

1999

Saab 95



Mit dieser Broschüre möchten wir Ihnen die Tür zum Saab 9-5 öffnen, die Ziele veranschaulichen, die hinter seiner Entwicklung stehen, und aufzeigen, wie wir sie umgesetzt haben.

Außerdem möchten wir Ihnen unser Motorenprogramm vorstellen, die verschiedenen Möglichkeiten der Innenausstattung sowie Farben und Zubehör – damit Sie den Saab 9-5 zu Ihrem ganz persönlichen Fahrzeug machen können.





Der Saab 9-5 zeigt deutliche Spuren unserer Herkunft – der erste Saab war ein Flugzeug.

Als wir mit dem Automobilbau begonnen haben, hatten wir keine klaren Vorstellungen von der Vorgehensweise – wir stützten uns einfach auf unser flugzeugtechnisches Know-how. Denn leichte, stabile Konstruktionen, in aerodynamische Formen gehüllt, waren für uns Routine.

Und so hatte unser erstes Fahrzeug im Profil verblüffende Ähnlichkeit mit dem Querschnitt einer Flugzeugtragfläche. Diese für Saab typische unkonventionelle Problemlösung führte im Laufe der Jahre zu einer Vielzahl automobiler Innovationen.

Die enge Zusammenarbeit mit Flugzeugingenieuren ist bis heute geblieben; sie konzentriert sich vor allem auf das Zusammenspiel von Mensch und Maschine. Im Saab 9-5 haben wir all das einfließen lassen, was wir im Flugzeugbau gelernt haben. Sie werden zahlreichen Saab Innovationen begegnen, mit denen wir Sicherheit und Fahrvergnügen erhöht haben.

Der Saab 9-5 ist für lange Strecken konzipiert; er bringt Sie erholt und entspannt an Ihr Ziel. In diesem Automobil steht eindeutig der Fahrer im Mittelpunkt, der jederzeit alles unter Kontrolle hat.



SAAB 9-5

Der Fahrersitz sagt viel über ein Automobil aus. Wenn Sie im Saab 9-5 Platz nehmen, werden Sie verstehen, was wir meinen.

Der menschliche Körper nimmt im Hüftbereich selbst kleinste Bewegungen wahr. Der Fahrersitz des Saab 9-5 hat darum die überaus wichtige Aufgabe, die Bewegungen des Fahrzeugs hautnah an Sie weiterzuleiten, um Ihnen das sichere Gefühl der Kontrolle zu vermitteln, das die Fahrt zu einem angenehmen Vergnügen macht.

Im Zentrum der Dinge

Das Fahrerumfeld im Saab 9-5 gleicht einem Cockpit; Sie sitzen im Zentrum und haben alles im Griff. Alle Anzeigen- und Bedienelemente sind logisch vor Ihnen angeordnet, leicht abzulesen und bequem zu erreichen.

Das Wichtigste im Blickfeld

Beim Flugzeugbau haben wir gelernt, wie wichtig eine klare und deutliche Informationsübermittlung ist.

Ein ausgezeichnetes Beispiel für unsere Erfahrung in der Luftfahrt ist der Tachometer im Saab 9-5. Zur besseren Wahrnehmung ist die Skalierung bis zu 140 km/h vergrößert dargestellt.

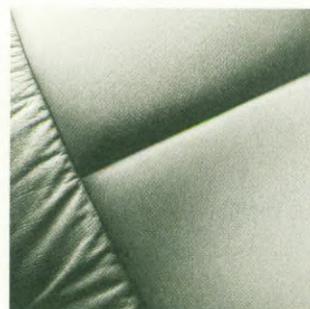
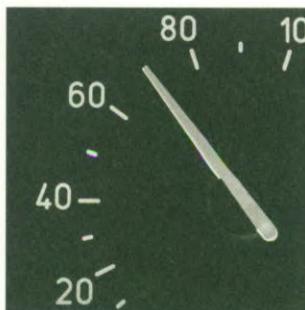
Wenn Sie bei Nachtfahrten die Night Panel-Funktion per Tastendruck aktivieren, werden sämtliche Instrumente – mit Ausnahme der Geschwindigkeitsanzeige – ausgeblendet. Sobald etwas Unerwartetes geschieht, leuchtet die entsprechende Anzeige automatisch wieder auf.

Und damit Ihr Blick nach draußen immer ungetrübt ist, haben wir die Scheibenwaschanlage des Saab 9-5 gleich mit drei doppelten Waschdüsen ausgestattet.

Alles bis ins Detail durchdacht

Damit Ihnen auch lange Fahrten in angenehmer Erinnerung bleiben, wurde alles, was Sie brauchen, um Sie herum angeordnet.

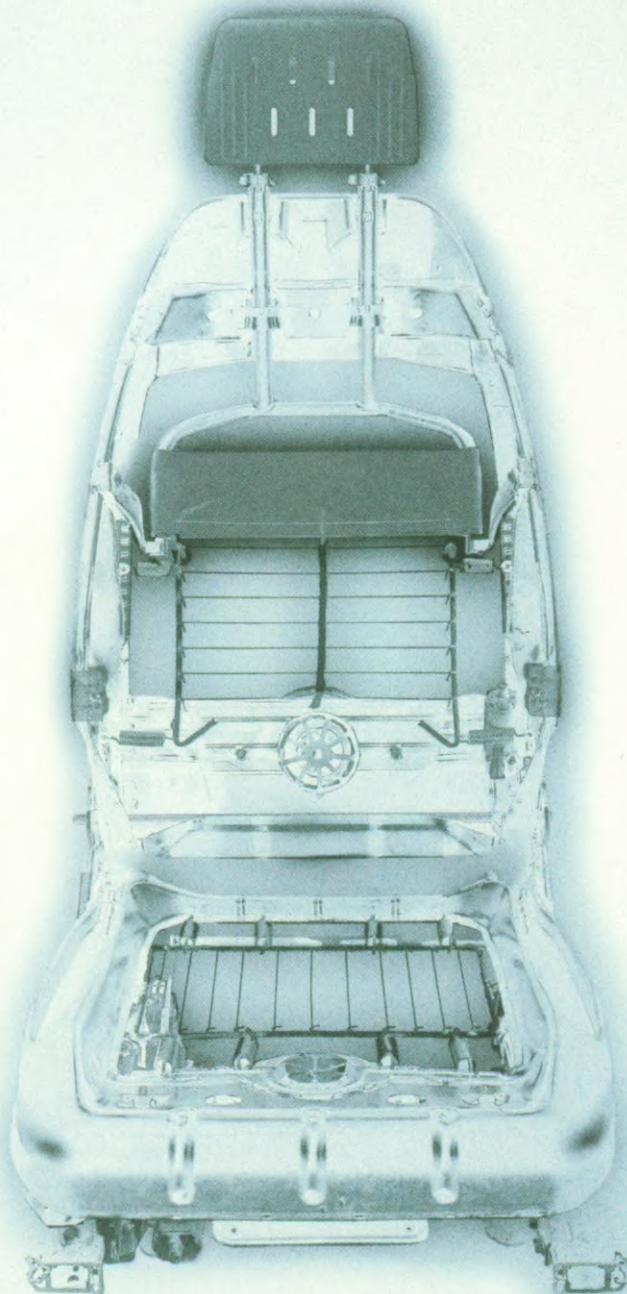
Das Display in der Mitte der Armaturentafel informiert Sie über Außentemperatur, Kraftstoffverbrauch und die mit dem verbleibenden Kraftstoff zurücklegbare Strecke. Für noch genauere Informationen ist ein Saab Car Computer in das Display integriert.



Der Konstruktion des Fahrersitzes für den Saab 9-5 liegt eine einleuchtende Überzeugung zugrunde: Ein guter Fahrer fährt noch besser, wenn er bequem sitzt und sich wohl fühlt.

Deshalb erhalten Sie als Sonderausstattung ventilierte Vordersitze in Verbindung mit einem hochwertigen Lederpolster. Ventilatoren im Sitzinneren sorgen dafür, daß Sitzfläche und Rückenlehne über die Klimaanlage entlüftet werden.

Die Vordersitze sind außerdem beheizbar (optional) und mit einer aktiven Kopfstütze (Saab Active Head Restraint, SAHR) ausgestattet. Nicht zuletzt sein Design lädt dazu ein, sich hinters Lenkrad zu setzen.



SAAB 9-5 SE MIT SPORT PACKAGE-AUSSTATTUNG





Der Saab 9-5 schützt Sie vor der Gefahr eines Schleudertraumas. Das ist das Ergebnis intensiver Real-Life Safety-Studien.

Wenn es um die Verbesserung der Sicherheit geht, konzentrieren wir uns darauf, das tatsächliche Geschehen im Straßenverkehr zu untersuchen. Statistiken und Unfallanalysen belegen, daß Verletzungen der Halswirbel ein Hauptproblem darstellen. Ursache für das sogenannte Schleudertrauma sind häufig Auffahrunfälle mit niedriger Geschwindigkeit am Stauende.

Für diese Fälle haben wir beim Saab 9-5 die aktive Kopfstütze konzipiert (Saab Active Head Restraint, SAHR). Sie reduziert deutlich das Risiko von Verletzungen im Hals-/Nacknenbereich.

So sicher wie in einem Käfig

Die Karosserie des Saab 9-5 ist so ausgelegt, daß sie auftreffende Kollisionskräfte progressiv verlangsamt. In der Rahmenkonstruktion aus U-förmigen Trägern verlaufen Holme quer über die Frontstruktur; die patentierte Konstruktion des Seitenschwellers bietet Schutz bei Offset-Crashes, wenn nur ein Teil der Frontpartie getroffen wird.

Im Saab 9-5 finden Sie die neueste Airbag-Generation vor, die noch sanfter in Aktion tritt. Die neuen

Sicherheitsgurte werden im Fall einer Kollision zunächst im unteren Bereich gestrafft, um die Insassen auf ihren Plätzen zu halten, geben dann aber leicht nach, um die Beanspruchung des Körpers zu mildern.

Seitenaufprallschutz – auch für den Kopf

Seit mehr als 25 Jahren setzt Saab auf stabile Türholme. Und der Schutz bei einem Seitenaufprall ist im Laufe der Jahre permanent verbessert worden. Die Entwicklung wurde jetzt um Seitenairebags erweitert, die nicht nur den Körper, sondern auch den Kopf schützen.

Jederzeit Kontrolle über die Situation

Ihre Fähigkeit, Unfälle zu vermeiden, ist der wichtigste Sicherheitsaspekt beim Saab 9-5. Das Fahrzeug warnt Sie frühzeitig, wenn Sie sich Grenzbereichen nähern. Es verfügt darüber hinaus über konstante Fahreigenschaften und die Fähigkeit, kleine Fahrfehler zu verzeihen.

Er soll nur Ihnen gehören

Die Diebstahlwarnanlage (optional) des Saab 9-5 läßt unbefugte Gäste dort, wo sie hingehören – draußen.

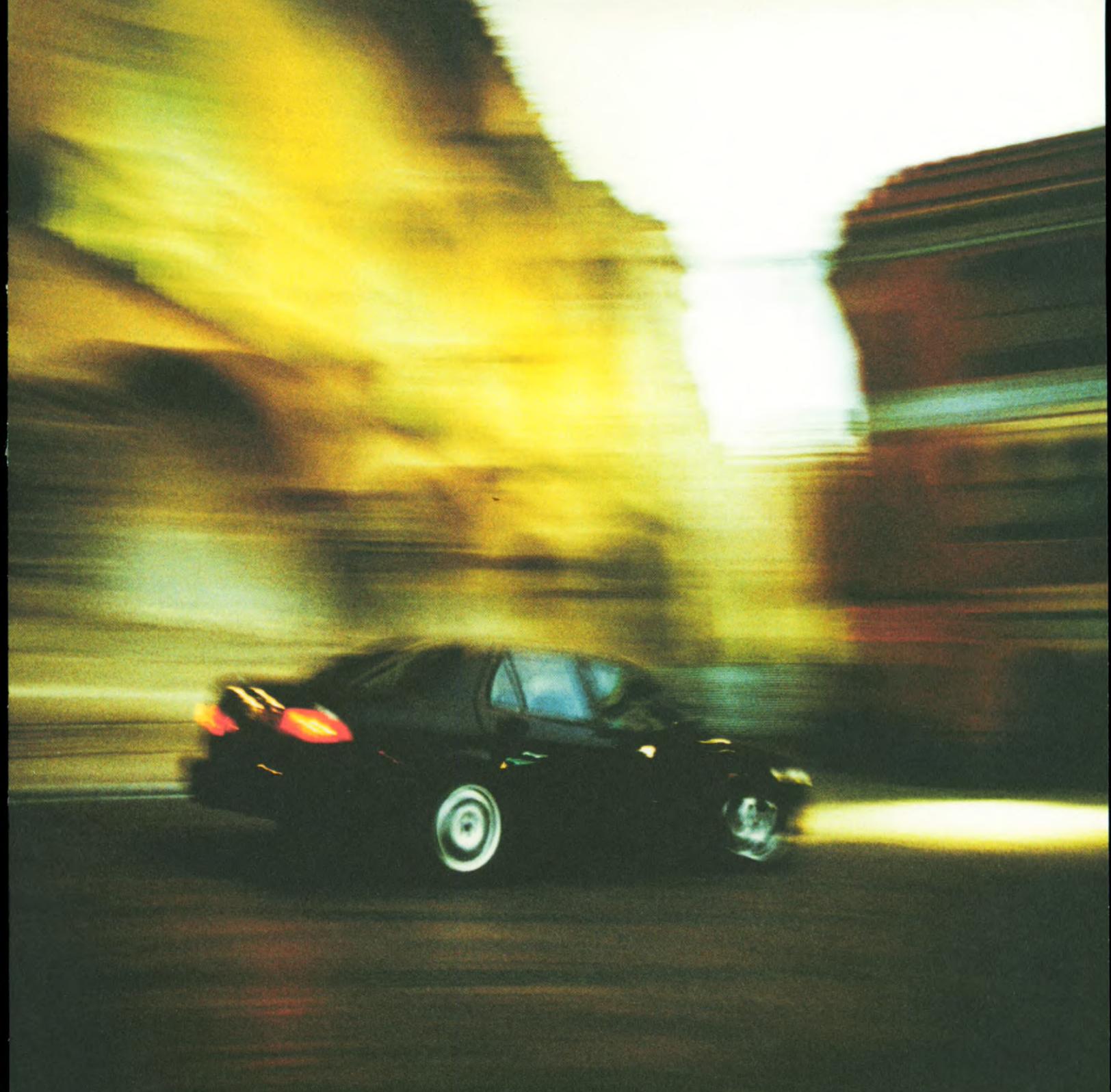
Im verriegelten Zustand rotiert der voll verkapselte Schließmechanismus funktionslos und macht den Zugang unmöglich. Darüber hinaus lassen sich die Türschlösser über eine spezielle Verriegelungsposition total blockieren.

Sie haben die Wahl zwischen zwei Alarmsystemen. Das modernste verfügt zusätzlich über einen Neigungssensor, der sofort anspricht, sollte jemand versuchen, die Räder abzumontieren oder das Fahrzeug abzuschleppen.



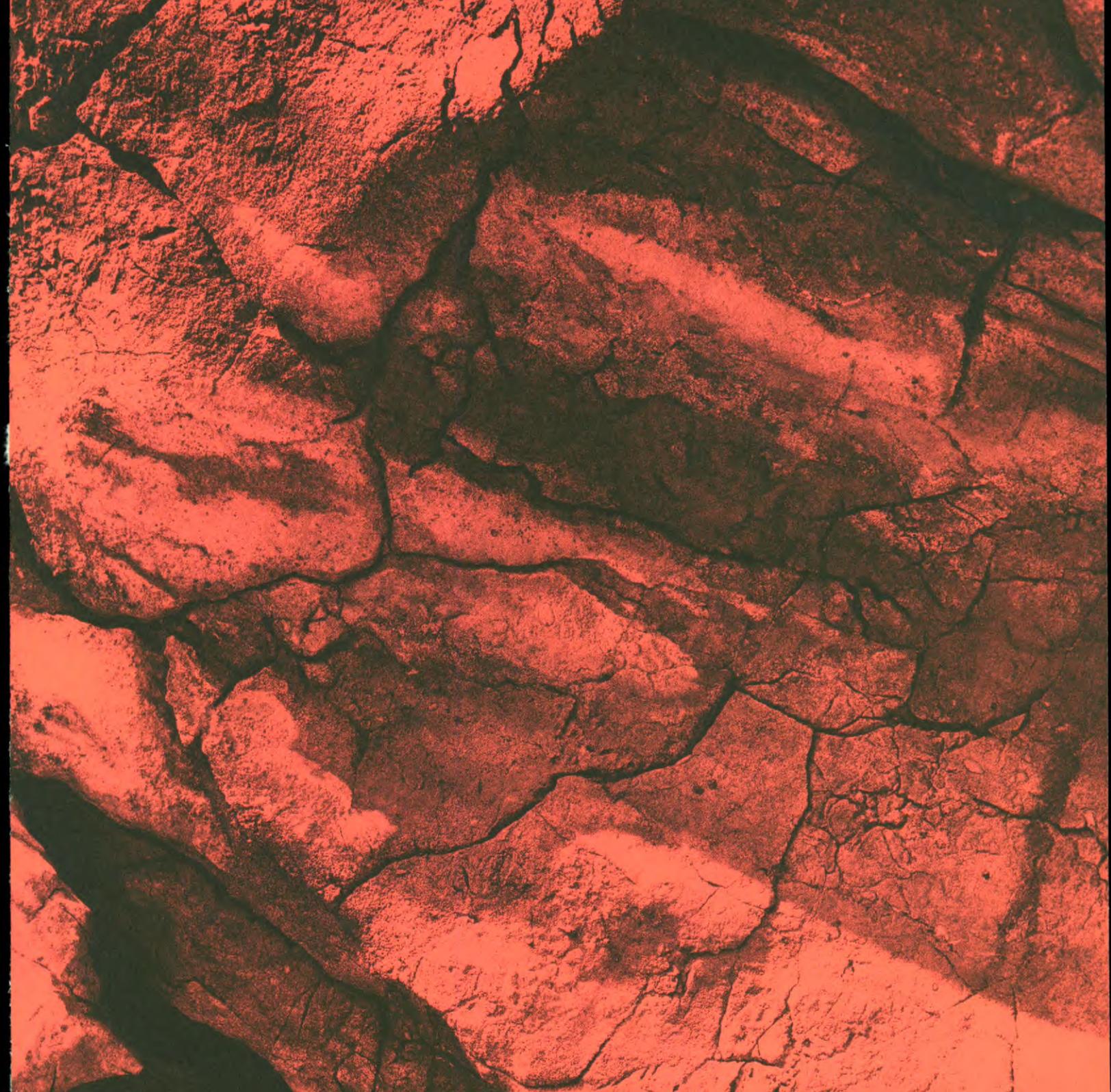
1. AKTIVE KOPFSTÜTZE (SAAB ACTIVE HEAD RESTRAINT, SAHR)
2. SEITENAIRBAG FÜR KOPF- UND BRUSTBEREICH







SAAB 9-5 GRIFFIN



Der Saab 9-5 Kombi ist eine logische Erweiterung unseres Modellprogramms. Bei der Gestaltung der äußeren Form haben wir darauf geachtet, daß die faszinierenden Linien der Limousine erhalten bleiben. Dennoch unterscheidet sich der Kombi durch einen eigenen dynamischen Auftritt. Für Sie bedeutet das noch mehr Freiraum, denn jetzt können Sie Ihre ganze Freizeitausrüstung mitnehmen. Die Aerodynamik des Saab 9-5 Kombi haben wir gründlich getestet; sein Luftwiderstandsbeiwert zählt zu den niedrigsten seiner Klasse. Besondere Aufmerksamkeit galt dem Gepäckraum: Er ist überaus zweckmäßig, mit flachem Boden und glatten Seiten, bei denen nichts das Einladen behindert. In den Boden haben wir Lastverankerungsschienen eingelassen, wie man sie im Flugzeug findet. Die abnehmbare Hutablage senkt den Geräuschpegel und schützt Ihr Gepäck vor allzu neugierigen Augen. Der Saab 9-5 Kombi kommt Anfang 1999 auf den Markt. Für ihn steht die gleiche umfangreiche Palette an Motoren, Innenausstattung und Zubehör zur Auswahl wie bei der Limousine.



PS sind nicht alles. Dennoch werden Sie feststellen, daß unsere Motoren über mehr Kraft, Dynamik und Laufruhe verfügen als die der meisten Mitbewerber.

Das Fahrvergnügen, das unsere Motoren vermitteln, äußert sich nicht in ungezügelter Kraft oder schnellen Ampelstarts. Es liegt vielmehr in dem Gefühl und dem sicheren Wissen, genügend ausgewogene Leistungsreserven zu haben.

Die Antwort heißt Turbolader

Sämtliche Motoren des Saab 9-5 sind mit einem Turbolader ausgerüstet. Sie werden ergänzt durch unser leistungsfähiges elektronisches Motormanagement-System. So können wir jedem Motor die Charakteristik verleihen, die wir uns wünschen.

Leistung, wenn Sie sie brauchen

Die Stärke der Saab Triebwerke liegt eindeutig in ihrem Drehmoment – dem Maß für die Kraft, mit der die Kurbelwelle zu einem beliebigen Zeitpunkt dreht.

Das Diagramm verdeutlicht dies. Ab etwa 2000 Umdrehungen und einer Geschwindigkeit zwischen 80 und 90 km/h stellen die Motoren ihr volles Drehmoment bereit, das auch in den höheren Drehzahlbereichen erhalten bleibt. Hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen bedeutet auch schnellere und damit sichere Überholmanöver.

3.0 V6-Motor mit asymmetrischer Turboaufladung

Für den Saab 9-5 steht unter anderem ein 3.0 V6-Motor mit asymmetrischer Turboaufladung zur Wahl. Bei diesem Motorenkonzept nutzen wir die Abgase von drei Zylindern, um den Turbolader anzutreiben, der im Gegenzug alle sechs Zylinder auflädt.

Diesen neuartigen Weg haben wir beschritten, um Ihnen im unteren Drehzahlbereich mehr Drehmoment zu bieten, als Sie bei einem herkömmlichen Sechszylinder-Saugmotor bekommen.

Traktionskontrolle

Damit Sie die verfügbare Leistung sicher auf die Straße bringen – unabhängig davon, wie rutschig sie ist – haben wir das 3.0 V6-Triebwerk mit der Antriebsschlupfregelung TCS

(Traction Control System) ausgerüstet. Sie vermindert das Risiko, daß ein Rad in einer Kurve die Haftung verliert, und sorgt dadurch für mehr Kontrolle über das Fahrzeug sowie für stabiles Fahrverhalten. TCS steht auch in Verbindung mit einigen unserer Vierzylinder-Motoren zur Verfügung.

Alles unter Kontrolle

Am Lenkrad eines Saab 9-5 gewinnen Sie sehr schnell ein klares Bild seiner Fähigkeiten.

Die Lenkung reagiert außerordentlich präzise, ohne Überreaktionen auf die intuitiven Lenkbewegungen des Fahrers zu zeigen. Zudem haben wir die Bremsen so ausgelegt, daß sie „sanft“ ansprechen, damit Sie noch bessere Kontrolle über die Intensität des Bremsvorgangs haben.

Der Saab 9-5 hat ferner eine Mehrlenker-Hinterachse, die ausgezeichneten Fahrkomfort und konstantes Fahrverhalten bietet, unabhängig von der Zuladung.

Sportlich und mit Begeisterung fahren und sich jederzeit der Grenzen bewußt sein – das verstehen wir unter echtem Fahrvergnügen.

Motorisierung

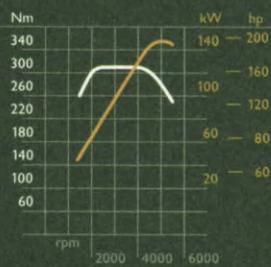
3.0 V6t Ecopower 147 kW (200 PS)

2.3t Ecopower 125 kW (170 PS)

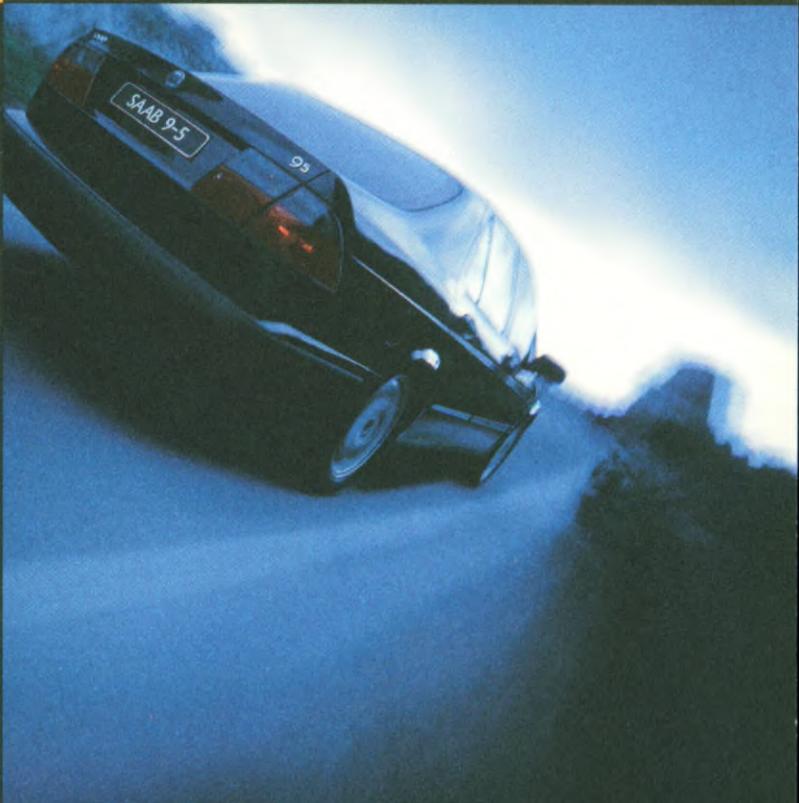
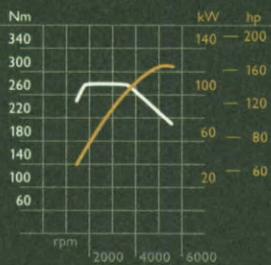
2.0t Ecopower 110 kW (150 PS)



3.0 V6t Ecopower

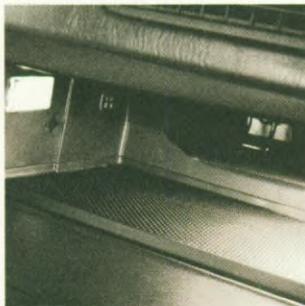
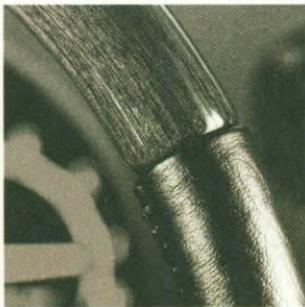


2.3t Ecopower





Oft ist das Automobil der einzige Ort,
an dem man etwas Ruhe genießen kann.
Wir haben es in einen Raum verwandelt,
in dem gute Ideen reifen können.



Der Innenraum des Saab 9-5 strahlt eine Atmosphäre der Individualität aus – ein privater Raum, wo Sie sich in ruhiger Ambiente entspannen können. Sie haben zudem genügend Möglichkeiten, ihn nach ganz persönlichen Vorstellungen zu gestalten. Wählen Sie aus einem breit gefächerten Programm an Polstern, Farben und Innenausstattung.

Let the music play

Im Saab 9-5 bestimmen Sie allein, welcher Klang Sie umgeben soll. Und zu Ihrer Sicherheit kann das Audio-System bequem vom Lenkrad aus gesteuert werden. Die Lautstärke paßt sich automatisch der Fahrgeschwindigkeit an.

Wenn Sie Ihren Saab 9-5 mit einer Freisprecheinrichtung ausstatten, läßt sich die Lautstärke Ihres Autotelefons auch über die Funktionstasten im Lenkrad einstellen.

Um sicherzugehen, daß Sie lange Freude an Ihrem Audio-System haben, haben wir es elektronisch mit Ihrem Fahrzeug verriegelt, so daß es nur dort funktioniert – nirgendwo sonst.

Individuelles Klima – für jeden

Wenn Sie Ihren Saab 9-5 mit einer Klimatisierungsautomatik ergänzen, gehören Meinungsverschiedenheiten mit den übrigen Insassen über die Innenraumtemperatur der Vergangenheit an. Denn es sind zwei verschiedene Klimazonen möglich.

Die Luft wird vor Eintritt in den Fahrgastraum gefiltert und ist damit frei von Staub, Ruß und Pollen. Der optionale Aktivkohlefilter reduziert zusätzlich Reizstoffe und unangenehme Gerüche.

Kühl bleiben

Das Handschuhfach wird von der Klimaanlage mitgekühlt, so daß Ihre Softdrinks auch an heißen Tagen erfrischend kühl bleiben. Der praktische Cupholder wird mit leichtem Druck einfach aus der Armaturentafel herausgeklappt.

DAS AUDIO-SYSTEM AS 3 WURDE IN ZUSAMMENARBEIT MIT HARMAN-KARDON ENTWICKELT. ES VERFÜGT ÜBER DREI VERSTÄRKER MIT EINER GESAMT-AUSGANGS-LEISTUNG VON 200 W UND 9 LAUTSPRECHER.





SAAB 9-5 SE MIT SONDERAUSSTATTUNG





1. 15" 3-SPOKE (ALU 31)
2. 16" 10-SPOKE (ALU 25)
3. 16" 5-SPOKE (ALU 22)
4. 16" 3-SPOKE (ALU 26)
5. 16" LONG-SPOKE (ALU 27)
6. 17" 3-SPOKE (ALU 28)

Der Saab 9-5 SE

Die besonders umfassende Serienausstattung des Saab 9-5 SE beinhaltet sowohl komfortable als auch zweckmäßige Elemente. Hierzu zählen Klimatisierungsautomatik, Lederpolster, doppelte Sonnenblenden, Lederlenkrad und 16"-Leichtmetallräder.

Der Saab 9-5 Griffin

Der Saab 9-5 Griffin ist das Modell für diejenigen Autofahrer, die auf ein Extra an Leistung achten und darüber hinaus ein Auge für zusätzlichen Komfort und funktionale Details haben.

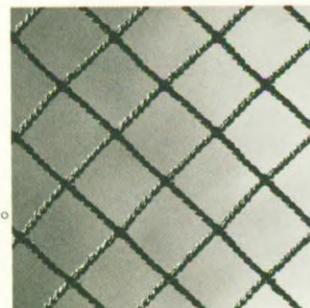
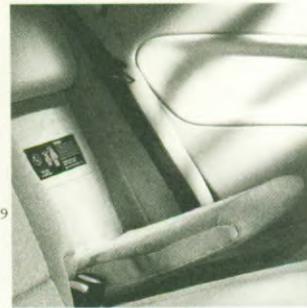
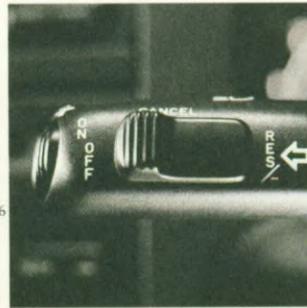
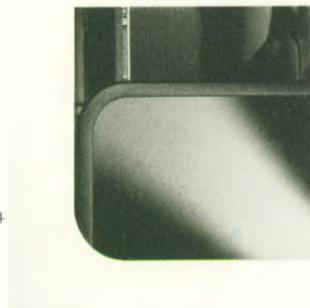
Der Saab 9-5 Griffin ist serienmäßig mit dem 3.0 V6-Motor, Automatikgetriebe, Tempomat und Saab Car Computer ausgerüstet. Hinzu kommen eine ganze Reihe weiterer Ausstattungsmerkmale wie Lederpolster mit elektrisch verstellbaren, ventilerten Vordersitzen, Türverkleidung in Leder, Armaturentafel aus Walnußholz und ein Holz-Lederlenkrad.

Sonderausstattung ab Werk

Damit der Saab 9-5 bereits ab Werk ganz Ihren persönlichen Vorstellungen entspricht, können Sie unter verschiedenen Rädern und Ausstattungsmerkmalen wählen. Sie sehen, wir bieten Ihnen jede Gelegenheit, Ihrem Fahrzeug eine persönliche Note zu geben, noch bevor es das Werk verläßt.

Saab Original-Zubehör

Saab Original-Zubehör bekommen Sie bei Ihrem Saab Händler, der auch gern den Einbau übernimmt. Detaillierte Informationen über Saab Original-Zubehör entnehmen Sie bitte der Zubehör-Broschüre.



Ausstattung und Optionen

Der Saab 9-5 ist mit allem ausgestattet, was Sie sich im Hinblick auf Sicherheit, Komfort und praktische Accessoires wünschen.

Trotzdem haben Sie genügend Spielraum, kleine Details zu ergänzen und das Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen zu gestalten. Wählen Sie aus einer Vielzahl von Ausstattungselementen, Ausstattungspaketen und Sonderausstattungen ab Werk.

1. SAAB DIEBSTAHLWARNANLAGE
2. NEBELSCHEINWERFER, INTEGRIERT
3. KLIMATISIERUNGSAUTOMATIK (ACC)
4. ELEKTRISCHES GLAS-HUBSCHIEBEDACH
5. ELEKTRISCH VERSTELLBARE VORDERSITZE
6. TEMPOMAT
7. LEDERSCHALTHEBEL
8. BEHEIZBARE RÜCKSITZE
9. INTEGRIERTER KINDERSITZ
10. GEPÄCKNETZ
11. TEXTIL-FUSSMATTEN
12. LEDERSCHALTKNAUF



17:00 24°C 9 JUN
U1 -SR P3-

CLEAR SET NIGHT PANEL

VOL BAL SEEK

RADIO DAB

20°C AUTO 21°C

AUTO ECON OFF



BENTLEY

Auf das Unerwartete vorbereitet zu sein ist für uns eine ganz normale Sache. Darum hat jeder Saab 9-5 schon serienmäßig das gewisse Extra.

Garantie und Wartung

Zum Saab 9-5 gehört ein umfassendes Garantiepaket: ein Jahr Werksgarantie und sechs Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Unsere Serviceprogramme sorgen für niedrige Haltungskosten. Nach der ersten Inspektion bei Kilometerstand 10 000 ist eine Wartung nur noch alle 20 000 km oder einmal pro Jahr nötig.

Saab Finanzierungsleistungen

Einen Saab zu kaufen und zu fahren sollte ein angenehmes und sorgenfreies Erlebnis sein. Deshalb bietet Ihnen die Saab Autofinanz eine Reihe flexibler Finanzierungsleistungen – maßgeschneidert für Ihre individuellen Wünsche.

Der Weg zur Saab Autofinanz ist ganz einfach, denn alle Serviceleistungen werden direkt über Ihren Saab Händler angeboten. Dies ist nicht nur besonders bequem, sondern auch praktisch, sollten Sie später einmal Fragen haben.

Saab Finanzierungsleistungen sind sowohl auf die jeweiligen landesspezifischen Bedingungen als auch auf Ihre speziellen Bedürfnisse abgestimmt. Ganz gleich, ob Sie Ihren Saab privat oder als Geschäftswagen nutzen möchten, ob Sie an einem Fahrzeug oder an einer Flotte interessiert sind – wir haben die passende Lösung für Ihre Anforderungen. Ihr Saab Händler informiert Sie gern über die Saab Finanzierungsmöglichkeiten.

Saab Assistance – rund um die Uhr

Mit dem Kauf Ihres Saab haben Sie gleichzeitig drei Jahre lang Anspruch auf Saab Assistance. Das bedeutet kostenlose und schnelle Hilfe, sollten Sie wider Erwarten unterwegs mal eine Panne haben.

Das Saab Assistance Center ist nur einen Anruf entfernt und täglich rund um die Uhr besetzt. Dort kann man Ihnen bei den meisten Problemen weiterhelfen. Sollten wir Ihnen vor Ort nicht helfen können, bringen wir Ihr Auto zur nächstgelegenen Saab Werkstatt. Ihr Saab Händler informiert Sie gern über nähere Einzelheiten.

International and Diplomat Sales (IDS)

Interessenten mit diplomatischem Status sowie einem internationalen Personenkreis, der nicht die deutsche Staatsangehörigkeit besitzt, offerieren wir unter bestimmten Voraussetzungen das Saab Modellprogramm in der Spezifikation ihres jeweiligen Heimatlandes.

Sie möchten mehr über
die Technik des Saab 9-5 wissen?
Hier sagen wir es Ihnen.

Motor

Vierzylinder-Motoren:

Zwei obenliegende Nockenwellen. Vierventil-Technik. Zwei Ausgleichswellen. Dreiwege-Katalysator mit Lambda-Regelung. Elektronische Drosselklappensteuerung. Saab Trionic-Motormanagement-System zur Überwachung und Steuerung von Kraftstoffeinspritzung, Zündung (Saab DI), Drosselklappe und Turbo-Ladedruck. Turbolader. Ladeluftkühler.

Sechszylinder-Motor (V6):

Vier obenliegende Nockenwellen. Vierventil-Technik. Dreiwege-Katalysator mit Lambda-Regelung. Elektronische Drosselklappensteuerung. Saab Trionic-Motormanagement-System zur Überwachung und Steuerung von Kraftstoffeinspritzung, Zündung (Saab DI) und Drosselklappe. Turbolader. Ladeluftkühler.

Tankvolumen

75 Liter

Elektrik

Lichtmaschine: 1755 W 130 A

Batterie: 12 V 60 Ah

Antrieb

Quer eingebauter Motor. Frontantrieb. Vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe. Optional: Elektronisch geregeltes 4-Gang-Automatikgetriebe mit drei Fahrprogrammen und mechanischer Wandlerüberbrückung im dritten und vierten Gang.

Lenkung

Servounterstützte Zahnstangenlenkung. In zwei Ebenen verstellbares Lenkrad. Wendekreis: 10,8 m (Spurkreis).

Bremsen

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD). Servounterstützte Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet. Handbremse wirkt mechanisch auf spezielle Bremstrommeln an den Hinterrädern.

Fahrwerk

Vorn:

MacPherson-Federbeine mit integrierten Gasdruck-Stoßdämpfern und Stabilisator.

Hinten:

Einzelradaufhängung (Mehrlenker-System) mit gummigelagerter Achse, einem Längslenker und zwei Querlenkern pro Rad. Federbeine mit Gasdruck-Stoßdämpfern. Stabilisatoren.

Kofferraum

Volumen 500 Liter (VDA). Rücksitzbank komplett, zu 40 oder 60% umklappbar. Durchladevorrichtung für lange Gegenstände.

Gewichte

Technisch höchstzulässige

Anhängelast:

1800 kg

Technisch höchstzulässige

Dachlast:

100 kg

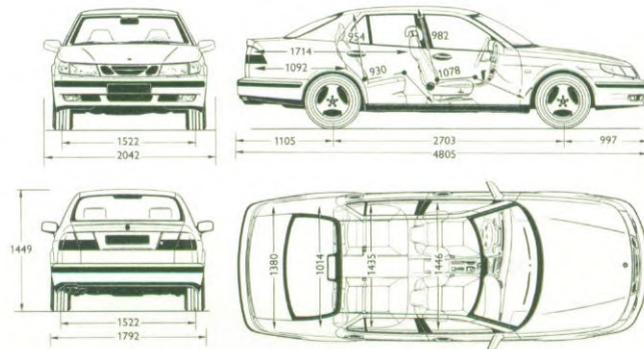
Leergewicht:

ca. 1520–1665 kg

Technisch höchstzulässiges

Gesamtgewicht:

ca. 2060–2110 kg



3.0 V6t Ecopower

Motor:

Sechszylinder-Light-Pressure-Turbomotor

Hubraum: 2962 cm³

Nennleistung (EU):

147 kW (200 PS) bei 5000 U/min.

Max. Drehmoment (EU):

310 Nm bei 2500 U/min.

Oktanzahl (empfohlen): 98 (min. 91)

Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h

0–100 km/h: 8,3 Sek.

Kraftstoffverbrauch*: 16,3/8,0/11,1

2.3t Ecopower

Motor:

Vierzylinder-Light-Pressure-Turbomotor

Hubraum: 2290 cm³

Nennleistung (EU):

125 kW (170 PS) bei 5500 U/min.

Max. Drehmoment (EU):

280 Nm bei 1800 U/min.

Oktanzahl (empfohlen): 95 (min. 91)

Höchstgeschwindigkeit:

225 km/h; Aut. 220 km/h

0–100 km/h: 8,7 Sek.; Aut. 9,9 Sek.

Elastizität:

60–100 km/h im 4. Gang 7,9 Sek.;

80–120 km/h im 5. Gang 12,6 Sek.

Kraftstoffverbrauch*:

13,9/7,3/9,8; Aut. 15,1/7,8/10,5

2.0t Ecopower

Motor:

Vierzylinder-Light-Pressure-Turbomotor

Hubraum: 1985 cm³

Nennleistung (EU):

110 kW (150 PS) bei 5500 U/min.

Max. Drehmoment (EU):

240 Nm bei 1800 U/min.

Oktanzahl (empfohlen): 95 (min. 91)

Höchstgeschwindigkeit:

215 km/h; Aut. 210 km/h

0–100 km/h: 9,8 Sek.; Aut. 11,6 Sek.

Elastizität:

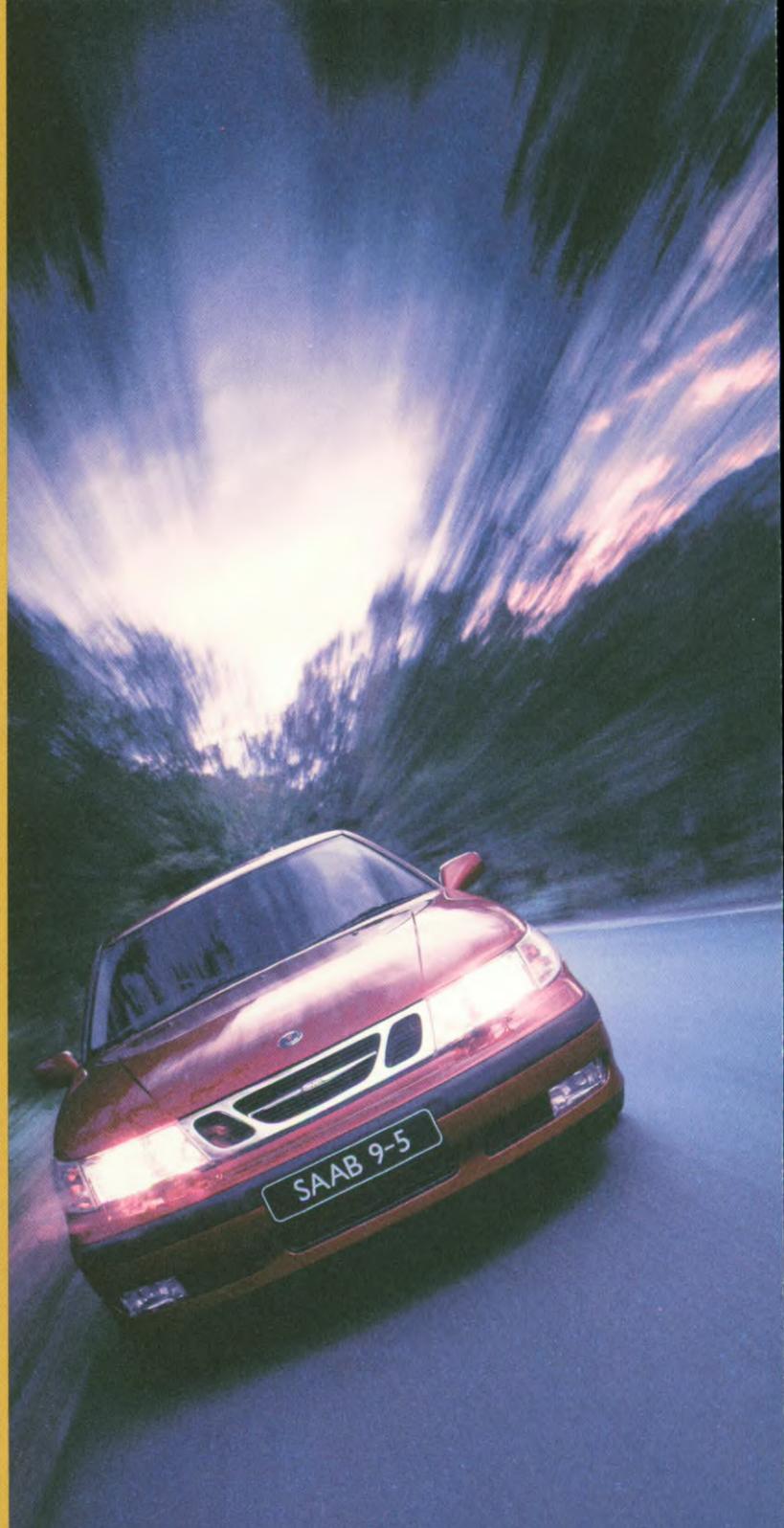
60–100 km/h im 4. Gang 9,6 Sek.;

80–120 km/h im 5. Gang 14,9 Sek.

Kraftstoffverbrauch*:

13,5/7,2/9,5; Aut. 15,1/7,8/10,5

* In Litern pro 100 km, ermittelt im europäischen Fahrzyklus nach EU-Richtlinie 93/116, Stadtverkehr, außerstädtischer Verkehr, kombinierter Verkehr.



Der Saab 9-5 ist ein Automobil für Individualisten. Ihr Saab Händler zeigt Ihnen, wie Sie ihn noch persönlicher gestalten können.

- Serienausstattung
- Sonderausstattung ab Werk
- Motorisierungsvarianten
- Zubehör

9-5 SE GRIFFIN

Antrieb und Fahrwerk

3.0 V6t Ecopower 147 kW (200 PS)	●	●	●
2.3t Ecopower 125 kW (170 PS)	●	●	
2.0t Ecopower 110 kW (150 PS)	●	●	
5-Gang-Schaltgetriebe (nicht für 3.0 V6t)	●	●	
4-Gang-Automatikgetriebe (Serie beim 3.0 V6t)	○	○	●
Leichtmetallräder 15" 3-Spoke (ALU 31)	○		
Leichtmetallräder 16" Long-Spoke (ALU 27)			●
Leichtmetallräder 16" 3-Spoke (ALU 26)	○	○	
Leichtmetallräder 16" 5-Spoke (ALU 22)	○	○	
Leichtmetallräder 16" 10-Spoke (ALU 25)	○	●	
Automatische Niveauregulierung	■	■	■

Sicherheit

Aktive Kopfstützen, vorn (Saab Active Head Restraints, SAHR)	●	●	●
Fahrerairbag	●	●	●
Beifahrerairbag	●	●	●
Seitenairbags, vorn	●	●	●
Automatische Gurtstraffer, vorn	●	●	●
Integrierter Kindersitz	○	○	
Wegfahrsperre und Sicherheitsschließsystem	●	●	●
Saab Diebstahlwarnanlage	○	○	●

1) Nur in Verbindung mit Klimatisierungsautomatik (ACC) 2) Nur in Verbindung mit Audio-System 3) Erst im Verlauf des Modelljahres verfügbar

9-5 SE GRIFFIN

Außen und Beleuchtung

Integrierte Nebelscheinwerfer	○	●	●
Höheneinstellung für Scheinwerfer an der Instrumententafel	●	●	●
Scheinwerfer Wisch-Wasch-Anlage	●	●	●

Innenraum und Sitze

Lederpolster Prestige mit ventilierten Vordersitzen	○	○	●
Lederpolster Classic	○	●	
Luxusvelourspolster	●	○	
Armaturentafel aus Walnußholz	○	●	●
Elektrisch verstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion im Fahrersitz	○	○	●
Beheizbare Vordersitze	○	○	○
Beheizbare Rücksitze	○	○	○

Komfort und Praktisches

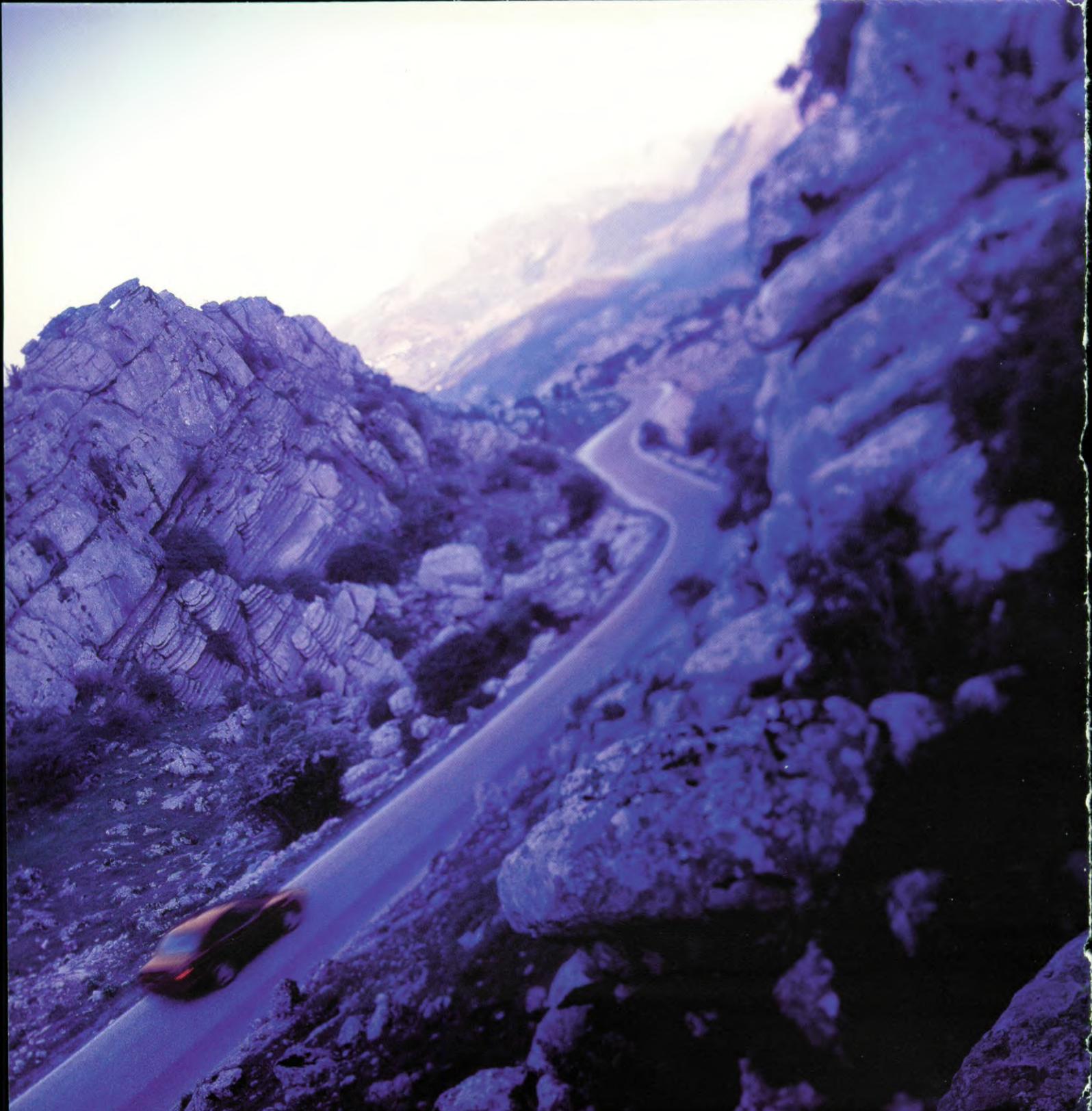
Klimatisierungsautomatik (ACC), FCKW-frei	○	●	●
Separate Temperaturregelung für Fahrer und Passagiere	●	●	●
Innenraum-Luftfilter, elektrostatisch	●	●	●
Innenraum-Luftfilter, Aktivkohle ¹	○	○	●
Elektrische Fensterheber, vorn und hinten	●	●	●
Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel	●	●	●
Elektrisches Glas-Hubschiebedach	○	○	○
Zentralverriegelung mit Fernsteuerung	●	●	●
Getönte, wärmeabsorbierende Scheiben	●	●	●

Instrumente und Armaturen

Night Panel	●	●	●
Anzeige-Instrument SID1 (Außentemp., Kraftstoffverbrauch usw.)	●	●	
Anzeige-Instrument SID2 mit Bordcomputer (Saab Car Computer)	○	●	●
Tempomat	○	●	●
Lederlenkrad und -schaltknäuf	○	●	●
Audio-System (AS3), Radio/CD/Kassette, 200W, 9 Lautsprecher	○	○	●
Audio-System (AS2), Radio/CD/Kassette, 150W, 7 Lautsprecher	○	○	
Audio-System (AS1), Radio/CD, 80W, 4 Lautsprecher	●	●	
Bedienelemente für Audio-System im Lenkrad ²	●	●	●
6fach-CD-Wechsler ²	■	■	■
Vorbereitung für Freisprecheinrichtung ²	●	●	●

Ausstattungs Pakete

SPORT PACKAGE ³ : Sport-Auspuffanlage. 3-Spoke-Leichtmetallräder, 17" (ALU 28). Frontspoiler, vergrößerte Heckstofffänger und Seitenschürzen in Wagenfarbe. Sport-Lederlenkrad. Lederschaltknäuf.		○	
COMFORT PACKAGE: Verstellbare Armlehne zwischen den Vordersitzen. Doppelte, teilbare Sonnenblenden. Beleuchteter Kosmetikspiegel. Cupholder in der hinteren Mittelarmlehne. Textil-Fußmatten. Gepäcknetz.	○	●	●





1. MODERNVELOURSPOLSTER, BEIGE (L 02)
— nicht für alle Märkte verfügbar

2. LEDERPOLSTER CLASSIC, BEIGE (L 04)

3. LEDERPOLSTER PRESTIGE, BEIGE (L 05)

4. MODERNVELOURSPOLSTER, GRAU (K 02)
— nicht für alle Märkte verfügbar

5. LEDERPOLSTER CLASSIC, GRAU (K 04)

6. LEDERPOLSTER PRESTIGE, GRAU (K 05)

7. LUXUSVELOURSPOLSTER, BEIGE (L 03)

8. LUXUSVELOURSPOLSTER, GRAU (K 03)

Ihr Saab Händler hält eine Kollektion von Farbmustern für Sie bereit und berät Sie gern bei Ihrer Wahl.

● Kombinationsvorschlag

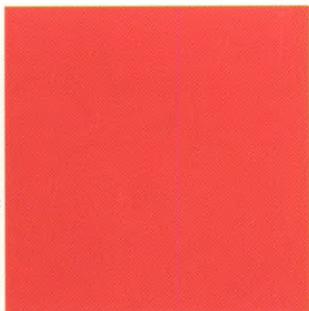
○ Auf Wunsch lieferbar

Fahrzeugfarben	VELOURS/ LEDER	
	GRAU	BEIGE
Schwarz	○	●
Imolarot	●	○
Zirrusweiß	●	○
Ambassadorblau	●	○
Silbergrün	○	●
Cayennerot	○	●
Mitternachtsblau	○	●
Kosmosblau	●	○
Silber	●	○
Skarabäusgrün	○	●
Frostgrau	○	●





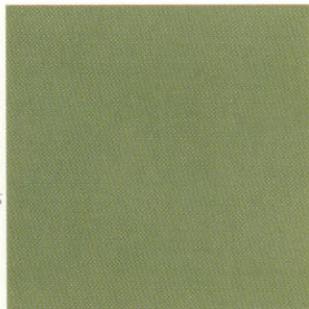
1



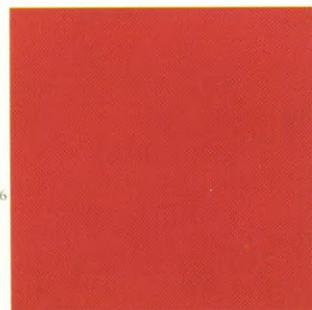
2



4



5



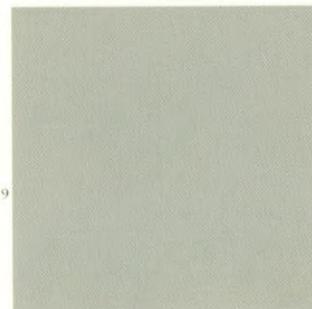
6



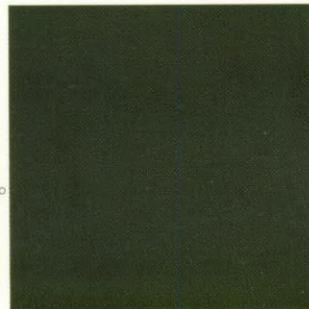
7



8



9



10



11

Standardfarben

1. SCHWARZ (170)
2. IMOLAROT (240)
3. ZIRRUSWEISS (153)
4. AMBASSADORBLAU (198)

Metallicfarben

5. SILBERGRÜN (261)
6. CAYENNEROT (256)
7. MITTERNACHTSBLAU (257)
8. KOSMOSBLAU (264)
9. SILBER (268)
10. SKARABÄUSGRÜN (230)
11. FROSTGRAU (271)



Saab Automobile AB, Trollhättan, Schweden
www.saab.com

Saab Deutschland GmbH, Siemensstraße 14, 61352 Bad Homburg v.d.H.

D Art. No. 604157 Printed in Denmark. Copyright Saab Automobile AB, 1998. Gedruckt auf chlorfreiem, recyclingfähigem Papier. Alle Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt basieren auf den zum Zeitpunkt der Drucklegung (Juni 1998) gültigen Fahrzeug-Spezifikationen. Modellprogramm, technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich länderspezifisch unterscheiden. Änderungen – auch ohne vorherige Ankündigung – bleiben vorbehalten. Bitte beachten Sie, daß teilweise Fahrzeuge mit Sonderausstattung abgebildet sind. Ihr Saab Händler gibt Ihnen gerne aktuelle Informationen.