



# MITSUBISHI

## L 300





## L300, VOOR VLOT TRANSPORT.

In het drukke verkeer van de jaren '80 moet een bedrijfswagen vlot, wendbaar en comfortabel zijn.

Tel daarbij op veel ruimte, een groot laadvermogen, een bijzonder goede toegankelijkheid van alle kanten en het profiel van de nieuwe Mitsubishi L300 gesloten bestelwagen is geschikt.

De compacte, functionele L300 is voorzien van een robuuste, zuinige 1600 cc motor, goed voor jaren trouwe dienst en vele probleemloze kilometers.

Geheel daarop afgestemd is de duurzame, tegen inwerking van de tijd en het Hollandse klimaat beschermde carrosserie.

Alle voorwaarden voor een economische exploitatie zijn dus aanwezig. U kunt de laadruimte van alle kanten goed bereiken dankzij royale schuifdeuren aan beide zijden en een enorme achterklep.

De vooringeplaatste motor maakt een geheel vlakke laadvloer, met ook achter een geringe tilhoogte mogelijk.





## ● Met plezier aan het werk.

Dankzij een goede vering, comfortabele stoelen, een

smaakvolle afwerking van het interieur, een overzichtelijk en

compleet dashboard en een prima uitzicht, rijdt U steeds met plezier en ontspannen met de L300. Daartoe draagt ook bij dat alle bedieningsorganen goed bereikbaar zijn en prettig functioneren (de remmen met schijven vóór zijn b.v. voorzien van bekrachtiging).

Over uitrusting gesproken. De L300 is standaard o.a. uitgerust met driepunts-veiligheidsgordels, anti-verblindingspiegel, waarschuwingsknipperlicht-installatie, multifunctionele bedieningshandles voor verlichting, ruitewisser en sproeier, interieurverlichting, achterklep met gasgevulde dempers, twee schuifdeuren en een afsluitbare benzinetank.



## Oog voor detail

Mitsubishi is van mening dat ook in een bedrijfswagen praktische en aangename details niet mogen ontbreken. Zo is bijvoorbeeld gedacht

aan een goede verwarming met zijruitontwaseming, een handschoenenvak, en een zonneklep met houder voor b.v. een stadsplan.





# Een chassis waarop U kan bouwen

De Mitsubishi L300  
gesloten bestelwagen is  
gebouwd op een oersterk  
chassis.

Indien U maatwerk wenst, kan  
de L300 ook als chassis-cabine  
worden geleverd, waarmee U  
werkelijk alle kanten op kunt.

## Specificaties

| Model              |                         |                                   | Chassis-cabine<br>2 deuren                     | Gesl. bestelwagen<br>5 deuren |
|--------------------|-------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------|
| Afmetingen         | Lengte                  | mm                                | 4.060                                          | 4.000                         |
|                    | Breedte                 | mm                                | 1.690                                          | 1.690                         |
|                    | Hoogte                  | mm                                | 1.795                                          | 1.820                         |
|                    | Wielbasis               | mm                                | 2.200                                          | 2.200                         |
|                    | Spoorbreedte voor       | mm                                | 1.440                                          | 1.440                         |
|                    | Spoorbreedte achter     | mm                                | 1.380                                          | 1.380                         |
|                    | Min. grondspeling       | mm                                | 190                                            | 190                           |
|                    | Eigen gewicht onbeladen | kg                                | 930                                            | 1.140                         |
|                    | G.V.W.                  | kg                                | 2.005                                          | 2.005                         |
|                    | Lengte laadruimte       | mm                                | —                                              | 2.300                         |
|                    | Breedte laadruimte      | mm                                | —                                              | 1.505                         |
|                    | Hoogte laadruimte       | mm                                | —                                              | 1.210                         |
| Prestaties         | Min. draaistraal        | m                                 | 4.4                                            | 4.4                           |
|                    | Max. snelheid           | km/h                              | 130                                            | 130                           |
| Motor              | Type                    | 4 cilinders in lijn, watergekoeld |                                                |                               |
|                    | Cilinderinhoud          | cm <sup>3</sup>                   | 1.597                                          | 1.597                         |
|                    | Boring x slag           | mm                                | 76,9 x 86                                      | 76,9 x 86                     |
|                    | Kompressieverhouding    |                                   | 8,5:1                                          | 8,5:1                         |
|                    | Max. vermogen           | kW (DIN-PK) t/m                   | 48(65)/5.000                                   | 48(65)/5.000                  |
|                    | Max. koppel             | Nm (mkg) t/m                      | 117(11.9)/3000                                 | 117(11.9)/3000                |
| Elektrisch systeem | Accu                    | V/AH                              | 12/45                                          | 12/45                         |
|                    | Wisselstroom dynamo     | V/A                               | 12/40                                          | 12/40                         |
| Brandstof-systeem  | Carburator              |                                   | enkelvoudig                                    | enkelvoudig                   |
|                    | Tankinhoud              | l.                                | 55                                             | 55                            |
| Transmissie        | Type                    |                                   | 4 volledig gesynchr. versnellingen             |                               |
| Stuurinrichting    | Type                    |                                   | Kogelkringloop                                 |                               |
| Vering             | voor                    |                                   | Onafhankelijk met stabilisator en schroefveren |                               |
|                    | Achter                  |                                   | Semi-elliptische bladveren                     |                               |
| Remmen             | Voor                    |                                   | Schijven                                       |                               |
|                    | Achter                  |                                   | Trommels                                       |                               |
| Banden             | Voor                    |                                   | 175R 14C-6PR                                   | 175R 14C-6PR                  |
|                    | Achter                  |                                   | 175R 14C-6PR                                   | 175R 14C-6PR                  |

N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering.  
Raadpleeg uw dealer. Wijzigingen in uitvoering en specificaties voorbehouden.

