

Mitsubishi 95



Mitsubishi kiest voor Nederland.

Een perfect staaltje

Mitsubishi heeft na een zorgvuldige afweging van vele alternatieven Nederland gekozen als Europese basis om auto's te gaan produceren. En daar mag Nederland trots op zijn. Want naast de geografisch gunstige ligging en onze reputatie als



Mainport of Europe, de perfecte infrastructuur en onze internationale instel-

ling, hebben vooral ons enthousiasme en onze wil tot samenwerking de doorslag gegeven. Tel daar de indrukwekkende produktiekwaliteit van Netherlands Car B.V. (NedCar) in Born in Zuid-Limburg bij op en de keuze van Mitsubishi voor Nederland is ruimschoots verklaard.

Voortzetting van een lange traditie.

De betrekkingen tussen Nederland en Japan stammen al uit 1609. Toen de gezanten Puyck en Van den Broek met de schepen 'Griffioen' en 'Rode Leeuw met Pijlen' van de Verenigde Oostindische Compagnie waren uitgezonden om een verdrag te sluiten met de vorst van Japan. De Rangaku-sha

(Hollandologen) hebben in die tijd een belangrijke rol in de modernisering van Japan gespeeld. In 1641 vestigden de Nederlanders zich op Deshima en ontstond er een verstandhouding van wederzijds begrip en bewondering. 250 jaar lang heeft Nederland een uitzonderingspositie in Japan ingenomen. In 1856 werd een Nederlands-Japans vriendschapsverdrag gesloten. Zelfs in het hedendaagse Japans worden nog meer dan 160 woorden van Nederlandse oorsprong gebruikt. Zoals kokku (kok), kôhii (koffie), biiru (bier) en dansu (dans).

De oude wortels van het Bonsai boompje en de zorg waarmee in Japan deze boompjes worden gekweekt, staan symbool voor de samenwerking tussen Mitsubishi en Nederland.



van samenwerking.

Carisma. Het resultaat van gebundelde krachten.

In de loop van dit jaar zal door de gezamenlijke know-how en ervaring van Mitsubishi Motors en Nederlands enige autofabriek van formaat, een fantastische, volledig nieuwe Nederlandse Mitsubishi van de band rollen: de Mitsubishi Carisma. Een auto die volgens de traditie van Mitsubishi eigenzinnig is vormgegeven. Een sportieve auto die zich kenmerkt door toptechniek, topkwaliteit en ongekennde betrouwbaarheid. Een auto die het meer dan waard is om op te wachten.



Mitsubishi. Niet zo maar een autofabrikant.

Dat Mitsubishi niet alleen auto's maakt, wist u misschien al. Maar wist u ook dat binnen het Mitsubishi concern verkeersvliegtuigen worden gebouwd. Helikopters en jachtvliegtuigen. Raketten, satellieten en ruimtestations. Hogesnelheidstreinen, mammoettankers, containerschepen, passagiersschepen en duikboten. Bruggen en bouwmachines.



Chips, computers en robots. Scanners, faxen, autotelefoons, videoprinters, kleurencopiers, televisies en hi-fi apparatuur.

Boorplatforms, geo-thermische krachtcentrales, windmolens en zonnecollectoren. Bio-technologische producten en keramische producten. Glas en camera's. Vrachtauto's en bussen. Maar Mitsubishi heeft ook bierbrouwerijen, banken, verzekeringsmaatschappijen en... ja, we kunnen nog wel even doorgaan. Voordat u nu denkt, "da's interessant, maar wat heeft dat met auto's te maken", is het goed te weten, dat Mitsubishi alles bedenkt en ontwikkelt vanuit de visie 'Creating Together'. Zo profiteert elke divisie mee van de enorme kennis binnen het concern. De technische voorsprong van Mitsubishi vindt u dan ook terug in elke personenauto.

1917: Mitsubishi introduceert Model A, een 7-persoons auto.

In tegenstelling tot wat velen vermoeden, heeft Mitsubishi een rijke autohistorie. Toen Japan nog nauwelijks wegen kende, produceerde Mitsubishi al haar eerste personenauto. Snel daarna volgden er vrachtwagens. In 1934 zag de PX33 het

Ook in de lucht, in de ruimte, op en onder water is Mitsubishi thuis.

levenslicht. De eerste vierwielaangedreven personenauto van Japan. Uitgerust met een dieselmotor. En zoals u weet, is het daar niet bij gebleven. In Japan was Mitsubishi de eerste autofabrikant die een vrachtwagen met dieselmotor produceerde.

In 1958 de eerste elektrische lijnbus. Ook bouwde Mitsubishi als eerste fabrikant ter wereld een 'zelfladende' vrachtauto en de eerste bus met zelfdragende (monoque) carrosserie met een 280 pk turbodieselmotor. Al in 1928 bouwde Mitsubishi een windtunnel die later ook bij het ontwerpen van auto's werd gebruikt. De Mitsubishi 500 was de eerste auto die consequent volgens de wetten van de aërodynamica werd vormgegeven. Een auto die bij de Grand Prix van Macao

eerste werd in de produktiewagenklasse en een nieuw ronderecord op de klok zette. De Mitsubishi 360 met een cilinderinhoud van 360 cc is de kleinste pick-up ter wereld die ooit werd geproduceerd. In 1962 komt de eerste Colt, die twee jaar later klassewinnaar wordt in de Grand Prix van Maleisië.

In 1964 haakt Mitsubishi met de Debonair in op de vraag naar comfortabele en snelle auto's. De Debonair werd 21 jaar lang in vrijwel ongewijzigde vorm geproduceerd. De eerste Galant in 1964 met 'Dynawedge' design heeft wereldwijd de norm gezet voor de beroemd geworden wigvorm. Maar ook het balansasprincipe, INVECS automatische

versnellingsbakken met fuzzy logic, de Turbolader met variabele geometrie, het Super Select 4WD systeem en het ruimtewagen-concept zijn uitvindingen van Mitsubishi.

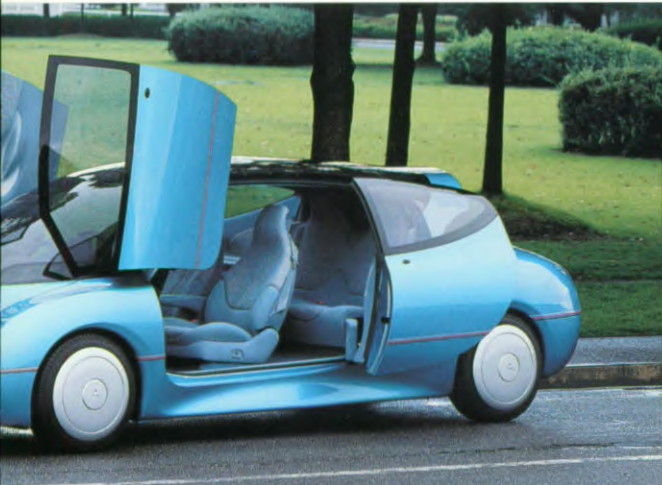


De allereerste Mitsubishi, Model A. Daarachter de Mitsubishi 4WD PX33 convertible met een 6-cilinder 4390 cc dieselmotor uit 1934.



Mitsubishi bouwt de toekomst.

Dat Mitsubishi Motors miljarden guldens investeert in onderzoek zal u niet verbazen. De ontwikkelingen die daar het gevolg van zijn, waarschijnlijk des te meer. Ontwikkelingen



op het gebied van ondermeer comfort, veiligheid en milieu. Zo ontwikkelde Mitsubishi de ESR (Ecological Science Research). Een elektrische auto, ontworpen voor maximaal rijplezier met een zo minimaal mogelijk energieverbruik en emissie. De elektriciteit wordt geleverd door accu's, die worden geladen door een generator, die weer aangedreven wordt door een stationair draaiende 1500cc benzinemotor. Doordat de benzinemotor niet wisselend wordt belast, is het verbruik minimaal. Topsnelheid van de ESR is 200 km/h. Met deze auto heeft Mitsubishi het probleem van de beperkte actieradius en het beperkte vermogen van elektrische auto's opgelost. Een ander 'road-going' studiemodel is de Mitsubishi HSR-IV (Human Scale Research). Een coupé zonder pedalen, met instrumenten aan de onderzijde van de voorruit, waardoor

hoofd- en oogbewegingen tot een minimum worden beperkt. De ongelooflijke Cw-waarde van 0.2 wordt mede bereikt doordat de lucht via de zijkant van de portieren naar buiten wordt geleid.

Rechtsboven het interieur van de HSR-IV. Daaronder van links naar rechts: de ESR en de HSR-IV. Hierboven links de mR. 1000 en rechts de mS. 1000 met motoren gemaakt van titanium, magnesium, keramiek, aluminium en plastic. Met 5 kleppen per cilinder.

Het Multi-eye systeem van de HSR-IV observeert de voortdurend veranderende rij-omgeving en alarmeert de bestuurder bij calamiteiten. De HSR-IV heeft daarnaast een bio-dynamisch veersysteem en een auto-drive systeem, dat 'leert' hoe een chauffeur rijdt en de auto corrigeert in gevaarlijke situaties. Verder signaleert een sensor de oogpositie van de bestuurder en corrigeert vervolgens automatisch de zitpositie van de bestuurder. De HSR-IV herbergt nog tal van andere innovaties, evenals de vele andere ontwikkelingsmodellen van Mitsubishi, waarvan diverse al produktierijp zijn.

De Carisma. Born in Limburg!

Gebouwd op de toekomst.

Nog enkele maanden geduld a.u.b. Dan rolt er bij NedCar in Limburg een fantastische, compleet nieuwe Mitsubishi van de band: de Carisma.

Een staaltje van perfectie, waarmee de Nederlandse auto-industrie historie gaat schrijven. Het is de eerste Mitsubishi personenauto die in Europa geproduceerd wordt. En daarvoor is het nodige uit de kast gehaald. De investering van 3,4 miljard gulden in de fabriek in Limburg spreekt wat dat betreft voor zich. Een investering, waardoor NedCar zich tot één van de modernste autofabrieken ter wereld mag rekenen. Zoals bekend gaat Mitsubishi nooit over één nacht ijs. De introductie van deze voor Mitsubishi prestigieuze auto is dan ook zorgvuldig voorbereid, waardoor de Carisma aan de hoogste Mitsubishi normen voldoet. De Carisma wordt dan ook gebouwd voor een betrouwbaar en lang, lang leven.

Carisma. Dat heeft ie.

De ontwerpers van Mitsubishi in Japan en Duitsland hebben de Carisma afgestemd op de smaak van de Europese consument. Het resultaat is een auto met een unieke uitstraling. Met kracht. Met personality. Een auto die staat. De oplopende



Uw ogen en handen vinden automatisch alle knoppen, meters en hendels. De fraaie materialen voelen stevig aan en zijn perfect afgewerkt.

lijn van de (grotendeels gegalvaniseerde) carrosserie, vormt een harmonieus geheel met de bijzondere stijlelementen, die voor het typische Mitsubishi karakter zorgen. Het front met de geknepen koplampen, voorspoiler en aparte luchtinlaten verdraagt de dynamiek van de Carisma. Het 'human shape' design van de flanken en de robuuste achterzijde met grote achterlichtunits communiceren een combinatie van sportiviteit en stijl. De grote wielbasis en spoorbreedte maken de Carisma tot een compacte auto, die opvallend veel interieurruimte biedt.

**Gunstige vermogens-/
gewichtsverhouding.**

De Carisma geeft u de keuze uit 2 verschillende 16 kleps injectiemotoren. Een 1.6 liter en een 1.8 liter motor, die in combinatie met het lage gewicht van de auto voor indrukwekkende prestaties zorgen. Waarbij het verbruik prettig laag blijft. Het geavanceerde onderstel garandeert een voorbeeldig rijgedrag. Ook in extreme situaties. De Carisma in GLX-uitvoering wordt ondermeer geleverd met elektrische ramen vóór en achter en elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels. Als enige auto ter wereld is de Carisma verkrijgbaar met de INVECS II. Een 4-traps automatische versnellingsbak die het rijgedrag van de bestuurder opslaat in een

computer en het schakelgedrag hierop afstemt. Dat de Carisma een unieke auto is, wordt misschien wel het duidelijkst bewezen door het standaard elektronische SLS (Start-Lock System), dat het 'fans' van de Carisma onmogelijk maakt de auto te stelen. De Carisma. De auto die het gaat maken.



Safety first.

De Carisma is ook een bijzonder veilige auto. We noemen de high-strength steel carrosserie, een onwrikbare kooi-constructie, computerberekende energie-absorberende zones, stalen stangen in alle portieren, gordelspanners, vier hoofdsteunen, geventileerde remschijven vóór en grote trommelremmen achter en een full size airbag. ABS is een optie.

Vorm en functie vloeien samen. Kracht, personality en uitstraling. De Carisma heeft 't.



Direct thuis.

Als u instapt, geeft alleen al het sluiten van het portier u een indruk van absolute kwaliteit. In het ruime interieur voelt u zich direct thuis. U merkt dat aan de vormgeving van het dashboard en de positie van alle bedieningselementen bijzonder veel aandacht is besteed. Materiaalkeuze en afwerking zijn van topniveau.

De comfortabele zetels en de in delen neerklapbare achterbank geven aan rug en ook lange benen ruim voldoende steun. Het 'meubilair' is zo ontwikkeld, dat zelfs bij lange ritten geen vermoeidheid optreedt. Stuur en bestuurdersstoel zijn in hoogte verstelbaar. Stuurbekrachtiging is standaard.



De Colt.

Gespierde eigenzinnigheid.

De eerste Colt was een uiterst compacte auto met een 18 kW (25 pk) motor. 33 jaar later is er nu de 8e generatie Colt. Een auto die de Japanse autohistorie belangrijk heeft



Sportiviteit zit de Colt in het bloed. In 1965 al klassewinnaar van de Grand Prix van Maleisië.

beïnvloed. In 1965 was de Colt 800 bijvoorbeeld de eerste hatchback van Japan. En in 1988 kreeg de Colt een prestigieuze onderscheiding voor de beste nieuwe, compacte auto op de Duitse markt: 'Das Goldenen Lenkrad'.

De Colt van vandaag is op geen enkele manier meer te vergelijken met de eerste Colt. De Colt is één van de modernste auto's in zijn klasse. Een breedgeschouderde auto die, met zijn tot in het detail doorgevoerde druppelvorm, vitaliteit en kracht uitstraalt. Met een voor zijn lengte knappe Cw-waarde van 0.31.

Betrouwbare kracht.

De Colt weet in onderzoeken keer op keer hoge noteringen te halen als het om betrouwbaarheid gaat. Aan materialen en afwerking is dan ook bijzonder veel aandacht besteed.

Stapt u maar eens in. Elke meter, elk bedieningselement zit op de juiste plaats. Elke knop en elke toets voelt stevig aan. Bekleding en tapijt zijn niet alleen smaakvol, maar ook gekozen met het oog op duurzaamheid.

De Colt is een auto zonder zorgen. Onderhoud: één keer per jaar of om de 15.000 kilometer. Garantie: drie volle jaren met een maximum van 100.000 kilometer. En zes jaar carrosseriegarantie. U kunt kiezen uit drie benzinemotoren. De 1.3 liter motor met twee inlaatkleppen en één uitlaatklep per cilinder en elektronische multipoint injectie, zorgt voor vlotte prestaties en een bijzonder laag verbruik. (1 op 18,5 bij 90 km/h constant, ECE norm.) De 1.6i 16 klepper met 112 pk (83 kW) kan zich qua prestaties meten met veel zwaardere gemotoriseerde concurrenten. Als klap op de vuurpijl is er de 1.8i 16V van de Colt GTi. Met een gewicht van net 1000 kilo en 140 pk (103 kW) onder de kap is deze Colt sneller dan z'n schaduw.



De Colt GTi. Een GTi zoals een GTi bedoeld is.

Wat u op de Colt GTi niet aantreft zijn overdadige spoilers en skirts. Spatbordverbreeders en stripings. De Colt GTi is ingetogen. Een GTi zoals een GTi hoort te zijn. Gebouwd voor uw eigen indruk. Niet voor die van de burens. Met zijn verlaagde

onderstel met McPherson voorwielophanging en multi-link achteras met stabilisatorstang stuurt de GTi als geen ander. De vier remschijven, waarvan de voorste geventileerd zijn, houden deze geweldenaar in bedwang. De overige veiligheidsvoorzieningen liggen, zoals bij elke Colt, op hoog niveau. Staal van een grote treksterkte met computerberekende energie-absorberende zones. Een ijzersterke kooiconstructie. Brandstoftank veilig vóór de achteras. Stalen stangen in de portieren. Brandvertragende materialen in het interieur. En vier hoofdsteunen.

Het harmonische design van de Colt is volledig in balans. Acceleratievermogen en weggedrag zijn imponerend. De Colt GTi met 140 pk is sneller dan zijn schaduw.

De uitvoering van een bijzondere vorm.

De Colt laat u kiezen uit vier uitvoeringen. De 1.3 als ELi, GLi met stuurbekrachtiging en uiterst complete GLXi. De 1.6 als GLi en GLXi. En de 1.8 GTi. De 1.6 GLi en GLXi zijn tevens leverbaar als automaat met een elektronisch gestuurde viertraps automaat met ELC Dual-Mode (Power/Economy keuze).



De Lancer.

Ontwikkeld als rally-auto.

De autosport-successen van Mitsubishi komen voor een belangrijk deel op naam van de Lancer. In 1974 en 1976 won de Lancer 1600 GSR al de zware East African Safari Rally. De Lancer 2000 Turbo die begin jaren tachtig werd geïntroduceerd, was met 170 pk en een top van 200 de sterkste auto in

Op en top betrouwbaar.

De rally-sport is het zwaarste testcircuit voor een auto. Wanneer een auto het daar uithoudt, kunt u ervan op aan dat hij u ook in het dagelijks gebruik niet in de steek laat. En wat dat betreft heeft Mitsubishi de nodige eer hoog te houden.



zijn klasse. In 280 pk uitvoering streed deze Lancer lange tijd op de rally-pistes mee aan de top. Bij de ontwikkeling van de nieuwste Lancer stond al vast dat ook deze auto ingezet zou worden als rally-auto. En dat

is bijzonder, omdat doorgaans rally-auto's afgeleid worden van standaard produktiemodellen. Ook deze Lancer RS Evolution heeft al van zich laten spreken op het internationale rally-circuit.



Stabiliteit was bij het ontwerpen van de Lancer het sleutelwoord. Zijn lage carrosserie, grote spoorbreedte en lange wielbasis zorgen, samen met de voorwielop-

hanging met sporingscontrole-stang en Multi-link achterwielophanging, voor een excellente wegligging onder alle omstandigheden. Ook de stalen stangen in alle portieren dragen bij aan een grotere stijfheid van de carrosserie, die weer ten goede komt aan een stabiel weggedrag.

Duurzaam en veilig.

Bij de productie wordt de stalen huid van de Lancer in een dompelbad voorzien van een laagje zinkfosfaat. In het kataforese-bad wordt dan via elektromagnetische weg een sterk hechtende grondlaag opgebracht. Vervolgens wordt de Lancer gespoten om een gladde ondergrond te krijgen. Dan pas krijgt de Lancer zijn definitieve kleur. Met dezelfde zorgvuldigheid worden alle veiligheidsaspecten van de Lancer onder de loep genomen. Hierbij gaat het niet alleen om de actieve veiligheidsvoorzieningen. Bij het voorkomen van ongelukken zijn ergonomie, de zitpositie en het verwarmings- en ventilatie-

Sedan en stationwagon, benzine en diesel.

De Lancer is ook leverbaar als stationwagon. Een multifunctionele auto, waarvan de gescheiden achterbankleuning is te verstellen. Met neergeklapte bank ontstaat er een laadruimte van niet minder dan 740 liter. Beide carrosserievarianten zijn er met een 1.3 12 kleppen injectiemotor in GL- en GLX-uitvoering. Daarnaast is er een economische 2.0 liter diesel leverbaar.

Met uitzondering van de dieselvrsie is stuurbechrchtiging op alle uitvoeringen standaard.



De Lancer is een synthese van representativiteit, sportiviteit en functionaliteit.

systeem minstens zo belangrijk. Een frisse bestuurder is immers een betere bestuurder.

Daarom heeft de Lancer bijvoorbeeld een bi-level stand, die ervoor zorgt dat bij ingeschakelde verwarming de interieurlucht bovenin de auto koeler is dan onder. En zijn de gordels vóór in hoogte verstelbaar.

De Galant.

Een zakenklasse apart.

Representativiteit en comfort, snelheid en veiligheid. Dat zijn de kenmerken van de Mitsubishi Galant. Een zaken-auto in optima forma. Met een wegligging die zijn gelijke in deze

elektronisch geregelde airconditioning, elektrische ramen voor en achter, elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, verstelbare hoofdsteunen voor en achter, elektrische antenne, mistlampen voor, lichtmetalen velgen en ETACS, (een elektronisch tijd- en controle-systeem).



De Galant is af.

De afwerking van de Galant, de gebruikte materialen en de ergonomische aspecten zijn tot in detail verzorgd. Deze auto geeft u het gevoel van absolute kwaliteit en controle. Dat merkt u al op het moment dat u het portier sluit. Maar ook als u

klasse niet kent. Dankzij een extreem stijve carrosserie en Multi-link wielophanging, zowel voor als achter, rijdt de Galant als op rails. Ongeacht of u nu kiest voor de 1.8 16 klepper, de 2.0 16 klepper, de 2.0 V6 24 klepper benzineversies of de 2.0 liter turbodiesel. In alle gevallen beschikt u over ruim voldoende vermogen. Zo levert de 'lichtste' motorvariant al 126 pk (93 kW). Maar vooral de manier waarop het vermogen op de weg wordt overgebracht is indrukwekkend. De 2.0 liter V6, zo bleek kortgeleden uit een onafhankelijke autotest, presteert als beste in z'n klasse. De soepelheid van deze motor geeft het limousine-gevoel van auto's uit de topklasse. Voor wat het veiligheids- en uitrustingsniveau betreft, kan deze Galant GTi zich eveneens moeiteloos meten met auto's uit een hogere klasse. Wat dacht u van standaard stalen stangen in de portieren, ABS en airbag. Maar ook standaard cruise control,



70% van de carrosserie van de Galant is verzinkt. De minitieuze afwerking voldoet zonder uitzondering aan de minimaal toegestane toleranties.

een onverwachte uitwijkmanoeuvre moet maken. De Galant is ongetwijfeld één van de meest geavanceerde auto's op de weg, die zijn high-tech in dienst stelt van de bestuurder en passagiers.

Een automaat met fuzzy logic.

De automatische versnellingsbak van de Galant is uniek. Deze computergestuurde automaat heeft een zelfdenkend systeem, dat ervoor zorgt dat de automaat zich in bijzondere situaties automatisch aanpast. Wanneer u bijvoorbeeld op een kronkelige weg bergopwaarts rijdt, voorkomt de sensorgestuurde computer dat er ongewenst wordt terug-

geschakeld. Terwijl bij bergafwaarts rijden, de automaat voorkomt dat wordt doorgeschakeld naar een hogere versnelling.

Vorm en functie vloeien samen.

Dat de Galant een fantastische auto is om in te rijden heeft u inmiddels begrepen. De markante vormgeving van de Galant met zijn haai-neus onderstreept het gevoel van harmonie en kracht, ongeacht of u nu kiest voor de sedan-uitvoering of de hatchback. Sommige mensen vragen zich weleens af of de zakenman niet teveel verwend wordt.



De Sigma.

Royal class.

De normen die Mitsubishi heeft gehanteerd bij de ontwikkeling en productie van de Sigma, behoren tot de allerhoogste in de automobiellindustrie. Het resultaat is een limousine die qua rij-eigenschappen, comfort en veiligheid onovertroffen is. Zijn vorm straalt kracht en elegantie uit. Het interieur rust en ruimte. Rijden in de Sigma is een ervaring op zich. Door vergaande isolatiemaatregelen (64 dB bij 100 km/h) lijkt het alsof de auto door de wind wordt voortbewogen. Een sensorgestuur-



de computer, die gekoppeld is aan de airconditioning, regelt automatisch de binnentemperatuur. Het wortelnotenhout en het lederen interieur geven de Sigma een rijke sfeer. De fauteuils zijn elektrisch in vele richtingen te verstellen, waarbij de bestuurdersstoel een elektronisch geheugen heeft, die meerdere zitposities onthoudt.

Stille kracht.

De Sigma is uitgerust met een 'zijdezacht' lopende 3.0 liter zescilinder in V-vorm met 24 kleppen, die een vermogen levert van 205 pk (151 kW). Daarnaast is er ook een 12 kleps-versie die goed is voor 170 pk (125 kW).

De elektronica van de ELC

automatische versnellingsbak zorgt dat, door een kortstondige

bijstelling van het ontstekingsmoment, schakelschokken niet waar te nemen zijn. De automaat beschikt over twee menu's 'Economy' en 'Power', waarmee de schakelmomenten handmatig kunnen worden beïnvloed.

Het inschakelbare TCL (Traction en Trace Control) systeem voorkomt doorspinnen van de wielen en meet voortdurend de krachten in de bocht en corrigeert waar andere auto's zouden uitbreken. Vanzelfsprekend heeft de Sigma gordelspanners, ABS, schijfremmen rondom en een aparte trommelrem voor de handrem.



Vierwielbesturing en Electronic Controlled Suspension.

Het absolute neusje van de zalm is de Sigma in 4WS-uitvoering. Het elektronische vierwielbesturingssysteem reageert op de kracht en snelheid die op het stuurwiel wordt

uitgeoefend en geeft de auto een nog grotere veiligheidsmarge.

De Electronic Controlled Suspension op de 4WS-uitvoering geeft een keuze uit vier afveermogelijkheden. Van sportief tot comfortabel. Dit systeem corrigeert de carrosserie-bewegingen, waardoor ondermeer duikneigingen bij hard remmen worden opgevangen.

met lederen bekleding. De 3.0 V6 Special met automaat en luxe velours bekleding. En de al besproken 4WS-versie. Daarnaast is er de Sigma stationwagon met automatische versnellingsbak. Een auto die luxe combineert met een uitgekiend gebruiksgemak. Met neergeklapte achterbank heeft deze Sigma een laadruimte van 1519 liter.

De uitvoeringen.

De Sigma is er in een aantal uitvoeringen. De 3.0 V6 EXE met onder andere automatische versnellingsbak, een dubbele airbag en lichtmetalen velgen. De 3.0 V6



**De Sigma heeft een eigen stijl.
De geavanceerde elektronica
levert een bijdrage aan de
verhoging van de veiligheid.**



De Space Gear.

Opnieuw een stap in de toekomst.

In 1983 verbaasde Mitsubishi de wereld met een auto die nog niet bestond; de Space Wagon. De eerste ruimte-auto die inhaakte op de toename aan vrije tijd en de veranderende rol van de auto.



De verbazing werd nog groter toen Mitsubishi een tweede ruimte-auto introduceerde; de Space Runner. Nu introduceert Mitsubishi de Space Gear. Een ruimte-auto waarmee Mitsubishi opnieuw de norm zet. De Space Gear is niet alleen een ongelooflijk ruime auto. Hij is ook bijzonder functioneel. Bovendien een auto met limousine-achtige rij-eigenschappen. Het exterieur van de Space Gear kenmerkt zich door het 'Human Shape' design. En straalt kracht, karakter en individualiteit uit. Het interieur ademt comfort, rust en luxe. De Space Gear is geen voertuig, geen ruimtetuig, maar een nieuwe definitie van het begrip auto.

De ruimste ruimte-auto.

De Space Gear is met zijn volledig vlakke vloer de ruimste ruimte-auto aller tijden. Dit is te danken aan het 'semi cab-over' ontwerp, wat betekent dat de motor zo ver mogelijk

voorin de neus is geplaatst. Een ontwerp dat ook zo zijn voordelen heeft als het om veiligheid gaat. En over veiligheid gesproken. De Space Gear is voorzien van een ijzersterke kooiconstructie met kreukelzones. Een voor de achteras geplaatste brandstoftank, stalen stangen in de portieren, veiligheidsgordels en als optie een dubbele airbag en ABS. Het LSPV systeem (Load Sensing Proportioning Valve) stemt de benodigde remkracht automatisch af op het gewicht van de lading.



De volledig nieuwe Space Gear geeft u de ruimte om het interieur regelmatig te verbouwen. Weer of geen weer, de Space Gear geeft een vakantiegevoel.

Draaien, schuiven, klappen.

De Space Gear biedt, afhankelijk van de uitvoering, plaats aan zeven of acht personen. Het meubilair in de Space Gear is op ongelooflijk veel manieren te verstellen. De tweede rij stoelen bij de GLSi-uitvoering kan worden gedraaid, waardoor de achterpassagiers tegenover elkaar kunnen zitten. De achterste zitplaatsen kunnen in hun geheel of gedeeltelijk worden neergeklapt en ook worden opgeklapt.

Het vermogen tot ontspannen rijden.

De Space Gear is leverbaar met een 2.0 16 klepper, een 2.4 16 klepper en een 2.5 turbodieselmotor met intercooler. Motoren die stuk voor stuk ruim voldoende vermogen bieden om u ontspannen en dus veilig te vervoeren. De nieuwe Space Gear is een bijzonder concept voor bijzondere mensen, die een auto zien als een hoogstpersoonlijk verlengstuk van hun levensstijl.



De middelste rij kan worden verschoven en is voorzien van een neerklapbare stoel, om het instappen te vergemakkelijken.

Uiteraard kan het geheel ook worden omgetoverd tot een enorm ledikant. Om reizen in de Space Gear nog aangenamer te maken is als optie een gescheiden regelbare airconditioning leverbaar, met aparte bediening voor het voorste en achterste deel van de auto. In GLSi-uitvoering hebben alle stoelen opklapbare armsteunen.



De Space Wagon / De Space Runner.

Opstap naar de 21e eeuw.

De Space Wagon. De eerste, de beste.

12 jaar geleden produceerde Mitsubishi als eerste autofabrikant de Space Wagon. Een auto die model heeft gestaan en nog steeds staat voor alle ruimte-auto's die we vandaag de dag kennen. Want de Space Wagon anno nu is nog niet overtroffen als het gaat om de compacte ruimte-auto.



Het gevoel van vrijheid wordt geaccentueerd door het lichte interieur en de grote glaspartijen. De Space Wagon is geen doorsnee auto. Zijn berijder (m/v) doorgaans evenmin.



Een auto die van binnen groter lijkt dan van buiten. Met zeven zitplaatsen. Waarvan de middelste bank in delen neerklapbaar is tot tafeltjes en de derde bank gescheiden neerklapbaar is.

Een aparte ervaring.

Rijden in de Space Wagon is iets apart. De grote zonwerende glasoppervlakken en de hogere zitpositie, geven het gevoel van absolute beheersing. De 2.0 liter 16 kleppen benzinemotor levert een vermogen van 133 pk (98 kW) en doet geruisloos zijn werk. Ook de 2.0 liter turbodiesel is krachtig en zuinig. De grote wielbasis, de onafhankelijke voor- en achterwielophanging en het lage zwaartepunt zorgen voor een onberispelijk weggedrag.

Het interieur van de Space Wagon blinkt uit in comfort. Prettige stoelen die aan benen en rug



alle steun bieden. Een bestuurdersstoel die in hoogte verstelbaar is, evenals het stuurwiel. Standaard stuurbekrachtiging. Standaard centrale deurvergrendeling.

Elektrisch bedienbare ramen en buitenspiegels, die bovendien verwarmd kunnen worden. En dat alles perfect afgewerkt. Nieuw is de GLi-uitvoering.

De Space Runner. Een auto als geen ander.

Nee, de Space Runner is geen ontwikkelingsmodel. De Space Runner staat al gewoon in de showroom. Een plaatje. Een absoluut unieke auto, waarvan er geen tweede bestaat. Met een karakter waardoor de Space Runner niet in een hokje is te plaatsen. Een puur individualistische auto. Een auto die antwoord geeft op de vraag naar leuke, niet-eenvormige modellen.

Een auto die fun uitstraalt. Fun in vormgeving. In kleuren. In details. Zoals de eigenwijze schuifdeur, waardoor de Space Runner alles moeiteloos kan behappen. De aparte, vrolijke bekledingsstoffen. De witte meters en klokken in het dashboard (GLXi). De grote glasoppervlakken. De hoge zit. De Space Runner is gewoon anders. Anders dan alle andere.

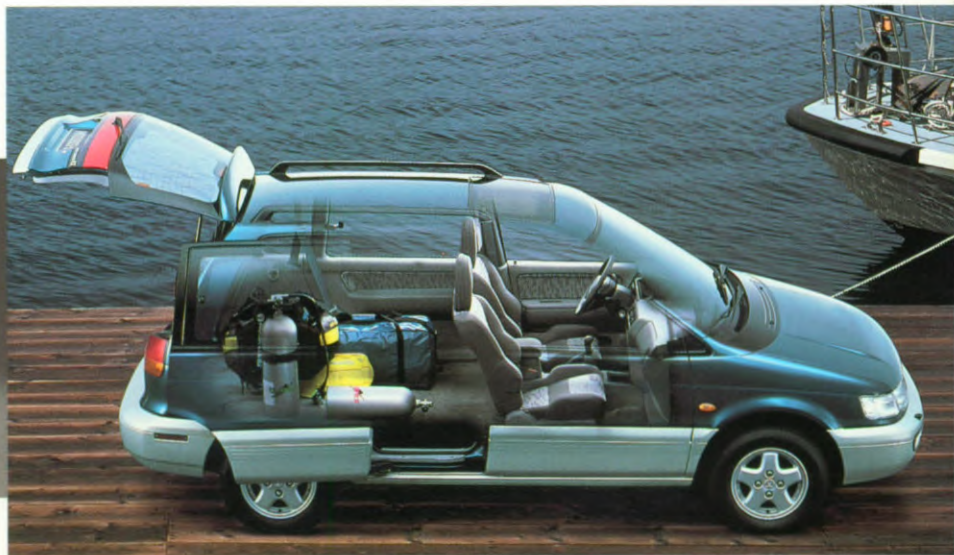
Uitgerust voor een sportieve levensstijl.

Als u kiest voor de Space Runner, kiest u niet voor het alledaagse. Onconventioneel en avontuurlijk, actief en sportief zijn de kenmerken

van de Space Runner. Met zijn 1.8 liter 16 kleppen motor (122 pk/90 kW) levert de Space Runner GTi-achtige prestaties. Nieuw in de Space Runner is de economische 2.0 liter turbodiesel met intercooler. De recent ontwikkelde onafhankelijke achterwielophanging met 'semi-trailing' armen, in combinatie met de McPherson voorwielophanging en de brede 185/70HR14 banden, staan borg voor een rotsvaste wegligging. Qua uitvoeringen kunt u kiezen uit de GLi en de GLXi met ondermeer van binnenuit elektrisch te ontgrendelen achterklep, centrale deurvergrendeling, elektrische raambediening, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en toerenteller.



De achterbank in de Space Runner is eenvoudig te verwijderen. De grote deuren maken de laad-/passagiersruimte makkelijk toegankelijk. De schuifdeur heeft een beveiligingsmechanisme om ongewenst dichtschuiven te voorkomen.



De Eclipse/De 3000GT.

De vooruitgang is niet meer bij te houden.

De Eclipse. Het summum in sportcoupés.

Al snel na zijn introductie kreeg de Eclipse van het toonaangevende Amerikaanse autoblad 'Motorweek' de titel 'Best Sportscoupé'. En dat is niet verwonderlijk. De Eclipse 2 + 2 is een nogal uitzonderlijke coupé. Een auto die bijzondere prestaties koppelt aan een ongekend comfort en uitrusting. De 2.0 liter 16 kleppen motor met dubbele bovenliggende nokkenas en ECI multipoint injectie levert 150 pk (110 kW) bij 6750 toeren per minuut en loopt daarmee zo'n 100 kilometer harder dan de in Nederland toegestane limiet.

Maar belangrijker is de soepelheid en de rust waarmee deze motor z'n werk doet. De Eclipse is dan ook een coupé om eindeloos in te toeren.

Alles aan boord.

In de Eclipse ontbreekt het u aan niets. De standaarduitrusting voorziet onder andere in elektronisch geregelde airconditioning, cruise control, elektrisch verstelbare buitenspiegels,

ramen en antenne. Lichtmetalen velgen, centrale deurvergrendeling en radio-cassettespeler met vier speakers.

Sportstoelen waarvan de rugleuning voorzien is van een verstelbare lendesteun, waardoor iedereen zijn of haar ideale zitpositie kan vinden. Achter het in hoogte verstelbare leren stuur en naast de hoge middenconsole met de korte versnellingspook heeft u alles onder controle. Met onder andere standaard vier geventileerde remschijven en ABS, is ook de veiligheid van de Eclipse bovengemiddeld.



De 3000GT. Dynamiet op rubber.

Het beste bewijs dat ontwikkelingsmodellen bij Mitsubishi geen ontwikkelingsmodellen blijven, is de 3000GT. Direct afgeleid van de Mitsubishi HSR. Een machine waarvoor

alleen nog superlatieven gelden. Een auto die autojournalisten en zelfs autocoueurs tot verbazing brengt. Geen



'Best Sportscoupé', volgens het blad Motorweek.

wonder. Want de techniek van de 3000GT kent zijn gelijke in de automobielwereld niet. Het elektronische Active Footwork systeem betekent de unieke integratie van vierwielaandrijving (4WD), vierwielsturing (4WS), ABS en actieve vering (Active ECS). In combinatie met het Active Aero System, waardoor

bijna 300 pk. En een maximaal koppel van 407 Nm dat al bij 3000(!) toeren wordt gehaald. Het lederen interieur is niet minder verbazingwekkend. De bestuurderskuipstoel is elektrisch in vele richtingen te verstellen, waaronder ook de



Fenomenale wegligging en power, waarbij je geen moment de controle verliest.

voor- en achterspoiler bij een bepaalde snelheid automatisch van positie veranderen, hechten de vier 225/50ZR17's zich aan de weg als Bison Kit.

Een auto zonder synoniem.

Geen enkele auto oogt vergelijkbaar. Geen enkele auto rijdt vergelijkbaar. In het vooronder ligt een wonder van techniek. Een 3.0 liter V6 met vier nokkenassen en 24 kleppen. Met een Twin-turbocharger en twee tussenkoelers. Goed voor



lendesteun. Een volautomatisch airconditioningssysteem laat via een monitor alle functies zien. En verder ondermeer een dubbele airbag en cruise control. De 3000GT zet een stap in de toekomst.

De Pajero.

De meest verkochte terreinauto ter wereld.

De Pajero is vernoemd naar een Zuidamerikaanse wilde kat. Bekend om z'n uithoudingsvermogen, kracht en lenigheid. Toen in 1983 de Pajero werd geïntroduceerd, had niemand kunnen bevroeden, dat deze kat de wereld van terreinauto's zo zou veranderen. De Pajero was een nieuw concept.



Geen Spartaans voertuig, maar een auto met uitzonderlijk goede terreineigenschappen, gekoppeld aan een aansprekende vorm en een ongewoon hoog comfort en uitrustingsniveau. Deze eigenschappen kenmerken nog steeds de Pajero van vandaag. Met het Super Select 4WD systeem met visco-koppeling en limited slipdifferentieel biedt de Pajero een uniek aandrijfsysteem. Zo kunt u al rijdend in het terrein, maar ook op de weg overschakelen van tweewiel-aandrijving naar vierwielaandrijving en omgekeerd. Met ingeschakelde vierwielaandrijving wordt, indien nodig, de verhouding waarin de wielen worden aangedreven door de visco-koppeling gecorrigeerd. Met één beweging van de

keuzehendel kunt u het tussendifferentieel blokkeren, wanneer u op zand of sneeuw rijdt. In de lage gearing heeft u het maximale motorkoppel, waarmee u het ruwste terrein bedwingt.

Stijlvol in Parijs. Berucht in Dakar.

De rally-successen van de Pajero zijn ongeëvenaard. In het jaar van introductie namen vier Pajero's deel aan de zwaarste rally ter wereld; Parijs - Dakar. De rally-wereld was in beroering toen de eerste drie plaatsen in het eindklassement in de produktieklasse werden veroverd door de Mitsubishi Pajero's. In '85 werd de Pajero winnaar van het overall-klassement. Ook in de jaren die daar op volgden, liet de Pajero van zich spreken. Met als hoogtepunt de eerste drie plaatsen in het eindklassement van Parijs - Kaapstad in 1992. In 1993 ging in Dakar wederom de eindoverwinning naar Mitsubishi met Bruno Saby achter het stuur van de Pajero. Maar ook in andere werelddelen heeft de Pajero respect afgedwongen door zijn snelheid en doorzettingsvermogen.

De Pajero bezit echter meer eigenschappen. Zijn representatieve voorkomen en onovertroffen comfort maken de Pajero ook tot een verfraaiing van brede boulevards en tot een veelgeprezen combinatie met boot-, paardentrailer of caravan.



Er was maar één concurrent die het leven van de Mitsubishi's dit jaar in Granada - Dakar zuur wist te maken. Mitsubishi finishte op een 2e, 3e en 4e plaats.

Long Body is er als 2.8 liter turbodiesel en als 3.5 liter V6 benzinemotor met 24 kleppen en een vermogen van 208 pk (153 kW) en een maximum koppel van 300 Nm bij 3000 toeren per minuut. De Pajero is standaard voorzien van het Super Select 4WD systeem, elektrisch bedienbare ramen, elektrisch bedienbare buitenspiegels, temperatuurmeter, hellingshoek- en hoogtemeter. De V6-uitvoeringen zijn standaard voorzien van airconditioning en cruise control. De 3.5 liter V6 heeft bovendien standaard een airbag en ABS.

Om een lang verhaal kort te maken.

De Pajero is er in vele uitvoeringen. Zo kunt u kiezen uit een Pajero met 2.5 liter of 2.8 liter turbodieselmotor. Of een 3.0 liter V6 benzinemotor met 24 kleppen. De Pajero

Standaard drie jaar Multigarantie en Inter-Euro Service.

Standaard op elke Mitsubishi personenauto is een unieke, zeer uitgebreide driejarige garantie met een maximum van 100.000 kilometer op motor, mechaniek en lak. En een garantie van zes jaar op de carrosserie tegen corrosie van binnenuit.

Inter-Euro Service betekent een 24-uurs service in Nederland en een groot aantal Europese landen, die bestaat uit ondermeer een sleepservice naar de dichtstbijzijnde Mitsubishi dealer of garage. Betaling van hotelkosten. Het terugbrengen van inzittenden en voertuig naar Nederland. Betaling van een voorschot voor de wettelijke borgstelling en een vervangende auto bij mechanische en elektronische schade.

Mitsubishi verzekeringen.

U kunt zich nog aanvullend verzekeren voor vervangend vervoer bij aanrijdingsschade en diefstal. Ook is er de Mitsubishi Autoverzekering met drie jaar volledige nieuwwaardevergoeding bij total loss en verlenging van de fabrieksgarantie van drie naar vijf jaar. Bovendien bestaat er de driejarige Mitsubishi Reparatieverzekering.

Mitsubishi Dealer Lease. Leasing op maat.

Leasing heeft als voordeel dat u geen geld hoeft te investeren. Mitsubishi Dealer Lease heeft als voordeel dat zij leasing op maat kan aanbieden. Want leasen kunt u op vele manieren. Daarom heeft Mitsubishi Dealer Lease een computerprogramma ontwikkeld, dat een direct en compleet antwoord geeft op al uw individuele wensen. Doordat wij uitgebreide kennis van Mitsubishi's hebben, kunnen wij ook scherpe calculaties leveren. Bovendien betekent Mitsubishi Dealer Lease advies via de Mitsubishi dealer, zodat u verzekerd bent van een hoge betrokkenheid.

Abfin. Financieren zonder zorgen.

Als u snel en discreet een financiering wilt regelen, bent u bij Abfin aan het juiste adres. Abfin biedt u de keuze uit vele financieringsvormen tegen aantrekkelijk lage tarieven. De Mitsubishi dealer informeert u hier graag over.

De in deze brochure opgenomen gegevens gelden onder voorbehoud van wijzigingen.

Importeur:
Hart Hibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44
2170 BB Sassenheim
Telefoon 02522-66111
Telefax 02522-66200



MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN