



M.G.B.



The Great British Sports Car.







Er is een speciaal slag man, die het uitdagende van een sportwagen kan waarderen. En die van dat snelle, gefortuneerde leven dat erbij hoort met volle teugen geniet. Daarom bestaat er een speciaal type wagen dat juist hem kan bekoren: de MGB.





Wie MGB rijdt, ervaart een soort zesde sensatie.
De wagen wordt een verlengstuk van hemzelf. En
omgekeerd. Motor. Wielen. Snelheid en entourage.
Het is allemaal een stuk van de berijder.

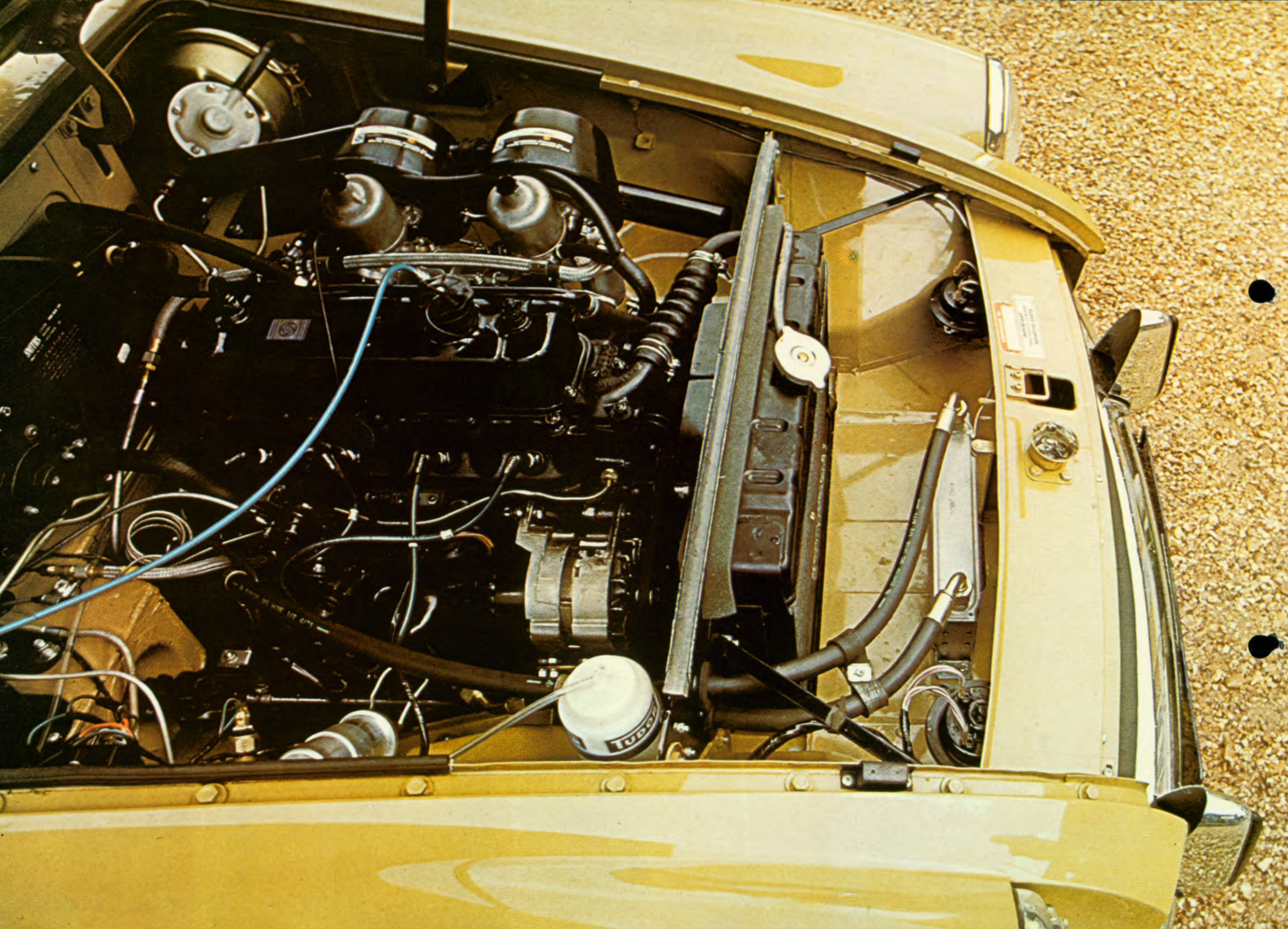






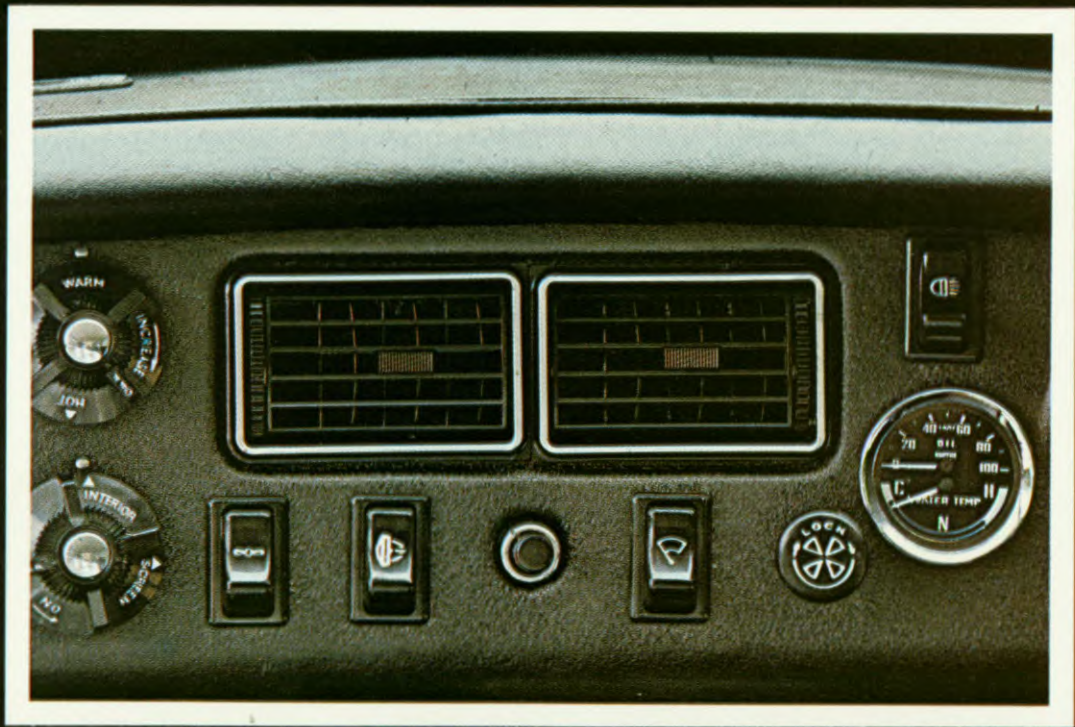
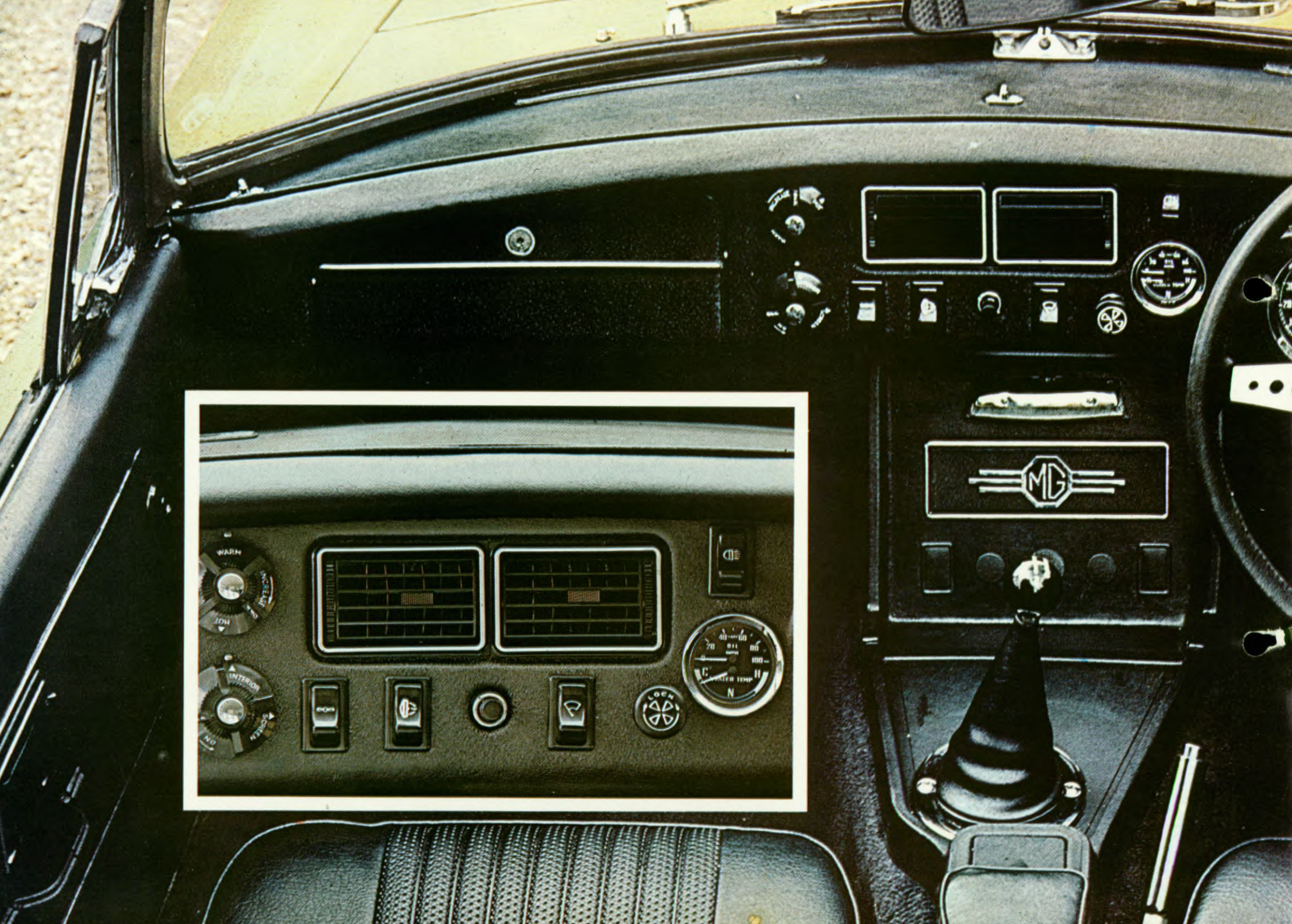
Op het moment dat u het portier opent, bent u „in the mood” voor iets anders. Voor het ervaren van pure power. Kortom: voor dat verheven gevoel, dat sportwagens met zich meebrengen.

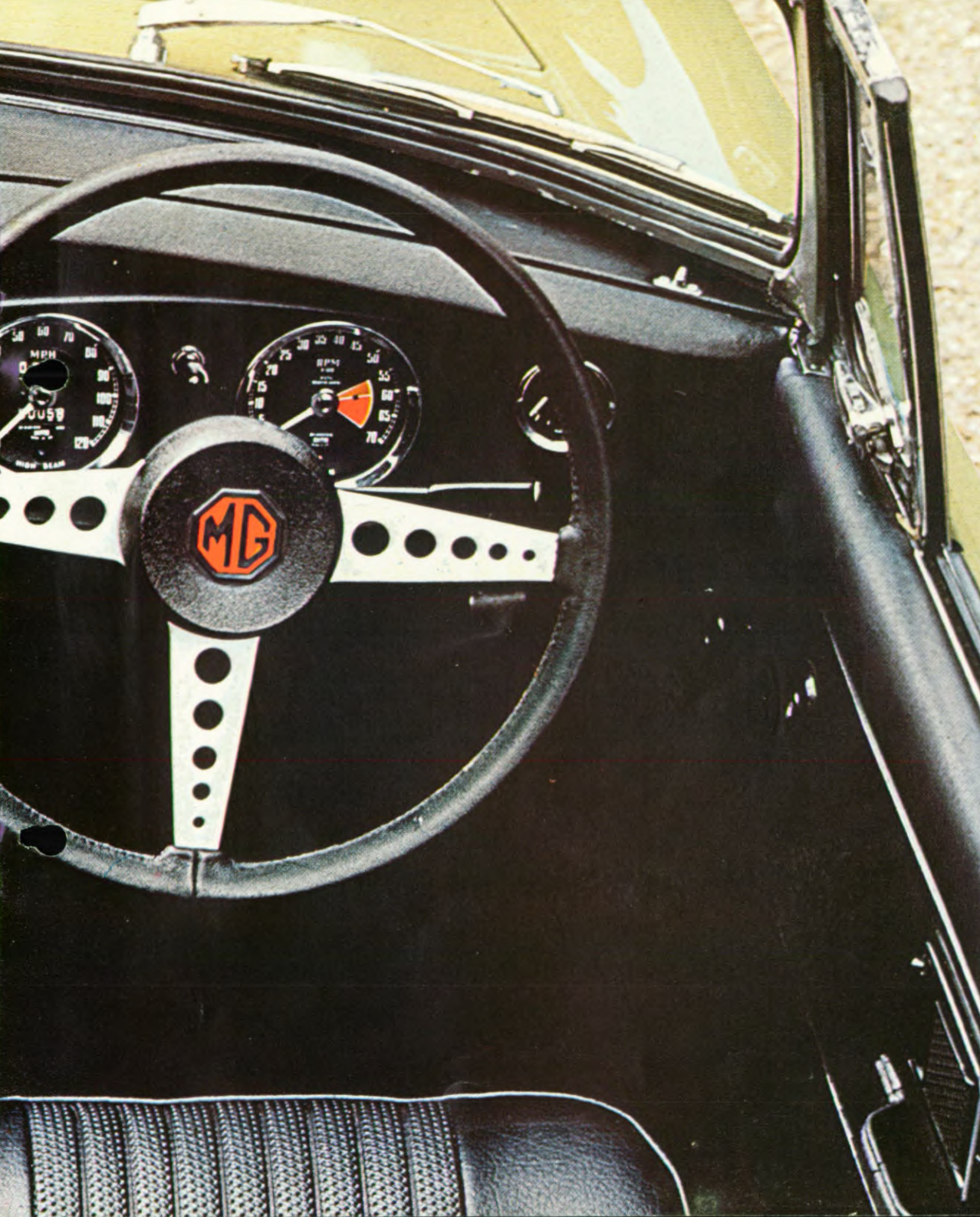




Het allesomvattende middelpunt is de motor. Een robuuste schoonheid uit de door rally's getrainde B-serie. 1798 cc accelereren u van 0-80 in 'n luttele 7,8 sec. (Motor Road Test). De tandheugelbesturing zorgt voor totale beheersing en vloeiend bochtenwerk. Zelfs op de zwaarste weg.







En ook achter het stuur raakt u niet licht uitgekeken. Een vloeiend mat-zwart instrumentenpaneel, met alles wat bij een sportwagen past. En controle-mogelijkheden. Plus ventilatie op hoofdhoogte. Voor verkwikkende koelte als u het warm mocht krijgen. Verder het nieuwe centrale regelpaneel. Asbak. Afsluitbare bergruimte. En een armleuning voor nog meer gemak.





Toch is pure power alleen niet alles. Het criterium voor een echte sportwagen is z'n uiterlijk. Eén blik op de MGB doet u in vervoering raken. Een vervoering, die tijdloos genoemd mag worden.

Zijn flitsende voorkomen wordt nog geperfectioneerd door de keuze uit oogverblindende kleuren en door de grill. Zwart met chroom.







Het is het summum van zekerheid te weten dat je de juiste auto rijdt. De MGB. De sportwagen pur sang. Voor mannen die het leven op en top ervaren.



Motor: 4 cylinders, vijf maal gelagerde uitgebalanceerde krukas. Boring 80.26 mm.; Slag 88.9 mm.; inhoud 1.798 cc.; vermogen 95 BHP bij 5.400 tpm; compressieverhouding 88 : 1; max. koppel 15,1 kgm. bij 3000 tpm.

Brandstof systeem: dubbele SU HS4 carburateur, elektrische SU benzinepomp, gemonteerd in de koffer. Tankinhoud 54 liter.

Smeersysteem: full flow oliefilter met verwisselbaar element – oliekoeler.

Koppeling: diafragma type, 200 mm diameter.

Versnellingsbak: 4 versnellingen vooruit, allen gesynchroniseerd, versnellingshandel centraal geplaatst.

Overdrive (extra): electrisch bediend door schakelaar op dashbord; overbrenging in 4e versnelling 0.82 : 1. Automatische versnellingsbak (alleen leverbaar als extra).

Achteras: Vaste achteras-constructie.
overbrengingsverhouding: 3.901 : 1 (4 versnellingsbak)
3.7 : 1 (automatische bak)

Totale overbrengingsverhoudingen (handgeschakelde bak).
Eerste versnelling 13.446 : 1, 2e versnelling 8.470 : 1, 3e versnelling 5.40 : 1, 4e versnelling 3.20 : 1, achteruit 12.098 : 1. Met overdrive gemonteerd, 3e versnelling 4.43 : 1, 4e versnelling 3.20 : 1.
Automatische versnellingsbak:
1e: 8.843 : 1, 2e: 5.365 : 1, top 3.7 : 1 en achteruit 7.733 : 1.

Besturing: Tandheugel type.

Vering: Voor: onafhankelijk met schroefveren en telescopische schokdempers en stabilisator stang. **Achter:** half-eliptische veren met schokbrekers.

Remmen: Hydraulisch werkend. Schijfremmen voor (273 mm, diameter). Trommelremmen achter (254 mm, diameter).

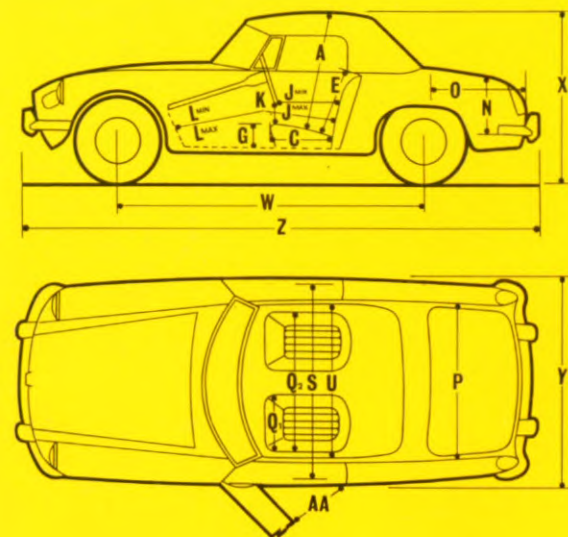
Wielen: Naar keuze Ro-style wielen of spaakwielen. Bandenmaat 5.60 – 14S.

Electrische uitrusting: 2 6-volts batterijen, wisselstroom dynamo, 2 achter-uitrijlampen, 2 claxons, schakelhandel op stuurkolom voor grootlicht signaal; dimlichten en richtingaanwijzers, binnenvelichting voor en achter in de wagen.

Instrumenten: Grote kilometer-klok, met totaal en dag-teller, waarschuwinglampjes voor richtingaanwijzers, laadstroom, grootlicht, oliedruk, benzine- en watertemperatuurmeter, elektrische toerenteller,

Carrosserie: twee-deurs; 2 persoonscoupé; kuipstoelen met verstelbare rugleuningen, kinderzitjes; bewerkt rekbaar vinyl bekleding met op de niet slijtende delen leer; voorruit van veiligheidsglas; opdraaibare zijruiten met ventilatie-ruitjes; ruitensproeiers; wijdopenslaande portieren met veiligheids-slots; gemakkelijk te bedienen schakelaars; voor- en achterbumper met stootrubbers; anti-verblindingspiegel; kachel en asbak.
Mogelijkheid voor het monteren van radio.

Extra te verkrijgen: automatische versnellingsbak; overdrive; SP banden.



Afmetingen M.G. B:

Hoogte zitting – dak voor	A	93.98 cm.
Lengte voor stoelen	C	48.26 cm.
Hoogte voor stoelen	E	53.34 cm.
Hoogte tussen vloer – bovenkant stoel	G	22.86 cm.
Afstand tussen stuur en rugleuning	J	Max. 57.15 cm. Min. 36.83 cm.
Hoogte tussen stuur en zitting	K	16.51 cm.
Lengte pedalen-stoelzitting	L	Max. 116.80 cm. Min. 92.70 cm.
Hoogte koffer	N	41.91 cm.
Lengte koffer	O	74.93 cm.
Breedte koffer	P	144.78 cm.
Breedte voorstoel	Q1	45.72 cm.
Breedte beide voorstoelen	Q2	111.76 cm.
Breedte tussen beide portieren	S	128.27 cm.
Schouderbreedte voorstoelen	U	116.84 cm.
Wielbasis	W	231.14 cm.
Hoogte	X	125.41 cm.
Lengte	Z	389.10 cm.
Breedte opening voorportier	AA	76.20 cm.
Spoorbreedte voor		124.46 cm.
Spoorbreedte achter		125.09 cm.
Draaicirkel		9.75 meter
Grondspeling		12.70 cm.
Gewicht		1044 kg.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



The Great British Sports Car.

