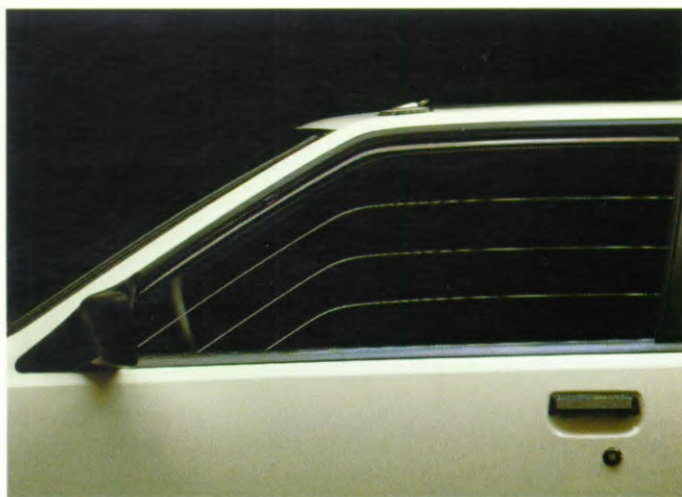


De Mitsubishi Cordia : Een coupé met echte ruimte

Bij de Cordia bent u niet gebonden aan een beperkte bagageruimte. Die is namelijk geheel aan te passen aan hoeveelheid en formaat van de te vervoeren bagage. Dit komt doordat de achterbank voor de helft, of in zijn geheel neerklapbaar is, zodat een vlakke laadruimte ontstaat. Verder is de Cordia voorzien van een groot aantal luxe extra's.



De riante toegang tot de bagageruimte.



Sportief stuurwiel standaard.



Middenconsole met bergruimte.



De asymmetrisch neerklapbare achterbank.



Achterrautverwarming standaard.

SPECIFICATIES

TYPE			CORDIA
MODEL			1600 SR/GSR
Afmetingen	Lengte	mm	4275
	Breedte	mm	1655
	Hoogte	mm	1320
	Interieur lengte	mm	1590
	Interieur breedte	mm	1330
	Interieur hoogte	mm	1085
	Wielbasis	mm	2445
	Spoorbreedte voor	mm	1410
	Spoorbreedte achter	mm	1375
	Min. grondspeling onbelast	mm	165
	Min. draaicirkel	m	9,8
Gewicht	Eigen gewicht	kg	925
	Max. toelaatbaar gewicht	kg	1460
	Max. daklast	kg	80
	Max. aanhangw. gew. geremd	kg	1200
	Max. aanhangw. gew. ongeremd	kg	550
Prestaties	Max. snelheid	km/h	165
Motor	Type		4-cilinder in lijn, watergekoeld met door tandriem aangedreven bovenliggende nokkenas
	Boring x slag	mm	76,9 x 86
	Inhoud	cm ³	1598
	Kompressieverhouding		1 : 9,0
	Max. vermogen	kW / tpm	55/5500
		PK DIN	75
	Max. koppel	Nm / tpm	122 / 3500
		kgm / DIN	12,4
	Brandstofverbruik in l/100 km	90 km	6,0
		120 km	7,9
		stad	10,1
Elektrisch systeem	Batterij	V-Ah	12/60
	Dynamo	Watt	600
Brandstofsysteem	Carburateur		2-traps valstroomcarburateur
	Inhoud benzinetank	l	50
	Soort brandstof		N
Overbrenging	Koppeling		Droge plaat met diafragma drukgroep
	Aantal versnellingen		5
	Overbrengingsverhouding	1ste	4,226
		2de	2,365
		3de	1,467
		4de	1,105
		5de	0,855
	Eindreductie	achteruit	4,109 3,470
Stuurinrichting	Type		Zelf corrigerende tandheugelbesturing
Vering	Voor		Onafhankelijk, Mc Pherson met dwarsstabilisator
	Achter		Onafhankelijk d.m.v. schroefveren opgehangen aan torsie-as.
Remmen			Tandem-hoofdremlcilinder met kruiselings gescheiden vacuüm servosysteem.
	Voor		Schijfremmen
	Achter		Zelfstellende trommelremmen met remdrukbe grenzer
Banden			165SR-13 (GSR 185/70 R-13S)

N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg uw dealer.
Mitsubishi Motors Corporation streeft ernaar haar producten konstant te verbeteren. Hierdoor kunnen uitvoeringen en specificaties zonder voorafgaande berichtgeving wijzigen.

UITRUSTING CORDIA MODELLEN

MODEL	1600 SR	1600 GSR
Halogeen koplampen	•	•
Gelaagde voorruit van getint glas	•	•
Achterruitverwarming	•	•
Buitenspiegels van binnenuit te stellen	•	•
Mistachterlichten	•	•
Separate verwarming achterkompartiment	•	•
Met stof beklede kofferruimte	•	•
Analoog quartzklokje	•	•
Verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen	•	•
Hoedenplank	•	•
Voltmeter	—	—
Toerenteller	•	•
Sportstuur	•	•
Achterbankleuning in twee afzonderlijke gedeelten neer te klappen	•	•

MODEL	1600 SR	1600 GSR
Kofferdeksel vanuit interieur te openen	•	•
Benzineklepje vanuit interieur te openen	•	•
Anti-verblindingsveiligheidsbinnenspiegel	•	•
Dagteller	•	•
Benzinemeter met permanente aflezing, ook bij uitgeschakeld contact	•	•
Regelbare sterkte dashboardverlichting	•	•
Lichtmetalen velgen	—	•
Frontspoiler	—	•
Achterspoiler	—	•
Side-skirts	—	•
Ruitwissers met interval	•	•



GENUINE PARTS

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 14
2170 BB Sassenheim
Warmolderweg 12
2171 AH Sassenheim
Telefoon 02522-66 111



MITSUBISHI
MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN