

MITSUBISHI

COLT

3 DEURS

1200 EL

1200 GL

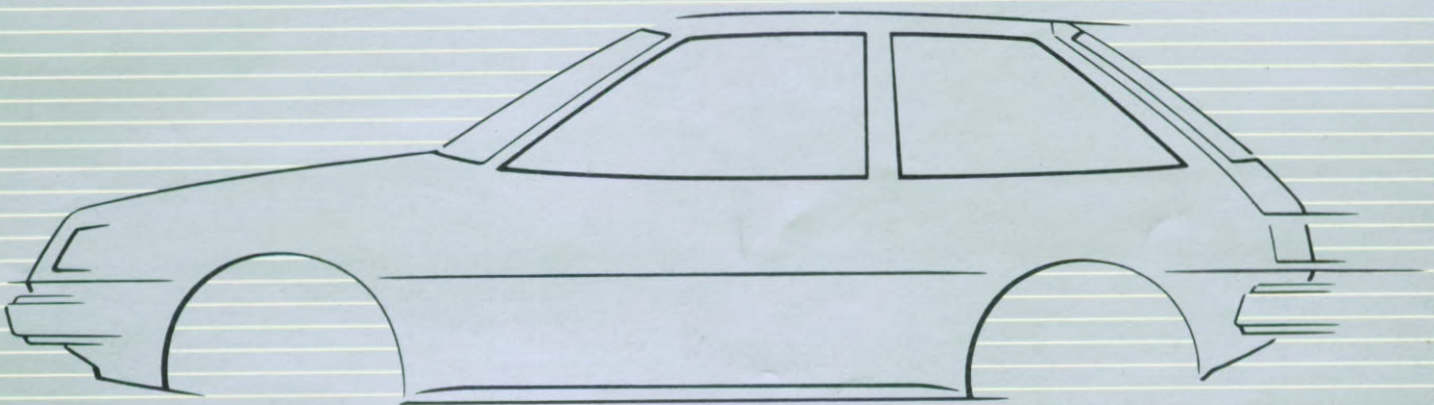
1400 GLX

1400 GT

5 DEURS

1200 GL

1400 GLX







1400 GLX 5-deurs

De afgebeelde lichtmetalen wielen zijn als extra leverbaar.

Mitsubishi Colt 1982 : De kompakte gestaalde perfektie

De 1982 Colt is op en top een Mitsubishi. Dat betekent in de eerste plaats een surplus aan veiligheid en gestaalde degelijkheid. Deze primaire eigenschappen combineert de slechts 3,80 meter lange Colt met een verrassende binnenruimte, optimaal comfort en een wel haast spreekwoordelijke zuinigheid. De Colt GLX bijvoorbeeld verbruikt bij 90 km/u konstant slechts 1 liter op 17,2 km volgens ECE-norm.

De Colt is er in een drie- en een vijfdeursversie. De keuze is eenvoudig aan U. Beide versies bieden U de mogelijkheid de achterbank in z'n geheel of in gedeelten (1400 GLX en GT) neer te klappen. Handig als er eens wat meer mee moet dan alleen maar de dagelijkse boodschappen. Zo bewijst de Colt maar weer eens dat elegante vormgeving en praktische veelzijdigheid best samen kunnen gaan. De Colt is een auto van deze tijd. Hij biedt juist die eigenschappen die U, als veeleisend automobilist, van Uw auto verlangt.

De Unieke Sport- en Spaarschakeling van Mitsubishi



Met deze revolutionaire transmissie zijn zowel de Colt GLX als de GT standaard uitgerust. Door middel van een extra pookje staan U niet de gebruikelijke vier, maar nu liefst acht overbrengingsverhoudingen ter beschikking !

In de economy-stand rijdt U door het overdrive-karakter extra zuinig en wordt het toch al geringe geluidsniveau in het interieur nog verder teruggebracht.

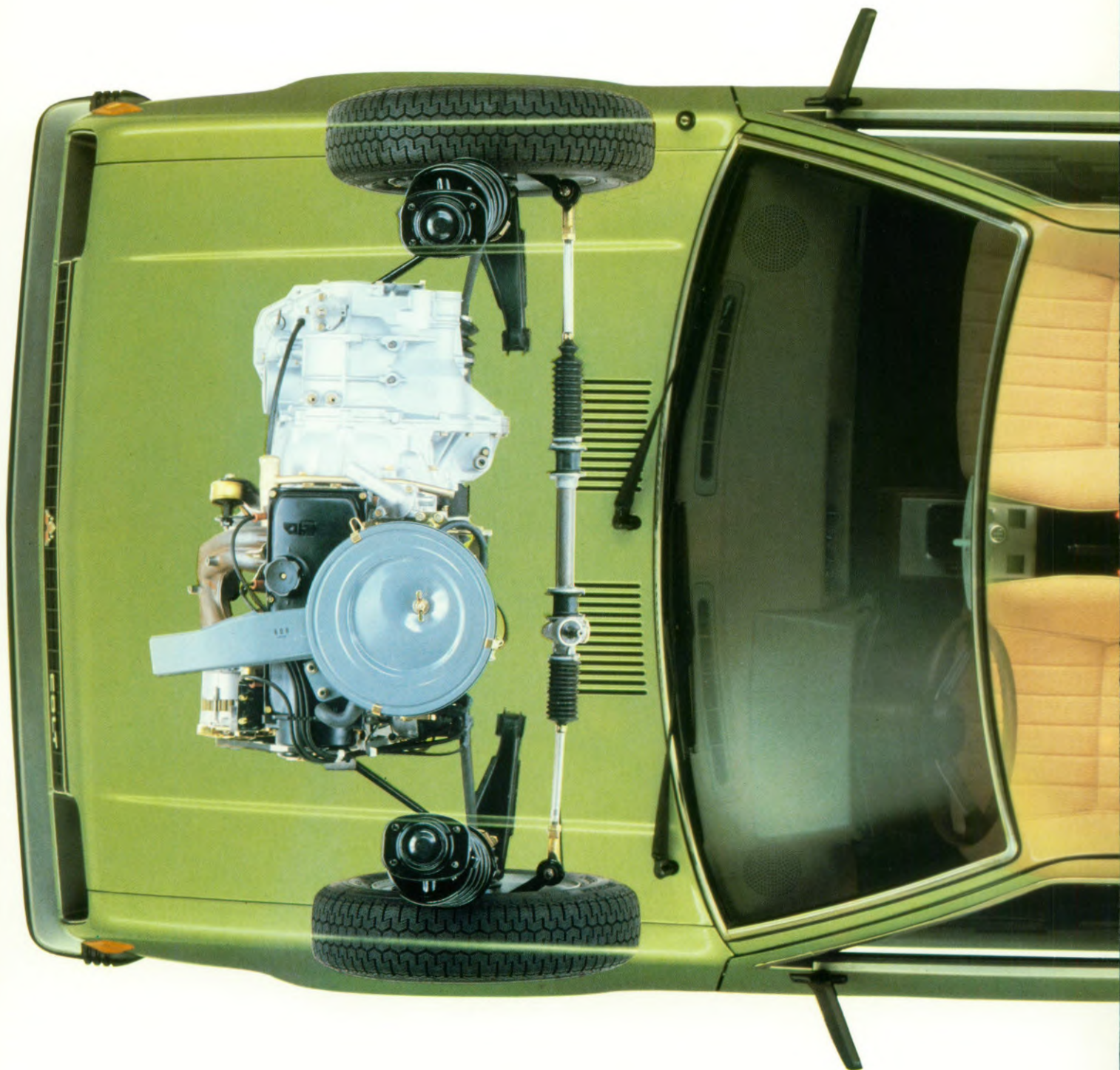
De power-stand garandeert sportief plezier en een flitsende akseleratie. U zult veel duurdere auto's het nakijken geven !

Praktisch detail : twee lampjes op het dashboard geven de ingeschakelde stand aan.



1400 GLX 3-deurs

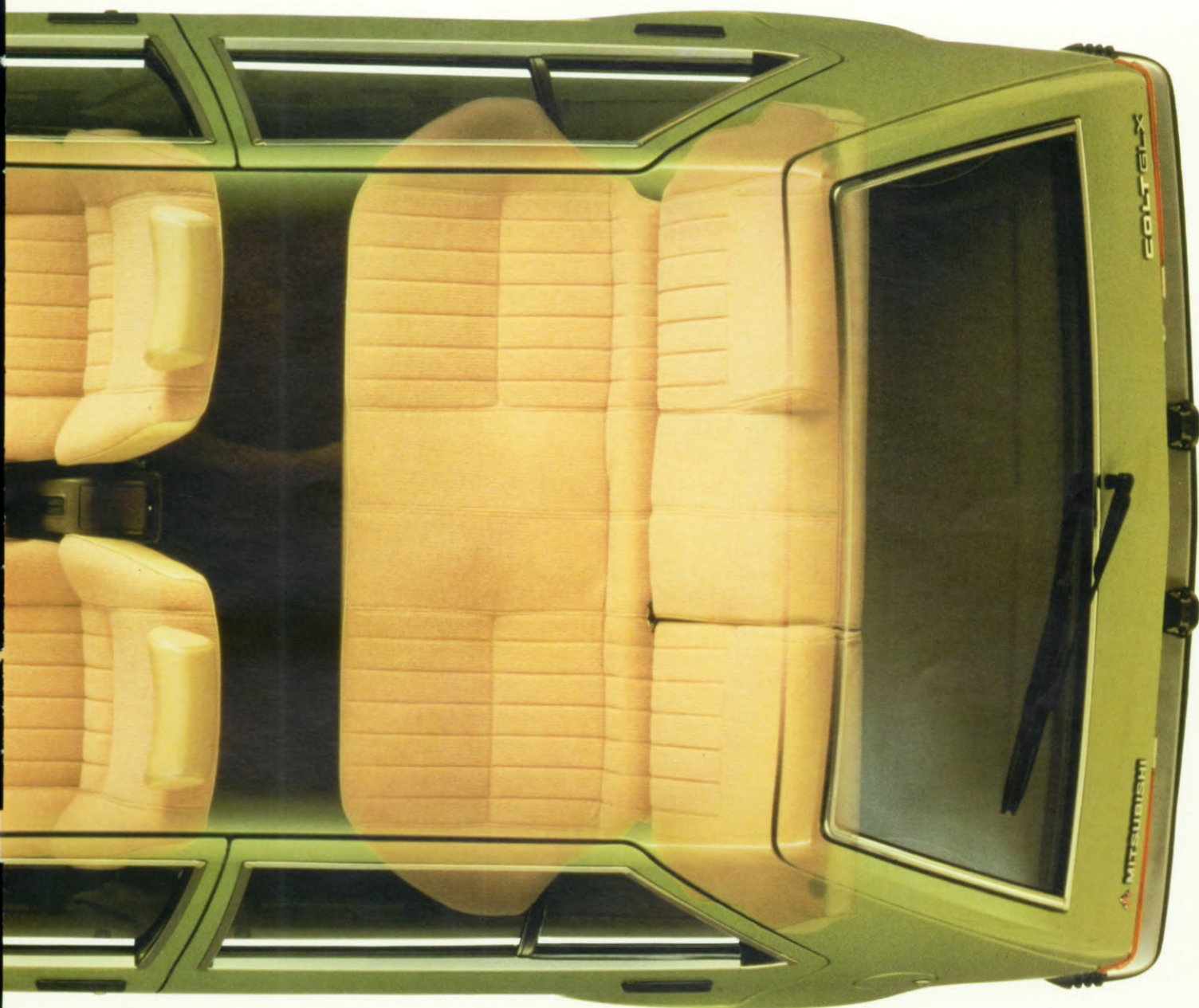
De afgebeelde lichtmetalen wielen zijn als extra leverbaar.



De Colt : Het concept van voorwielaandrijving

De Mitsubishi Colt heeft voorwielaandrijving en een dwarsgeplaatste motor. Deze ruimte-ekonomie maakt een maximum aan interieurruimte bij bescheiden buitenmaten mogelijk.

Dankzij de voorwielaandrijving ontbreekt in het Colt-interieur de kardantunnel, wat een aanzienlijke ruimtewinst betekent voor bestuurder en



Colt 1400 GLX 5-deurs, rechter buitenspiegel en antenne zijn als extra leverbaar

passagiers.
Daarnaast draagt de voorwielaandrijving bij tot een lager wagengewicht en dus tot een gunstiger verbruik. Voorwielaandrijvers hebben de naam zwaar te sturen. Het tegendeel bewijst de Mitsubishi Colt met z'n uiterst licht en exact sturende tandheugelstuurinrichting. Probeer het maar eens !

Hoe u de Colt ook zult gaan gebruiken, hij zal u met zijn ruimte en wendbaarheid steeds weer aangenaam verrassen. Zowel in het dagelijkse woon-werkverkeer als tijdens uitstapjes en vakanties. Wat dat laatste betreft is het prettig te weten dat het service-apparaat van Mitsubishi zich over heel Europa uitstrekt. Tot in Griekenland toe !



De Colt : Individualiteit in plaats van aanpassing

De markante vormgeving van de Mitsubishi Colt is het resultaat van een prachtig samenspel tussen kreative Mitsubishi-ontwerpers en de windtunnelcomputer. De Colt mag gezien worden !

Aan de aantrekkelijke lage lijn van de Colt is een gunstige luchtweerstandskoëfficiënt verbonden. Dat is mede bereikt door ogenschijnlijk kleine details als verzonken regenlijsten en lichtgebogen ruiten die de luchtstromen beter geleiden. Dat merkt u in de eerste plaats aan het ontbreken van windgeruis en niet in de laatste plaats aan het gunstige benzineverbruik.



1200 GL 5-deurs, antenne rechterbuitenspiegel zijn als extra leverbaar

Welke Colt u ook kiest, u koopt een complete auto met een eigen gezicht.

De Colt EL is al uitgerust met o.a. achteruitrijlampen, een afsluitbare tankdop, een mistachterlicht en een veiligheidsstuurkolom. De Colt GL biedt meer luxe met o.a. een dagteller en pakjesplank. De GL is er in een drie- en een vijfdeursversie. De Colt GLX, ook met drie en vijf deuren te leveren, is bijzonder luxe uitgerust met o.a. de sport- en spaar schakeling, toerenteller, achterrautwisser/wasser en regelbare dashboardverlichting.



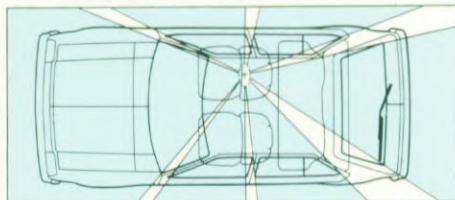
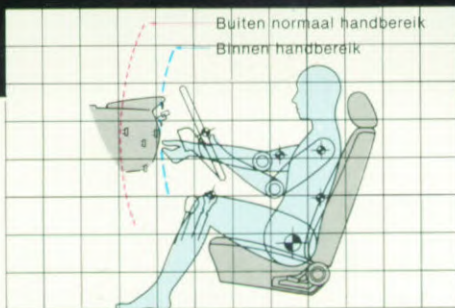
1200 GL 3-deurs.

De sportieve specificaties van de zwarte Colt GT vindt u achterin deze folder.



De Colt : Alles onder bereik

Het overzichtelijk dashboard van de Mitsubishi Colt spreekt helemaal voor zich. Alle instrumenten in de cockpit zijn rationeel en binnen handbereik aangebracht. Ergonomische studies hebben bij het ontwerp daarvan centraal gestaan. (Ergonomie is de studie van en het streven naar aanpassing van de werkomstandigheden aan de aard en de begrenzings van de mens). Effectieve informatie-overdracht is een primaire functie van een dashboard. De klokken van de Colt zijn groot en duidelijk uitgevoerd. Een hele reeks controlelampjes informeert U

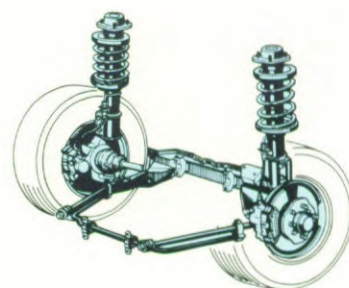


over het wel en wee van Uw Colt. Er is zelfs een lampje dat U erop attendeert dat U het portier niet goed dichtgetrokken heeft. U ziet, Uw veiligheid staat voorop !

Vanaf de bestuurdersplaats heeft U dank zij de grote ramen en de smalle raamlijsten een uitstekend uitzicht rondom. De wagenhoeken zijn goed te overzien en dat maakt inparkeren wel heel gemakkelijk.

1400 GLX, radio en quartz-klokje zijn als extra leverbaar

De voorwiellophanging is van het Mc Pherson type. Samen met de dwarsstabilisator en de zelfkorrigerende stuurinrichting staat dit garant voor een optimaal wegcontact.



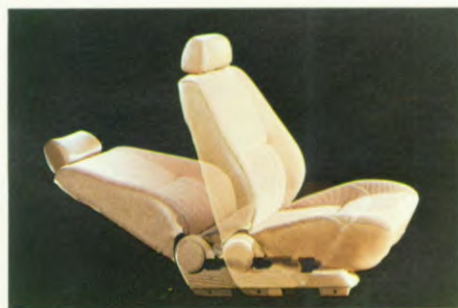


De Colt : Veel binnenruimte en praktisch comfort

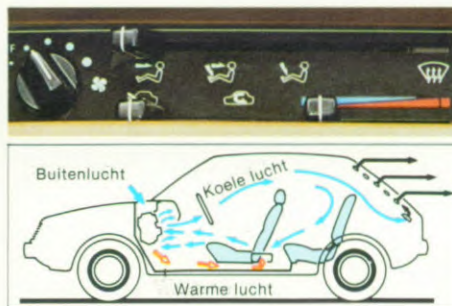
Zowel de voorstoelen als de achterbank van de Colt zijn anatomisch perfect gevormd. U en Uw passagiers worden comfortabel vervoerd temeer omdat hoofd-, knie- en beenruimte ruim voorhanden zijn. De gebogen ramen bieden volop uitzicht en maken het interieur nog ruimer. De Colt 5-deurs versie biedt dank zij de lagere wielbasis en de doorgetrokken daklijn de meeste ruimte. In deze versie kan tevens de achterbank in drie standen versteld worden. Kunt U zich comfortabeler lange ritten voorstellen ?



1400 GLX



De voorstoelen van de Colt zijn in talloze standen te verstellen en over maar liefst 180 mm te verschuiven. Voor de bekleding zijn steeds smakvolle combinaties met de buitenkleuren gekozen. Onnodig te zeggen dat elke chauffeur zijn ideale zit achter het stuurwiel vinden kan.



Het geavanceerde verwarmingssysteem van de Colt maakt alles mogelijk. Een krachtige ventilator met maar liefst 4 standen blaast de lucht zoals u dat hebben wilt. Praktisch is de smogstand; in tunnels en in file-rijden sluit u de toevoer van buitenlucht af.



De Colt kent vele praktische kanten. De achterdeur klapt hoog op en geeft alle ruimte voor in- en uitladen. De bagagecapaciteit verruimt u in een ogenblik door de hoedenplank weg te nemen en de achterbank neer te klappen. Klapt u de smalle rugleuning naar voren, dan kunnen er én lange voorwerpen én toch nog 4 personen mee. Als de brede rugleuning is neergeklapt blijven er nog altijd drie zitplaatsen over en kunnen extra veel spullen mee: het gemak van de veelzijdige Colt.



De Colt : voor eindeloos rijplezier

De Colt geeft een heleboel rijplezier. Niet in de laatste plaats omdat de Colt écht economisch is. En dat is een auto pas als hij zuinig rijdt én minimaal onderhoud vraagt. Wat dat laatste betreft : een Colt heeft slechts om de 20.000 km een grote onderhoudsbeurt nodig. Ooit een automerk tegengekomen met zoveel keuze aan transmissies ? De Mitsubishi Colt EL en GL zijn uitgerust met de standaard 4 versnellingsbak van Mitsubishi.



De Colt GLX en GT beschikken over de al eerder genoemde unieke Sport- en Spaarschakeling. Kiest U voor de automatische transmissie, dan kiest U voor gemak. Waarbij U nauwelijks aan prestaties inlevert. Met deze volautomaat kunt U vrijwel even zuinig en pittig rijden als met een handgeschakelde versnellingsbak. Nieuw voor 1982 is dat naast de 5 deurs Colt 1400 GLX, nu ook de 3 deurs Colt 1200 GL met automaat leverbaar is.



De Colt 1400 GT : De sportiefste



Een uitdaging voor hen die het onderste uit de kan willen halen. Deze auto moet U zelf gereden hebben ! De 1400 GT biedt als extra t.o.v. de 1400 GLX :

- 20 mm stabilisator vóór, 16 mm stabilisator achter
- zwaardere sportieve vering
- direktere stuuroverbrenging
- nieuw ontworpen stoelen, die nóg meer zijdelingse steun bieden
- digitale Quartz klok
- AM/FM radio
- gedistingeerde zwarte interieur afwerking
- speciale karrosseriekleur «Serbia Black»
- fraaie lichtmetalen velgen.

Durft U een proefrit aan met deze sportieveling ?

Uitrusting

Model	3-deurs					5-deurs		
	1200 EL	1200 GL	1200 GL/AUT	1400 GLX	1400 GT	1200 GL	1400 GLX	1400 GLX/AUT
Stuurslot	•	•	•	•	•	•	•	•
Temperatuurmeter	•	•	•	•	•	•	•	•
Benzinemeter	•	•	•	•	•	•	•	•
Verstelbare voorstoelen	•	•	•	•	•	•	•	•
3-punt veiligheidsgordels	•	•	•	•	•	•	•	•
Make-up spiegeltje	•	•	•	•	•	•	•	•
Veiligheids antiverblindingspiegel	•	•	•	•	•	•	•	•
Veiligheidsstuurkolom	•	•	•	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen	—	•	•	•	•	•	•	•
Gelaagde voorruit	—	•	•	•	•	•	•	•
Dagteller	—	•	•	•	•	•	•	•
Pakjesplank	—	•	•	•	•	•	•	•
Sigareetaansteker	—	•	•	•	•	•	•	•
Regelbare instrumentenverlichting	—	—	—	•	•	—	•	•
2 x 4 versnellingen (Sport- en Spaarschakeling)	—	—	—	•	•	—	•	—
Ontgrendeling van achterklep van binnenuit	—	—	—	•	•	—	•	•
Toerenteller	—	•	•	•	•	—	•	•
Walk-in mechanisme	•	•	•	•	•	—	—	—
Kindersloten achter	—	—	—	—	—	•	•	•
Asymmetrisch gescheiden achterzetelleuning	—	—	—	•	•	—	•	•
Achterrautwisser/wasser	—	—	—	•	•	—	•	•
Verwarme achterraut	•	•	•	•	•	•	•	•
Radio	—	—	—	—	•	—	—	—
Lichtmetalen velgen	—	—	—	—	•	—	—	—
Digitale quartz klok	—	—	—	—	•	—	—	—
Voorspoiler	—	—	—	—	•	—	—	—
Mistachterlamp	•	•	•	•	•	•	•	•



Verwarmde achterruit met wis/was installatie (GLX/GT)



Interval op de ruitenwissers (GLX/GT)



Handles onder vingertoppenbereik



Wis/was installatie



Centraal geplaatste asbak achter



Kindersloten achter op de 5 deurs modellen



Ruim handschoenenkastje



Quartzklokje (extra accessoire/standaard op GT)

KLEUREN



(M) = Metallic

BEKLEDING



De getoonde kleuren zijn slechts stalen en kunnen verschillen van de echte carrosseriekleuren.

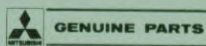
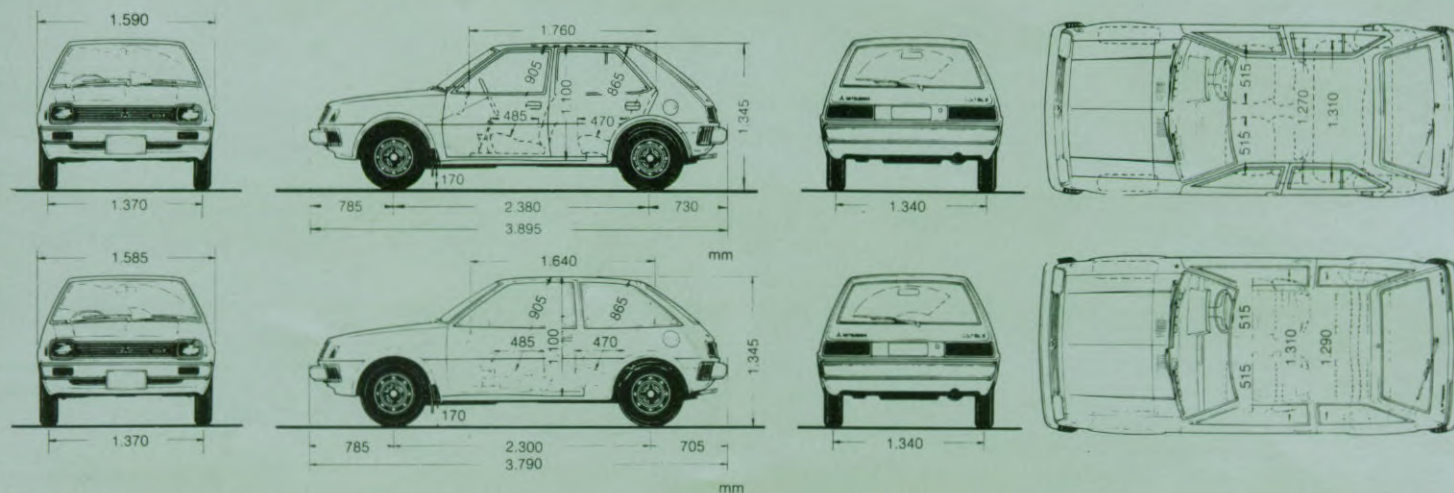
Specificaties

Type		COLT 3-DEURS					COLT 5-DEURS		
Model		1200 EL	1200 GL	1200 GL/AUT	1400 GLX	1400 GT	1200 GL	1400 GLX	1400 GLX/AUT
Afmetingen	lengte	mm	3.790	3.790	3.790	3.790	3.895	3.895	3.895
	breedte	mm	1.585	1.585	1.585	1.585	1.590	1.590	1.590
	hoogte	mm	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345
	interieur lengte	mm	1.640	1.640	1.640	1.640	1.760	1.760	1.760
	interieur breedte	mm	1.310	1.310	1.310	1.310	1.310	1.310	1.310
	interieur hoogte	mm	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
	wielbasis	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.380	2.380	2.380
	spoorbreedte voor	mm	1.370	1.370	1.370	1.370	1.370	1.370	1.370
	spoorbreedte achter	mm	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
	min. grondspeling onbelast	mm	170	170	170	170	170	170	170
Gewicht	eigen gewicht volgens kenteken	kg	800	800	820	810	830	850	870
	max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1.250	1.250	1.250	1.250	1.295	1.295	1.295
	max. daklast	kg	30	30	30	30	30	30	30
Prestaties	max. aanhangwagengewicht								
	geremd	kg	700	700	700	700	700	700	700
	ongeremd	kg	400	400	400	400	400	400	400
Motor	max. snelheid	km/h	147	147	143	152	147	152	148
Motor	4 cilinder in lijn, watergekoeld met bovenliggende nokkenas								
	boring x slag	mm	69,5 x 82,0	69,5 x 82,0	69,5 x 82,0	74,0 x 82,0	69,5 x 82,0	74,0 x 82,0	74,0 x 82,0
	inhoud	cm³	1.244	1.244	1.244	1.410	1.244	1.410	1.410
	kompressieverhouding		9:1	9:1	9:1	9:1	9:1	9:1	9:1
	max. vermogen	kW(pk DIN)/tpm	40,5/5000	40,5/5000	40,5/5000	51,5/5000	40,5/5000	51,5/5000	51,5/5000
			(55/5000)	(55/5000)	(55/5000)	(70/5000)	(55/5000)	(70/5000)	(70/5000)
	max. koppel	Nm(kgm-DIN)/tpm	90/3500	90/3500	90/3500	106/3500	90/3500	106/3500	106/3500
			(9,2/3500)	(9,2/3500)	(9,2/3500)	(10,8/3500)	(9,2/3500)	(10,8/3500)	(10,8/3500)
	ECE Brandstofverbruik								
	In liters per 100 km	stad	7.5	7.5	*	8.4	7.5	8.4	8.4
Elektrisch systeem	batterij	V-AH	12-45	12-45	12-45	12-45	12-45	12-45	12-45
	dynamo	WATT	540	540	540	540	540	540	540
Brandstof-systeem	karburator		enkelvoudige valstroomkarburator						
	inhoud benzinetank	L.	40	40	40	40	40	40	40
	soort brandstof		N	N	N	N	N	N	N
Overbrenging	enkelvoudige diafragma koppeling								
	aantal versnellingen		4	4	3 AUT	2 x 4	2 x 4	4	2 x 4
	overbrengingsverhouding 1ste		4,226	4,226	2,551	E:3,272 P:4,226	E:3,272 P:4,226	4,226	E:3,272 P:4,226
	2de		2,365	2,365	1,488	1,831 2,365	1,831 2,365	2,365	1,831 2,365
	3de		1,467	1,467	1,000	1,136 1,467	1,136 1,467	1,467	1,136 1,467
	4de		1,105	1,105	—	0,855 1,105	0,855 1,105	1,105	0,855 1,105
	achteruit		4,109	4,109	2,176	3,181 4,109	3,181 4,109	4,109	3,181 4,109
Stuurinrichting	eindreductie		3,166	3,166	3,943	3,470 3,470	3,470 3,470	3,166	3,470 3,470
Vering	type		zelfkorrigerende tandheugelbesturing						
Remmen	voor		onafhankelijk Mc Pherson veersysteem						
	achter		onafhankelijk met schroefveren						
Remmen	voor		tandem hoofdremcilinder met kruislings gescheiden remsysteem						
	achter		vacuum bekrachtigde schijfremmen						
Banden			trommelremmen met remdrukbeugler						
Banden			Vóór en achter 155 SR 13 tubeless radiaalbanden staalgordel						

N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg uw dealer.

Wijzigingen in uitvoering en specificaties voorbehouden.

* Bij het ter perse gaan van deze folder waren deze cijfers nog niet bekend.



De originele onderdelen van Mitsubishi houden uw auto jarenlang in top-konditie.



**HART NIBBRIG
& GREEVE B.V.**

WARMONDERWEG 12 · 2171 AH SASSENHEIM

Postbus 44 · 2170 BB Sassenheim

Telefoon 02522-19000



MITSUBISHI
MOTORS CORPORATION