

ALTO





De Alto 1.0 GL; van



**De Alto 1.0 GL is
elke situatie de
baas.**



alle markten thuis.

De Alto 1.0 GL laat zich zowel in de grote stad als daarbuiten van zijn beste kant zien. Een rechttoe-rechtaan auto die zijn karakter direct kenbaar maakt; nuchter, compact en met een vrolijke kijk op het leven. Door de verrassend grote binnenruimte en de vlotte prestaties is het een genot om met de Alto 1.0 GL op stap te gaan. Hij vindt direct zijn draai

onder alle omstandigheden en in elke verkeerssituatie. Het vervelende 'straatjeker' behoort met de buitengewoon kleine draaicirkel van slechts 8,6 meter (tussen stoepranden) tot het verleden. Krappe parkeerhavens of dubbelgeparkeerde auto's vormen voor de Alto 1.0 GL geen enkel probleem. Moeiteloos laveert hij overal tussendoor om dat te doen

waar hij voor gemaakt is: rijden. Het comfortabele weggedrag dankt de Alto 1.0 GL aan de, zeker voor deze klasse, lange wielbasis. Dit is tevens de reden dat de achterpassagiers over riante beenruimte beschikken. Een bijzonder gunstig benzineverbruik, ook in stadsverkeer, bewijst dat de Alto 1.0 GL bovendien erg zuinig is.

Zoals alle Suzuki's is ook de Alto 1.0 GL een toonbeeld van sierlijkheid en solide techniek. Ontworpen om zijn passagiers vlot, veilig en comfortabel door het steeds drukker wordende verkeer te voeren. De nieuwe Suzuki Alto bevindt zich graag onder de mensen en dat blijkt uit alles.



De Alto 1.0 GL; vol

Wat meteen opvalt aan de Alto 1.0 GL is de markante vormgeving. Een ware wereldburger met een geheel eigentijds karakter. Een lust voor het oog en een aanwinst voor het verkeersbeeld. De Alto 1.0 GL laat zien dat mooi en functioneel prima samen gaan: vloeiende lijnen zijn gecombineerd met maximale binnenruimte.

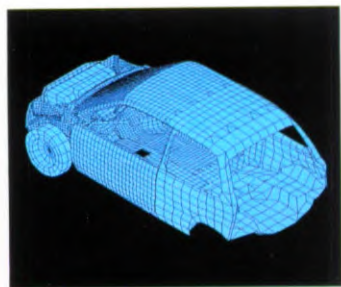
De voorruit is in de carrosserie verzonken en dat geldt ook voor de achterraamen. In combinatie met de bijzonder gladde afwerking van de carrosserie reduceert dit het windgeruis tot een absoluut minimum. Door deze afwerking zijn de contouren bijzonder glad.



In de carrosserie verzonken voorruit en achterraamen voor minder geluid en strakere lijnen.



levenslust en charme.



Het computergestuurde ontwerp biedt de perfecte balans tussen stijfheid en flexibiliteit van de carrosserie. Het resultaat is een sterke maar lichte carrosserie die stiler, comfortabeler en veiliger is.

Voor nog meer veiligheid bieden de getinte ramen de bestuurder een goed zicht rondom. De Alto 1.0 GL is van koplamp tot deurgreep functioneel en recht door zee. De Alto 1.0 GL is een brok inspiratie dat zich soepel voortbeweegt op de klanken van de fantasie. Met veel charme baant hij zich een weg door het drukke

stadsverkeer, terwijl hij ook op de snelweg zijn mannetje staat.



Zien en gezien worden: halogeen koplampen voor helder zicht, terwijl de grote achterlichten zorg dragen voor de optimale zichtbaarheid.



De Alto 1.0 GL; techniek

Met zijn nieuw ontwikkelde 1.0-liter, 4 cilinder SOHC motor presteert de levendige Alto 1.0 GL krachtig maar zuinig.

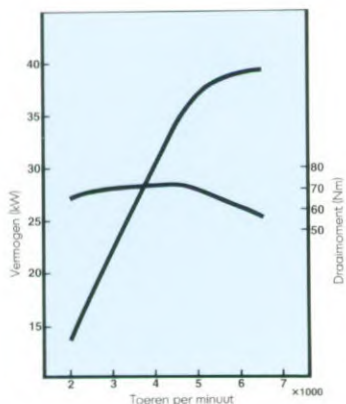


De Alto 1.0 GL is een praktische auto met een draaicirkel van slechts 8,6 meter. De contactsleutel brengt de laatste technologische ontwikkelingen tot leven. De nieuwe 1-liter, 4 cilinder motor combineert prestatie met een gunstig verbruik. Het elektronisch brandstof-injectie systeem zorgt voor een constante en soepele prestatie. Door de korte slag van



efficiënte harmonie van en vermogen.

de motor zijn geluid en trillingen beduidend minder dan bij gelijksoortige motoren



met lange slag. Veel componenten van deze 1-liter motor zijn gebaseerd op Suzuki's 1.3-liter motor die zijn sporen inmiddels ruimschoots heeft verdiend. Tezamen met de soepele vijfversnellingsbak vormt de krachtbron van de Alto 1.0 GL een harmonieus en efficiënt geheel. Hiervan getuigt het opvallend lage verbruik in de stad van 6,3 liter onge-

lode benzine per 100 kilometer (ECE norm).*

8,6 meter



Minimale draaicirkel.

*Geldt niet voor modellen met airconditioning.



De Alto 1.0 GL; de mens

**De Alto 1.0 GL is
van "binnen naar
buiten"
vormgegeven.**

Veel auto's worden van "buiten naar binnen" ontworpen, Suzuki werkt precies andersom. Aan de hand van het interieur van de Alto 1.0 GL wordt meteen al duidelijk dat hij van binnenuit is ontworpen. Bij de ontwikkeling van de Alto 1.0 GL luidde de eerste vraag; "Waar hebben de inzittenden behoefte aan?". Het resultaat is een praktische, als

gebruiksvoorwerp bedoelde auto, die comfortabel en veilig is. Het uiterlijk van de Alto 1.0 GL is hier uiteraard onlosma-



Mac Pherson veerpoten met schroeven voor en een ITL (Isolated Trailing Link) achterasconstructie met schroeven achter zorgen voor een optimale wegligging.



een auto waarbij centraal staat.

kelijk mee verbonden. Zowel van binnen als van buiten biedt de Alto 1.0 GL een frisse en vernieuwde aanblik. Ook zonder meetlint valt meteen op dat hij, zeker voor zijn klasse, zowel voorin als achterin bijzonder ruim is. Hij biedt probleemloos plaats aan vijf personen die dankzij het moderne onderstel allen even comfortabel zitten. De

voorstoelen zijn voorzien van ruime hoofdsteunen. Tezamen met de bekleding en de zijpanelen vormen zij een plezierige omgeving van hoogwaardige kwaliteit. Ook aan veiligheidsmaatregelen ontbreekt het niet. Zo zijn de portieren voorzien van veiligheidsbalken en beschikken de inzittenden over maar liefst vier driepunts gordels



Comfortabele, ergonomisch gevormde voorstoelen.

Driepunts gordels achterin, voor extra veiligheid.



en een heupgordel. De Alto 1.0 GL biedt comfort, veiligheid en charme in een sfeervol en solide geheel.



In de portieren bevinden zich stalen balken ter verhoging van de veiligheid in het geval van een zijdelingse aanrijding.



De Alto 1.0 GL; buiten, groots

**Compact,
comfortabel en
handelbaar rijden,
rijden en nog eens
rijden.**

De nieuwe Suzuki Alto nodigt direct uit tot gebruik. De reden is eenvoudig, want de Alto 1.0 GL is goed voor zijn inzittenden. De stoelen zijn stevig en comfortabel met in de portieren geïntegreerde armsteunen. Door de ruim bemeten achterklep is de bagagruimte zeer toegankelijk. De krachtige remmen en de prettige vering maken



Een forse rembekrachtiger ter vermindering van de benodigde pedaaldruk om zeker, veilig en comfortabel tot stilstand te komen.



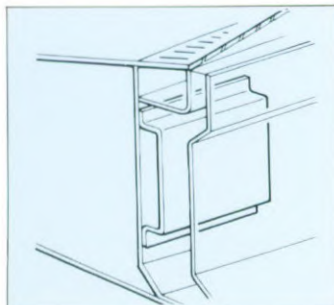
compact van van binnen.



het rijden tot een waar genot. Door zijn vriendelijke en ongecompliceerde handelbaarheid voelt hij zich thuis in elke verkeerssituatie. De nieuwe Suzuki Alto is een auto voor actieve mensen die willen dat hun auto precies dat biedt wat zij nodig hebben. Mensen die schoonheid door eenvoud kunnen waarderen.



Een korte remweg dankzij geventileerde remschijven voor.



Een zogenaamde sandwich-constructie dempt het motorgeluid, vermindert de trillingen en zorgt voor extra stijfheid van de carrosserie.

■ Specificaties

AFMETINGEN/GEWICHTEN		
Totale lengte	mm	3.495
Totale breedte	mm	1.495
Totale hoogte	mm	1.405
Wielbasis	mm	2.335
Spoorbreedte	voor	1.335
	achter	1.305
Minimum draaicirkel	m	8,6
Kentekengewicht*	kg	705
MOTOR		
Type	G10B, 4 cilinder, SOHC	
Cilinderinhoud	cm3	993
Compressieverhouding	9,4:1	
Max vermogen (EEG NET) kW/pk/t.p.m	39,5(52,9) 6.500	
Maximum koppel (EEG NET) Nm/t.p.m.	73,0(4.500)	
Brandstofsysteem	elektronisch gestuurde brandstofinjection (single-point) met geregelde driewegkatalysator	
Topsnelheid	km/h	150
ONDERSTEL		
Stuurinrichting	tandheugelbesturing	
Wielophanging	voor achter	onafhankelijk, schroeven en stabilisatorstang semi-starre as met schroeven
Remmen	voor achter	geventileerde schijfremmen trommelremmen
Banden	145/70R13 71T	
BRANDSTOFVERBRUIK (VOLGENS EEG-NORM)		
90 km/u	l/100 km	4,2
120 km/u	l/100 km	5,7
Stad	l/100 km	6,3
Inhoud brandstoftank	liter	35

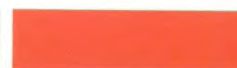
* auto's met airconditioning zijn 15 kg zwaarder

STANDAARDUITRUSTING		
Halogeen koplampen		○
Ruitwissers met 2 snelheden en interval		○
Wisser en sproeier achterruit		○
Achterruitverwarming		○
Interieurverlichting (drie standen)		○
Dagteller		○
Airconditioning		optie
Zonkeleppen		○
Stuurwiel		urethane
Voorstoelen met verstelbare rugleuningen		○
Instapmechanisme passagierszijde		○
Hoofdsteunen voor		verstelbaar
Bekleding		stof
Deurbekleding		vinyl
Sigaretteaansteker		○
Handgrepen		○
Van binnenuit te ontgrendelen achterklep		○
Van binnenuit te ontgrendelen benzineklepje		○
Hoedenplank		○
Dashboordkastje		○
Vloerbedekking		○
Mat in bagageruimte		○
Driepuntsgordels achterin		○ (2x)
EXTERIEUR		
Getint glas rondom		○
Gelaagde voorruit		○
Uitstelbare zijruiten		○
Naafdoppen		○
Rechter buitenspiegel		○

■ Kleuren



Olympus White



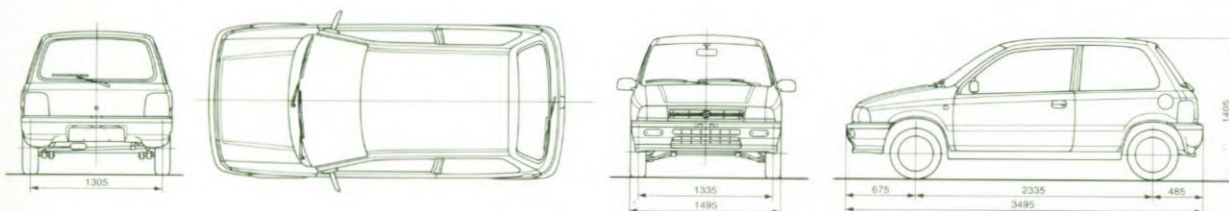
St. Germain Red



Ocean Dark Blue



1. Beklede hoedenplank
2. Dashboordkastje met geïntegreerd kaartenbakje
3. Bediening richtingaanwijzers, verlichting en ruitwissers
4. Bediening achterklep / benzineklepje
5. Versnellingspook
6. Airconditioning is als extra leverbaar



SUZUKI
Financial Services

3 Jaar
Garantie

Uw erkende Suzuki dealer

AUTOBEDRIJF VAN BOVEN EMMEN B.V.

Philips Foggstraat 10

1821 AK Emmen - Tel. 05910-18126

Vraag uw Suzuki-dealer ook meer informatie over Suzuki Financial Services: Suzuki Betaalplan, Suzuki autoverzekeringen, Suzuki Lease

De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoeringen en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoeringen. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm dan ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

FEEL FREE, FEEL SUZUKI

Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 3250 - 3274 ZH Heinenoord - tel.: 01862-7911