



MITSUBISHI COLT



CREATING TOGETHER



Ontworpen voor rijplezier.



Al meer dan 75 jaar ontwikkelt en bouwt Mitsubishi auto's vanuit een wetenschappelijke benadering waarbij de mens centraal staat. Die jarenlange ervaring vindt u terug in ieder aspect van de Mitsubishi Colt. Qua vormgeving, techniek, prestaties en economie, maar ook de ergonomie en het comfort zullen u direct aanspreken. Datzelfde kan gezegd worden over het ruime interieur, het uitrustingsniveau en tal van veiligheidsvoorzieningen. Daarom kunnen we gerust stellen dat de Colt een auto is die garant staat voor veel rijplezier en een lang en betrouwbaar leven. Sterker nog: de Colt is er speciaal voor ontworpen.



Uitgebalanceerde vormgeving.



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

Als Mitsubishi met een ontwerp de windtunnel ingaat, is het eind van de tunnel nog niet in zicht. Het model wordt geoptimaliseerd waarbij technici en ontwerpers zoeken naar de perfecte balans tussen vormgeving en aërodynamica. Dat zij die balans wederom gevonden hebben, wordt met de Mitsubishi Colt in optima forma bewezen.

Door een lage aflopende neus en het korte motorcompartiment te combineren met een strakke carrosserie, worden de luchtweerstand en het windgeruis sterk verminderd. Uit deze hechte samenwerking is er een auto ontstaan met een eigentijds en sportief uiterlijk.

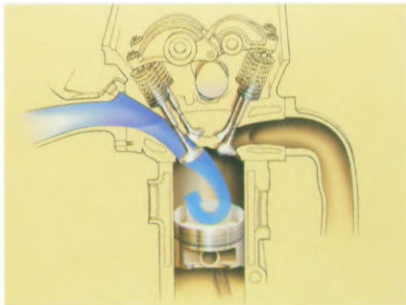


Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

Het vermogen tot wat meer.

Voor de Colt heeft Mitsubishi een krachtige reeks benzinemotoren met elektronische inspuiting, ECI-MULTI ter beschikking staan. Bijvoorbeeld een krachtige 1.8 liter 16 kleppen, een 1.6 liter 16 kleppen en een zuinige 1.3 12 kleppen motor.

Krachtbronnen die opvallen door hun sportieve rijprestaties en hun gunstige brandstofeconomie. Door de toepassing van de meest recente technologische vernieuwingen vormen de motoren een minder grote belasting voor het milieu.



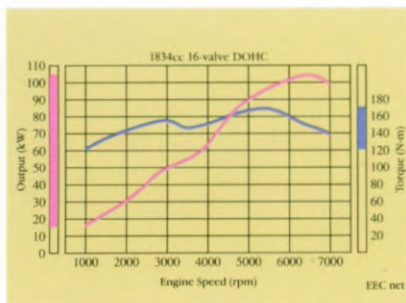
Bij de 1.6 en 1.8 liter motoren hebben de verbrandingskamers een andere vorm gekregen waardoor er een efficiëntere verbranding plaatsvindt.



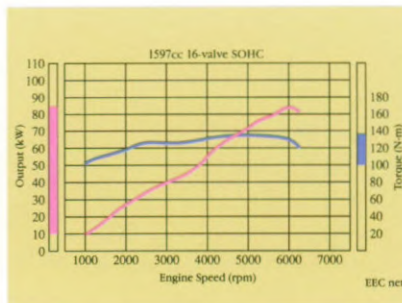
Vier tweegats-verstuivers injecteren de brandstof rechtstreeks in elk inlaatkanaal; hierdoor wordt de verbrandingsefficiëntie verbeterd omdat het lucht-/brandstof-mengsel wordt geoptimaliseerd.



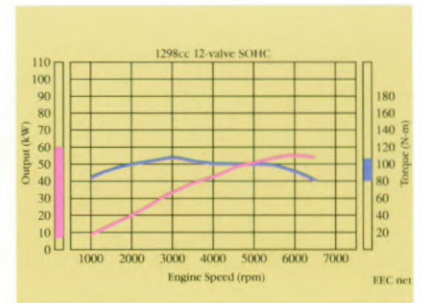
Bij de motoren met een enkel bovenliggende nokkenas worden de voordelen van 4 kleppen per cilinder gecombineerd met de verminderde frictie van een enkele nokkenas. Deze motoren kunnen de vergelijking doorstaan met tal van DOHC-motoren (twee bovenliggende nokkenassen).



Met z'n twee bovenliggende nokkenassen levert de 1.8 liter 16 kleppen DOHC-motor een indrukwekkend vermogen. De lichtgewicht aluminium cilinderkoppen zorgen daarbij voor een grote verbrandingsefficiëntie. Rollengelagerde tuimelaars verminderen bovendien het onderhoud en reduceren trillingen en motorgeluid.



De lichtgewicht 1.6 SOHC (enkele bovenliggende nokkenas) ECI-MULTI benzinemotor met 16 kleppen is bijzonder milieuvriendelijk. De gunstige brandstofeconomie heeft Mitsubishi weten te realiseren door de toepassing van een vernieuwd ECI multipoint-injectiesysteem.



De economische 1.3 liter 12 kleppen motor beschikt over twee inlaatkleppen en één grotere uitlaatklep per cilinder voor een zo groot mogelijke verbrandingsefficiëntie. Ook deze motor staat borg voor een plezierig, probleemloos rijgedrag en een minimale uitstoot.



1.8 GTi

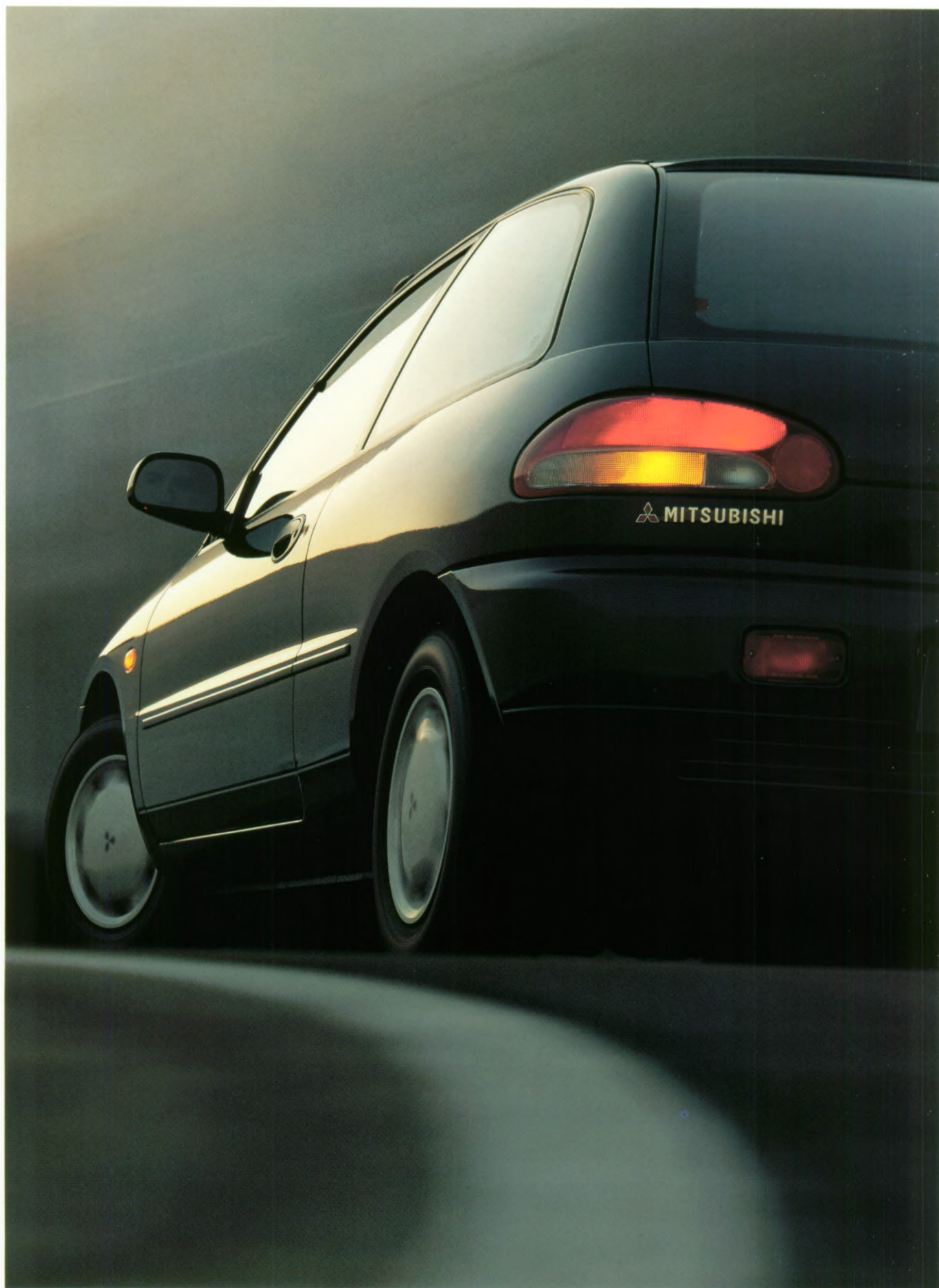
Gestroomlijnde eigenschappen.



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

De lange wielbasis, de vergrote spoorbreedte en de gedrongen voor- en achtersteven resulteren niet alleen in veel stabiliteit, maar ook in veel sportiviteit en dynamiek. En door de strakke vormgeving worden

deze eigenschappen alleen nog maar verder versterkt. Daarom weet u zich overal en altijd verzekerd van tijdloos rijplezier. Of u nu in druk stadsverkeer rijdt of eindeloos op de snelweg verkeert.

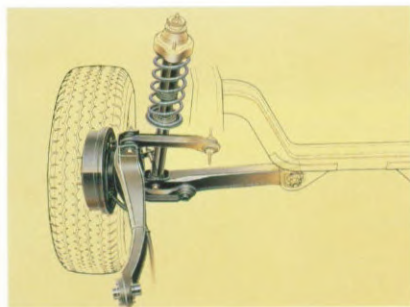


Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

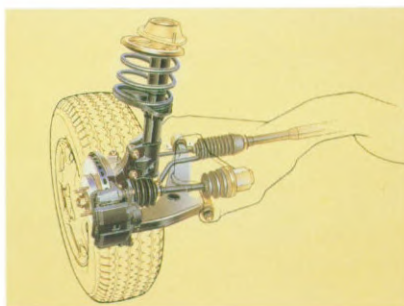
Precisiegestuurde dynamiek.

De dynamische eigenschappen van de Colt zullen u vrijwel meteen aanspreken. Mitsubishi technici hebben er werkelijk alles aan gedaan om u in alle situaties maximale controle over de auto te geven. Onafhankelijke voorwielloophanging en een Multi-link

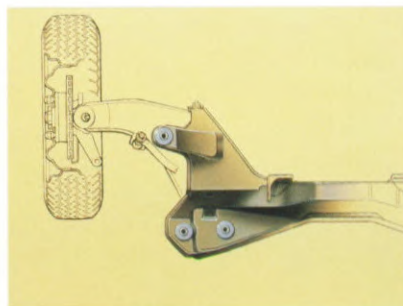
achteras zorgen voor een veilige en comfortabele wegligging op ieder type wegdek. Bovendien resulteert de ophanging in een uitstekende rechthoekstabiliteit.



De multi-link achteras koppelt het voorbeeldige weggedrag van een starre achteras aan het comfort van onafhankelijke achterwielloophanging.



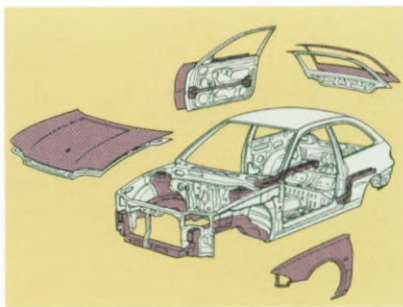
De onafhankelijke McPherson voorwielloophanging zorgt voor een voorbeeldig en voorspelbaar weggedrag.



Voor een goede stabiliteit onder alle rijomstandigheden zijn de onafhankelijke veerpoten op het subchassis gemonteerd.



Vóór heeft Mitsubishi bij de Colt (v.a. 1.6 GLi) geventileerde remschijven gemonteerd. Asbestvrije blokken zorgen voor een goed doseerbaar en veilig remgedrag en vormen geen belasting voor het milieu.



Bij de constructie van de Colt is veelvuldig gebruik gemaakt van staal met een grote treksterkte. Hierdoor verkrijgt de carrosserie een grotere stijfheid zonder dat het gewicht van de auto toeneemt.



De Colt staat voor veilig remgedrag.



1.6 GLXi



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



1.3 GLi



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.



Veilig voor de mens en vriendelijk voor de omgeving.

De Mitsubishi Colt is niet alleen veilig voor de inzittenden, maar ook vriendelijk voor het milieu. Veiligheid die Mitsubishi bijvoorbeeld heeft gerealiseerd door toepassing van brandvertragende materialen voor het interieur, een speciale klep in de tank die voorkomt dat bij een koprol benzine uit de tank stroomt en stalen stangen in

de portieren. Door de veelvuldige toepassing van materialen die te recycleren zijn, is de Colt ook milieuvriendelijk. Om het hergebruik nog eenvoudiger te maken, heeft Mitsubishi alle afzonderlijke delen genummerd en omschreven.

Een milieuvriendelijke auto.

De Colt wordt standaard geleverd met een 3-weg geregelde katalysator, die voldoet aan de strenge E.E.G. milieueisen. Deze geregelde 3-weg katalysator heeft een Lambda-Sonde in het uitlaatspruitstuk, die de samenstelling van de uitlaatgassen meet en aan een elektronisch

besturingssysteem doorgeeft, hoe het juiste brandstofmengsel moet worden gedoseerd. Na verbranding ontstaat een 'geregeld' gasmengsel dat door de edelmetalen van de katalysator voor meer dan 90% omgezet kan worden in milieuvriendelijke stoffen.



Stalen stangen in de portieren bieden bescherming bij frontale en zijwaartse aanrijdingen.



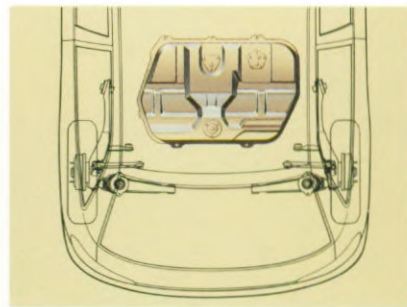
De driepunts in hoogte (25 mm) verstelbare rol gordels vóór zorgen voor extra comfort en tegelijkertijd voor de optimale bescherming.



Driepuntsgordel links en rechts plus een heupgordel middenin bieden passagiers achterin optimale bescherming.



Als accessoire is een derde remlicht leverbaar, gemonteerd bovenaan de achterraut. Door de hoge plaatsing vergroot dit remlicht de veiligheid aanzienlijk, vooral bij filevorming en slechte weersomstandigheden.



De brandstoftank is vóór de achteras langs de middellijn gemonteerd. Een veiliger plek is niet denkbaar.



1.6 GLXi

Vertrouwde omgeving voor bestuurder
en passagiers.



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

Het interieur van de Mitsubishi Colt is met zorg en met oog voor detail ontworpen. Ook hier zult u nergens storende delen ervaren. Gekozen materialen en kleuren vormen een harmonieus geheel en daardoor een rustgevende omgeving voor bestuurder en passagiers. Als u achter het stuur plaats neemt zult u zich meteen thuisvoelen omdat u probleemloos alle bedieningsfuncties kunt vinden. Het dashboard

is functioneel doch stijlvol. Grote analoogmeters geven in één oogopslag alle benodigde essentiële informatie. Door de meters via de achterzijde te verlichten, hebben technici de leesbaarheid ook in het donker verhoogd. We kunnen daarom gerust stellen dat u achter het stuur van de Colt van elke minuut zult genieten.



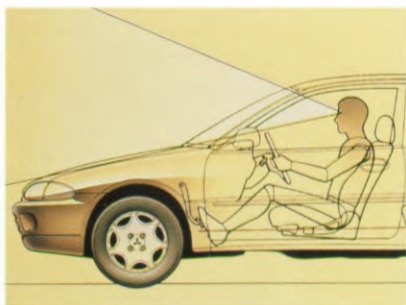
1.6 GLXi

Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

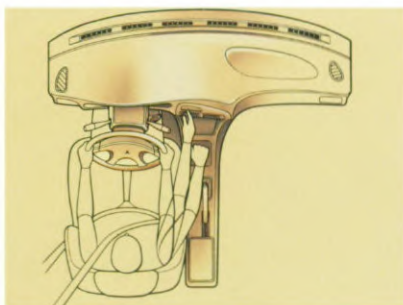
Ontworpen voor ontspannen rijden.

Het bestuurderscompartiment van de Mitsubishi Colt is ruim en rustgevend. Als u achter het stuur plaats neemt zult u zelf ervaren dat u over veel hoofd-, arm- en beenruimte beschikt. Een goed verstelbare en comfortabele voorstoel zorgt ervoor dat u de ideale positie beslist zult vinden. En om u gerust te stellen ook aan de overige inzittenden zal het aan

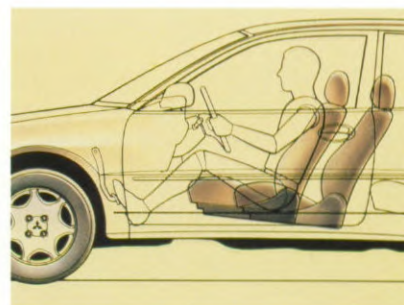
ruimte en comfort niet ontbreken. Als u in de Colt rijdt, zult u ook merken dat de auto stil en trillingsvrij is. Mitsubishi heeft dit weten te bereiken door een ver doorgevoerde toepassing van geluidsisolerende materialen en door de motor doordacht te plaatsen.



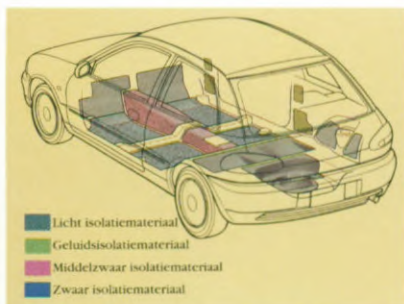
De korte neus, de lage motorkap en de schuin oplopende voorruit in combinatie met de doordachte plaatsing van de zijstijlen resulteren in veel zicht rondom.



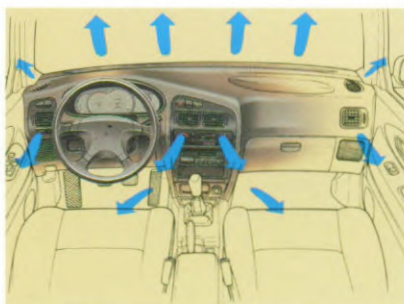
Het bestuurderscompartiment is rechts enigszins rond gebogen en biedt ook het maximale overzicht. Mitsubishi heeft dit laatste onder andere weten te realiseren door het dashboard laag en vlak te houden.



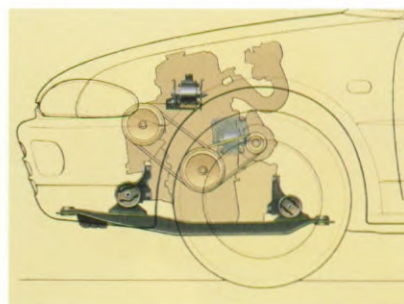
Goed in de lengterichting (240 mm) verstelbare voorstoelen zorgen ervoor dat zelfs langere mensen de ideale positie achter het stuur kunnen vinden.



Geluidsisolerende materialen zijn na een uitgebreide chassisanalyse met behulp van de computer aangebracht. Het resultaat: bij alle snelheden minder rij- en windgeruis.



Een uitstekend werkend verwarmings-/ventilatiesysteem met vier standen staat steeds borg voor een aangename temperatuur.



Door de doordachte plaatsing van de compacte motor worden geluid en trillingen geminimaliseerd.



1.6 GLXi

Ruim in persoonlijk comfort.



Getoonde modellen kunnen afwijken van de Nederlandse standaarduitvoeringen. Raadpleeg de Mitsubishi dealer.

Het interieur van de Colt ademt rust en is perfect in harmonie met de ovale vormen van het exterieur. Het is in alle opzichten een ergonomisch verantwoorde omgeving voor bestuurder en passagiers waarbij alle inzittenden over voldoende ruimte kunnen beschikken. De voorstoelen zijn bij een aantal types verstelbaar met geheugen, hierdoor

keren ze, als ze naar voren geklapt zijn geweest, terug naar de laatst ingestelde stand. Een uitkomst vormt ook de in delen neerklapbare achterbank waarmee u in één handomdraai extra laadruimte kunt realiseren. De bagageruimte is goed toegankelijk dankzij de eenvoudig hanteerbare achterklep.



Achterrautewisser en -sproeier.



Uitneembare hoedenplank.



In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter.



In delen neerklapbare achterbank.



Regelbare dashboard verlichting.



Ruitewissers vóór met interval.



Digitaal klokje.



Bekerhouder.

MITSUBISHI COLT



CREATING TOGETHER

1.8 GTi



1.6 GLXi





1.6 GLi
1.3 GLi



3 jaar Multigarantie/Inter-Euro Service.

Mitsubishi geeft op haar personenauto's een unieke en zeer uitgebreide 3-jarige garantie (met een maximum van 100.000 km) en serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen.

Multigarantie/Inter-Euro Service omvat de volgende punten:

- 3 jaar volledige garantie op motor, elektronica, mechaniek en lak.
- 6 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.
- 24-urige serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen:
 - sleepdienst naar de dichtstbijzijnde Mitsubishi dealer of garage
 - verzending van onderdelen
 - betaling hotelkosten
 - repatriëring van inzittenden en voertuig
 - voorschot legitieme borgstelling
 - vervangende auto bij mechanische/elektronische schade.

De Mitsubishi dealer zal u graag uitgebreider informeren over de voorwaarden van Multigarantie/Inter-Euro Service en de mogelijkheden van een aanvullende verzekering voor vervangend vervoer bij aanrijdingsschade en diefstal.

KLEURENOVERZICHT



Scotia White W83



Monaco Red R82



Corse Grey (M) H89



La Guardia Silver (M) H81



Moonlight Blue (P) T88



Nile Blue (P) T83



Champagne Yellow (P) Y96



Lamp Black X94

N.B. De getoonde kleuren zijn een grafische benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren.

Model \ Kleuren		H81	H89	R82	T83	T88	W83	X94	Y96
	Interieur	La Guardia Silver (M)	Corse Grey (M)	Monaco Red	Nile Blue (P)	Moonlight Blue (P)	Scotia White	Lamp Black	Champagne Yellow (P)
1.3 ELi	Grijs	●	—	●	—	—	●	—	—
1.3 ELi Extra	Grijs	●	—	●	—	●	●	—	—
1.3 GLi 1.6 GLi 1.6 GLi SB* 1.6 GLi Aut. 1.6 GLi Aut. SB*	Grijs	●	●	●	●	●	—	—	—
	Blauw	—	—	—	—	—	●	—	—
1.6 GLXi 1.6 GLXi SB*	Grijs	●	●	●	●	●	—	—	●
	Blauw	—	—	—	—	—	●	—	—
1.8 GTi 1.8 GTi LMW**	Zwart	●	●	●	●	—	●	●	●

* = Stuurbekrachtiging

** = Licht Metalen Wielen

(M) = Metallic

(P) = Pearl

De in deze leaflet opgenomen gegevens en beelden gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving. Raadpleeg uw dealer.



Voorstoelen met geheugen van laatst ingestelde stand.



Middenconsole met opbergvak.



In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.



Bagageruimteverlichting.



Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.



Zonneklep met spiegel voor passagier.



Standaard wheelcover.



Van binnenuit te ontgrendelen bagageruimte en brandstofklepje.

STANDAARDUITRUSTING

1.3 ELi
EXTERIEUR:
2 Achteruitrijlichten Achterruitverwarming Buitenspiegel, zwart Halogeen koplampen Mistlamp achter Ruitwissers voor met twee snelheden Wheelcovers Zwarte daklijsten Zwarte grille Zwarte omlijsting voorruit Zwarte portierhandgrepen Zwarte voor- en achterbumpers
INTERIEUR:
Aansteker Achterbankleuning in twee gelijke delen neerklapbaar Asbak Beklede bagageruimte Bergruimte voor zonnebril Binnenspiegel met anti-verblindingsstand Controlelamp voor brandstof niveau Controlelamp voor groot licht Controlelamp voor remvloeistofniveau Dagteller Driepunts-veiligheidsgordels vóór Interieurbekleding van brandvertragende materialen Interieurverlichting Instrumentenpaneel anti-reflecterend Middenconsole met bergruimte Portierbekleding vóór met voorgevormde armsteunen PVC-vloermat in bagageruimte PVC 2-spaaks stuurwiel Radiovoorbereiding (bedrading, 4 speakers en antenne) Tapijt als vloerbekleding Twee driepunts-veiligheidsgordels plus één heupgordel achter Verwarmings-/ventilatiesysteem met vierstanden ventilator Voorstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen Voorstoelen gedeeltelijk met stof bekleed Voorstoelen met verstelbare rugleuning Voorstoelen over 240 mm in rijrichting verstelbaar Zijruitontwaseming Zonneklep

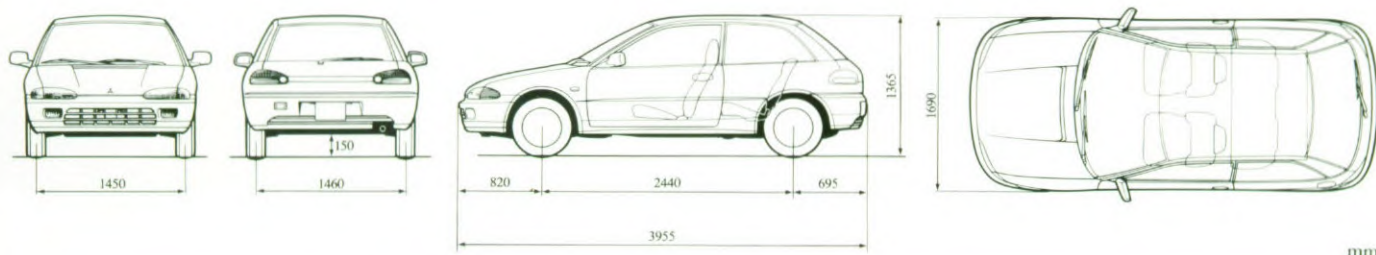
1.3 ELi Extra
EXTERIEUR:
Beschermstrips: zwart Buitenspiegels (links en rechts)
INTERIEUR:
Achterklep van binnenuit te ontgrendelen Digitaal klokje Driepunts-veiligheidsgordels vóór in hoogte verstelbaar Hoedenplank

1.3 GLi
EXTERIEUR:
Achterruitewisser met sprocier Brandstofklepje van binnenuit te openen Getint glas rondom Ruitwissers vóór met interval Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
INTERIEUR:
Achterbankleuning in twee gelijke delen neerklapbaar inclusief opklapbare achterbankzitting Achterbankleuning met opbergruimte voor veiligheidsgordels Bagageruimte bekleed met tapijt Bagageruimteverlichting Bergruimte in beide voorportieren Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar In hoogte verstelbare stuurkolom Kledinghaakjes (2 stuks) Portierbekleding vóór met grote voorgevormde armsteunen Rechtersvoorstoel met walk-in systeem Voorstoelen met geheugen voor laatst ingestelde stand Voorstoelen volledig bekleed met stof Zonnekleppen (2 stuks)

1.6 GLi en 1.6 GLi Aut.
EXTERIEUR:
Beschermstrips in kleur Voor- en achterbumpers in carrosserie kleur
INTERIEUR:
Positie indicator selectiehandel (automaat) Power/Economy schakelaar (automaat)
ALS EXTRA LEVERBAAR:
Stuurbekrachtiging

1.6 GLXi
EXTERIEUR:
Achterruitewisser met interval en sprocier Dakspoiler Elektrische bedienbare buitenspiegels in carrosseriekleur Elektrische raambediening Ruitwissers voor met variabele interval Spatschermlijsten gespoten in carrosserie kleur Zwarte portierraamlijsten
INTERIEUR:
Bekerhouder Grote middenconsole met bergruimte Portierbekleding gedeeltelijk van stof Portierhandgrepen in carrosserie kleur Regelbare dashboard verlichting Toerenteller Urethaan 4-spaaks stuurwiel Voetsteun (bestuurderszijde)
ALS EXTRA LEVERBAAR:
Stuurbekrachtiging

1.8 GTi
EXTERIEUR:
Dubbele uitlaatpijp met verchroomde uiteinden Voor- en achterbumper groter type
INTERIEUR:
Sportstoelen vóór Stuurbekrachtiging
ALS EXTRA LEVERBAAR:
Lichtmetalen wielen (14")



TECHNISCHE GEGEVENS

TYPE			1.3 ELi	1.3 GLi	1.6 GLi	1.6 GLi A/T	1.6 GLXi	1.8 GTi 16V
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	3955	3955	3955	3955	3955	3955
	Breedte	mm	1690	1690	1690	1690	1690	1690
	Hoogte	mm	1365	1365	1365	1365	1365	1365
	Wielbasis	mm	2440	2440	2440	2440	2440	2440
	Spoorbreedte vóór	mm	1450	1450	1450	1450	1450	1450
	achter	mm	1460	1460	1460	1460	1460	1460
	Maximale dakbelasting	kg	80	80	80	80	80	80
	Grondspeling (onbelast)	mm	150	150	150	150	150	150
	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	900	920	950	980	975	1020
	Maximum toegestaan gewicht	kg	1450	1450	1500	1500	1500	1550
Maximum zitplaatsen		5	5	5	5	5	5	
Inhoud kofferbak VDA min	l	240	240	240	240	240	240	
PRESTATIES	Verbruik 90 km/h ECE	L/100 km	5,4		5,6	6,0	5,6	6,1
	120 km/h	L/100 km	7,1		7,2	7,5	7,2	7,5
	stad ECE	L/100 km	8,3		8,9	9,1	8,9	10,0
	Akceleratie 0-100 km/h	sec.	—		—	—	—	—
	Maximum snelheid	km/h	170		190	180	190	210
	Draaicirkel	m	10		10	10	10	10
	Maximum aanhanggewicht* — geremd	kg	1000		1000	1000	1000	1000
— ongeremd	kg	400		400	400	400	400	
MOTOR	Type		4G13		4G92			4G93
	Cilinderinhoud	cc	1298		1597			1834
	Boring en slag	mm	71,0 x 82,0		81,0 x 77,5			81,0 x 89,0
	Compressieverhouding		10:1		10:1			10,5:1
	Maximum vermogen	kW/tpm	55/6000		83/6000			103/6500
	Maximum koppelp	Nm/tpm	108/3000		137/5000			167/5500
ELEKTRISCH SYSTEEM	Batterij	V-Ah	12-48					
	Dynamo	V-Ah	12-65					
BRANDSTOF- SYSTEEM	Type		Elektronische multipoint injectie					
	Brandstoftank (inhoud)	l	50					
AANDRIJVING			Voorwielaandrijving					
OVERBRENGING	Koppeling		Enkelvoudig diafragma		Enkelvoudig diafragma	Koppel-omvormer	Enkelvoudig diafragma	Enkelvoudig diafragma
	Versnellingsbak		5		5	4	5	5
	Overbrengingsverhouding 1e		3,363		3,083	2,846	3,083	3,083
	2e		1,947		1,947	1,581	1,947	1,947
	3e		1,285		1,285	1,000	1,285	1,285
	4e		0,939		0,939	0,685	0,939	0,939
	5e		0,777		0,777	—	0,777	0,777
	achteruit		3,083		3,083	2,176	3,083	3,083
	Tussenreductie/cindreductie		1,096/3,941		1,096/3,666	1,125/3,562	1,096/3,666	1,096/3,941
STUURINRICHTING	Type	Tandheugel**						
VERING	Vóór	Onafhankelijk McPherson-schroefveren						
	Achter	Multilink met langarm-schroefveren						
REMMEN	Remsysteem		Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging					
	Vóór		Remschijf 234 mm	Geventileerde remschijven 236 mm			256 mm	
	Achter		Remtrommel 180 mm	Remtrommel 203 mm			Remschijven 260 mm	
BANDEN			155 R13	175/70 R13			185/60 R14 195/60 R14***	

* Tot 1000 m hoogte

** Facultatief bekrachtigd

*** Met lichtmetalen velgen

De in deze brochure overgenomen afbeeldingen en gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen. Raadpleeg steeds de Mitsubishi dealer.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44
2170 BB Sassenheim
Warmonderweg 12
2171 AH Sassenheim
Telefoon 02522-66 111





Printed in Belgium Be-CLT94CNL11/59APR94

FF000102

 **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION**
TOKYO, JAPAN