



# Mini





In termen van rijcomfort, wegligging en besturing haalt de Mini standaards waaraan alleen zeer dure sportwagens zich kunnen meten. Een Mini vraagt er als het ware om de bekende gebaande wegen over te laten aan gewone

wagens en op ontdekking uit te gaan naar nieuwe paden. Is dat niet de bedoeling van het kompakte ontwerp met zijn voorwielaandrijving?



Eigenlijk is er maar één aspect dat klein is aan de Mini: z'n formaat. In elk ander opzicht komt hij groots tegemoet aan welke eis u ook stelt. Meer dan 3 miljoen automobilisten over heel de wereld bewijzen dat.

**Mini....maar dapper**





Ingebouwd in de Mini is het sensationele gevoel te rijden in een race- en rally-winnaar. Het succes waarmee hij het opneemt tegen grotere en krachtigere tegenstanders en de wijze waarop hij ze verslaat is al legendarisch.

Dit succes is niet alleen beperkt tot het circuit. U kunt het zien op de weg en in de stad. Waar andere auto's door het verkeer om hen heen belemmerd worden gaat de Mini z'n eigen gang.



Hij maakt snel gebruik van elke opening en wordt zelden verslagen in de strijd om een parkeerplaats. Het enige echte tegenspel dat u ontmoet komt van andere Mini's. En mocht u van een van hen verliezen dan kunt u alleen uzelf verwijten maken.

**Mini ....maar snel**



Er is al veel gezegd en geschreven over het Mini ontwerp. Men heeft het klaargespeeld binnen minimale afmetingen een maximale interieur ruimte te creëren. Dat is één uitleg waarom bestuurder en passagiers tijdens de rit genieten van het comfort in een Mini.

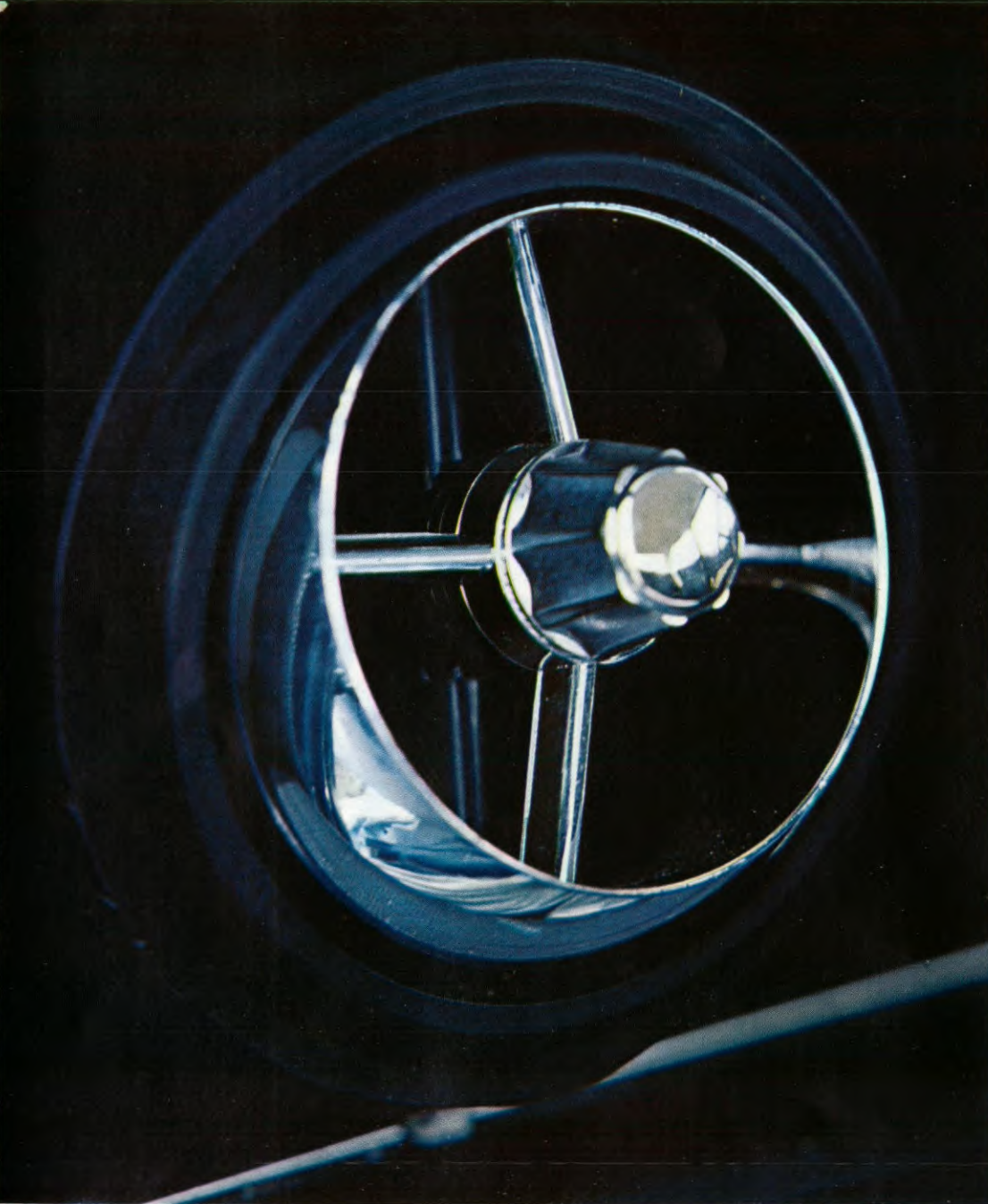
De andere reden is de plaatsing van de wielen. Namelijk op de hoeken van het chassis voor maximale wegligging. Samen met een onafhankelijke ophanging legt dit systeem z'n discipline op aan elke weg, hoe slecht het oppervlak ook is. Het negeert kuilen en bobbels gewoon.



Het maakt van een zandpad een geplaveide weg.  
De Mini heeft nu zo ongeveer ieder type man of  
vrouw vervoerd en ze zeggen allemaal hetzelfde:  
Mini rijden is makkelijk rijden.

**Mini ....maar comfortabel**





Nieuwe draairamen in beklede deuren. Nieuwe drukknophandvaten op de deur met onverwoestbare sloten. Nieuwe scharnieren die gecamoufleerd zijn om de lijn niet te verstoren. De Clubman-range heeft een volledig nieuw grille gekregen met verzonken koplampen en

daaronder geplaatste richtingaanwijzers. Ventilatioorosters op gezichtshoogte. En nieuwe bekleding met een twee-klokken instrumentenpaneel. En nieuwe geheel en al verstelbare stoelen.



Het paradepaardje van de Mini is de Clubman 1275 GT. Hij heeft alle interieurverfijningen van de Clubman plus nog een paar extra's. Binnen: een toerenteller, leren stuurwiel en race-kuijjes.

Buiten: een mat-zwarte grille, race-velgen en GT race-strepen. En een klasse motor waarmee u met elke auto op de weg de strijd kunt aanbinden.



**Mini** *nieuwtjes*

## Mini 850 en 1000 Saloon

**Motor:** Vier cylinder, dwars geplaatst, kopkleppen (850 saloon) boring 62,9 mm, slag 68,26 mm, inhoud 848 cc, 34REMPK. bij 5.500 omw/min. (1000 saloon) boring 64,58 mm, slag 76,2 mm, inhoud 998 cc, 38 REM PK. bij 5.250 omw/min.

**Koppeling:** Diafragma veer, 181 mm diameter.

**Versnellingsbak:** Vier versnellingen, alle gesynchroniseerd.

**Aandrijving:** Voorwielaandrijving, aandrijfassen met homokinetische koppelingen.

**Stuurinrichting:** Tandheugel.

**Wielen:** Geperst stalen schijftype, 5-20-10 tubeless banden.

**Remmen:** Hydraulisch met 180 mm diameter trommels rondom. Twee oplopende schoenen voor, één oplopende en één slepende schoen achter.

**Vering:** Onafhankelijk voor en achter met rubberelementen.

**Elektrisch gedeelte:** 12 volt, 36 Amp-h accu, een gecombineerde stuurkolomschakelaar bedient de claxon, groot licht en signaal, dimlicht en de richtingaanwijzers.

**Instrumenten:** Snelheidsmeter, benzinemeter, waarschuwinglampjes voor te lage oliedruk, richtingaanwijzers, groot licht en dynamolaadstroom watertemperatuur en oliedruk (alleen op 1000 saloon).

**Carrosserie:** Vier persoons, tweedeurs saloon.

**Afmetingen:** Lengte 3050 mm, breedte 1410 mm, hoogte 1350 mm.

**Extra's:** Automatische versnellingsbak (alleen op 1000 Special de Luxe)



## Mini Clubman Saloon

**Motor:** Vier cylinder, dwars geplaatst, kopkleppen. Boring 64,58 mm, slag 76,2 mm, inhoud 998 cc, 38 REM PK bij 5250 omw/min.

**Koppeling:** Diafragma veer, 181 mm diameter.

**Versnellingsbak:** Vier versnellingen, alle gesynchroniseerd, afstandsbediening met centraal geplaatst versnellingshandel.

**Aandrijving:** Voorwielaandrijving, aandrijfassen met homokinetische koppelingen.

**Stuurinrichting:** Tandheugel.

**Wielen:** Geperst stalen schijftype, 5-20-10 tubeless banden.

**Remmen:** Hydraulisch met 180 mm diameter trommels rondom. Twee oplopende schoenen voor, één oplopende schoen en één slepende schoen achter.

**Vering:** Onafhankelijk voor en achter met rubberelementen.

**Elektrisch gedeelte:** 12 volt, 36 Amp-h accu, een gecombineerde stuurkolomschakelaar bedient de claxon, groot licht en signaal, dimlicht en de richtingaanwijzers.

**Instrumenten:** Snelheidsmeter, benzinemeter en watertemperatuur-meter. Waarschuwinglampjes voor richtingaanwijzers, te lage oliedruk, groot licht en dynamolaadstroom.

**Carrosserie:** Vier persoons, tweedeurs saloon.

**Afmetingen:** Lengte 3170 mm, breedte 1410 mm, hoogte 1350 mm.



## Clubman 1275 G.T. Saloon

**Motor:** Vier-cylinder, dwars geplaatst, kopkleppen. Boring 70,61 mm, slag 81,28 mm, inhoud 1275 cc, 60 REM PK. bij 5300 omw. min. Max. koppel 9,1 kg/m bij 2550 omw. min. Kompressieverhouding 8,8:1 samengebouwd met koppeling, versnellingsbak en differentieel.

**Koppeling:** Diafragma veer, 181 mm diameter.

**Versnellingsbak:** Vier versnellingen, alle gesynchroniseerd, afstandsbediening met centraal geplaatste versnellingshandel.

**Aandrijving:** Voorwielaandrijving, aandrijfassen met homokinetische koppelingen.

**Stuurinrichting:** Tandheugel.

**Wielen:** Rostyle, 145-10 radiaalbanden.

**Remmen:** Hydraulisch met bekrachtiging 190 mm diameter schijfremmen voor, 180 mm trommelremmen achter.

**Vering:** Onafhankelijk voor en achter met rubberelementen.

**Elektrisch gedeelte:** 12 volt, 36 Amp-h accu, een gecombineerde stuurkolomschakelaar bedient de claxon, groot licht en signaal, dimlicht en de richtingaanwijzers.

**Instrumenten:** Snelheidsmeter, benzinemeter en watertemperatuurmeter. Toeren-teller. Waarschuwinglampje voor richtingaanwijzers, groot licht, te lage oliedruk en dynamolaadstroom.

**Carrosserie:** Vier persoons, tweedeurs saloon. Verstelbare bolvormige lucht-erversingsopeningen.

**Afmetingen:** Lengte 3170 mm, breedte 1410 mm, hoogte 1340 mm.



**BRITISH LEYLAND NED. NIEUWE GOUWE O.Z. 40 GOUDA - TEL. 01820 - 11122**

**MINI - AUSTIN - MORRIS - MG - TRIUMPH - ROVER - JAGUAR - LANDROVER**



## Mini Clubman Estate

**Motor:** Vier cylinder, dwarsgeplaatste kopkleppen. Boring 64,58 mm, slag 76,2 mm. Inhoud 998 cc, 38 REM PK. bij 5.250 omw/min.

**Koppeling:** Diafragma veer, 181 mm diameter.

**Versnellingsbak:** Vier versnellingen, alle gesynchroniseerd, afstandsbediening met centraal geplaatste versnellingshandel.

**Aandrijving:** Voorwielaandrijving, aandrijfassen met homokinetische koppelingen.

**Stuurinrichting:** Tandheugel.

**Wielen:** Geperst stalen schijftype, 5-20-10 tubeless banden.

**Remmen:** Hydraulisch, met 180 mm diameter trommels rondom. Twee olopende schoenen voor, één olopende en één slepende schoen achter.

**Vering:** Onafhankelijk voor en achter met rubberelementen.

**Elektrisch gedeelte:** 12 volt, 36 Amp-h accu, een gecombineerde stuurkolomschakelaar bedient de claxon, groot licht en signaal, dimlicht en de richtingaanwijzers.

**Instrumenten:** Snelheidsmeter, benzinemeter en watertemperatuur. Waarschuwinglampjes voor richtingaanwijzers, groot licht, te lage oliedruk en dynamolaadstroom.

**Carrosserie:** Voor twee doeleinden geschikt, als vierzitspersonenwagen en voor goederenvervoer.

**Afmetingen:** Lengte 3400 mm, breedte 1410 mm, hoogte 1360 mm.

**Extra's:** Automatische versnellingsbak.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd



