

# **MITSUBISHI**

---

**De Gestaalde  
Perfektie.**

---



# LANCER

De nieuwe Lancer is uitgesproken groot, mooi en luxueus voor zijn geld. Het interieur is volledig bekleed, het geluidabsorberend tapijt gaat van wand tot wand. Voor vier personen en veel bagage is het een uitgesproken comfortabele reiswagen, maar ook een vijfde volwassene voelt zich bepaald niet onwelkom.

Alle Lancers hebben een cross-flow motor. Zo'n motor garandeert een economische verbranding. Samen met een uitgekiende kW/gewicht verhouding levert dat een voor zo'n grote auto bijzonder laag benzineverbruik op: bij 90 km/u constant verbruikt de Lancer 1200 GL slechts 1 op 15,4. En daarvoor zit u dan in een ronduit behaaglijke fauteuil en achter uw verstelbare stuurwiel in een stille auto die comfortabel en veilig is afgeveerd.

Een Lancer 1200 EL kost u welgeteld f15.295,-. En het topmodel de 1600 GSR f18.895,-.

Daarbij of daartussen vindt u beslist de Lancer van uw keuze. Waar nog heel gemakkelijk gas kan worden ingebouwd ook.



# COLT

De mooie Colt is de meest compacte Mitsubishi. Maar de fraaie lijn verdraagt al wat er aan de hand is: de Colt is van binnen groot. Ook de achterpassagiers zitten prettig en hebben hoofdruimte te over.

grote 5-deurs Colt. Die is er als 1200 GL en als 1400 GLX. En bovendien als 1400 GLX met automaat. De extra ruimte in de 5-deurs uitvoe-

ring gaat helemaal naar de achterpassagiers en de bagageruimte. Keus genoeg dus.

Zelfs de mensen die graag extra zuinig of extra pittig willen rijden komen aan hun trekken met de unieke extra schakelpook in de 1400 GLX en de GT. 't Lijkt misschien ingewikkeld, die 2 x 4 versnellingen, maar 't werkt heel eenvoudig en maakt een groot verschil!



Want totale economie mag dan een nuttig ding zijn: niemand moet er onder hoeven lijden! Over totale economie gesproken: de 1200 cc versies van de Colt verbruiken bij 90 km/u constant maar één liter normale benzine op 16,9 kilometer. De grote beurten zijn om de 20.000 kilometer. En al is de Colt de kleinste Mitsubishi, hij heeft alle standaardvoorzieningen van een grote. Tot rembekrachtiging, staalgordel radiaalbanden, afsluitbare tankklep en verklikkerlichten voor open deuren toe. De Colt is leverbaar in liefst 7 uitvoeringen. Van de 1200 EL (f12.995,-) tot de 1400 GLX versies toe. Zeker een auto om goed te bekijken, als u uw autokosten wilt drukken, maar er qua auto liefst nog op vooruit wilt gaan ook!

Wie vaak met z'n vieren in een auto zit zal misschien kiezen voor de



# NIEUW L300 MINIBUS

Mitsubishi introduceert de gloed-nieuwe minibus uitvoering van de succesvolle L 300. Een auto die zowel zakelijk als privé uitstekend zal voldoen. Ook in economisch opzicht. Want de L 300 minibus biedt comfortabel en royaal vervoer voor 7 personen met zéér veel bagage.

De L 300 is maar 4 meter lang en 1,69 meter breed. Hij heeft een draaistraal van 4,4 meter. Daardoor manoeuvreert hij uiterst behendig en vraagt maar een piepklein parkeerplaatsje. In de tank gaat 55 liter. En daarvoor geeft de betrouwbare 1600 cc motor een enorme actieradius. Een gasinstallatie valt op ideale manier in te bouwen zonder verlies van binnenruimte. De prestaties en het comfort van de

L 300 minibus zijn te vergelijken met een personenauto. De 48 kW motor is goed voor een top van 130 km/u, zodat u de nodige reserve heeft. De L 300 heeft standaard zowel links als rechts brede schuifdeuren. En de achterklep is zo hoog en breed als de auto zelf.

Voor Nederland is de L 300 minibus nieuw. Voor een groot deel van de wereld is het een nieuwe versie van een auto die zijn sporen al lang en breed verdiend heeft.



## TOTALE ECONOMIE

Totale economie is het totaal van factoren dat de autokosten helpt drukken. En dat gaat om veel meer dan een laag verbruik. Wat speelt allemaal een rol?

Totale economie is veel auto voor uw geld. Elke Mitsubishi is in zijn klasse een uitgesproken betaalbare auto. Toch is er op geen enkele Mitsubishi bekibbeld. Integendeel. Bij de standaarduitrusting van elke Mitsubishi zijn tal van dingen te vinden die bij andere auto's als extra gelden!

Totale economie betekent lage onderhoudskosten. Mitsubishi's zijn bijzonder betrouwbare auto's. Een onderzoek van de ADAC (zeg maar: de duitse ANWB) geeft daarvan het hardst mogelijke bewijs: slechts 3,9 pechgevallen per 1000 Mitsubishi registraties. Maar ook voor onderhoudsbeurten hoeft u met een Mitsubishi niet om de haverklap naar de garage: de grote beurten vallen om de 20.000 kilometer. En dat is voor de meeste mensen éénmaal per jaar. Dat scheelt!

Totale economie betekent een laag verbruik. Elke Mitsubishi geeft veel kilometers voor een liter benzine. En dan mag die benzine in de meeste gevallen nog normaal zijn ook. Welke autotest, welk onderzoek u er ook op naleest: Mitsubishi's komen altijd uit de bus met bijzonder gunstige verbruikscijfers!

Totale economie betekent een goede inruilprijs. Een auto kan nog zo goedkoop rijden, als u er aan het eind van de rit weinig voor terugkrijgt, bent u toch nog duur uit geweest. U kunt zelf controleren dat Mitsubishi's zeer waardevast zijn, als u er de occasionadvertenties in de krant op naslaat. Een prettige gedachte! Als u dit allemaal leest, vindt u het dan niet meer dan logisch, dat er met de dag meer Mitsubishi's op de weg verschijnen?

### Bewijs van betrouwbaarheid.

De ADAC heeft onderzocht welke merken het meest pechgevoelig zijn en welke het minst. Onderstaand lijstje heeft betrekking op auto's die in 1979 op de weg zijn gekomen en toont het aantal pechgevallen per 1000 autoregistraties.

|            |      |
|------------|------|
| Mitsubishi | 3,9  |
| Honda      | 5,4  |
| Mercedes   | 5,6  |
| Mazda      | 6,7  |
| Toyota     | 7,3  |
| Datsun     | 7,5  |
| VW         | 8,6  |
| Opel       | 9,6  |
| Ford       | 10,1 |
| Audi       | 10,2 |
| BMW        | 10,6 |
| Renault    | 11,4 |
| Fiat       | 13,8 |
| Talbot     | 14,9 |
| Volvo      | 16,7 |
| Peugeot    | 17,7 |
| Citroën    | 17,9 |
| Alfa Romeo | 22,5 |
| Porsche    | 22,7 |
| Lada       | 29,9 |
| Leyland    | 38,3 |

# LANCER 2000 TURBO

# NIEUW



Ontworpen als rally-winnaar, maar ook als "hete" straatversie te koop: de Lancer 2000 Turbo

De grote air-dam vóór, de zwarte grille, lichtmetalen wielen, de brede "sloffen" en de spoiler op het achterdek

verraden al wat er onder de motorkap schuilt: een door een turbocompressor aangeblazen tweeliter motor. Die er met behulp van een goed geschakelde vijfbak voor zorgt dat de Lancer Turbo de vierhonderd meter met staande start in precies vijftien-en-een-halve seconde afraffelt. Z'n top is goed tweemaal hoger dan op de gewone weg is toegestaan. En het spreekt vanzelf dat stuurinrichting, stoelen, vering, schokbrekers, drijfstenen, koeling en body op zwaar werk zijn berekend. Een auto voor wie durft. Maar ook een auto voor wie best gezien wil worden in de rally- kampioen van de jaren 80!

Afgebeeld: Rally-versie Lancer 2000 Turbo.

## mitsubishi prijslijst

### Colt

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| 1200 EL 3-drs.            | 12.995,- |
| 1200 GL 3-drs.            | 14.195,- |
| 1400 GLX 3-drs.           | 15.795,- |
| 1400 GT 3-drs.            | 17.345,- |
| 1200 GL 5-drs.            | 14.995,- |
| 1400 GLX 5-drs.           | 16.595,- |
| 1400 GLX 5-drs. automatic | 17.395,- |
| meerprijs metallic lak    | 200,-    |

### Lancer

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| 1200 EL 4-drs.            | 15.295,- |
| 1200 GL 4-drs.            | 15.995,- |
| 1400 GL 4-drs.            | 16.795,- |
| 1400 GLX 4-drs.           | 17.895,- |
| 1400 GLX 4-drs. automatic | 19.345,- |
| 1600 GSR 4-drs.           | 18.895,- |
| meerprijs metallic lak    | 200,-    |

### Galant

|                 |          |
|-----------------|----------|
| 1600 EL 4-drs.  | 16.795,- |
| 1600 GL 4-drs.  | 17.845,- |
| 1600 GLX 4-drs. | 18.895,- |
| 2000 GLX 4-drs. | 20.695,- |
| 2000 GLS 4-drs. | 23.745,- |

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| 2000 GLS 4-drs. Aut.        | 24.945,- |
| 2300 GLX 4-drs. Turbodiesel | 24.745,- |
| meerprijs metallic lak      | 250,-    |

### Galant Stationwagon

|                        |          |
|------------------------|----------|
| 1600 GL 5-drs.         | 19.945,- |
| 2000 GLX 5-drs.        | 21.745,- |
| meerprijs metallic lak | 250,-    |

### Sapporo

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| 2000 GL 2-drs.            | 21.295,- |
| 2000 GSR 2-drs.           | 24.995,- |
| 2000 GLS 2-drs. automatic | 26.245,- |
| meerprijs metallic lak    | 250,-    |

### Celeste

|                        |          |
|------------------------|----------|
| 1600 ST 3-drs.         | 15.995,- |
| 2000 GT 3-drs.         | 17.495,- |
| meerprijs metallic lak | 250,-    |

Alle prijzen in deze brochure zijn inclusief B.T.W. af Sassenheim  
Wijzigingen in prijzen, uitvoeringen en specificaties  
voorbehouden. Bijkomende kosten: afleveringskosten f 315,-  
incl. B.T.W., ML-behandeling f 280,- incl. B.T.W., benzine  
f 35,- incl. B.T.W. De afleveringskosten omvatten: transport,  
rijklaar maken, leges kenteken, kentekenplaten en NL-transfer.

# SAPPORO

Een uiterst comfortabele, snelle reiswagen, een Gran Turismo in de ware zin van het woord.

De styling van de Sapporo vertoont ras en draagt bij aan een laag luchtweerstandscoefficiënt. De koffer ruimte is groot. Het interieur straalt niet alleen luxe uit, maar herbergt ook tal van praktische vondsten.

De tweeliter motor loopt heel rustig en is (zeker voor zijn vermogen) economisch in gebruik. De 2000 GL heeft een vijfversnellingsbak, rem-

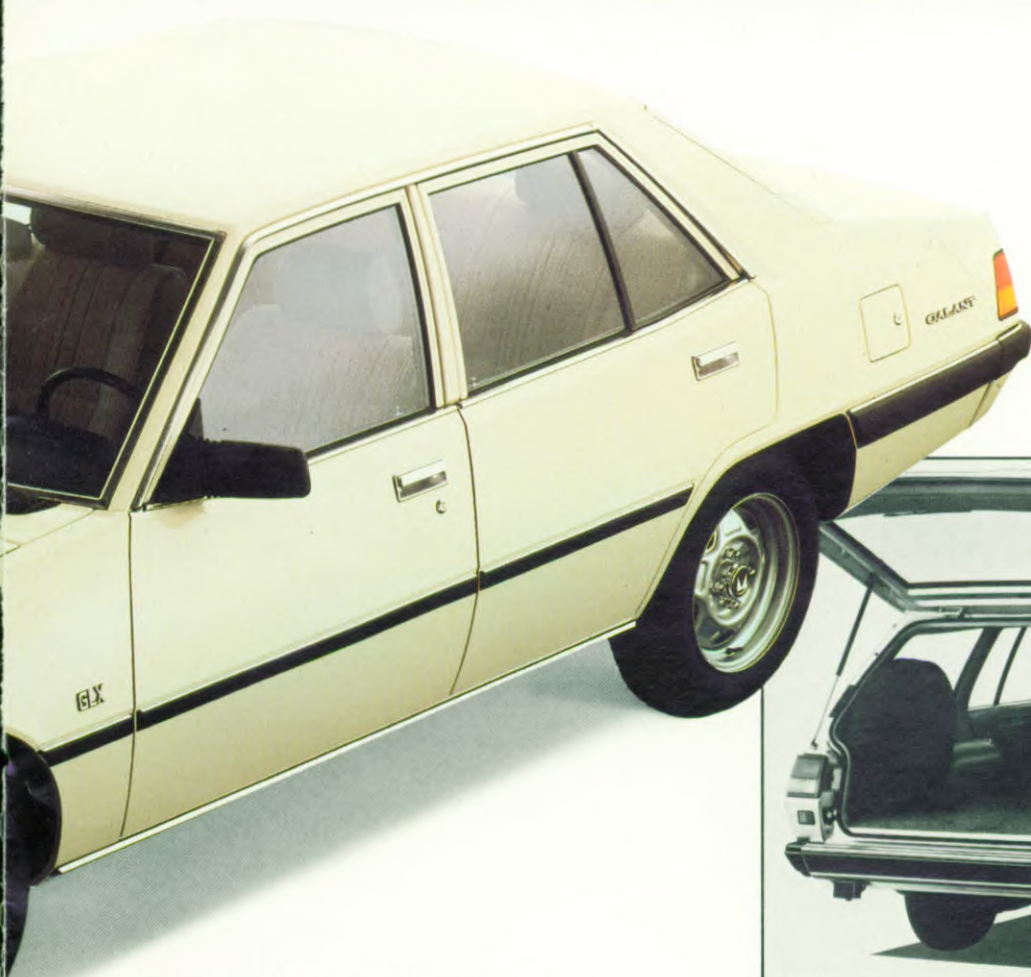
bekrachtiging, verstelbaar stuur, 185/70 banden op stalen wielen, getint, gelaagd glas, opbergvak onder de rechter stoel, kofferdeksel met afstandsbediening en ingebouwde antenne, kwartsklok, dik wand-tot-wand tapijt en een toeren teller. De 2000 GLS biedt aluminium velgen, full stereo radio/cassette-

speler, een wiswasinstallatie op de achterraut en een volautomaat.

De 2000 GSR voegt daar nog een sportieve dimensie aan toe: dubbele carburateur, elektrische benzinepomp, 195/70 banden en een handgeschakelde vijfbak.



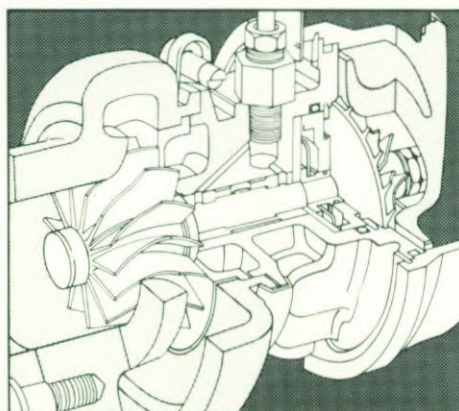
# GALANT



Een strakke, perfecte lijn. Vloeiend in de grille geïntegreerde lampen. Bumpers die geen extra luchtweerstand opleveren. Verzonken regenlijsten. Een minimale hellingshoek van de voorruit. Een kleine, maar effectieve voorspoiler. En een aerodynamisch ideaal kofferdeksel. Dat zijn de dingen die er aan bijdragen dat de Galant een luchtweerstandscoefficiënt van maar 0,41 heeft. Zodat zijn brandstofverbruik voor zo'n grote en comfortabele auto aan de zeer bescheiden kant blijft. De economische motoren doen de rest. De 1600 serie (EL, GL, GLX) is zeer compleet en uiterst stil bovendien.

Want de motoren zijn uitgerust met de inmiddels befaamd geworden balansassen. De 2000 serie (GLX, GLS) is uitgerust met een niet minder stille tweeliter motor die een

hoog prestatieniveau paart aan een beslist zeer gunstig verbruik. De 2300 Turbo Diesel is natuurlijk het meest indrukwekkende autonieuws.



**TURBO DIESEL**

Een volwassen, krachtige 2300 cc diesel met vloeistofkoppeling die de prestaties van een felle benzine-motor evenaart en toch maar 1 : 15,9 verbruikt bij 90 km/u en 1 : 12 bij 120 km/u.



