



SUZUKI

ALTO



ALTO VAN



ALTO FX
ALTO FX AUTOMAAT



ALTO
ALTO AUTOMAAT

Suzuki Alto, een raazend knap karretje.

SJ410



SJ 410 Commercial



SJ 410 Q



SJ 410 V

Suzuki SJ 410, de snelle jongen in stad en land.

CARRY



Carry Pick-up



Carry Minibus



Carry VAN

Suzuki Carry's, zinnige dingen in zuinige tijden.



SUZUKI

	ALTO ALTO FX ALTO VAN	SJ 410 Q	SJ 410 V	SJ 410 COMM	SJ 410 K	CARRY VAN (gesloten uitvoering)	CARRY P.U. (Pick-up)	CARRY H.R. (High Roof)	CARRY M.B. (Mini-bus)
MOTOR:									
Aantal cilinders	3	4	4	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud (in cm ³)	796	970	970	970	970	797	797	797	797
Boring (in mm)	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	62	62	62	62
Slag (in mm)	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	66	66	66	66
Compressieverh.	8,7 : 1	8,8 : 1	8,8 : 1	8,8 : 1	8,8 : 1	8,7 : 1	8,7 : 1	8,7 : 1	8,7 : 1
Max. vermogen (bij 5500 tpm)	29,4 kW/40 PK	33,5 kW/46 PK	33,5 kW/46 PK	33,5 kW/46 PK	33,5 kW/46 PK	27,5 kW/37 PK	27,5 kW/37 PK	27,5 kW/37 PK	27,5 kW/37 PK
Max. koppel	59 Nm (bij 3000 tpm)	73,5 Nm (bij 3000 tpm)	73,5 Nm (bij 3000 tpm)	73,5 Nm (bij 3000 tpm)	73,5 Nm (bij 3000 tpm)	56 Nm (bij 3500 tpm)	56 Nm (bij 3500 tpm)	56 Nm (bij 3500 tpm)	56 Nm (bij 3500 tpm)
Koeling	Vloeistof	Vloeistof	Vloeistof	Vloeistof	Vloeistof	Vloeistof	Vloeistof	Vloeistof	Vloeistof
Accu	12v/30AH	12v/30AH	12v/30AH	12v/30AH	12v/30AH	12v/35AH	12v/35AH	12v/35AH	12v/35AH
TRANSMISSIE:									
Leverbaar met aut. transmissie	Alto, Alto FX Voorwielen	Neen	Neen	Neen	Neen	Neen	Neen	Neen	Neen
Aandrijving		Naar keus: achter of 4 x 4	Naar keus: achter of 4 x 4	Naar keus: achter of 4 x 4	Naar keus: achter of 4 x 4	Achterwielen	Achterwielen	Achterwielen	Achterwielen
Overbrengingsverh.	1e V.: 3,583 : 1 2e V.: 2,166 : 1 3e V.: 1,333 : 1 4e V.: 0,9 : 1 A.: 3,363 : 1	3,163 : 1 1,945 : 1 1,421 : 1 1,000 : 1 3,321 : 1	3,163 : 1 1,945 : 1 1,421 : 1 1,000 : 1 3,363 : 1	3,163 : 1 1,945 : 1 1,421 : 1 1,000 : 1 3,363 : 1	3,163 : 1 1,945 : 1 1,421 : 1 1,000 : 1 3,363 : 1	3,428 : 1 2,108 : 1 1,379 : 1 1,000 : 1 3,600 : 1	3,428 : 1 2,108 : 1 1,379 : 1 1,000 : 1 3,600 : 1	3,428 : 1 2,108 : 1 1,379 : 1 1,000 : 1 3,600 : 1	3,428 : 1 2,108 : 1 1,379 : 1 1,000 : 1 3,600 : 1
Tussenbakverhouding		Low Range 2,716 High Range 1,590	Low Range 2,716 High Range 1,590	Low Range 2,716 High Range 1,590	Low Range 2,716 High Range 1,590				
Differentieelverhouding	4,350 : 1	4,111 : 1	4,111 : 1	4,111 : 1	4,111 : 1	5,125 : 1	5,125 : 1	5,125 : 1	5,125 : 1
ONDERSTEL, CARROSERIE:									
Voorwielophanging	Onafhankelijk McPherson veersysteem	Starre as + bladveren	Starre as + bladveren	Starre as + bladveren	Starre as + bladveren	Onafhankelijk McPherson veersysteem	Onafhankelijk McPherson veersysteem	Onafhankelijk McPherson veersysteem	Onafhankelijk McPherson veersysteem
Achterwielophanging	Starre as + bladveren	Starre as + bladveren	Starre as + bladveren	Starre as + bladveren	Starre as + bladveren	Starre as + bladveren	Starre as + bladveren	Starre as + bladveren	Starre as + bladveren
Banden	Radiaal 145/70SR 12	Radiaal 145 SR/15	Radiaal 145 SR/15	Radiaal 145 SR/15	Radiaal 145 SR/15	Radiaal 145 SR 12	Radiaal 145 SR 12	Radiaal 145 SR 12	Radiaal 145 SR 12
Besturing	Tandheugel	Worm en wormwiel	Worm en wormwiel	Worm en wormwiel	Worm en wormwiel	Kogelkringloop	Kogelkringloop	Kogelkringloop	Kogelkringloop
REMME:									
Remmen vóór	Schijven	Trommels	Trommels	Trommels	Trommels	Trommels	Trommels	Trommels	Trommels
Remmen achter	Trommels	Trommels	Trommels	Trommels	Trommels	Trommels	Trommels	Trommels	Trommels
Remdruk begrenzer	Achterwielen	Belasting afh. op achterwielen	Belasting afh. op achterwielen	Belasting afh. op achterwielen	Belasting afh. op achterwielen	Belasting afh. op achterwielen	Belasting afh. op achterwielen	Belasting afh. op achterwielen	Belasting afh. op achterwielen
Gescheiden remcircuits	Kruislings	Voor/achter	Voor/achter	Voor/achter	Voor/achter	Voor/achter	Voor/achter	Voor/achter	Voor/achter
Handrem	Op achterwielen	Op transmissieas	Op transmissieas	Op transmissieas	Op transmissieas	Op achterwielen	Op achterwielen	Op achterwielen	Op achterwielen
MATEN IN CM:									
Lengte	329,5	343,0	344,0	344,0	389,0	319,5	319,5	319,5	319,5
Breedte	141,5	146,0	146,0	146,0	146,0	139,5	139,5	139,5	139,5
Hoogte onbelast	133,5	168,0	169,0	169,0	169,0	164,5	164,5	164,5	164,5
Wielbasis	215,0	203,0	203,0	203,0	237,5	184,0	184,0	184,0	184,0
Lengte laadvloer	N.V.T.	87,0	84,0	84,0	155,0	184,5	184,0	184,5	184,5*
Breedte laadvloer	N.V.T.	127,0	121,5	121,5	132,0	125,0	132,0	125,0	125,0*
Hoogte laadruimte	N.V.T.	102,0	104,5	104,5	N.V.T.	114,0	134,0	114,0*	114,0*
GEWICHTEN + INHOUDEN (in kg en l):									
Leeggewicht	ALTO : 616 FX : 622 VAN : 612	815	850	840	895	708	650	713	726
Max. totaalgewicht	ALTO : 930 FX : 930 VAN : 965	1250	1250	1250	1395	1320	1320	1320	1320
Max. aanhangwagen gewicht ongeremd	300	400	400	400	400	354	325	325	354
Max. aanhangwagen gewicht gereemd	450	750	750	750	750	750	750	750	750
Inhoud brandstoftank (Normaal)	27	40	40	40	40	36	36	36	36
Inhoud motorcarter	2,5	3	3	3	3	3	3	3	3
Inhoud versnellingsbak	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Inhoud koelsysteem	3,6	3,8	3,8	3,8	3,8	4,5	4,5	4,5	4,5
Draaicirkel	8,8 m.	9,8 m.	9,8 m.	9,8 m.	11,4 m.	8,2 m.	8,2 m.	8,2 m.	8,2 m.
SERVICE EN ONDERHOUD:									
Motor olie	Elke 10.000 km of 6 maanden	Elke 10.000 km of 6 maanden	Elke 10.000 km of 6 maanden	Elke 10.000 km of 6 maanden	Elke 10.000 km of 6 maanden	Elke 10.000 km of 6 maanden	Elke 10.000 km of 6 maanden	Elke 10.000 km of 6 maanden	Elke 10.000 km of 6 maanden
Service beurten	Elke 10.000 km	Elke 10.000 km	Elke 10.000 km	Elke 10.000 km	Elke 10.000 km	Elke 10.000 km	Elke 10.000 km	Elke 10.000 km	Elke 10.000 km
Garantie	12 maanden zonder km beperking	12 maanden zonder km beperking	12 maanden zonder km beperking	12 maanden zonder km beperking	12 maanden zonder km beperking	12 maanden zonder km beperking	12 maanden zonder km beperking	12 maanden zonder km beperking	12 maanden zonder km beperking

Heinenoord, januari 1983

DEALER:

Importeur voor Nederland :

b.v. Nimag

Reedijk 9, 3274 KE Heinenoord
Telefoon 01862-3500

SUZUKI, Raazend knap

De importeur behoudt zich het recht voor om zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.