



**Introductie
van de eerste
Mini Gran Turismo**





De Mini 1275 GT.

Dit is de Mini 1275 GT. Deze kleinste Britse GT is weergaloos, ook in prijs.

Laat de grootte U niet bedriegen, dit is een auto die grote prestaties levert.

Bekijk de elegante vormgeving eens, het zakelijke vooraanzicht met de fraaie grille, de verzonken koplampen en de sierlijke ver doorgetrokken bumper met ingebouwde stadslichten.

Dit model wordt geleverd in „snelle” kleuren, neem bijvoorbeeld het bronze yellow of flame red.

Slechts de sportiefste wagens worden in deze kleuren geleverd.

Onder de moterkap, nieuwe stijl, vindt U de 1275 cc motor: om zó mee weg te schieten!

In deze prijsklasse is er niets dat de Mini GT kan verslaan op het gebied van wegligging, wendbaarheid en afwerking.

Dit is de Mini die kan accelereren van 0 - 80 km/u in minder dan 10 seconden en een topsnelheid heeft van ruim 140 km/u.

Een originele GT

Deze GT heeft alle verfijningen van de Mini Clubman serie.

Luxueus interieur, nieuwe stoelen, opdraaibare portier ramen, carpetten van portier tot portier, enz., enz.

Maar dit is een **GT** Mini, dus stoppen wij hier nog niet:

Daar zijn de bucket seats, het met leder beklede stuurwiel, een drie delig instrumenten paneel dat ondermeer een toerenteller bevat.

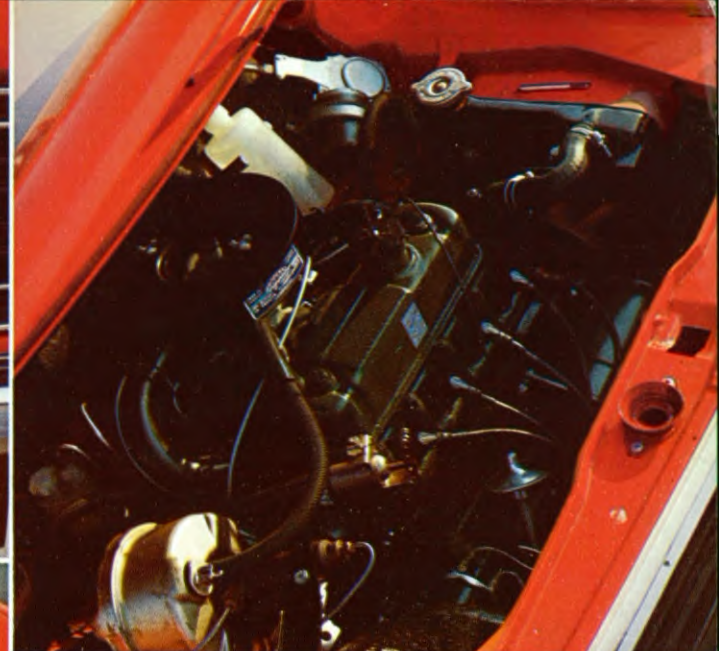
Dit wat de binnenkant betreft.

Aan de buitenkant vinden we nog meer opwindende details:

GT strepen aan beide zijden van de wagen, en de oogstrelende Rostyle 4½ inch wielen, voorzien van radiaal banden.

Dan nog de servo bekrachtigde remmen: schijven voor en trommels achter

En, om iedereen duidelijk te maken dat dit een vurige snelle Mini is: een mat-zwarte grille met rood GT embleem.



AUTOBEDRIJF MISKER
EMMEN 05910-11190
NIEUW-AMSTERDAM 05915-1555



BEKNOPTE GEGEVENS

Motor

4 cilinder dwarsgeplaatst en samengebouwd met de koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving.

Boring x slag = 70,61 x 81,28 mm.

Inhoud = 1275 cc.

Carburateur = enkele SU type HS4.

Vermogen = 60 PK bij 5200 t/min.

Max. koppel = 9,8 mkg. bij 2500 t/min.

Compr. verh. = 8,8 : 1

Koppeling

Diafragmaveer met een diameter van 18 cm.

Versnellingsbak

Volledig gesynchroniseerde vier versnellingsbak. Overbrengverhoudingen:

1e - 3,30 : 1; 2e - 2,07 : 1; 3e - 1,35 : 1;

4e - 1,00 : 1; Ar - 3,35 : 1.

Eindaandrijving

Voorwielaandrijving met open assen en kruiskoppelingen. Verhouding: 3,65 : 1.

Stuurinrichting

Tandheugel met pignon.

Wielen

Geperste stalen wielen (Rostyle) met radiaalbanden. Bandenmaat: 145 x 10.

Remmen

Servo bekrachtigd hydraulisch systeem met schijfremmen voor en trommelremmen achter.

Vering

Onafhankelijk voor en achter met rubberelementen en teleskoopshokbrekers

Electrische uitrusting

Accu 12 Volt, 45 A/h (bij 20 urige ontlading)

De stuurkolomschakelaar bedient de klaxon, grootlicht signaal, groot- en dimlicht en de automatisch terugvallende richtingaanwijzers.

Instrumenten

Snelheidsmeter, brandstof- en watertemperatuurmeter. Toerenteller.

Waarschuwingsschijfjes voor: richtingaanwijzers, grootlicht, oliedruk en dynamolaadstroom.

Carrosserie

Vier persoons zelfdragend.

Verstelbare verseluchtinlaten en opdraaibare portieramen. Verselucht verwarming.

Afmetingen

Lengte (totaal) — 3,17 m.

Breedte (totaal) — 1,41 m.

Hoogte — 1,34 m.

Wielbasis — 2,04 m.



BRITISH LEYLAND NEDERLAND C.V., GOUDA, TEL. 01828-4844. AUSTIN- MORRIS- MG- TRIUMPH- ROVER JAGUAR- LANDROVER.

