

MITSUBISHI COLT



CREATING TOGETHER

Colt. Gebouwd



Hot.

om uit te dagen.



1.6 GLX

Getoond model kan afwijken van de Nederlandse uitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



1.6 GLX

Getoond model kan afwijken van de Nederlandse uitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



Opwindend.



Intelligent.



1.6 GLX

Getoond model kan afwijken van de Nederlandse uitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



Uitnodigend.



1.6 GLX
Getoond model kan afwijken van de Nederlandse uitvoeringen.
Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



1.6 GLX

Getoond model kan afwijken van de Nederlandse uitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



Stijl.

Hier kun je jezelf in kwijt. En nog veel meer.

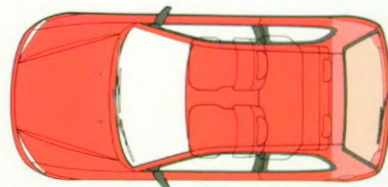
De Colt past niet in een hokje. De Colt is een alleskunner. Ruimte voor alles wat je dierbaar is. Stijl voor de zakelijke kant van het leven. Comfort voor de grote afstanden.

En compacte afmetingen voor in de stad. Z'n slimme ontwerp, waarbij elke centimeter is benut, biedt volop hoofd-, been- en armruimte, waarbij ook nog plaats is voor een flinke hoeveelheid bagage. Zo mogelijk nog slimmer zijn de vele nuttige accessoires, die u bij elke kilometer die u in de Colt rijdt, meer zult gaan waarderen. Compact van buiten, ruim en comfortabel van binnen en bijzonder royaal uitgerust. Dat is in 't kort de nieuwe Mitsubishi Colt.



Eén van de grootste verrassingen vindt u onder z'n achterklep.

Het slimme ontwerp van de Colt maakt hem tot een verbazend veelzijdige auto, met meer ruimte dan u van buitenaf gezien voor mogelijk houdt. Hij biedt niet alleen plaats aan vijf inzittenden, maar ook nog ruimte voor de nodige bagage; om precies te zijn 240 liter. En als u nog meer bagageruimte nodig hebt, dan klapt u simpelweg de achterste rugleuningen naar voren en u kunt probleemloos alles kwijt. Hierbij maakt de lage tildrempel het in- en uitladen extra makkelijk.



Als u een derde passagier plus langwerpige voorwerpen wilt vervoeren, klap dan de rechter rugleuning naar voren.



Met de beide rugleuningen van de achterbank naar voren geklapt beschikt u over een flinke bagageruimte.



Volop bergruimte direct onder handbereik.

Kaarten, uw zonnebril, tissues en parkeergeld - u kunt het allemaal kwijt en u hebt het, indien nodig, onmiddellijk weer bij de hand. Dankzij de vele opbergvakken op de meest uitgekende plekken in het interieur. En voor 'n blikje fris of een beker koffie hebt u de beschikking over handige wegklapbare bekerhouders.



Dashboardkastje.



Middenconsole met opbergvakken.



Extra opbergvak bovenin de middenconsole.



Wegklapbare bekerhouders.



Extra opbergvak in dashboard aan de bestuurderszijde.



Opbergvakken in de portieren.

Verzorgd en door-dacht tot in het kleinste detail.

Bij het ontwerp van de Colt is over alles nagedacht, is geen detail over het hoofd gezien. Met nóg meer rijplezier als resultaat.



De handgreep aan de binnenzijde van de achterklep vergemakkelijkt het sluiten.



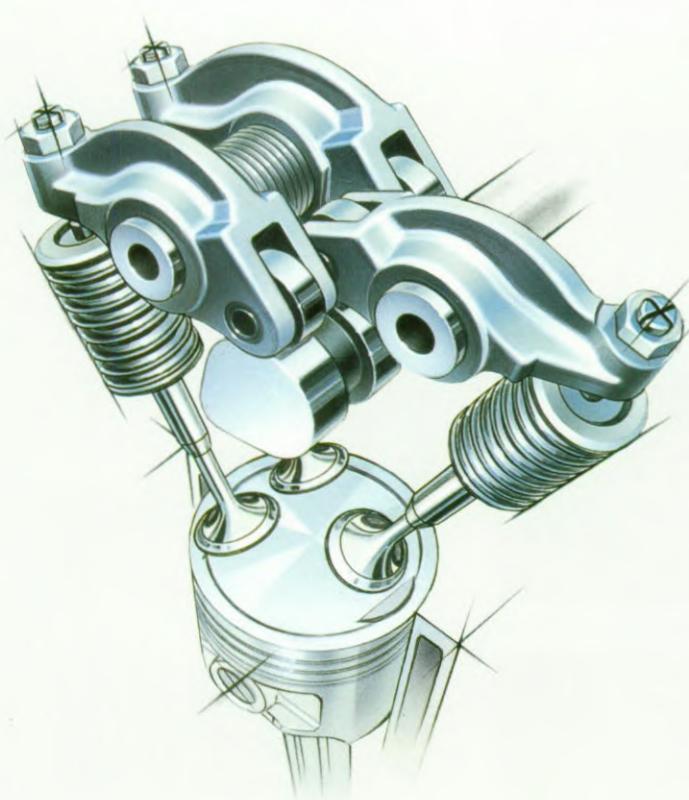
De handgrepen voor de passagiers klappen weg indien er geen gebruik van wordt gemaakt.



De interieurverlichting is zo plat mogelijk tegen het plafond gemonteerd.

Zuinig met brandstof maar vol dynamiek - het resultaat van geavanceerde motortechnologie.

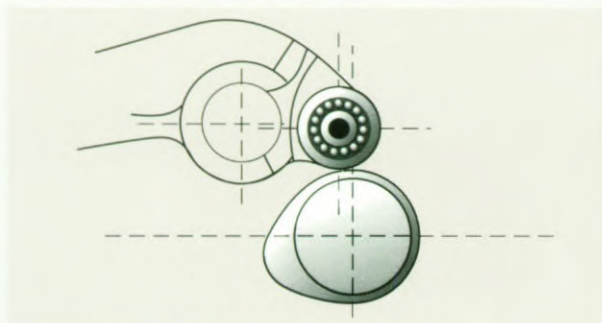
Bij de Mitsubishi Colt hebt u de keuze uit twee motoren waarin economie en dynamiek perfect samengaan. Zij maken de Colt niet alleen tot een zeer zuinige auto, maar ook tot een auto waarin elke rit vanzelf een plezierrit wordt. Afhankelijk van uw favoriete rijstijl kunt u kiezen voor de pittige, zeer economische 1.3 liter motor, of voor de felle 1.6 liter versie. Maar waar uw voorkeur ook naar uitgaat, u kiest altijd voor de meest geavanceerde motortechnologie die heden ten dage voorhanden is.



MULTI-KLEPPEN PRESTATIES.

Multi-kleppen motortechnologie staat garant voor optimale prestaties en minimaal brandstofverbruik.

Steeds strengere milieu-eisen vragen om nieuwe oplossingen voor verlaging van het brandstofverbruik en het terugdringen van schadelijke uitstoot. Als één van de koplopers in moderne motortechnologie kan Mitsubishi die oplossingen bieden. De multi-kleppen motoren in de Colt kenmerken zich door een zeer grote verbrandingsefficiëntie. Dankzij onder andere ECI-MULTI (elektronisch gestuurde multi-point) brandstofinjectie halen ze het maximale uit elke druppel brandstof. Zodat de prestaties omhoog, en het verbruik omlaag gaat.



De ingenieuze klepbediening met rollengelagerde tuimelaars beperkt de wrijvingsweerstand tot een absoluut minimum. Met als resultaat een minimaal vermogensverlies en daardoor een economischer brandstofverbruik.



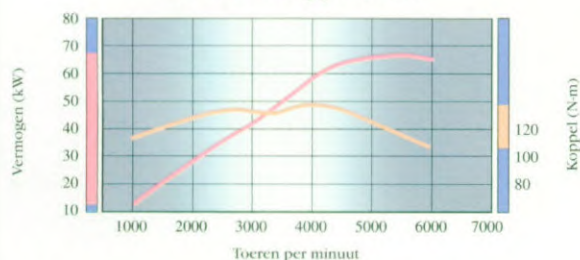
De motoren van morgen voor de automobilist van vandaag.

Of u nu over de autoweg snelt, of door de stad manoeuvreert, het meeste werk wordt door de motor verricht in het middelste toerengebied. De motoren van de Colt zijn dan ook ontwikkeld vanuit deze wetenschap. De 1.3 liter ECI-MULTI motor met 12 kleppen biedt u een perfecte balans tussen pittige prestaties en uiterste efficiëntie in brandstofverbruik.

Wilt u nog meer dynamiek onder de motorkap, kies dan voor de 1.6 liter 16-kleppen ECI-MULTI motor.

Deze levert indrukwekkende prestaties en een opmerkelijke trekkracht. Beide motoren onderscheiden zich door hun grote betrouwbaarheid en verrassende souplesse.

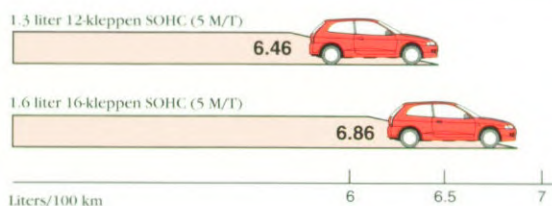
1597cc 16-kleppen SOHC



De 1.6 16-kleppen SOHC ECI-MULTI motor levert indrukwekkende prestaties en volop trekkracht in alle toerengebieden.

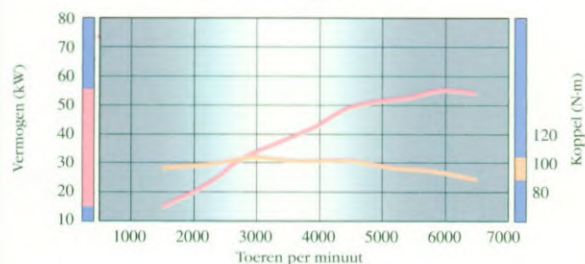
Brandstofverbruik

(90 km/h - 120 km/h - stad)/3



De superzuinige motoren van de Colt halen een maximaal aantal kilometers uit elke liter brandstof.

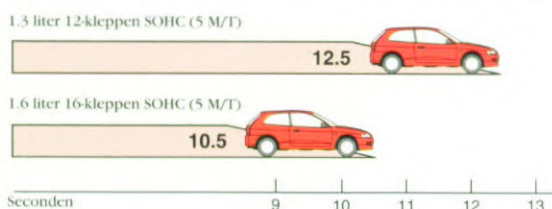
1299cc 12-kleppen SOHC



De 1.3 liter 12-kleppen ECI-MULTI motor biedt de perfecte balans tussen pittige prestaties en economisch brandstofverbruik.

Acceleratie

0-100 km/h



Economie en rijplezier hoeven elkaar absoluut niet uit te sluiten. Bovenstaande acceleratiecijfers spreken wat dat betreft voor zich.

Nog nooit reed u met zoveel gemak - en met zoveel plezier.

In de Mitsubishi Colt ontdekt u weer wat autorijden zo plezierig maakt. Dankzij z'n geavanceerde techniek en doordachte ontwerp rijdt u met meer gemak dan ooit, en vooral met veel meer plezier. De revolutionaire

INVECS-II automatische transmissie laat elk ander systeem ver achter zich waar het gaat om bedieningsgemak en rijcomfort. Hij schakelt niet alleen op precies het juiste moment, maar hij neemt ook uw eigen, persoonlijke rijstijl over. Voor het rijgedrag van de Colt is souplesse de enig juiste omschrijving. Daarbij klééft hij aan de weg en neemt zelfs de scherpste bocht met het grootste gemak. Dit dankzij onder andere de geavanceerde multi-link achterwielophanging. Neemt u maar eens plaats op de bestuurdersstoel van de Colt. U kunt dan zelf ervaren hoe intelligente techniek zich vertaalt in puur rijplezier.

INVECS II

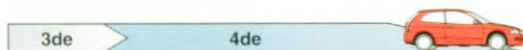
De revolutionaire automatische transmissie die zich aanpast aan uw persoonlijke rijstijl.

INVECS-II lijkt in niets meer op de traditionele automatische versnellingsbak. Niet alleen kiest hij precies het juiste schakelmoment voor elke situatie, maar hij analyseert ook uw persoonlijke rijstijl en neemt deze over. Daardoor kiest hij automatisch de versnelling die u zelf ook zou kiezen voor de meest optimale prestatie. Bovendien 'beoordeelt' hij voortdurend de rij-omstandigheden en anticipeert hierop, met een uiterst gelijkmatig en efficiënt rijgedrag als resultaat.



Aangepast schakelpatroon bij acceleratie.

Schakelpatroon bij gemiddelde rijstijl.



Schakelpatroon bij sportieve rijstijl.



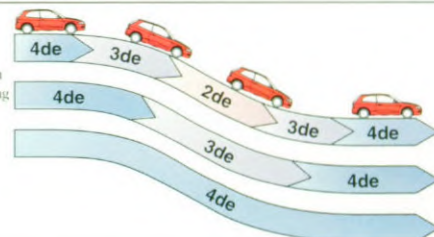
Binnen een paar seconden analyseert de INVECS-II computer van iedere bestuurder de persoonlijke rijstijl en voorkeuren. Er wordt geregistreerd hoe vaak en in welke mate doorgaans wordt geaccelereerd, hoe vaak wordt geremd en wat de gebruikelijke rijnsnelheid is. Op basis van al deze gegevens neemt INVECS-II z'n 'beslissingen'.

Aangepast schakelpatroon bij bergafwaarts rijden.

Bestuurders die veel remmen.

Bestuurders met een gemiddeld remgedrag.

Bestuurders die weinig remmen.

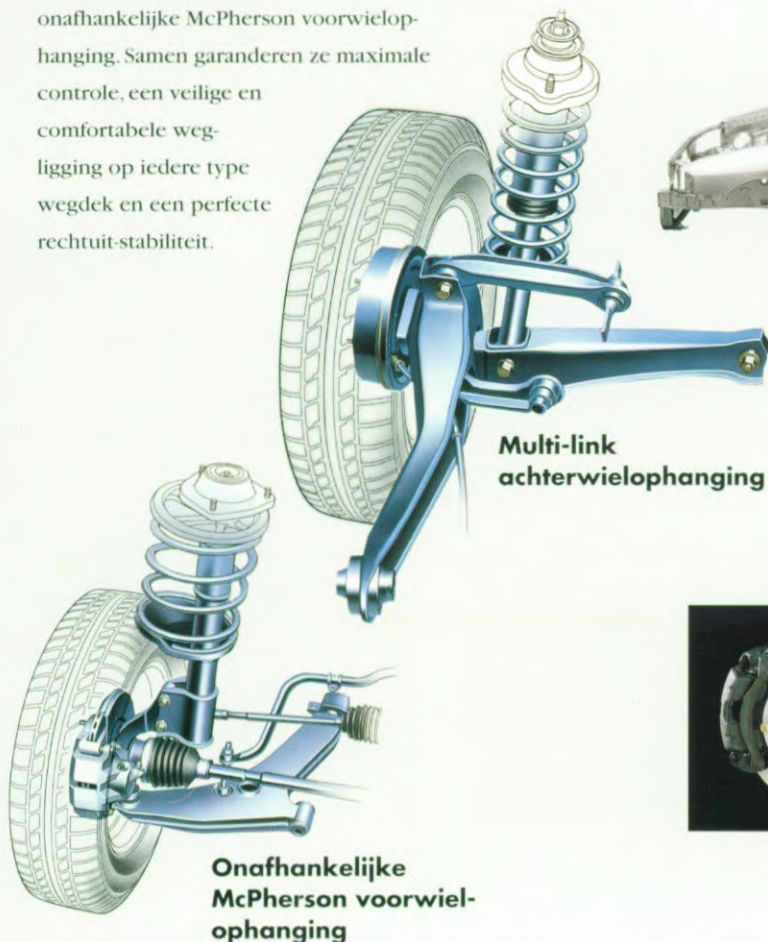


Een conventionele automatische transmissie maakt in principe geen onderscheid tussen vlakke wegen en bergwegen. INVECS-II doet dit wel, en past zich ook hier weer aan aan de rijstijl van de bestuurder. Bergafwaarts bijvoorbeeld schakelt het systeem eerder en vaker terug als de bestuurder gewend is veel te remmen.



Geavanceerde ophanging voor maximale controle en 'n perfect weggedrag.

De Mitsubishi Colt stuurt met de grootst mogelijke precisie en heeft 'n weggedrag dat op geen enkele manier onderdoet voor dat van veel duurdere auto's. Simpelweg omdat hij ook het ophangingsysteem heeft van veel duurdere auto's - het geavanceerde Multi-link systeem achter, in combinatie met onafhankelijke McPherson voorwielophanging. Samen garanderen ze maximale controle, een veilige en comfortabele wegligging op iedere type wegdek en een perfecte rechthoek-stabiliteit.



**Multi-link
achterwielophanging**

**Onafhankelijke
McPherson voorwiel-
ophanging**

Zeer stijve carrosserie voor nog meer rust en rijcomfort.

Een groot deel van de carrosserie is vervaardigd uit gegalvaniseerd staal, en op kwetsbare plekken zijn bovendien corrosiwerende technieken toegepast zoals was-injectie. Roest heeft dan ook nauwelijks kans bij de Colt. Daarnaast kenmerkt de carrosserie zich door een zeer grote stijfheid, met als gevolg een rustiger en comfortabeler rijgedrag en een langere levensduur.



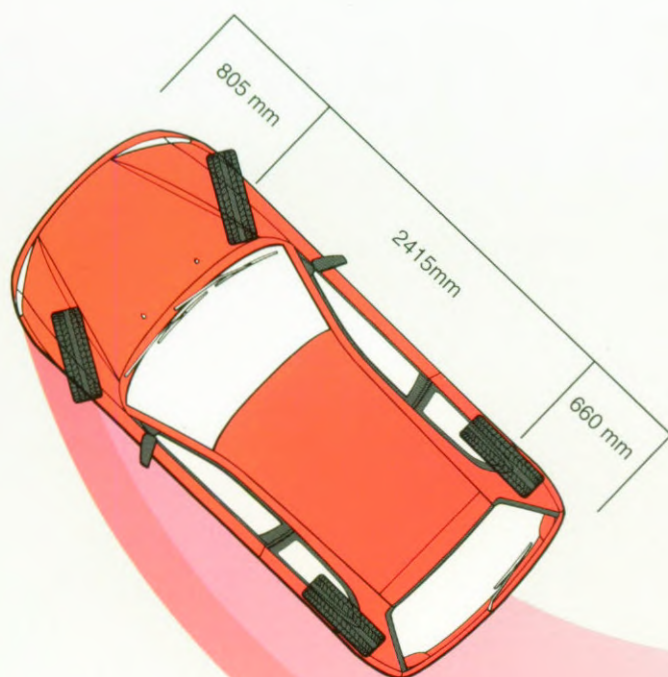
De Colt komt snel en veilig tot stilstand dankzij geventileerde 13-inch schijfremmen vóór en perfect doseerbare 7-inch trommelremmen op de achterwielen.

In z'n element op de snelweg en thuis in de stad - en compact genoeg voor de kleinste parkeerplek.

De Mitsubishi Colt bewijst z'n kwaliteiten niet alleen op de snelweg. Ook in de stad kunt u er uitstekend mee uit de voeten. Door z'n compacte afmetingen en de bijzonder vlotte manier waarop

hij zich laat manoeuvreren, stuurt u 'm probleemloos door de drukste stadscentra.

En dankzij z'n korte draaicirkel parkeert u hem moeiteloos. Daarbij is het instrumentarium zo ontworpen dat u alle functies direct onder handbereik hebt, zodat u zich voor honderd procent kunt concentreren op het verkeer om u heen.



Makkelijk manoeuvreerbaar door het uitgekiende ontwerp en de compacte afmetingen.

Soms is het een groot voordeel om geen grote auto te rijden - bijvoorbeeld in de stad. Als u maar weinig plek hebt om te parkeren en te manoeuvreren. Ook stadsbewoners zullen het slimme ontwerp van de Colt dan ook naar waarde weten te schatten. Z'n overzichtelijke afmetingen en minimale draaicirkel maken hem tot een prima auto om het drukke stadsverkeer te trotseren.

10 m



Om het manoeuvreren nog makkelijker en het sturen nog lichter te maken is de Colt standaard uitgerust met stuurbekrachtiging.



Door het in hoogte verstelbare stuur kan elke bestuurder kiezen voor de meest ideale rijhouding.



Dankzij de wis-was installatie op de achterruit bent u altijd verzekerd van een helder zicht naar achteren.



Meer rijplezier door maximaal
bedieningsgemak.



De cockpit van de Colt mag gerust een
schoolvoorbeeld van ergonomie worden
genoemd. Het stijlvolle maar functionele
dashboard met de grote analogometers geeft in
één oogopslag alle benodigde informatie.

Ook hoeft u nooit te zoeken naar de
bedieningsinstrumenten, want ze zijn zo
geplaatst dat u ze bijna intuïtief vindt.
Kortom, ook als u voor de eerste keer in
de Colt stapt, voelt u zich meteen in een
vertrouwde omgeving.



Door de meters via de achterzijde te
verlichten, zijn ze altijd perfect afleesbaar.



Dankzij de in hoogte verstelbare
bestuurdersstoel vindt u altijd de meest
comfortabele zitpositie.

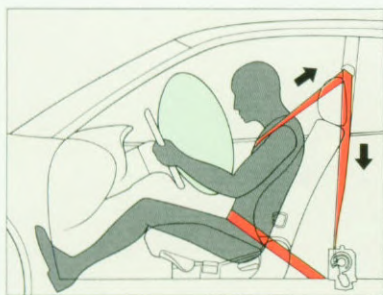


Aan elk detail is gedacht; ook de schake-
laars voor de elektrisch bedienbare ramen
vindt u op de meest logische plaats.

De zekerheid van echte veiligheid - dat rijdt een stuk prettiger.

Ontspannen rijden doet u pas, als u zeker weet dat u in een veilige auto rijdt. De Mitsubishi Colt is zo'n auto. Dankzij z'n uiterst solide constructie en de geavanceerde veiligheidssystemen die hij aan boord heeft. Z'n versterkte carrosserie is ontworpen om u en uw passagiers maximale bescherming te bieden bij aanrijdingen vanuit elke hoek. En daarbij blijft het niet, want de Colt beschermt niet alleen de inzittenden, maar ook zichzelf. Met een uiterst effectief start-blokkeringssysteem tegen diefstal.

Ook wat dat betreft kun je immers niet voorzichtig genoeg zijn.



De Colt is standaard voorzien van een full-size SRS (Supplementary Restraint System) airbag voor de bestuurder. In combinatie met de gordelspanners op de veiligheidsgordels vóór bieden deze maximale bescherming bij een frontale botsing.



De voorstoelen van de Colt zijn voorzien van 3-punts ELR (Emergency Locking Retractable) veiligheidsgordels.

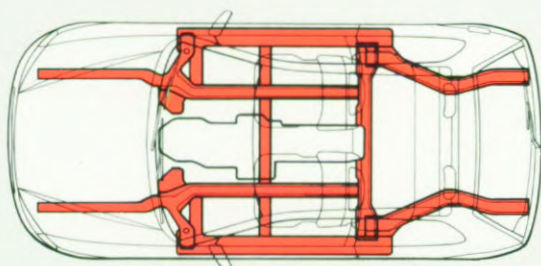


De ELR/ALR veiligheidsgordels op de achterbank kunnen, op de voor een kinderzitje gewenste stand, worden geblokkeerd.



Extreem sterke carrosserie met energie-absorberende kreukelzones.

Het belangrijkste aan boord, dat bent u! Daarom is de carrosserie van de Colt op vitale punten extra versterkt om u nóg meer bescherming te bieden in geval van een aanrijding.



Computer-berekende kreukelzones voor en achter garanderen dat schokken ten gevolge van een aanrijding maximaal worden geabsorbeerd.



Om u te beschermen tegen een zijdelingse aanrijding zijn de portieren niet alleen extra verstevigd, maar ook nog voorzien van stalen stangen.

Veiligheid is een kwestie van doordenken.

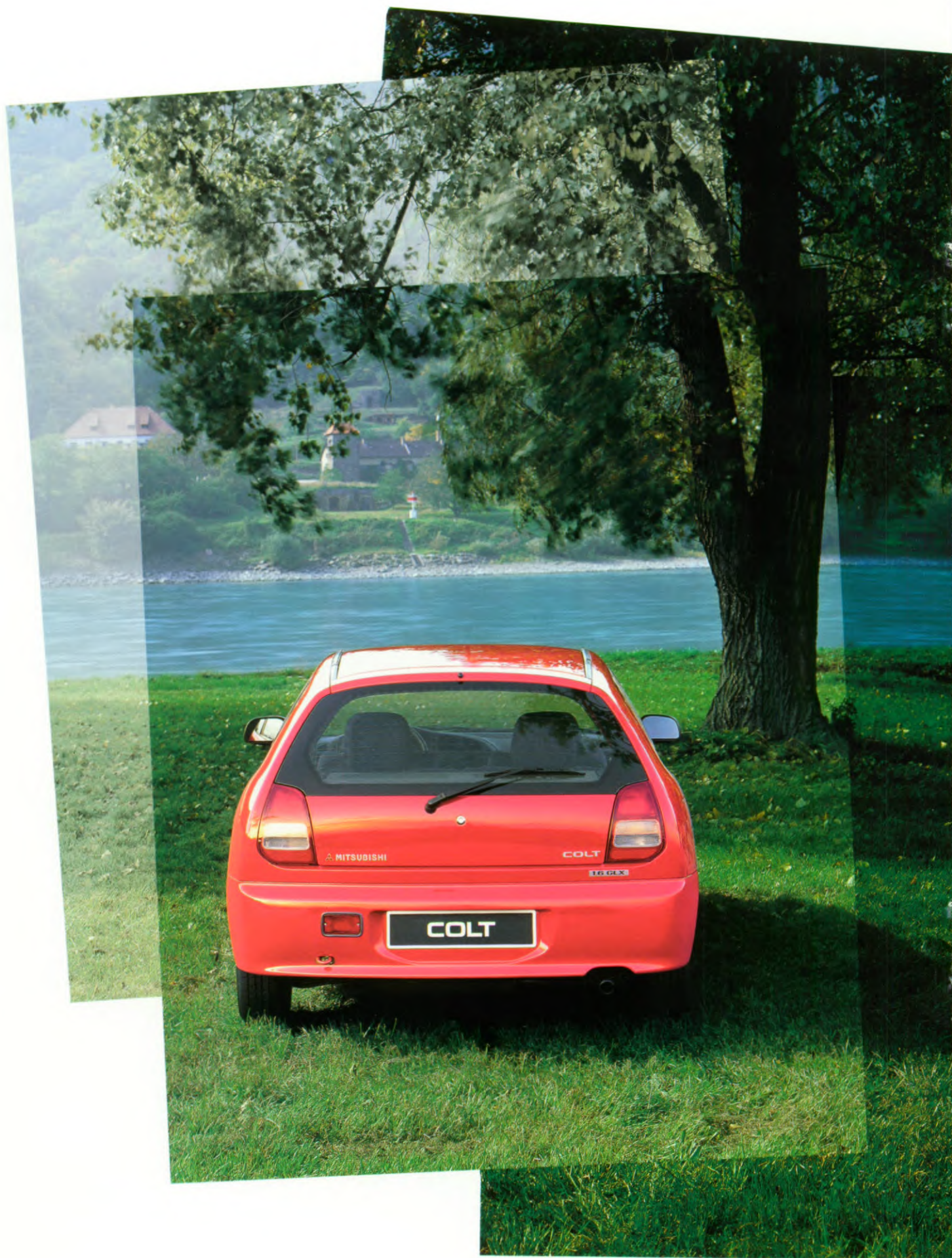
De Colt beschikt over tal van voorzieningen om de veiligheid op een zo hoog mogelijk niveau te brengen. Om maximale bescherming te bieden in alle situaties. Ook autodiefstal is een veiligheidsprobleem. Daarom is de Colt uitgerust met een start-blokkeringssysteem waar zelfs de meest ervaren autodief de grootste moeite mee zal hebben. En dat is toch een geruststellende gedachte.



Het anti-klem mechanisme op de elektrisch bedienbare ramen zorgt ervoor dat bij weerstand de sluitende beweging automatisch overgaat in een opengaande beweging. Hierdoor wordt voorkomen dat bijvoorbeeld vingers beklemd raken.



Dankzij het start-blokkeringssysteem kan de motor uitsluitend worden gestart met de originele sleutel. Een effectief, maar uiterst simpel systeem waarbij u niet te maken hebben met startcodes en dergelijke.



MITSUBISHI COLT



CREATING TOGETHER

1.3 GL



Aan deze afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend.
Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

1.3 GLX en 1.3 GLX Automaat
1.6 GLX en 1.6 GLX Automaat





Mistlampen (accessoire)



Zonnedak (accessoire)



Buitenspiegels elektrisch
verstelbaar en verwarmd



Derde remlicht



Sierwieldop



Lichtmetalen velg (accessoire)

KLEURENGAMMA (CARROSSERIE EN INTERIEUR)

DONKERGROEN



Scotia White
W83



Miami Green (M)
F89 (op aanvraag)



Kielder Green (P)
G84



Palma Red
P85



Satellite Silver (M)
A69



Thurston Grey (P)
A75



Icecelle Blue (P)
T73

DONKERBLAUW



N.B. De getoonde kleuren zijn een grafische benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren.

(M) = Metallic (P) = Pearl



MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN



Bij de Colt is aan alles gedacht - ook aan de toekomst van onze kinderen.

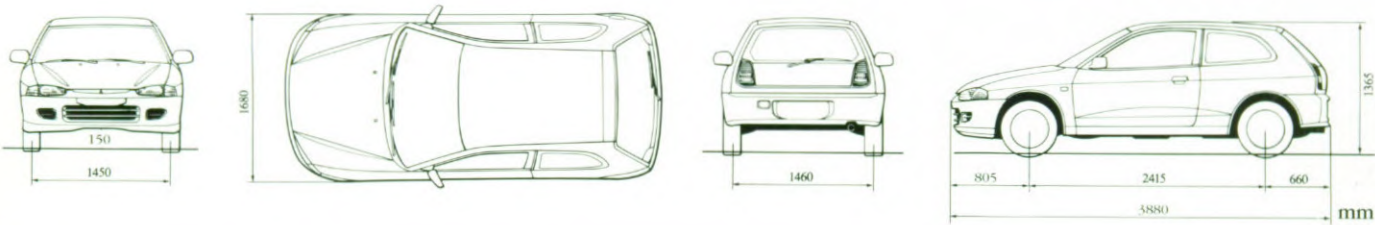
Perfekte rij-eigenschappen alleen, zijn vandaag de dag niet meer voldoende voor een auto. Hij dient ook te voldoen aan de eisen die gesteld worden waar het gaat om onze leefomgeving. Tenslotte moet er ook voor onze kinderen een toekomst overblijven.

Bij de ontwikkeling van de Colt hebben milieu-overwegingen dan ook een belangrijke rol gespeeld. Zo is hij voor een groot deel recyclebaar, door toepassing van vaak geheel nieuwe materialen. De bumpers bijvoorbeeld, zijn vervaardigd van een nieuw soort kunststof dat bijzonder geschikt is voor hergebruik. Daarnaast hebben bijna alle kunststof onderdelen een identificatie-code, wat recycling een stuk eenvoudiger maakt.

Het gebruik van CFK's en andere stoffen die de ozonlaag kunnen aantasten worden niet gebruikt. Evenals het gebruik van asbest. De vloeistof en olie voor de stuurbekrachtiging en de transmissiesystemen van de Colt gaan extra lang mee, en de koel- en remvloeistoffen hoeven slechts één keer in de twee jaar te worden vervangen. Dit alles om de hoeveelheid reststoffen zoveel mogelijk terug te dringen.

Last but not least zorgen de uiterst efficiënte motoren van de Colt voor een minimaal brandstofverbruik en zorgt de katalysator voor zo weinig mogelijk schadelijke uitstoot.

Maattekeningen



Technische specificaties

TYPE		1.3 GL/GLX		1.3 GLX A/T	1.6 GLX	1.6 GLX A/T
AFMETINGEN & GEWICHTEN						
Lengte	mm	3880				
Breedte	mm	1680				
Hoogte	mm	1365				
Wielbasis	mm	2415				
Spoorbreedte vóór	mm	1450				
Spoorbreedte achter	mm	1460				
Maximale dakbelasting	kg	80				
Grondspeling (onbelast)	mm	150				
Eigen gewicht volgens kenteken	kg	920/925	945	950	970	
Maximum toegestaan gewicht	kg	1445	1465	1480	1470	
Maximum zitplaatsen		5				
Inhoud kofferbak VDA MAX	l	240				
PRESTATIES						
Verbruik 90 km/h ECE	l/100 km	4,9	5,2	5,1	5,8	
120 km/h	l/100 km	6,3	7,0	6,5	7,6	
stad ECE	l/100 km	7,8	8,5	8,6	9,3	
Akseleratie (0-100 km/h)	sec	12,5	-	10,5	-	
Maximum snelheid	km/h	170	160	185	180	
Draaicirkel	m	10,0				
Maximum aanhanggewicht ¹	geremd kg	1050				
	ongeremd kg	450				
MOTOR						
Type		4G13		4G92		
Cilinderinhoud	cc	1298		1597		
Boring & slag	mm	71,0 x 82,0		81,0 x 77,5		
Compressieverhouding		9,5 : 1		10,0 : 1		
Maximum vermogen	kW/tpm	55/6000		66/5500		
Maximum koppel	Nm/tpm	108/3000		137/4000		
ELEKTRISCH SYSTEEM						
Batterij	V-Ah	12-50				
Dynamo	V-Ah	12-70	12-80	12-75	12-75	
BRANDSTOFSYSTEEM						
Type		Elektronisch multipoint injectie				
Brandstoftank (inhoud)	l	50				
AANDRIJVING		Voorwielaandrijving				
OVERBRENGING						
Koppeling		Enkelv. diafragma	Koppelomvormer	Enkelv. diafragma	Koppelomvormer	
Versnellingsbak		5	4	5	4	
Overbrengingsverhouding	1e	3,583	2,842	3,583	2,842	
	2e	1,947	1,529	1,947	1,529	
	3e	1,343	1,000	1,343	1,000	
	4e	0,976	0,712	0,976	0,712	
	5e	0,804	-	0,804	-	
	achteruit	3,416	2,480	3,416	2,480	
Eindreductie		4,052	4,042	3,714	4,042	
STUURINRICHTING						
Type		Tandheugel				
VERING						
Vóór		Onafhankelijke McPherson schroefveren				
Achter		Onafhankelijk Multi-Link				
REMMEN						
Remsysteem		Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging				
Vóór		Geventileerde remschijven 184 mm				
Achter	mm	Remtrommels 180 mm				
BANDEN		175/70R13 82H				

¹Tot 1000 m hoogte

Standaarduitrusting

1.3 GL
EXTERIEUR:
Achteruitrijlichten / Lampen (2)
Achterrautverwarming
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar: zwart
Bumpers in carrosseriekleur
Daklijsten met dakdragerbevestigingspunten: zwart
Deurstijlen: in carrosseriekleur
Gelaagde voorruit
Getint glas rondom
Halogeen koplampen
Handgrepen portieren: zwart
Mistlamp achter
Ruitewisser achter met vaste interval
Ruitewisser vóór met vaste interval
Sierwieloppen
Voorruit, achterraut en zijruiten achter met zwarte omlijsting afgewerkt
INTERIEUR:
Aansteker en asbak met verlichting
Achterbankleuning in delen neerklapbaar
Airbag bestuurder
Bagageruimte: bekleed
met uitneembare hoedenplank
met opbergruimte voor EHBO box en gevaren driehoek
met verlichting
van binnenuit te openen
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand
Derde remlicht
Digitaal quartz klokje
Handgrepen inklapbaar (3 stuks)
Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar
Hoofdsteunen achter in hoogte verstelbaar
Interieurbekleding van brandvertragende materialen
Kaartenvakken in vóór-portieren
Kledinghaken (2 stuks)
KM- en dagteller digitaal
Lichtbundel koplampen in hoogte verstelbaar
Opbergvak in dashboard aan de bestuurderszijde
Passagiersstoel met walk-in systeem
Portieren gedeeltelijk met stof bekleed en voorzien van kaartenvakken
Radiovoorbereiding: bedrading, 2 speakers en antenne
Start-blokkeringsysteem
Stuurbekrachtiging
Stuurkolom in hoogte verstelbaar
Stuurwiel 3-spaaks
Tankklepje van binnenuit te openen
Veiligheidsgordels vóór ELR + gordelspanners
Veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar
Veiligheidsgordels achter ELR/ALR
Verwarmings-/ventilatiepaneel met verlichting
Vloerconsole met opbergvak
Voetsteun bestuurder
Volwaardig reservewiel
Voorstoelen met stof bekleed
Voorstoelen in lengterichting verstelbaar (240mm)
Voorstoelen met geheugen van laatste stand
Waarschuwinglampje handrem
Waarschuwinglampje laadstroom
Waarschuwinglampje laag brandstofniveau
Waarschuwinglampje niet-gesloten portieren
Waarschuwinglampje peil remvloeistof
Waarschuwinglampje controle airbag
Waarschuwingssignaal ingeschakelde verlichting bij portieren open
Zonneklep bestuurderszijde met tickethouder
Zonnekleppen beide met make-up spiegel

1.3 GLX en 1.3 GLX Automaat en 1.6 GLX en 1.6 GLX Automaat (extra t.o.v. Colt 1.3 GL)
EXTERIEUR:
Ruitewisser vóór met variabele interval
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmd
Deurstijlen: zwart
INTERIEUR:
Bekerhouders in console
Centrale portiervergrendeling
Positie indicator in meterunit (automaat)
Ramen vóór elektrische bedienbaar (uitgevoerd met beveiliging voor plotseling optredende weerstand)
Regelbare dashboardverlichting
Speakers 4 stuks
Toerenteller
Vloerconsole met midden armsteun, groot opbergvak en asbak voor achterpassagiers

3 JAAR MULTIGARANTIE / INTER-EURO SERVICE.

Mitsubishi geeft op haar personenauto's een unieke en zeer uitgebreide 3-jarige garantie (met een maximum van 100.000 km) en serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen.

Multigarantie/Inter-Euro Service omvat de volgende punten:

- 3 jaar volledige garantie op motor, elektronica, mechaniek en lak.
- 6 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.
- 24-urige serviceverlening in Nederland en een groot aantal

Europese landen:

- sleepdienst naar de dichtstbijzijnde Mitsubishi dealer of garage
- verzending van onderdelen
- betaling hotelkosten
- repatriëring van inzittenden en voertuig
- voorschot legitieme borgstelling
- vervangende auto bij mechanische/elektronische schade.

De Mitsubishi dealer zal u graag uitgebreider informeren over de voorwaarden van Multigarantie/Inter-Euro Service.

MITSUBISHI VERZEKERINGEN.

Informeer ook naar de mogelijkheden van een aanvullende verzekering voor vervangend vervoer bij aanrijdingschade en diefstal. Of naar de overige verzekeringsmogelijkheden van Mitsubishi. Zoals de Mitsubishi Autoverzekering (3 jaar volledige nieuwwaardevergoeding bij total loss plus verlenging fabrieksgarantie van 3 naar 5 jaar) en de 3-jarige Mitsubishi Reparatieverzekering.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44
2170 BB Sassenheim
Waimondeweg 12
2171 AH Sassenheim
Telefoon (0232) 26 61 11
Telefax (0232) 26 62 00



MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN