

NIEUWS
VAN UW
MITSUBISHI
DEALER

MITSUBISHI





TREDIA

De nieuwe Mitsubishi Tredia : Gestaalde Perfektie in de middenklasse ! Een wagen van uiterst moderne conceptie : voorwielaandrijving, exacte tandheugelbesturing en onafhankelijke wielophanging rondom. De nieuwe Mitsubishi Tredia met zuinige 1.4 of 1.6 liter motor is naar keuze leverbaar met 4 versnellingsbak, een automaat en met de unieke sport- en spaarschakeling voor extra pittig of extra zuinig rijden. Grote onderhoudsbeurten zijn pas nodig na 20.000 km, daarmee houdt u de autokosten binnen de perken.

TREDIA TURBO

De nieuwe Mitsubishi Tredia Turbo : een turbolader op de 1.6 liter motor schroeft het vermogen op tot 84 sportieve Din KW's (115 Din PK). De prestaties mogen er dan ook zijn. Acceleratie van 0-100 km/u : 10,5 seconden. Topsnelheid : 183 km/u. Met de inwendig geventileerde schijfremmen op de voorwielen houdt u de topprestaties veilig in de hand. De Tredia Turbo is sportief en compleet uitgerust met o.a. speciale stoelen, voorspoiler en brede 185 HR/70 banden.





CORDIA

De nieuwe Mitsubishi Cordia is een aantrekkelijk gelijkende sportieve twee-deurs coupé. Zuinig door de opvallend lage luchtweerstand-coëfficiënt (CW-waarde 0,34 !) snel dankzij de krachtige 1.6 litermotor. Leverbaar met sportieve automaat en standaard uitgerust met de unieke sport- en spaarschakeling waarmee u de beschikking heeft over maar liefst acht (!) versnellingen. De Mitsubishi Cordia is opmerkelijk compleet uitgerust: twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, quartz-uurwerk, benzineklepje en kofferdeksel vanaf de bestuurdersplaats te openen d.m.v. twee kleine handles. Met de Cordia blijft coupé rijden betaalbaar. Als elke Mitsubishi heeft de Cordia pas na 20.000 km een grote onderhoudsbeurt nodig. Dat is het resultaat van Mitsubishi's Gestaalde Perfektie !

CORDIA

TURBO

De Cordia Turbo biedt sportiviteit in optima forma : een hoge topsnelheid (190 km/u) en een felle acceleratie. De krachtbron is Mitsubishi's moderne 1.6 liter motor met bovenliggende nokkenas, lichtmetalen cilinderkop en voorzien van turbolading. De door Mitsubishi zelf ontwikkelde turbo is al vanaf 2000 omw. min⁻¹ operationeel. En dat merkt u als u met deze Cordia rijdt. De Cordia Turbo is een coupé met klasse. Tot de standaarduitrusting behoort o.a. koplampwissers en sproeiers, achterrautwisser, AM/FM radio, lichtmetalen velgen, regelbare dashboardverlichting, verstelbare hoofdsteunen, verstelbare lendesteun op bestuurdersstoel en intervalschakelaar op de ruitewissers.





COLT

De Mitsubishi Colt is inmiddels een vertrouwd maar nog steeds opvallend gezicht op de Nederlandse wegen. Terecht, want steeds meer mensen ontdekken in de Colt een betrouwbare, plezierige auto met handige gebruiksmogelijkheden. De Colt is er in een drie- en een vijfdeurs uitvoering. Welke motor u ook kiest (1.2 of 1.4 liter), zuinig zijn ze alletwee. De Colt 1400 GLX bijvoorbeeld verbruikt bij 90 km/u konstant slechts 1 liter over 17,2 kilometer. De Mitsubishi Colt : een veelzijdige auto !

COLT

TURBO

Mitsubishi's geavanceerde Turbo-techniek maakt van de Colt een bijzondere auto. De prestaties zijn indrukwekkend. De wegligging is uitstekend. De forse stabilisatorstangen vóór en achter en de 175/70 HR 13 banden dragen daar toe bij. De uitstekend gevormde stoelen houden bestuurder en passagiers ook in snel bochtenwerk op hun plaats. De Colt Turbo : voor wie met standaard geen genoegen neemt.





LANCER

De Mitsubishi Lancer heeft de totale ekonomie van Mitsubishi tot een begrip gemaakt. De totale ekonomie is een combinatie van alle factoren die de autokosten bepalen. Dat zijn de aanschaffingsprijs, het verbruik, het onderhoud, de betrouwbaarheid en de inruilprijs. Op deze vijf punten heeft de Lancer zijn totale ekonomie ruimschoots bewezen. En dat maakt van de Lancer zo'n fijne, probleemloze auto. De Mitsubishi Lancer : ruim, compleet en ekonomisch.

LANCER TURBO

De Mitsubishi Lancer Turbo : het rallyfenomeen. Een opmerkelijke wagen die door het Nederlandse Mitsubishi dealerteam als rallywagen is ingezet. En met succes ! Ook in internationale rally's zoals die van Monte Carlo. Bij de Mitsubishi dealers staan de Lancer Turbo's. Met hun 125 kW's (170 Din PK) dagen zij u uit voor een bijzondere kennismaking.





GALANT

De Mitsubishi Galant : de gezins- en zakenwagen bij uitstek. Ruim, comfortabel en representatief standaard uitgerust met o.a. mistlampen vóór en achter, quartz-uurwerk, hoofdsteuken en van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Een bijzondere Galant versie is de 2300 GLX Turbo Diesel. Vermogen : 61,8 (84 Din PK). De Topsnelheid bedraagt dan ook 160 km/u. Deze snelle Turbo Diesel is economisch gezien bijzonder interessant. Nog een bijzondere Galant : de Stationwagon. Een auto van formaat. De bagagecapaciteit meet maximaal maar liefst 1035 liter. De Galant Stationwagon is als representatieve zakenauto ook privé een begerenswaardig bezit.

GALANT

TURBO

De Galant Turbo koppelt comfort aan kracht. De 125 Din kW's (170 DIN PK) maken van de Galant Turbo een zeer snelle sedan : Topsnelheid 205 km/u. Acceleratie van 0 - 100 km/u : 8,4 seconden. De technische perfectie blijkt ondermeer uit de vier inwendig geventileerde schijffremmen. De uitrusting is verzorgd tot in detail met o.a. koplampen en sproeiers en radio/cassettespeler.





SAPPORO

Met de Sapporo rijden is het echte grand tourisme beleven. De Sapporo is bepaald geen alledaagse auto, de aparte eigennuttige lijn van de auto benadrukt dat nog eens. De Mitsubishi Sapporo : een auto voor de liefhebber.

SAPPORO

TURBO

Ook de Sapporo is er nu in Turbo-versie. Dat dit een tamelijk exclusieve auto is zal duidelijk zijn met een topsnelheid ruim boven de magische 200-km/u grens. Een wagen voor wie durft.

STARION

TURBO

Het topmodel uit de Mitsubishi lijn is de Starion. Het kenmerk van de Starion : Superioriteit. De Starion EX is uitgevoerd met o.a. stuurbevestiging, ABS op de achterwielen, elektrische raambediening en stereo radio/cassettespeler. De krachtbron van de Starion is de 4G63 balansassenmotor met turbolading en komputer gestuurde brandstofinjectie. De prestaties : top 220 km/u. acceleratie 0-100 km/u : 7,7 seconden. Cijfers die een rijnsensatie in zich dragen.





L300

Je zou het bijna vergeten, maar Mitsubishi heeft ook een naam hoog te houden in het vrachtvervoer.

Bij de L 300 chassis-cabine gaan bescheiden buitenmaten en een grote vervoerscapaciteit samen.

Een gaatje van goed 1 meter 70 is voor hem voldoende.

Zijn draaicirkel is 8 meter en 80 cm, en zijn GVW is 2005 kilo.



De L 300 bestel heeft dezelfde eigenschappen die de Mitsubishi personenauto's zo gewild maken : ekonomie, kracht, comfort en een uiterste bruikbaarheid. Het laadvermogen is 865 kilo netto, en de lading mag tot 4,2 kuub groot zijn. Zowel links als rechts zijn schuifdeuren aangebracht en de achterklep is zo groot als de auto zelf. De 48 kW 1600 cc motor is goed voor een top van 130 km/u, wat vooral ook duidt op een aanzienlijke krachtsreserve.

Wijzigingen in uitvoering en specificaties voorbehouden.



Autobedrijf P. van Boven/Erica



Pandijk 36

7887 EX Erica - Tel. 05914 - 1441



MITSUBISHI
MOTORS CORPORATION



Imp. Hart Nibbrig & Greeve B.V., Warmonderweg 12, 2171 AH Sassenheim.
Postbus 44, 2170 BB Sassenheim. Telefoon 02522 - 19000.