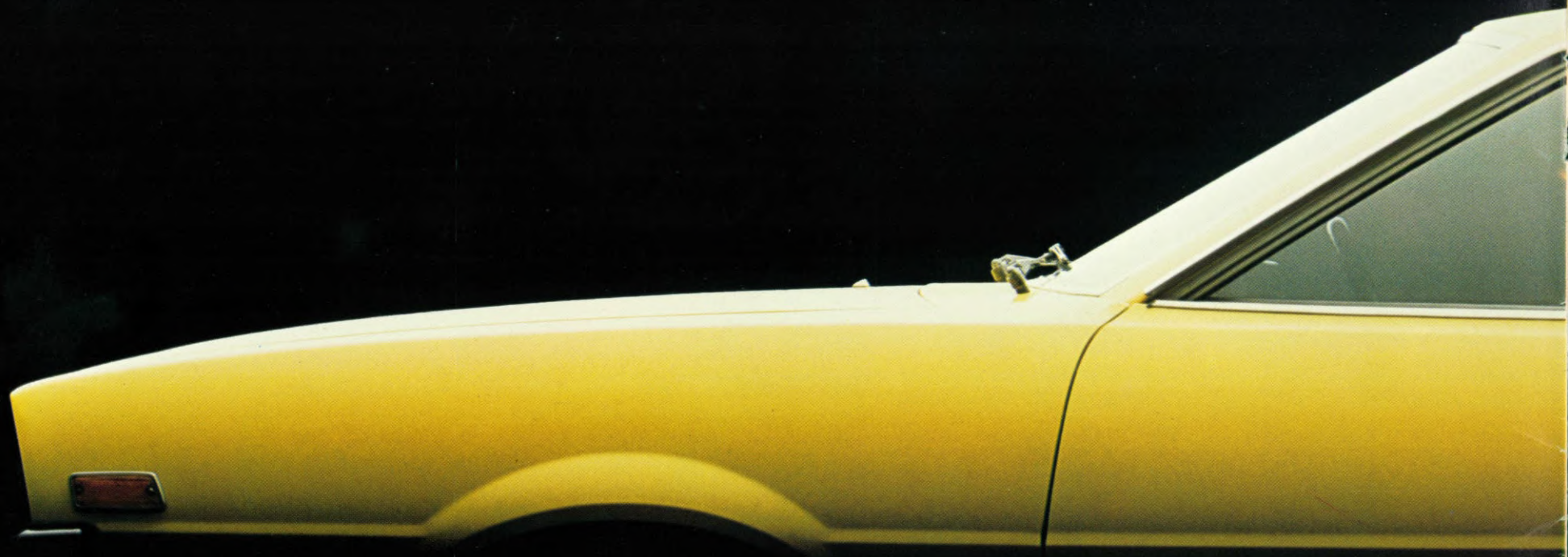


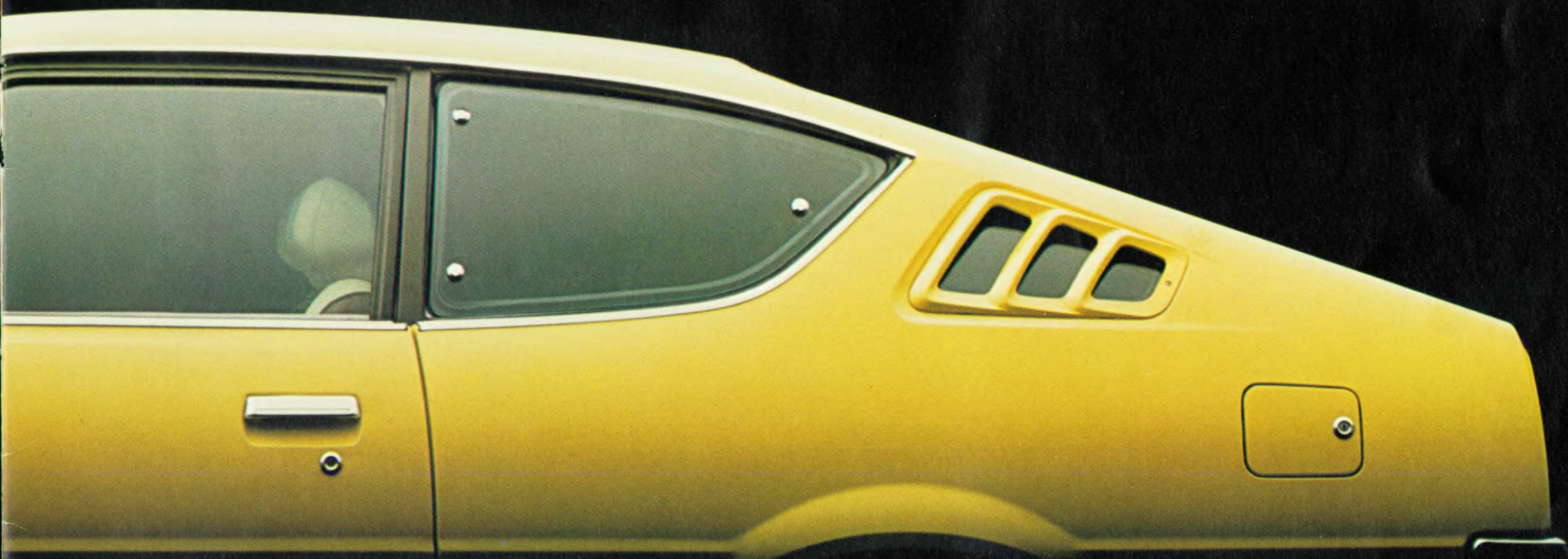


MITSUBISHI. DE GESTAALDE PERFECTIE.

COLT

Celeste





2000GT/1600ST







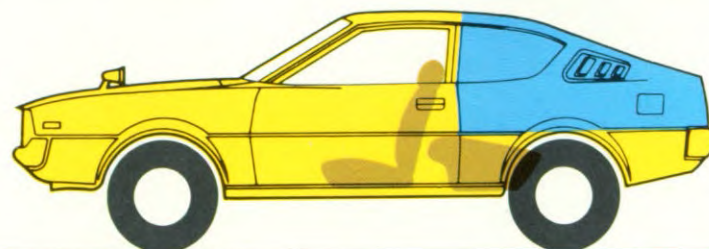
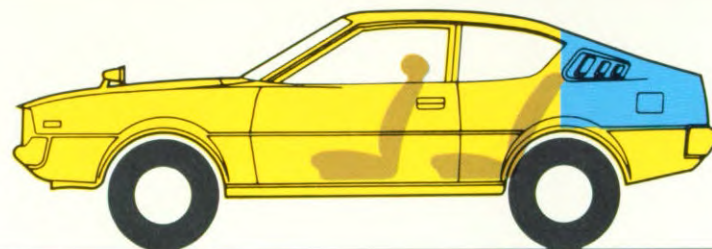
Elegantie & veelzijdigheid - een magnifieke combinatie



Functionele schoonheid en moderne vormgeving hebben hun stempel gedrukt op het ruime interieur van de Celeste. Wanneer U de achterklep opent, d.m.v. de ontgrendeling aan de zijkant van de stoel, hebt U alle bagageruimte die U zich kunt wensen - zelfs met opgeklapte achterbank. Klapt U de achterbank weg, dan krijgt U een volkomen vlakke vloer met nog meer laadruimte.

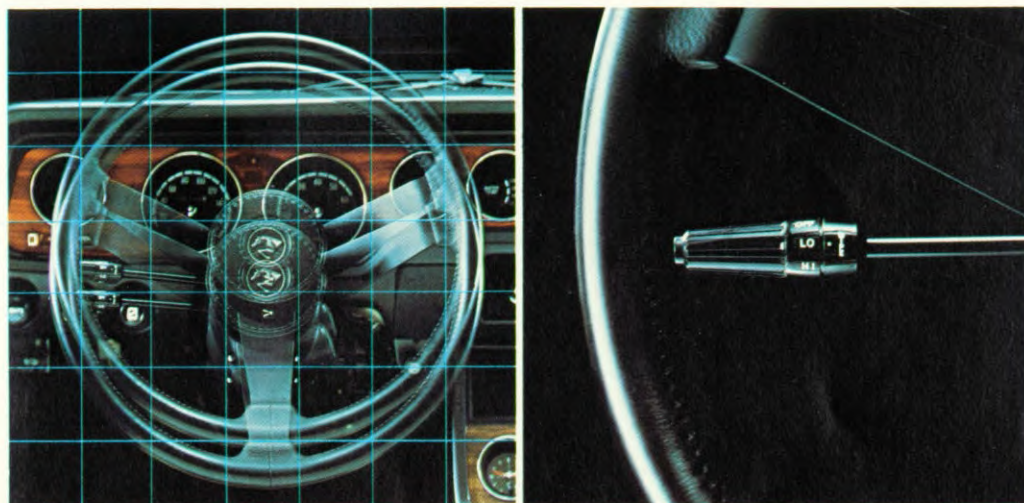
Laden en lossen is kinderspel, dank zij de lage kofferrand en de brede opening van de achterklep. De praktische, royale ruimte van de Celeste is het resultaat van een karrosserieontwerp dat in de eerste plaats door het gezond verstand werd geïnspireerd en dat bovendien uitmunt door een slanke, aerodynamische, ideaal aflopende lijn. Het geniale ontwerp is verder afgerond met comfortpluspunten, zoals de doorkijkventilatiespleten aan beide zijden die een ongehinderd uitzicht naar achteren geven.

Zo voldoet Mitsubishi op stijl- en smaakvolle wijze aan de eisen van de moderne automobilist.



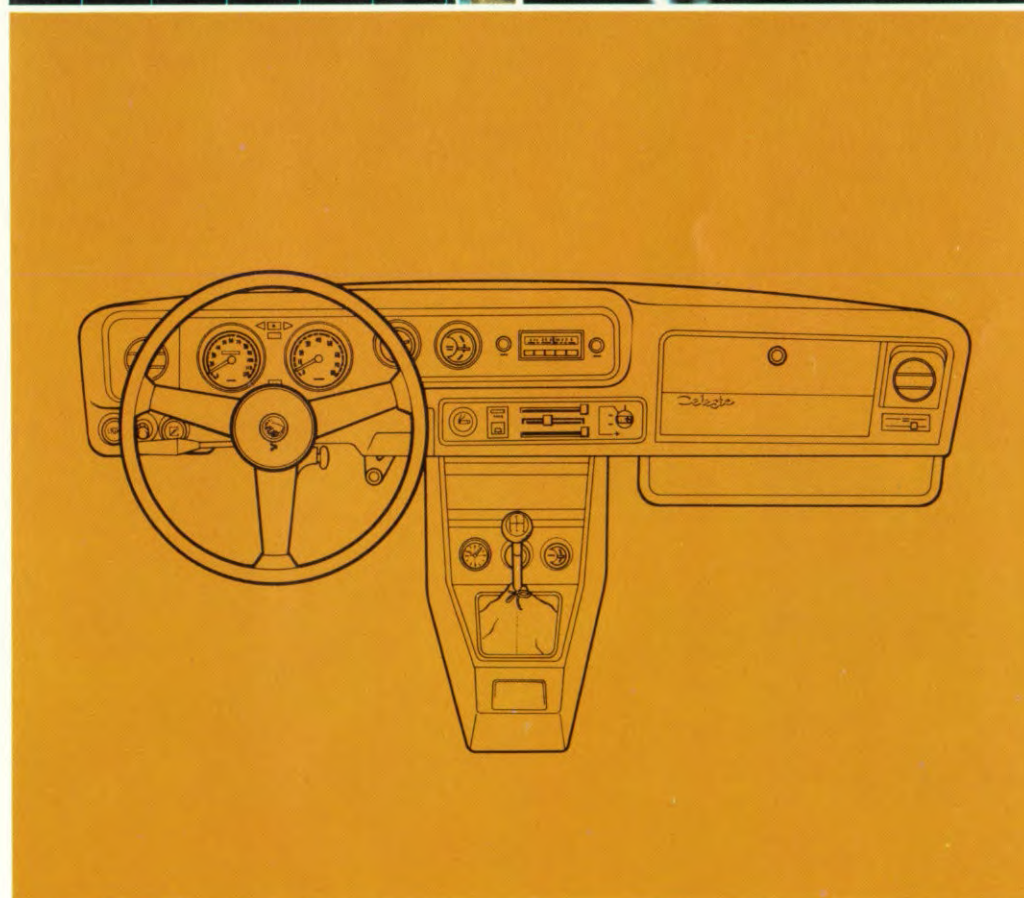


De bedieningsorganen : een magnifieke combinatie van luxe en sportiviteit



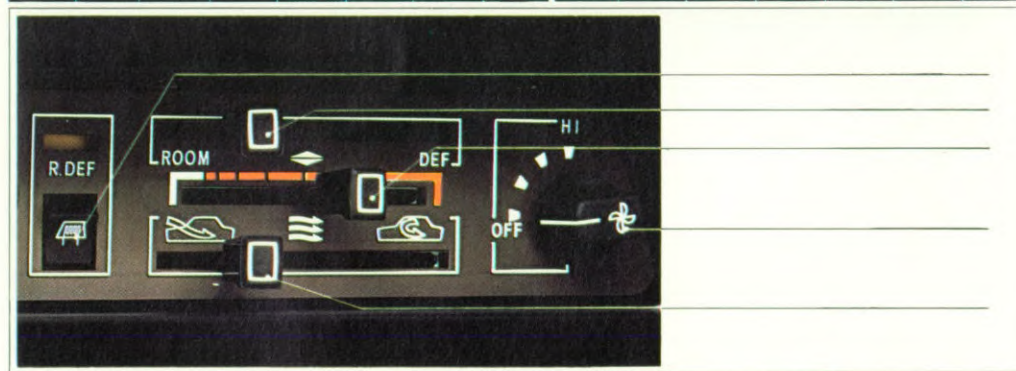
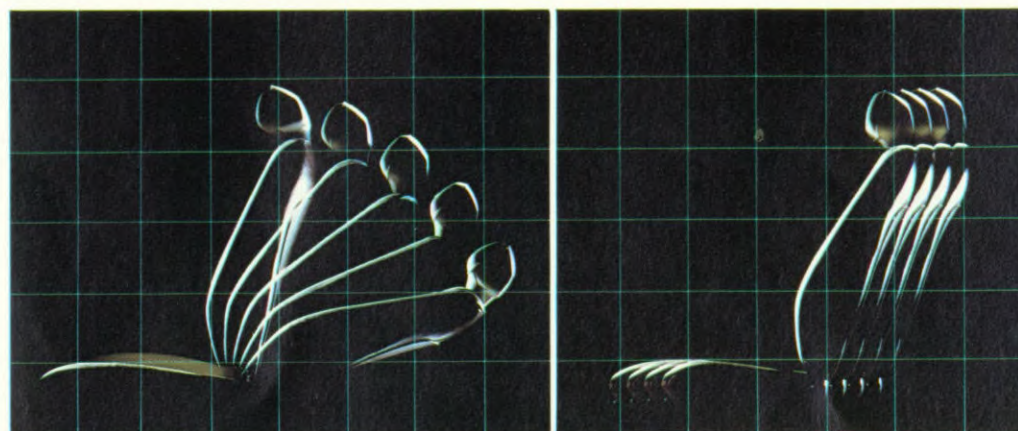
Ga achter het gecapitonnerde 'sport'-stuurwiel zitten en U stuurt als nooit tevoren. U kunt de stuurkolom naar boven of naar beneden verstellen - over een afstand van 30 mm - om het stuurwiel geheel aan Uw rijhouding aan te passen. Alle instrumenten zijn op ideale wijze over het brede, gecapitonnerde instrumentenbord verdeeld, zodat zij met een enkele oogopslag te overzien zijn... zowel 's nachts als overdag.

U hebt alle instrumenten bij de hand ! Met het gekombineerde schakelhandel bedient U richtingaanwijzers, koplampen, signaallicht, ruitewissers en ruitesproeier, zonder dat U Uw hand van het stuurwiel hoeft te nemen. Dezelfde meervoudige bediening hebt U ook voor de ontsteking. Trek de sleutel uit het contactslot en automatisch worden de koplampen uitgeschakeld en het stuurslot ingeschakeld. En, om in alle rijomstandigheden een maximale veiligheid te garanderen, heeft de Celeste een ongeëvenaard panoramisch uitzicht.





Rijd de weg op... in alle comfort en in alle veiligheid

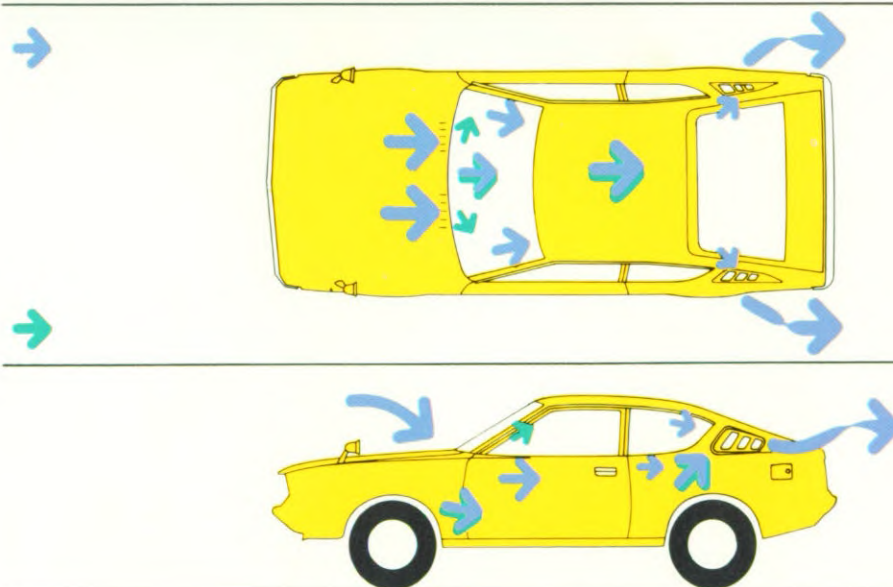


Regel de cockpit volgens Uw lichaamsbouw en Uw rijhouding. De stoelen van de Celeste zijn in twee richtingen verstelbaar en zorgen er, samen met de verstelbare stuurwielhoogte voor, dat U perfect, comfortabel en ontspannen rijdt. De volledig neerklapbare kuipstoelen voorin - met hun hoofdsteunen - kunnen in achttien verschillende standen worden geplaatst, zodat U de leuning naar wens kunt instellen om te rijden of te rusten.

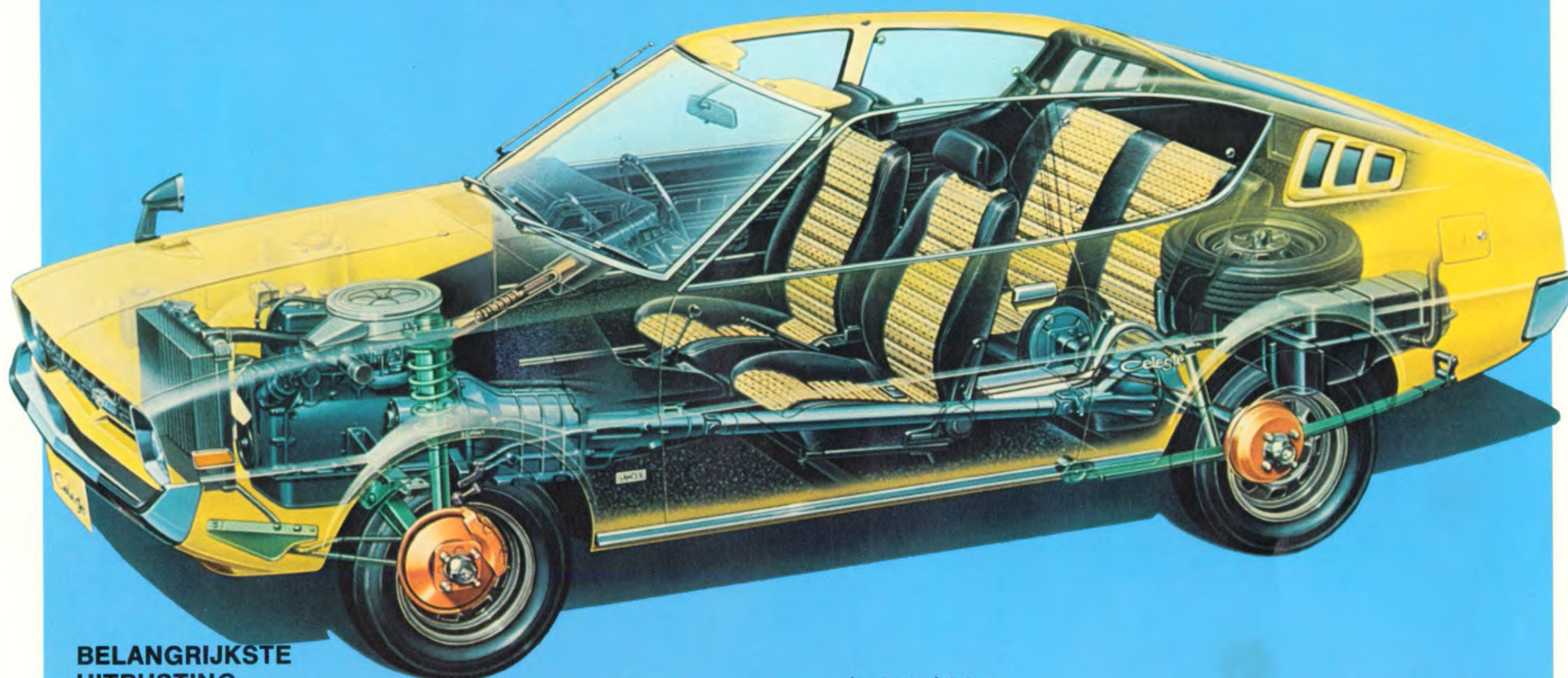
Wilt U Uw benen strekken? Dat is geen probleem! Met een handel kunt U Uw stoel naar achteren of naar voren doen glijden over een afstand van 165 mm. Dit comfort wordt nog aangevuld door de extra-effectieve doorstroomventilatie - gerugsteund door een krachtige ventilator - en een voortreffelijke verwarming.

Met een Celeste komt U ontspannen op Uw bestemming... en ook veilig! Het ontwerp is volledig op Uw persoonlijke bescherming berekend (een schokabsorberende karrosserie, indrukbare stuurkolom en een "breek-af" achteruitkijkspiegel).

Het stabiele evenwicht en de uitmuntende wegligging van de Celeste zijn daarbij van essentieel belang.







BELANGRIJKSTE UITRUSTING

	motor	Celeste 1600 cc	Celeste 2000 cc
	model	ST	GT
Ingebouwde achteruitrijlichten		•	•
Verstelbaar stuur		•	•
Sportstuur		•	•
Radio		□	•
Klok		•	•
Toerenteller		•	•
Dagteller		•	•
Sigaretteaansteker		•	•
Asbak		•	•
Opbergvak onder instrumentenpaneel		•	•
Stootrand aan instrumentenpaneel		•	•
Instrumentenpaneel met houtnerf		•	•
Veiligheidsstuurkolom		•	•
Ventilatiesysteem		•	•

• standaard □ optie — niet leverbaar

	motor	Celeste 1600 cc	Celeste 2000 cc
	model	ST	GT
Motorkapvergrendeling		•	•
Twee zonnekleppen		•	•
Slaapstoelen		•	•
Stoelen met vinyl en stof afwerking		•	•
Aut. veiligheidsgordels		•	•
Hoofdsteunen		•	•
Vloertapijt		•	•
Beklede armleuningen		•	•
Passagiers-handgreep		•	•
Binnenspiegel		•	•
Getint glas		•	•
Gelaagde voorruit		•	•
Ruitenwisser met 2 snelheden		•	•
Ventilator met 3 snelheden		•	•
Rembekrachtiger		•	•

	motor	Celeste 1600 cc	Celeste 2000 cc
	model	ST	GT
Gescheiden remsysteem		•	•
Schakelconsole		•	•
Sportvelgen		•	•
Achterrautverwarming		•	•
Radiaalbanden		•	•
Gereedschapset		•	•
Kontrole lamp handrem en deuren		•	•
S.O.S. flinkerlichten		•	•
Ampermeter		—	•
Binnenbediening valdeur		•	•
Interval schakelaar		•	•
5 Versnellingsbak		—	•
Automatische lichtdemper		•	•
Oliedrukmeter		—	•

**Welke motor U ook kiest,
U kunt er zeker van zijn dat hij
zuinig, krachtig en
betrouwbaar is !**

Ondanks zijn sportieve manoeuvreerbaarheid en zijn zuinig verbruik is de Celeste geen lichtgewicht als het op betrouwbaar gedrag en veiligheid op de weg aankomt. Een stuursysteem met kogelkringloop dat onmiddellijk reageert bij alle snelheden en snelle stuurreactie, Servo-remmen met gescheiden remsysteem en tandemhoofdremcilinder voor een veilige remwerking.

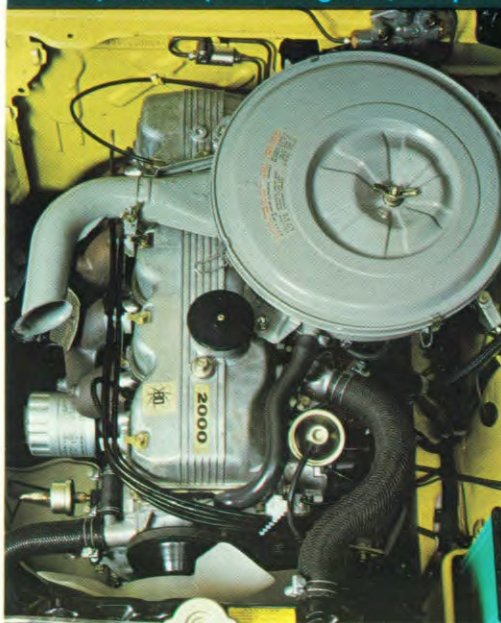
Ook rijdt de Celeste vlotter en robuuster, dank zij de onafhankelijke voorwielophanging.

Maar de belangrijkste factor blijft toch de krachtbron. In feite stelt de Celeste U voor een moeilijke keuze, want U moet één van de twee grote Mitsubishi motoren nemen. Wenst U soepele kracht en een overvloedig vermogen, kies dan de motor van de toekomst : de 2000 cc "80". Hecht U aan veel vermogen en aan maximale zuinigheid, neem dan de 1600 cc... de geduchte rallywinnaar in alle landen ter wereld. Maar, om het even welke motor U kiest, van één ding kunt U zeker zijn : U gaat rijden als nooit te voren !



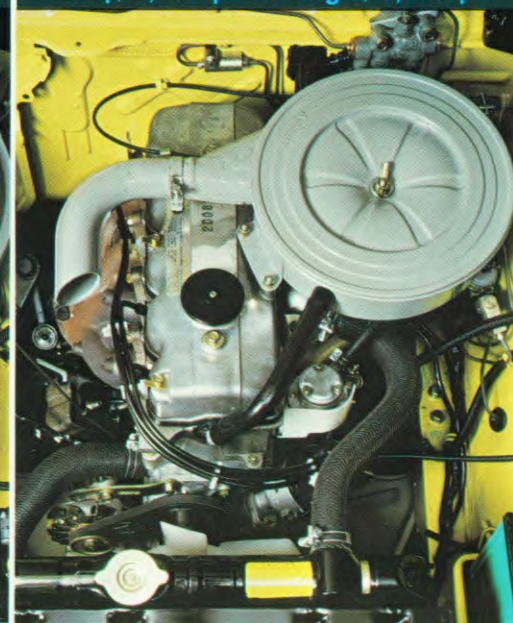
OHC-2000cc "80"

115hp/6,000rpm 17.0kg-m/4,000rpm



OHC-1600cc

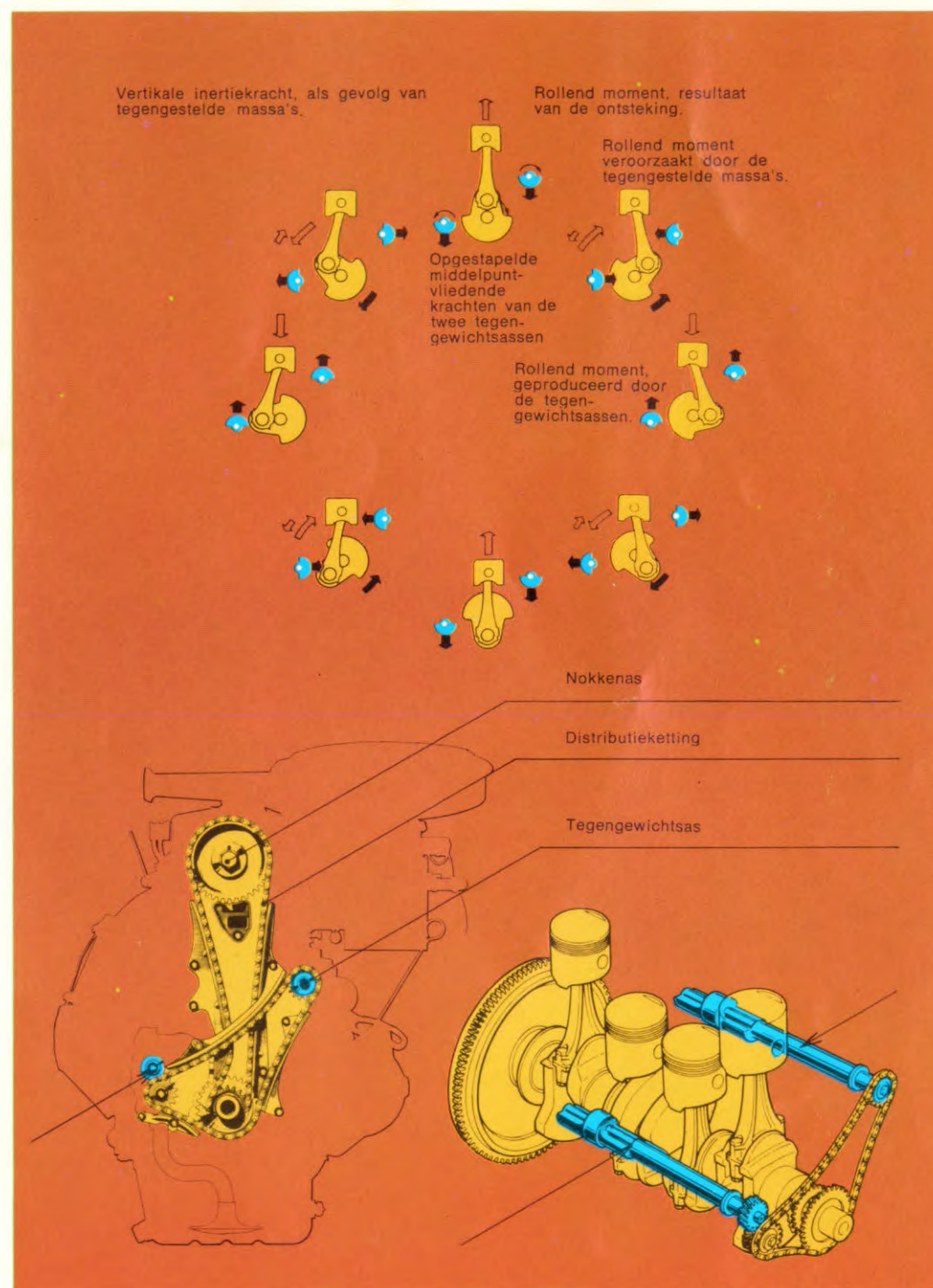
100hp/6,300rpm 14.0kg-m/4,000rpm



Een 4-cilinder die rijdt als een V-8 !

De Mitsubishi "80", een 2000 cc... met zo'n soepel vermogen dat U moeilijk kunt geloven dat het door een 4-cilinder wordt geleverd. Een motor met een paar unieke gebalanceerde assen ("stille assen") die in een revolutionair nieuw trillingsdempersysteem gemonteerd zijn. De assen draaien met tweemaal de krukassnelheid, waarvan één as in tegengestelde richting en schakelen op effectieve wijze alle bijgeluiden uit. Ze zijn op verschillende hoogten geplaatst, en zorgen ervoor dat de trillingen van de krukas zowel horizontaal als vertikaal vrijwel worden opgeheven.

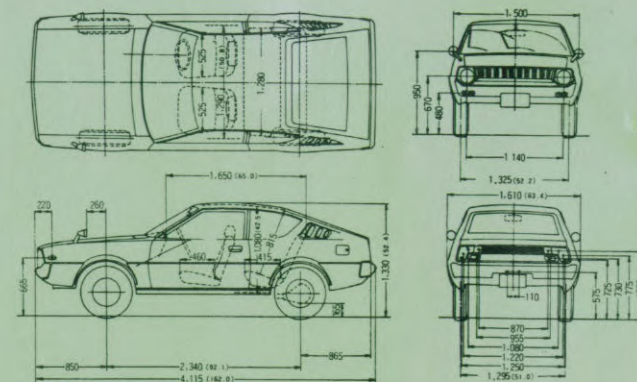
Het resultaat daarvan is verbazingwekkend. De "80" draait nagenoeg geruisloos en praktisch zonder trilling bij alle toerentallen en onder alle omstandigheden - hoge snelheid, accelereren, volledige belasting, enz. En zijn vermogen is bijna even soepel als dat van een V-8 die driemaal zo groot is. De illustraties hieronder vertellen U de hele geschiedenis. Links, een glas water op het kleppendecksel van een 2000 "80" bij 4000 omw./min, en rechts een conventionele motor die op dezelfde snelheid draait in een identieke situatie !



SPECIFIKATIE :

Motor	1600 cc	2000 cc
Model	ST	GT
Typekode	A73 MJL	A78 MNUSL
AFMETINGEN EN GEWICHTEN : maten in m		
Lengte	4,115	
Breedte	1,610	
Hoogte	1,330	
Wielbasis	2,340	
Sporing voor	1,300	1,325
achter	1,270	1,295
Minimum grondspeling	0,165	
Eigen gewicht	945	990
PRESTATIE :		
Max. snelheid km/u	160	170
Min. draaicirkel m	10,0	9,6
Max. stijgvermogen tan ϕ	0,57	0,60
Acceleratie 0-80 km/u	8,3 sek.	7,7 sek.
Brandstofverbruik bij 100 km/u	7,3 l	8 l
Trekvermogen	800 kg (geremd)	550 kg (ongeremd)
MOTOR :		
Type	4G32	4G52
	4-cil. in lijn watergekoelde met bovenliggende nokkenas	
Boring x slag mm	76,9 x 86,0	84,0 x 90,0
Inhoud cc	1,597	1,995
Kompressieverhouding	8,5	9,0
Max. vermogen (SAE) omw./min.	100/6,300 (DIN=85 ps)	115/6,000 (DIN=98 ps)
Max. koppel mkg	14,0/4,000	17,0/4,000
ELEKTRISCH SYSTEEM :		
Batterij V-ah	12-40	
Dynamo V-ah (wisselstroom)	12-35	12-45
Karburateur	enkelvoudig type	
Benzinetank liter	45	
KOPPELING :		
	Enkelvoudige droge diafragma-koppeling	
VERSNELLINGSBAK :		
	Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak met vloerschakeling	
Overbrengingsverhouding 1e	3,525:1	3,369:1
2e	2,193:1	2,035:1
3e	1,442:1	1,360:1
4e	1,000:1	1,000:1
5e		0,856:1
Achteruit	3,867:1	3,655:1
Differentieel	3,889:1	
STUURINRICHTING :		
Type	Kogelkringloop type	
Overbrengingsverhouding	15,5 ~ 18,1	
REMMEN :		
	Schijfremmen vóór en trommelremmen achter	
VERING		
Voor	Onafhankelijke Mc Pherson voorvering	
Achter	Asymmetrische semi-elliptische bladveren	
VELGEN :		
Type	Stalen velgen	
Maat	5J x 13	
BANDEN :		
Voor en achter	165SR-13 Tubeless	175/70HR-13 Tubeless
INHOUD :		
Benzinetank liter	45	
Koelsysteem liter	6	7,7

Wijzigingen in specificatie en uitvoering voorbehouden.



HART NIBBRIG & GREEVE B.V.

SASSENHEIM - WARMONDERWEG 12 - POSTBUS : 44
TELEFOON : 02522-19000

AUTOMOBIELBEDRIJF

J. Oostendorp B.V.

Brinkgreverweg 5 - DEVENTER

Tel. 05700 - 21410



MITSUBISHI
MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN