

MITSUBISHI 3000GT







Het ontwerpen en definiëren van een sportwagen vindt tegenwoordig plaats met geavanceerde technologieën en computerondersteunde concept-analyses. Om die reden is het vandaag de dag een vrijwel onmogelijke opgave om een sportwagen te introduceren met nieuwe rij-eigenschappen en tot nu toe ongeken­de prestaties.





Toch introduceert Mitsubishi nu de 3000GT. Want de 3000GT is een dynamisch 4WD sportmodel dat breekt met heersende tradities en een totaal nieuwe visie geeft op het fenomeen "sportwagen".





"Sportwagen" als nieuwe definitie.

De Mitsubishi 3000GT is voorzien van All Wheel Control, de benaming voor een tot nu toe ongekend technologisch hoogstandje. All Wheel Control is een geïntegreerd totaal controle-systeem op alle vier de wielen.

Daardoor wordt niet alleen het buitengewone koppel van de 3000GT direct op de weg overgebracht, maar krijgen ook factoren als aandrijving, stabiliteit en wegbeheersing een uitzonderlijk hoog rendement. Dat resulteert onder alle omstandigheden in ongeëvenaarde rij-eigenschappen, terwijl aan de sensatie van optimaal sportief rijden geen enkele concessie wordt gedaan.





Enkele van de hier afgebeelde accessoires kunnen optioneel zijn.



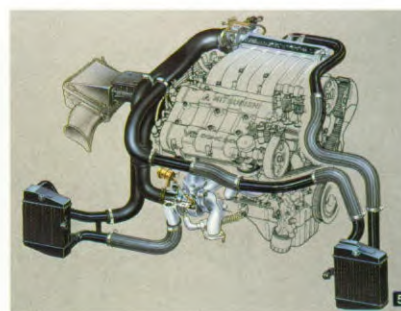
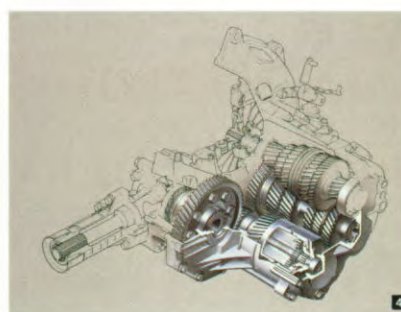
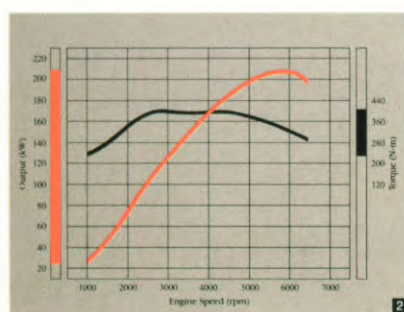
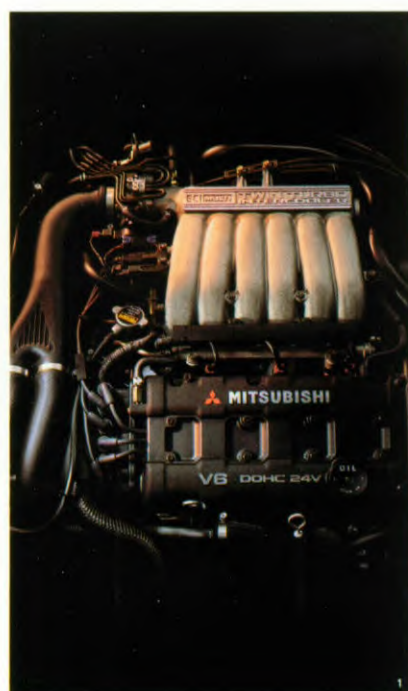


Enkele van de hier afgebeelde accessoires kunnen optioneel zijn.



Prestaties van absolute wereldklasse.

Rijden in de 3000GT is een ongekende ervaring. Alleen al het enorme motorisch vermogen van deze sportwagen maakt elke rit tot een bijna emotionele gebeurtenis. Zo is bijvoorbeeld het acceleratie-effect van de dubbele turbo, de dubbele intercooler en de 3.0 liter V6 motor iets meer dan 5 seconden van 0 tot 100 kilometer. Formule-1 wagens gebruiken daarvoor slechts 1,5 seconde minder. Houd tijdens het rijden wel uw snelheidsmeter in het oog. De motor loopt zo stil en soepel dat u ongemerkt fabuleuze snelheden bereikt.



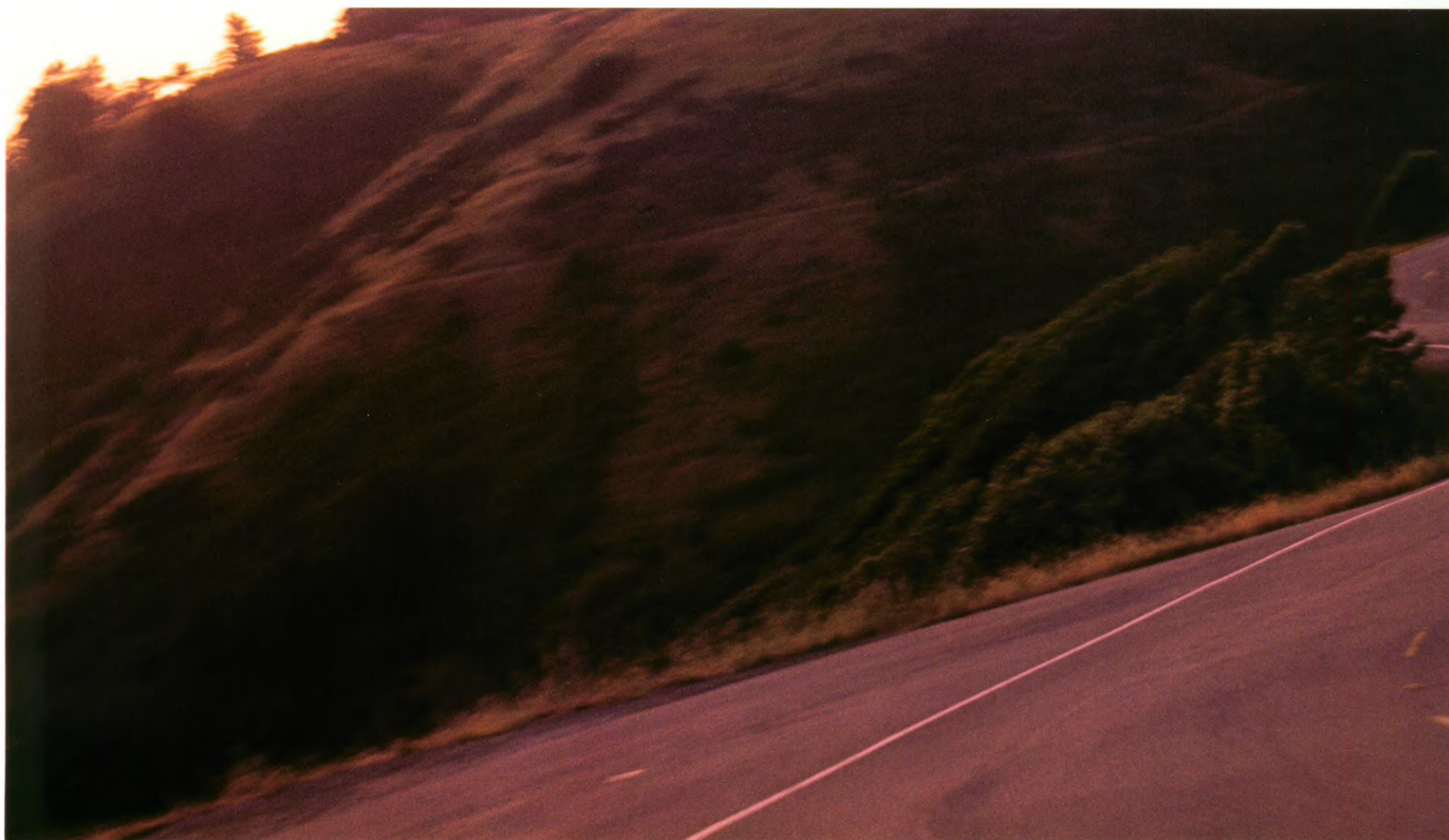
1 De 3,0 liter DOHC 24-kleppenmotor staat garant voor een topsnelheid van 250 kilometer per uur. Om het motorblok een maximale sterkte te geven is de buitenzijde voorzien van een ribbelprofiel.

2 De brede en platte koppelcurve toont het bijna onbeperkte spectrum van prestaties van de 3000GT motor in alle mogelijke situaties. Bij 6000 toeren levert deze V6 motor 210 kW (285,5 PK).

3 De aluminium cilinderkoppen zijn voorzien van compacte, luifelvormige verbrandingskamers. Met als resultaat een superieure verbrandingsefficiëntie. Daarnaast reduceren de in de tuimelaars geplaatste naaldlagers de wrijving in het kleppensysteem. Het motorgeluid wordt daardoor tot een minimum teruggebracht.

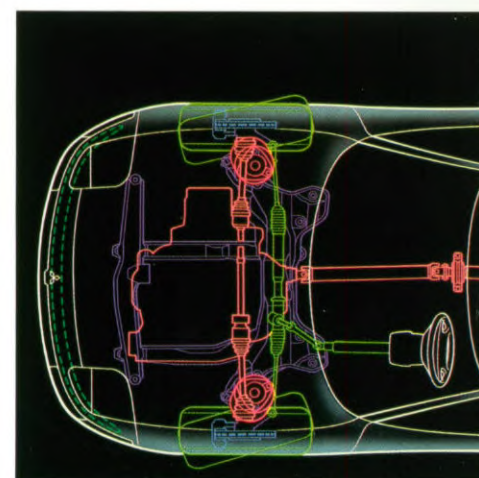
4 Een centraal differentieel met visco-koppeling geeft een 45/55-verdeling tussen de voor- en achterwielen. Een ideale verdeling voor maximale "grip" en trekkracht.

5 De combinatie van dubbele reactie-turbo en intercooler op elke cilinderrij van de V6 motor resulteert in een sublieme kracht en een uiterst alerte reactie op het gaspedaal. Een elektronische regeling van de waste-gate voert het motorrendement op tot het maximaal haalbare.

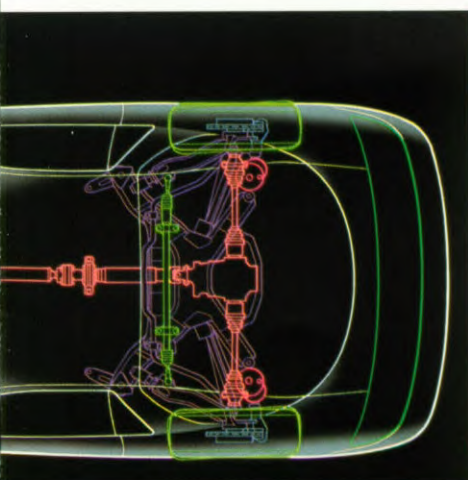


Het subtiële evenwicht tussen kracht en raffinement.

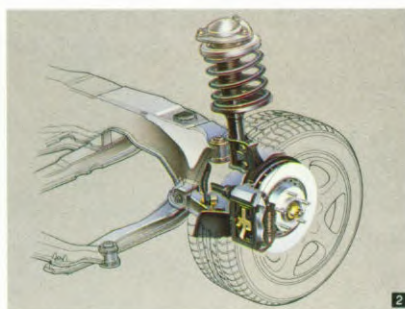
Permanente 4-wiel aandrijving, 4-wiel besturing, onafhankelijke ophanging van alle vier wielen, antiblokkeer-remsysteem op alle 4 de wielen, elektronisch gecontroleerde wielophanging en een actief aërodynamica-systeem. Geïntegreerd vormen deze systemen het hart van het All Wheel Control System van de 3000GT. Een flitsende stuurreactie, een ongeëvenaarde stabiliteit, rechthoud-controle en een krachtig remvermogen zijn daar de consequenties van. Eenmaal achter het stuurwiel van de 3000GT merkt u wat de Mitsubishi-ingenieurs verstaan onder optimale rijcontrole. Ook bij hoge snelheden en in de scherpste bochten houdt u de 3000GT volkomen in de hand.



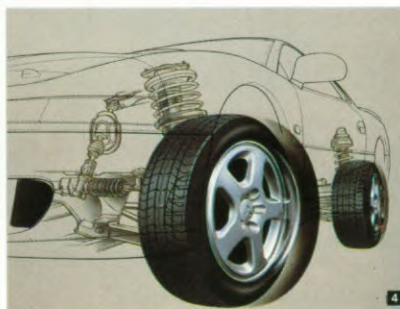
ALL WHEEL
CONTROL



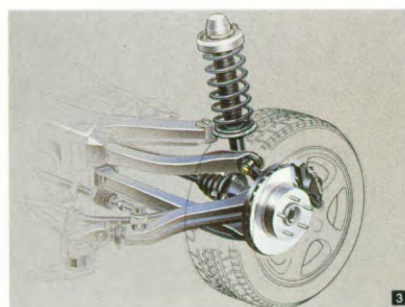
- Full-time 4-wheel drive
- 4-wheel steering
- 4-wheel anti-lock brakes
- 4-wheel independently controlled suspension
- Electronically controlled suspension
- Active aero system



2



4



3



5

1 De 3000GT is uitgerust met het unieke All Wheel Control System, een innovatieve serie van perfect op elkaar afgestemde deelsystemen. In combinatie zorgen zij ervoor dat het gigantische koppel van deze sportwagen efficiënt en veilig op de weg wordt overgebracht.

2 De McPherson-veerpoten in de onafhankelijke voorwielophanging zijn voorzien van dubbele stabilisatorstangen. Daardoor blijft de 3000GT onder alle wegomstandigheden maximaal manoeuvreerbaar.

3 Door het combinatie-effect van de dubbele torsiestangen en stabilisatorarmen bij de onafhankelijke achterwielophanging, koppelt de 3000GT een superieur weggedrag aan een veilige en comfortabele wegligging. Op elk type wegdek en onder alle weersomstandigheden.

4 De stuurbekrachtiging op alle vier wielen creëert bij elke stuurreactie een direct, lineair effect op de rijrichting. Een extra veiligheidsaspect bij de hoge snelheden die de 3000GT kan bereiken.

5 De geventileerde remschijven op de voorwielen en de met 4 zuigers uitgeruste remklauwen leveren een alerte en stabiele remwerking. Om de zeer geringe slijtage gelijkmatig te laten verlopen hebben de zuigers verschillende diameters.





De basis voor pure perfectie.

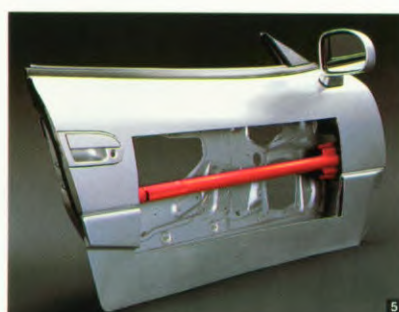
Met de nieuwe 3000GT introduceert Mitsubishi het summum op het gebied van sportwagens.

Toch is zijn ultieme technologie het resultaat van jarenlange research en ontwikkelingsschema's. Zo zijn de geïntegreerde systemen van deze sportwagen door en door getest, zowel tijdens vele slopende rally's en races over de hele wereld als in de onderzoekslaboratoria van Mitsubishi zelf. Deze vergaande testen en onderzoeken verklaren zowel de topprestaties van de 3000GT als z'n uitzonderlijk hoge veiligheid.



Veiligheid als nieuwe norm.

Uitzonderlijke prestaties kunnen alleen plaatsvinden bij een uitzonderlijk hoge mate van veiligheid. Onder alle klimatologische omstandigheden en op elk type wegdek kan de bestuurder van de 3000GT volledig vertrouwen op de veiligheids-totaal-technologie van het All Wheel Control System. Een veiligheidssysteem dat als zuiver actief gedefinieerd kan worden. Om alle eventualiteiten te elimineren zorgt het Active Aero System van de 3000GT daarnaast voor een dynamisch veiligheidsniveau. Dit actieve geheel wordt nog eens ondersteund door een indrukwekkende reeks passieve veiligheidsvoorzieningen. We noemen hier de airbag voor de bestuurder, de opvallende verlichting en de profielen in de portieren. Allemaal standaard uiteraard.



1 Een spoiler onder de motor schuift bij 80 kilometer per uur uit en geeft de 3000GT nog meer "grip" op de weg. Ook bij hoge snelheden blijft de 3000 GT daardoor volkomen stabiel en veilig.

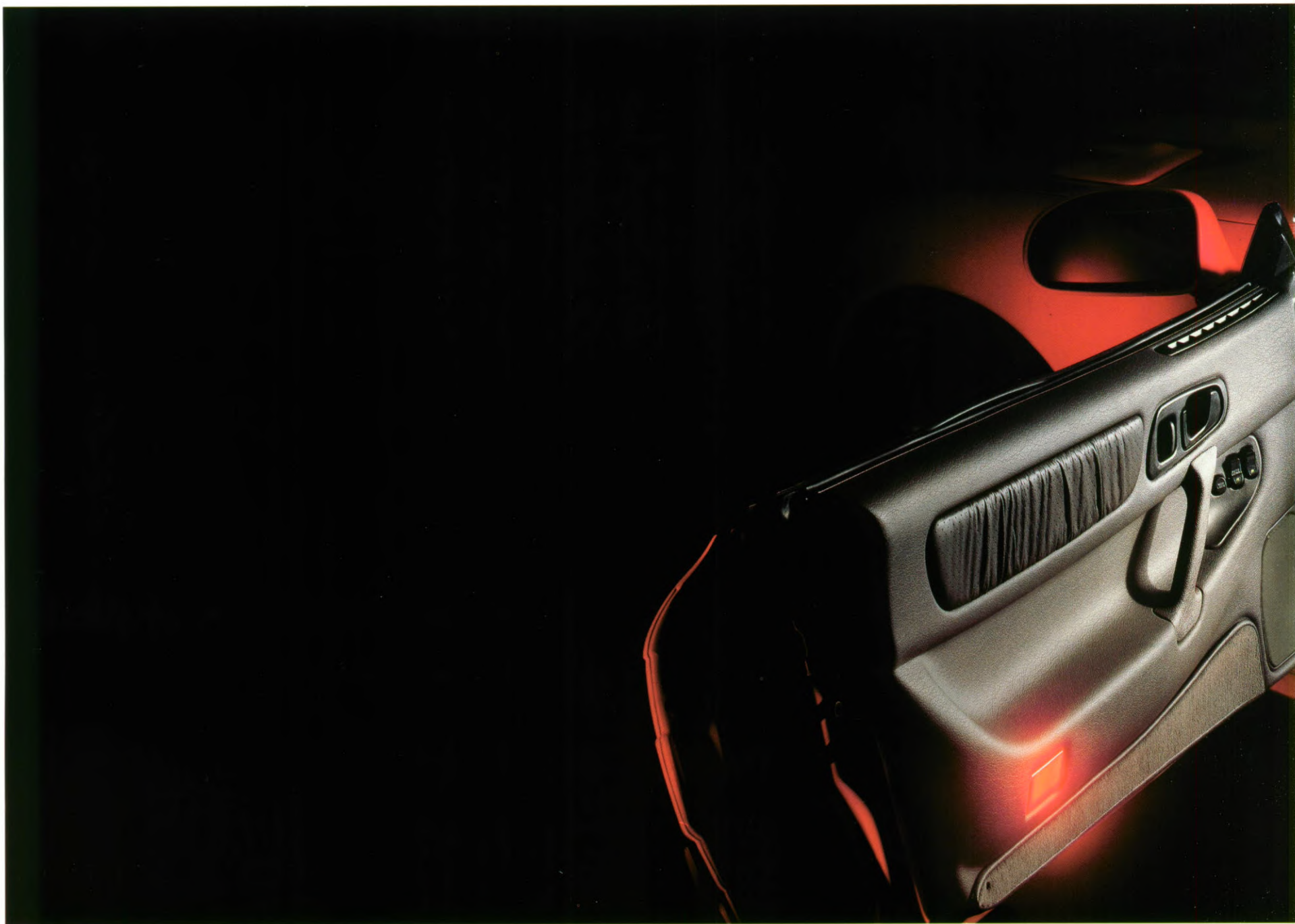
2 De luchtweerstandshoek van de achterspoiler vergroot zich vanaf 80 kilometer per uur met 14-inch en drukt de 3000GT nog vaster op het wegdek. Weggedrag en stabiliteit blijven daardoor onaangetaast.

3 De SRS-airbag in de stuurkolom vult zich automatisch bij een aanrijding.

4 Noodstops, plotseling uitwijken, glad wegdek, ook bij dit soort calamiteiten houdt het 2-krings, met 4 sensoren uitgeruste anti-blokeer remsysteem, de 3000GT maximaal bestuurbaar. Dit specifieke ABS-systeem reageert bij actie van het rempedaal met een krachtige, niet blokkerende vertraging.

5 De stalen profielen in de portieren zijn van een ongekend hoge treksterkte. Daarmee bieden zij maximale bescherming bij zijwaartse botsingen en reduceren zij in sterke mate chassisevervormingen.

6 De 3000GT is vervaardigd van een staalsoort die met name is uitgetest op z'n hoge treksterkte. Het effect daarvan is, in combinatie met het speciale carrosserie-ontwerp, dat bij aanrijdingen de cockpit zo veel mogelijk intact blijft.





Invitatie voor ultieme rij-sensatie.

Bij de 3000GT spreken we niet voor niets van een cockpit. Daarin plaats nemen is een ultieme ervaring. Het 2 plus 2 interieur is uiteraard volledig in overeenstemming met de lage, brede styling van de auto zelf. Het biedt de inzittenden die ongekennde luxe en het gevoel voor fijnzinnig detail die passen bij de absolute top op het gebied van sportief rijgenot. De bestuurdersstoel biedt een volmaakte ergonomische toegankelijkheid tot alle bedieningselementen en het controle-paneel. Het ontwerp hiervan getuigt van een uitgesproken esthetisch gevoel voor functionaliteit.

Achter het stuurwiel van de 3000GT ondergaat u de regelrechte sensatie van één van de mooiste en beste sportwagens ter wereld.





Enkele van de hier afgebeelde accessoires kunnen optioneel zijn.

High-tech in optima forma.

Het gestyleerde instrumentenpaneel van de 3000GT ligt harmonieus verzonken in het meesterlijk gestylde dashboard. Maar blijft volkomen onbelemmerd binnen uw gezichtsveld, zodat visuele controle van het paneel continu mogelijk is. In het midden bevinden zich de functioneel verlichte sub-meters voor oliedruk, turbo en temperatuur. Het - uiteraard echt - lederen stuurwiel en dito knop van de versnellingspook vervolmaken deze precisie-techniek.

Rijden in de 3000GT geeft uw rijervaring volkomen nieuwe dimensies.





Enkele van de hier afgebeelde accessoires kunnen optioneel zijn.



Subtiele details.

De 3000GT kan beschouwd worden als één van 's werelds best presterende sportwagens.

Maar dat is slechts één aspect van z'n perfectie. Rijdend in deze sportwagen wordt u uiterst aangenaam geconfronteerd met een distinctieve luxe en functionele verfijning die u tot voor kort voor onmogelijk had gehouden. De geavanceerde lage en brede styling zijn daarvoor de toonzetting, de smaakvolle detaillering en 'finishing touch' het eindresultaat.



- 1 De kuipstoel is elektronisch in 5 standen instelbaar en handmatig in 3 standen. Alleen dit detail typeert al het maximale individuele comfort van de 3000GT.
- 2 De volledig automatische airconditioning is niet alleen een verademing voor het interieur-klimaat, de display is een toonbeeld van overzichtelijkheid en functionaliteit. Met verlichte pijlen voor de richting en intensiteit van de luchttoevoer.
- 3 Sportieve 17-inch aluminium velgen en imponerende, aan de weg klevende 225/50 ZR17 banden completeren de krachtadige verschijning van de 3000GT.



Standaard kuipstoelen.



Veiligheidsgordels op de achterbank.



Gescheiden neerklapbare achterrugleuning (50 : 50 verhouding).



Cruise control.



Verwarmde elektrisch verstelbare buitenspiegels.



Ruitesproeiers op de koplampen.



Lederen stoelen.



Niveau-instelling van de koplampen.



Elektrisch kantelbaar zonnedak (niet leverbaar in Nederland).

STANDAARD UITRUSTING/OPTIONELE UITRUSTING

Exterieur: 2 mistachterlichten • 4-wiel besturing • Anti Blokkeer Remsysteem • Achterruit verwarming • Continue 4-wiel aandrijving met visco koppeling • Elektrisch verstelbare spiegels • Elektronisch gestuurd veersysteem • Getint glas • Geventileerde remschijven rondom • Halogeen koplampen met hoogteverstelling • Koplampsproeiers • Limited slip differentieel • Onafhankelijke wielophanging rondom • Ruitewissers voor met variabele interval stand • Ruitewisser achter met interval stand • Stuurbekrachtiging • V6 3.0 liter DOHC motor voorzien van 2 turboladers en 2 intercoolers • Verstralers voor • Voor- en achterspoiler met automatische hoogte verstelling • Voorruit met sunshade

Interieur: Achteruitkijkspiegel met anti-verblindings stand • Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting • Airbag • Airconditioning volledig automatisch • Centrale deurvergrendeling • Cruise Control • Digitaal kwarts klokje • Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel • ETACS systeem • Gescheiden neerklapbare achterbankleuning • Grote middenconsole met armsteun • In hoogte verstelbaar stuur • Monitor Display voor verwarming ventilatiesysteem • Radio voorbereiding inclusief 6 speakers en elektrische antenne • Sigarettenaansteker met verlichting • Stoelen voorzien van lederen bekleding • Stuurwiel, versnellingspookknop en handrem met leder bekleed • Van binnenuit ontgrendelbare kofferklep en benzinetank klepje • Voetsteun (bestuurderszijde) • Zonnekleppen met make-up spiegels

SPECIFICATIES

TYPE		3000GT
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm 4560
	Breedte	mm 1840
	Hoogte	mm 1285
	Wielbasis	mm 2470
	Spoorbreedte vóór	mm 1560
	achter	mm 1580
	Maximale dakbelasting	kg 50
	Grondspeling (onbelast)	mm 145
	Eigen gewicht volgens kenteken	kg 1730
	Maximum toegestaan gewicht	kg 2120
	Maximum zitplaatsen	4
PRESTATIES	Inhoud kofferbak (ISO)	l 120
	Verbruik 90 km/h ECE	l/100 km 8,5
	120 km/h	l/100 km 10,7
	stad ECE	l/100 km 14,2
	Akseleratie 0-100 km/h	sec 5,9
	Maximum snelheid	km/h 250
	Draaicirkel	m 11,4
	Maximum aanhanggewicht* geremd	kg
	ongeremd	kg
MOTOR	Type	6G72
	Cilinderinhoud	cc 2972
	Boring en slag	mm 91,1 x 76,0
	Compressieverhouding	8,0 : 1
	Maximum vermogen	kW/tpm 210/6.000
	Maximum koppel	Nm/tpm 407/3.000
ELEKTRISCH SYSTEEM	Batterij	V-Ah 12/52
	Dynamo	V-Ah 12/110
BRANDSTOFSYSTEEM	Type	Elektronische Multi point injectie
	Brandstoftank inhoud	l 75
AANDRIJVING		Vierwielaandrijving
OVERBRENGING	Koppeling	Enkelvoudig diafragma
	Versnellingsbak	5
	Overbrengingsverhouding	1e 3,071
		2e 1,739
		3e 1,103
		4e 0,823
		5e 0,659
	achteruit	3,076
	Tussenreductie/cindreductie	1,375/2,888
STUURINRICHTING	Type	Tandheugel bekrachtigd
VERING	Vóór	Onafhankelijk / McPherson-schroefveren
	Achter	Onafhankelijk / Dubbel wishbone-schroefveren
REMMEN	Remsysteem	Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging + ABS
	Vóór	Geventileerde remschijven 314 mm
	Achter	Geventileerde remschijven 270 mm
BANDEN		225/50 ZR17

* Tot 1000 m hoogte

EXTERNE KLEUREN



Passion Red R71



Misty White (P) W29



Mariana Blue (P) B34



Lamp Black X94

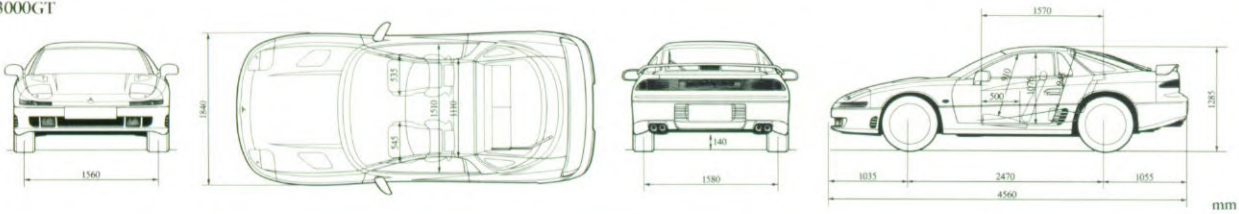


Santiago Red (M) P03

(M) = metallic. (P) = pearl
NB: De hier getoonde kleuren zijn een grafische benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren.

AFMETINGEN

3000GT



Originele Mitsubishi-onderdelen houden uw auto jarenlang in perfecte conditie.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44
2170 BB Sassenheim
Warminderweg 12
2171 AH Sassenheim
telefoon 02522 66 111







De 3000GT met All Wheel Control - een uniek systeem dat
u in geen enkele andere hedendaagse sportwagen
tegenkomt. De 3000GT is onze visie op de toekomst.

